

Қазақстан Республикасының
Экология, Геология және Табиғи
ресурстар министрлігі
Экологиялық реттеу және бақылау
комитетінің Ақтөбе облысы бойынша
экология Департаменті



Департамент экологии по
Актюбинской области Комитета
экологического регулирования и
контроля Министерства экологии,
геологии и природных ресурсов
Республики Казахстан

030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр даңғ.
1 оң қанат
Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

030012 г.Ақтөбе, пр-т Санкибай Батыра 1. 3 этаж
правое крыло
Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и
автомобильных дорог города Ақтөбе»

Заклучение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено : Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ46RYS00211488 от 08.02.2022 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Проектом «Строительство автомобильных дорог в п.Кирпичный в г.Ақтөбе». Проведение строительных работ автодороги запланировано со 2 квартала 2022 года в течение 12 месяцев. Ожидаемый период строительства - 2022-2023 гг. Протяженность проектируемого участка – 11,7 км. Ширина крайней правой полосы, предназначенной для движения автобусов и грузовых автомобилей, принята 3,0 м. По административному делению проектируемые дороги находятся в п.Кирпичный в г. Ақтөбе и имеет важное значение для хозяйственной деятельности города в обеспечении перевозок грузов и пассажиров, обеспечивая внутригородские транспортные связи. Проектируемые дороги находящиеся в правой половине поселка Кирпичный, на территории бывшего садоводческого коллектива. Левая половина поселка, изначально принадлежала кирпичному заводу. В проекте предусмотрено 22 улиц. Проектируемые улицы являются дорогами местного значения и проездами. Общая протяжённость улиц – 11,7 км. Расчетная пропускная способность дороги 50 авт/час, для проездов – 20 авт/час.

Краткое описание намечаемой деятельности

В проекте предусмотрено 22 улицы. Проектируемые улицы являются дорогами местного значения и проездами. Общая протяжённость улиц – 11,7 км. Начало улиц Кирпичная, Колтабан, Солтустык отмыкают с левой стороны от существующей трассы Ақтөбе-Орск. Начало улиц Жусанды, Булакты, Маралды, Устирт отмыкают с правой стороны от существующей трассы Ақтөбе-Орск. Улицы отмыкающие от трассы Ақтөбе-Орск назначены как улицы в жилой застройке с шириной проезжей части 7 м, ширина тротуара 1,5 м. Остальные улицы находятся внутри поселка и соединяются между собой, назначены как проезды основные с выходом на главные улицы с шириной проезжей части 6м, ширина тротуара 1,0 м. Улица №1 запроектирован как проезд второстепенный проезд с шириной проезжей части 3,5 м., при этом имеются карманы для безопасного проезда встречного транспорта. Продольный профиль запроектирован с учетом отметок близлежащей территории. Руководящая отметка назначена в соответствии с требованиями СН РК 3.03-01-2013 и учетом минимизации работ, в частности уменьшения земляных работ.



составляет 9‰. Радиус вогнутых кривых принят 5700 м, радиус выпуклых кривых принят 5600. Проезжая часть дороги предусмотрена с двухскатным поперечным профилем 20 ‰ в сторону тротуаров. Необходимые рабочие поперечные профили прилагаются. Конструкция дорожной одежды по основной дороге принята нежесткого типа. Расчет дорожной одежды произведен согласно СНРК3.03-04-2013 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа». Расчетная нагрузка принята А1. Переустройство электрических сетей выполнен согласно технических условий №297/367т от 30.07.2021года. Проектом предусмотрена точка подключения от РУ-0,4кВ КТП-УНО (ГУ ЖКХ), запитанной отпаем от ВЛ-10 кВ "СНПС", отходящий с ячейки №18 "Общ.Мунайшы" РУ-10 кВ ПС-35/10 кВ "Кирпичный завод". Предусмотрена замена трансформатора 63 кВА на трансформатора 160кВА, а также ЛЭП-0,4 кВ от РУ-0,4кВ КТП-УНО (ГУ ЖКХ) до объектов уличного освещения с установкой опор и светильников для освещения дороги.

На своем протяжении автомобильные дороги п.Кирпичный не пересекает поверхностные водные ресурсы. Ближайший водоем река Каргалы находится на расстоянии 1500 м от участка строительства автомобильных дорог. Данный участок строительства автодорог не попадает в водоохраную зону и полосу р.Каргалы. Учитывая, что проектом предусматривается организация привозного водоснабжения и вывозной канализации, проведение работ не окажет воздействия на водные ресурсы. Питьевое водоснабжение – для строительных бригад в период проведения строительства объекта будет организован подвоз бутилированной воды на питьевые нужды работников. Техническое водоснабжение планируется из реки Жаксы Каргалы. Объем забираемой технической воды 9850 м³. Для сброса хозяйственно-бытовых сточных вод во время проведения строительных работ предусматривается установка герметичной емкости с последующей ассенизацией. Для нужд строителей на строительной площадке проектом предусмотрено использование биотуалетов, следовательно, загрязнение грунтовых вод путем фильтрации хозяйственно-бытовых стоков исключается. Строительство автодороги будет производиться при городских условиях, поэтому заправка и мойка автотранспорта и спецтехники будет осуществляться на ближайших АЗС и автомойках. В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды, производственные нужды и для питьевых нужд работников вовлеченных в строительство объемом 10354 м³. В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды, производственные нужды и для питьевых нужд работников вовлеченных в строительство объемом 9850 м³. Объем питьевой воды на период строительных работ составит 504 м³. На период строительных работ планируется использование водных ресурсов – для увлажнения дорожного полотна и дорожной одежды.

Поскольку проектируемые улицы находятся внутри города Актобе, сообщаем, что они не входят в земли лесного фонда и особо охраняемых природных территорий. На планируемой территории не встречаются редкие и занесенные в Красную книгу Республики Казахстан птицы и животные. Ведь эта территория находится на территории города Актобе.

Будут использоваться дорожно-строительные и иные материалы, соответствующие государственным нормативам. Риски истощения отсутствуют. Так как строительство развязки не предусматривает использование природных ресурсов, обусловленных их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью.

Количество выбросов максимально-разовых и валовых выбросов вредных веществ в атмосферу на 2022-2023 год на период строительства составят: 2,8321793 г/сек и 10,03565555 т/год.

Потенциальное воздействие рассматривается на стадии строительства, на период эксплуатации выбросов в атмосферный воздух не ожидается. Во время строительства дороги происходит временное воздействие при проведении земляных и планировочных работ, работе двигателей строительных машин. На строительной площадке выявлено: 20 стационарных источников выброса вредных веществ (организованных - 2 и неорганизованных - 18) с учетом передвижных источников выбросов. В выбросах в атмосферу от источников содержится 17 загрязняющих веществ. На период строительства

ожидаются выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух: Железо (II, III) оксид



черный); Сера диоксид; Углерод оксид; Фтористые газообразные соединения; Фториды неорганические плохо растворимые; Диметилбензол; Метилбензол; Бенз/а/пирен; Хлорэтилен; Этанол; Бутилацетат; Формальдегид; Пропан-2-он; Циклогексанон; Уайт-спирит; Углеводороды предельные C12-19; Взвешенные частицы; Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния; Пыль древесная. Объем выбросов ориентировочно составит 10,036 т/год (без учета автотранспорта).

Проектом предусматривается посадка деревьев, вместо вырубленных 118 зеленых насаждений. При реализации проектных решений сбросы не производятся. На период строительства хозяйственно-бытовые сточные воды будут отводиться в специально герметичные емкости (биотуалеты) по мере накопления вывозятся по договору со спец.организацией.

Образование отходов на период эксплуатации развязки не планируется. В период проведения строительно-монтажных работ будут образовываться: - Твердо-бытовые отходы. Объем образования – 4,2 т/год; Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. – Огарки сварочных электродов. Объем образования – 0,00273 т/год. Отход образуется в результате проведения сварочных работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Жестяные банки из-под краски. Объем образования – 0,2082 т/год. Отход образуется в результате проведения лакокрасочных работ. Возможно превышение пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта. - Ветошь промасленная. Объем образования – 0,0049 т/год. Образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков и машин. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Строительные отходы. Объем образования – 4,1 т/год. Отходы образуются при проведении строительных работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. На период строительства отходы будут временно накапливаться на специально отведенных местах и контейнерах в срок, не превышающий 6 месяцев, и вывозиться подрядчиком в места их восстановления, уничтожения или захоронения по договору.

Намечаемая деятельность согласно - «Строительство автомобильных дорог в п.Кирпичный в г. Актобе» (проведение строительных операций, продолжительностью более одного года) относится к II категории, оказывающей умеренное негативное воздействие на окружающую среду в соответствии раздела 1 приложения 2 к Экологическому кодексу РК от 02.01.2021 г. №400-VI.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Район проектируемой автодороги расположен в зоне сухих степей вдали от крупных акваторий. Этим объясняется резко-континентальный климат с холодной зимой и жарким засушливым летом, со значительными амплитудами колебаний средних суточных, месячных и годовых температур воздуха. Климатическая характеристика исследуемого района приводится по м/с Актюбинск. Климат резко континентальный со значительной амплитудой средних месячных и годовых температур воздуха. Жаркое сухое лето, холодная малоснежная зима. Летом район находится под влиянием сухих и горячих ветров, дующих со среднеазиатских пустынь, а зимой холодных потоков воздуха, приходящих из Арктики. По климатическому районированию для строительства – зона III А. По весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85 карта 1) – III зона. Нормативное значение веса снегового покрова (СНиП 2.01.07-85* табл.4) - 100 кгс/м² (1,0 кПа). По давлению ветра – III зона. Нормативное значение ветрового давления – 38 кгс/м² (0,38кПа). По толщине стенки гололёда - IV зона. Толщина стенки гололёда -15 мм, на высоте 200 м – 35мм; на высоте 300 м – 45 мм; на высоте 400 м – 60 мм. Зона влажности 3 – сухая. Температурный контраст между воздушными массами сезона невелик, что обуславливает ясную погоду или погоду с незначительной облачностью. Устойчивый снежный покров образуется в конце ноября – начале декабря и держится до середины апреля. К концу зимы максимальная высота снежного покрова достигает 20-30 см. С открытых участков



Суровые морозы и незначительный снежный покров обуславливают глубокое, до 1,5м, промерзание почвы.

С целью снижения негативного воздействия на почву проектными решениями предусматриваются следующие мероприятия: подъездные пути и инженерные коммуникации между участками работ проводить с учетом существующих границ и т.п., с максимальным использованием имеющейся дорожной или инженерной сети, с целью охраны от загрязнения почвы бытовые и производственные отходы необходимо складировать в контейнерах, с последующим вывозом в места, определяемые городской СЭС, почвенный слой, пропитанный нефтехимическими продуктами снимать, вывозить, осуществлять приведение земельных участков в безопасное состояние в соответствии с законодательством РК.

Выводы: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecoportal.kz/>).

И.о. руководителя департамента

Ұснадін Талап Аязбайұлы

