



160013, Шымкент қ. Ш. Қалдаяқов көшесі, 12.  
Тел.:8(7252) 56-60-04  
E-mail: deshyim@mail.ru

160013,г. Шымкент ул. Ш. Қалдаяқова , 12.  
Тел.:8(7252) 56-60-04  
E-mail: deshyim@mail.ru

## **Заключение**

### **об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности по объекту «Строительство новой дороги соединяющий мкр. Асар с мкр. Шымкентсити» Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Шымкент.

Материалы поступили на рассмотрение № KZ09RYS00187419 от 24 ноября 2021 года.

### **Общие сведения**

Сведения об инициаторе намечаемой деятельности: Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент», 160023, Республика Казахстан, г.Шымкент, Каратауский район, Жилой массив Нурсат, Проспект Нұрсұлтан Назарбаев, здание № 10, 130940007729.

Намечаемая хозяйственная деятельность: Строительство новой дороги соединяющий мкр. Асар с мкр. Шымкентсити.

### **Краткое описание намечаемой деятельности**

Предусматривается строительство новой дороги соединяющий мкр. Асар с мкр. Шымкентсити согласно генерального плана г.Шымкент. Цель проекта – выполнить строительство новой дороги для разгрузки насыщенной интенсивности движения автомобильного транспорта в городе Шымкент и как следствие улучшение экологической обстановке в этом районе. Протяженность дороги 1,3 км, ширина проезжей части 14 м, 4 полосная улица.

Нормативная продолжительность строительства объекта предварительно составляет 24 месяца, в том числе подготовительный период – 6 месяцев. В процессе проектирования срок строительства может быть изменён. Ожидаемый период строительства - 2022-2023 гг.

### **Краткая характеристика компонентов окружающей среды**

Атмосферный воздух. Согласно данным по фоновым концентрациям загрязняющих веществ атмосферного воздуха уровень экологической дестабилизации природной среды района проектирования характеризуется как умеренный.

Предполагаемые выбросы загрязняющих веществ на период строительства составят всего – 17,0 т/год.

Водные ресурсы. На проектируемой территории поверхностные водные объекты отсутствуют. Подземные воды залегают, в зависимости от гипсометрических отметок поверхности земли, на глубине более 15-23,0 м. В связи со спецификой работ, воздействие на грунтовые воды не прогнозируется.



Техническое и хозяйственно-питьевое водоснабжение объектов планируется обеспечивать за счет привозной воды. В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды и производственные нужды. Объем требуемой питьевой воды на период строительных работ составит 10 м<sup>3</sup>. Операции, для которых планируется использование водных ресурсов на производственные нужды - для увлажнения дорожного полотна и дорожной одежды.

Почвы. Потребность в постоянном отводе земель для дороги с размещением объектов обустройств, включая устройство дороги, съездов и примыканий составит – 40 000 м<sup>2</sup>.

В результате антропогенного воздействия на рассматриваемой территории сформировался специфический тип почв, называемых общим техногенным покровом. Общий техногенный покров включает в себя земли с нарушенным почвенным покровом, занятые жилыми постройками, административными зданиями, промышленными объектами, дорогами, площадями и т.д.

Образование отходов на период эксплуатации развязки не планируется. В период проведения строительно-монтажных работ будут образовываться: твердо-бытовые отходы объемом образования – 29,19 т/год; огарки сварочных электродов - 0,0367 т/год; жестяные банки из-под краски, 2,256 т/год, ветошь промасленная - 0,00765 т/год; строительные отходы – 102,0 т/год, иловый осадок - 0,899 т/год (отходы образуются от мойки колес автотранспорта и спецтехники на период строительства). На период строительства отходы будут временно накапливаться на специально отведенных местах и контейнерах в срок, не превышающий 6 месяцев, и вывозиться подрядчиком в места их восстановления, уничтожения или захоронения по договору.

Трансграничных воздействий нет.

### **Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду**

Намечаемая деятельность классифицирована согласно п.7.2. раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса РК «Строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более», как деятельность, для которой проведение процедуры скрининга воздействий является обязательным.

Намечаемая деятельность относится в соответствии с п.11 «Проведение строительных операций, продолжительностью более одного года» «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», утвержденной Приказом МЭГПР РК от 13 июля 2021 года № 246 к II категории.

Необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду согласно пп.20), пп.21) п.25 и пп.8) п.29 гл.3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» утвержденной приказом МЭГПР от 30.07.2021 г. №280.

В соответствии пп.2) п.1 ст. 65 и п.1 ст.72 Экологического кодекса РК провести оценку воздействия на окружающую среду и подготовить проект отчета возможных воздействиях. При проведении оценки воздействия на окружающую среду учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».

При разработке отчета о возможных воздействиях:

1. Для снижения вредного воздействия автодороги предусмотреть вдоль дороги полосу зеленых насаждений из лиственных пород деревьев.
2. Предусмотреть мероприятия по сохранению почвенно - плодородного слоя на территории, подпадающее под строительство автодороги.
3. Провести оценку воздействия намечаемой деятельности на почву и земельные ресурсы прилегающей территории.
4. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Экологическому кодексу РК.



**И.о. руководителя департамента**

**Е.Козыбаев**

Исп. Б.Сатенов  
Тел.566003

Заместитель руководителя

Козыбаев Ермахан Тастанбекович

