

**Қазақстан Республикасының
Экология, Геология және Табиғи
ресурстар министрлігі
Экологиялық реттеу және бақылау
комитетінің Ақтөбе облысы бойынша
экология Департаменті**



**Департамент экологии по
Актюбинской области Комитета
экологического регулирования и
контроля Министерства экологии,
геологии и природных ресурсов
Республики Казахстан**

030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр даңғ.
1 оң қанат
Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

030012 г.Ақтөбе, пр-т Санкибай Батыра 1. 3 этаж
правое крыло
Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

**ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и
автомобильных дорог города Ақтөбе»**

Заклучение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено : Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ79RYS00211476 от 08.02.2022 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Проектом «Строительство автомобильных дорог в жилом массиве Астана в г.Ақтөбе». Нормативная продолжительность строительства объекта предварительно составляет 11 месяца. В процессе проектирования срок строительства дороги может быть изменён. Ожидаемый период строительства - 2022-2023 гг. Протяженность проектируемого участка – 9,622 км. Ширина крайней правой полосы, предназначенной для движения автобусов и грузовых автомобилей, принята 3,0 м. Исследуемый участок автомобильных дорог находится в г. Ақтөбе, в её городской зоне в жилом массиве Астана. Жилой массив Астана находится в городской черте, с правой стороны п.Нокина. Расчетная пропускная способность дороги 50 авт/час.

Краткое описание намечаемой деятельности

В проекте предусмотрено 15 улиц. Проектируемые улицы являются дорогами местного значения и проездами. Проектирование плана трассы и продольного профиля выполнено с использованием автоматизированного программного комплекса Robur-Road 8.3. Общая строительная длина проектируемых улиц 9622 м. Ширина и местоположение съездов, подъездов и перекрёстков приняты в соответствии с проектом, существующей застройки с радиусами закруглений 5 метров. Пешеходное движение организовано по тротуарам, шириной 1,0-1,5 м с двух или одной стороны улицы. Участок имеет относительно ровную естественную поверхность с разницей в отдалённых точках в пределах 4.2-6.9 м. Поверхность равномерная с небольшими перепадами, не считая искусственно созданных неровностей. Присутствует уклон в северо-западном направлении. Переустройство электрических сетей выполнен согласно технических условий №297/27т от 30.07.2021года. Проектом предусмотрено пересечение инженерных сетей с кабельными линиями 0,4-10 кВ. Приняты следующие решения в плане. 1. Начало ул. Кеменгер ПК 0+00,00 конец ПК 14+23. 2. Начало ул. Серуен ПК 0+00,00 конец ПК 7+71. 3. Начало ул. Улан ПК 0+00 конец - ПК 7+72. 4. Начало ул. Аманат ПК 0+00 конец - К 7+74. 5. Начало ул. Уркер ПК 0+00 конец - ПК 7+86. 6. Начало ул. Балауса ПК 0+00 конец - ПК 7+20. 7. Начало ул. Жигер ПК 0+00 конец - ПК 6+80. 8. Начало ул. №1 ПК 0+00 конец - ПК 6+32. 9. Начало ул. №2 ПК 0+00 конец - ПК 5+35. 10. Начало ул. №3 ПК 0+00 конец - ПК 5+35.



0+00 конец - ПК 5+18. 11. Начало ул. №4 ПК 0+00 конец - ПК 4+61. 12. Начало ул. №5 ПК 0+00 конец - ПК 7+85. 13. Начало ул. №6 ПК 0+00 конец - ПК 4+38. 14. Начало проезда №1 ПК 0+00 конец - ПК 2+16. 15. Начало проезда №2 ПК 0+00 конец - ПК 1+11.

На своем протяжении автомобильные дороги ж.м.Астана не пересекает поверхностные водные ресурсы. Ближайший водоем река Жаксы Каргалы находится на расстоянии 1000 м от участка строительства автомобильных дорог. Данный участок строительства автодорог не попадает в водоохраную зону и полосу р.Жаксы Каргалы. Питьевое водоснабжение – для строительных бригад в период проведения строительства объекта будет организован подвоз бутилированной воды на питьевые нужды работников. Техническое водоснабжение планируется из реки Жаксы Каргалы. Объем забираемой технической воды 8153 м³. Для сброса хозяйственно-бытовых сточных вод во время проведения строительных работ предусматривается установка герметичной емкости с последующей ассенизацией. Для нужд строителей на строительной площадке проектом предусмотрено использование биотуалетов, следовательно, загрязнение грунтовых вод путем фильтрации хозяйственно-бытовых стоков исключается. Строительство автодороги будет производиться при городских условиях, поэтому заправка и мойка автотранспорта и спецтехники будет осуществляться на ближайших АЗС и автомойках. процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды, производственные нужды и для питьевых нужд работников вовлеченных в строительство объемом 8615 м³. В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды, производственные нужды и для питьевых нужд работников вовлеченных в строительство объемом 8153 м³. Объем питьевой воды на период строительных работ составит 462 м³. На период строительных работ планируется использование водных ресурсов – для увлажнения дорожного полотна и дорожной одежды.

На планируемой территории не встречаются редкие и занесенные в Красную книгу Республики Казахстан птицы и животные. Ведь эта территория находится на территории города Актобе.

Будут использоваться дорожно-строительные и иные материалы, соответствующие государственным нормативам. Риски истощения отсутствуют. Так как строительство развязки не предусматривает использование природных ресурсов, обусловленных их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью.

На период строительства ожидаются выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух: Железо (II, III) оксид; Марганец и его соединения; Азота (IV) диоксид; Азот (II) оксид; Углерод (Сажа, Углерод черный); Сера диоксид; Углерод оксид; Фтористые газообразные соединения; Фториды неорганические плохо растворимые; Диметилбензол; Метилбензол; Бенз/а/пирен; Хлорэтилен; Этанол; Бутилацетат; Формальдегид; Пропан-2-он; Циклогексанон; Уайт-спирит; Углеводороды предельные C12-19; Взвешенные частицы; Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния; Пыль древесная. Объем выбросов ориентировочно составит 10,035 т/год (без учета автотранспорта).

При реализации проектных решений сбросы не производятся. На период строительства хозяйственно-бытовые сточные воды будут отводиться в специально герметичные емкости (биотуалеты) по мере накопления вывозятся по договору со спец. организацией.

Образование отходов на период эксплуатации развязки не планируется. В период проведения строительно-монтажных работ будут образовываться: - Твердо-бытовые отходы. Объем образования – 3,85 т/год. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. – Огарки сварочных электродов. Объем образования – 0,00273 т/год. Отход образуется в результате проведения сварочных работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Жестяные банки из-под краски. Объем образования – 0,2082 т/год. Отход образуется в результате проведения лакокрасочных работ. Возможно превышение пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта. - Ветошь промасленная. Объем образования – 0,0049 т/год. Образуется в процессе использования тряпья для протирки



установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Строительные отходы. Объем образования – 3,2 т/год. Отходы образуются при проведении строительных работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. На период строительства отходы будут временно накапливаться на специально отведенных местах и контейнерах в срок, не превышающий 6 месяцев, и вывозиться подрядчиком в места их восстановления, уничтожения или захоронения по договору.

Намечаемая деятельность согласно - «Строительство автомобильных дорог в жилом массиве Астана в г.Актобе» (проведение строительных операций, продолжительностью менее одного года) относится к III категории, оказывающей незначительное негативное воздействие на окружающую среду в соответствии раздела 1 приложения 2 к Экологическому кодексу РК от 02.01.2021 г. №400-VI.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Район проектируемой автодороги расположен в зоне сухих степей вдали от крупных акваторий. Этим объясняется резко-континентальный климат с холодной зимой и жарким засушливым летом, со значительными амплитудами колебаний средних суточных, месячных и годовых температур воздуха. Климатическая характеристика исследуемого района приводится по м/с Актюбинск. Климат резко континентальный со значительной амплитудой средних месячных и годовых температур воздуха. Жаркое сухое лето, холодная малоснежная зима. Летом район находится под влиянием сухих и горячих ветров, дующих со среднеазиатских пустынь, а зимой холодных потоков воздуха, приходящих из Арктики. По климатическому районированию для строительства – зона III А. По весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85 карта 1) – III зона. Нормативное значение веса снегового покрова (СНиП 2.01.07-85* табл.4) - 100 кгс/м² (1,0 кПа). По давлению ветра – III зона. Нормативное значение ветрового давления – 38 кгс/м² (0,38кПа). По толщине стенки гололёда - IV зона. Толщина стенки гололёда -15 мм, на высоте 200 м – 35мм; на высоте 300 м – 45 мм; на высоте 400 м – 60 мм. Зона влажности 3 – сухая. Температурный контраст между воздушными массами сезона невелик, что обуславливает ясную погоду или погоду с незначительной облачностью. Устойчивый снежный покров образуется в конце ноября – начале декабря и держится до середины апреля. К концу зимы максимальная высота снежного покрова достигает 20-30 см. С открытых участков снег сдувается сильными ветрами. Обычная продолжительность метелей 8-9 часов. Суровые морозы и незначительный снежный покров обуславливают глубокое, до 1,5м, промерзание почвы.

С целью снижения негативного воздействия на почву проектными решениями предусматриваются следующие мероприятия: подъездные пути и инженерные коммуникации между участками работ проводить с учетом существующих границ и т.п., с максимальным использованием имеющейся дорожной или инженерной сети, с целью охраны от загрязнения почвы бытовые и производственные отходы необходимо складировать в контейнерах с последующим вывозом в места определяемые городской СЭС, почвенный слой пропитанный нефтехимическими продуктами снимать, вывозить, осуществлять приведение земельных участков в безопасное состояние в соответствии с законодательством РК.

Выводы: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecoportal.kz/>).



И.о. руководителя департамента

Ұснадин Талап Аязбайұлы

