

KZ95RYS01647176

26.03.2026 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное Учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области", 100008, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, КАРАГАНДИНСКАЯ ОБЛАСТЬ, КАРАГАНДА Г.А., Г.КАРАГАНДА, Р.А. ИМ. КАЗЫБЕК БИ, РАЙОН ИМ.КАЗЫБЕК БИ, улица Алиханова, строение № 13, 011140002856, МУКАШЕВ МАКСАТ АДИЛЕВИЧ, +77021830793, uptad@krg.gov.kz
наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Рабочий проект «Реконструкция подъездной автомобильной дороги к Индустриальной зоне г.Сарань, Карагандинской области» Характеристика объекта: -Автомобильная дорога III технической категории общей длиной 21,21 км; -Путепровод через железную дорогу - длиной 54,8 м, ширина проезжей части 10,0 м; - Мост через реку Жосалы – длиной 33,956 м, ширина проезжей части 10,0 м; - Мост через реку Карагандинка - длиной 73,429 м, ширина проезжей части 10,0 м. Намечаемая деятельность относится к Приложению 1, разделу 2, п. 7, пп. 7.2: строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Намечаемая деятельность проводится впервые. Ранее не проводилась оценка воздействия на окружающую среду. Заключение о результатах оценки воздействий на окружающую среду ранее не выдавалось.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее не выдавалось заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности Изменений видов осуществляемой деятельности не планируется..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Участок находится на землях г. Сарань и Бухар-Жырауского района Карагандинской области. Целью данного проекта является Реконструкция подъездной автомобильной дороги к Индустриальной зоне г. Сарань. Проектируемая а/д обеспечит беспрепятственный проезд транспорта между Индустриальной зоной г. Сарани и г. Карагандой с возможностью выхода на

автомобильную дорогу республиканского значения «Астана - Караганда (с обходом) - Алматы» через транспортную развязку на км 197. Что окажет благоприятное воздействие на транспортно-логистическую обстановку вокруг областного центра. Выбора другого места не предусмотрено..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции. Рабочим проектом предусмотрено: -Автомобильная дорога III технической категории общей длиной 21,21 км; - Путепровод через железную дорогу - длиной 54,8 м, ширина проезжей части 10,0 м; - Мост через реку Жосалы – длиной 33,956 м, ширина проезжей части 10,0 м; - Мост через реку Карагандинка - длиной 73,429 м, ширина проезжей части 10,0 м..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности. В рабочем проекте предусмотрено: а/д III технической категории общей длиной 21,21 км. Мост через р.Жосалы на ПК 36+10 входит состав проекта «Реконструкция подъездной а/д к Индустриальной зоне г. Сарань. Проектируемый мост трех пролетный по схеме 1x33,195м пересекает реку Жосалы под углом 670. Мост через р.Карагандинка на ПК 53+50 входит состав проекта. Проектируемый мост трех пролетный по схеме 3x24,187мм пересекает реку Карагандинка под углом 670. Путепровод через железную дорогу на ПК 33+35,6 входит состав проекта. Путепровод пересекает ж/д не электрифицированный путь на «перегоне Соқыр-Тегисжол» - км 27, ПК-5+32 и предназначен для пропуска автотранспорта по двум полосам (общее количество полос) в двух направлениях. Проектируемый путепровод трех пролетный по схеме 15+24+15м с обсыпными откосами. Средним пролетом путепровода перекрывается железнодорожный путь, крайние пролеты путепровода устроены под обсыпные откосы. Габарит приближения конструкций по высоте принят 5,55 м (от верха головки рельса) согласно выданным техническим условиям. Сущ-ая а/д двухполосная, реконструируемая автомобильная дорога тоже с двумя полосами движения, по одной в каждом направлении. Проектом предусмотрена разборка существующей дорожной одежды: С ПК0+00-ПК 96+00 – существующая дорожная одежда отсутствует; С ПК96+00-ПК148+17 – существующая дорожная одежда представлена щебеночной смесью осадочной пород фр.5-20мм, мощностью от 0,05м до 0,16м; С ПК 148+17-ПК212+10 – существующая дорожная одежда устроена из двух слоев: покрытие из горячей асфальтобетонной смеси, толщиной от 0,02м до 0,19м; основание из щебеночной смеси осадочных пород фр .5-20мм, мощностью 0,09-0,45м. Предусмотрено повторное использование материала от разборки существующей дорожной одежды для устройства дорожной одежды на объездной дороге, а также устройства присыпных обочин на основной дороге. В подготовительный период производится демонтаж существующих искусственных сооружений: водопропускные трубы. Объездные дороги предусмотрены в проекте на всем протяжении. Общее протяжение объездной дороги – 21034,43м. После производства работ по основной дороге объездные дороги разбираются с повторным использованием материала от разборки на устройство присыпных обочин на основной дороге и досыпки существующих карьерных дорог, используемых под объездные..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и утилизацию объекта) Сроком начала строительства в соответствии с заданием является III квартал 2026 года, общая продолжительность составит 21,0 месяц. Эксплуатация объекта – бессрочная, так как это автомобильная дорога. Пост утилизация не предусмотрена. .

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и утилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Участок, отведенный под намечаемую деятельность, находится за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий. Землепользование будет осуществляться участках с кадастровыми номерами: 1) 09-140-102-750, площадью 2,6441га, целевое назначение: для обслуживания дороги, срок использования-постоянное землепользование. 2) 09-140-102-740, площадью 1,1908га, целевое назначение: для обслуживания дороги, срок использования-постоянное землепользование. 3) 09-140-103-387, площадью 5,5675га, целевое назначение: для реконструкции подъездной дороги к Индустриальной зоне г. Сарань. На основании постановления №16/15 от 03.03.2026г. Акимата г. Сарани, о выделении в постоянное землепользование участка, площадью 2,115га, для строительства и дальнейшей эксплуатации автомобильной дороги ;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты,

используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Для бытовых и технических нужд при строительстве проектом рекомендуется использовать воду из водопровода г. Сарань В районе расположения объекта намечаемой деятельности протекают реки Карагандинска и Жосалы. Через реки проектом предусмотрено устройство путепроводов. ;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Водопользование общее. Качество воды соответствует требованиям ГОСТ 2761-84. Качество воды: питьевая-для хоз.бытовых нужд рабочих, не питьевая для пылеподавления;

объемов потребления воды Расход воды в период строительства составит: на технические нужды – 125831,7 м³/период, на хозяйственно-питьевые нужды – 1455,3 м³/период. На период эксплуатации потребности в водных ресурсах нет;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов На объекте используется вода питьевая -для хоз. бытовых нужд рабочих, не питьевая для пылеподавления.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Пользование недрами проектом не предусмотрено. Географические координаты участка работ: 1. 49°50'58.60"; 72°49'4.01". 2. 49°51'21.54"; 72°49'22.56". 3. 49°51'42.71"; 72°50'9.19". 4. 49°51'22.64"; 72°52'8.53". 5. 49°52'10.33"; 72°53'43.47"; 6. 49°52'50.07"; 72°54'26.58". 7. 49°53'13.26"; 72°55'36.29". 8. 49°54'2.16"; 72°56'39.59". 9. 49°55'12.13"; 72°57'57.43". 10. 49°55'18.60"; 72°59'39.01". 11. 49°55'28.01"; 73° 1'21.27". 12. 49°56'6.41"; 73° 2'47.33".;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации На рассматриваемой территории преобладает типчаково-полынная и кустарниковая растительность. По долинам рек и логов располагаются участки луговой растительности. Зеленые насаждения в полосе отвода реконструируемой подъездной автомобильной дороги к Индустриальной зоне г. Сарань, Карагандинской области отсутствуют. Непосредственно на территории строительной площадки наличие краснокнижных растений не зафиксировано, так как вблизи строительной площадки развита инфраструктура. Приобретение растительных ресурсов проектом не предусматривается. Вырубка, пересадка зеленых насаждений проектом не предусмотрены. ;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Фауна Карагандинской области включает в себя множество видов млекопитающих, адаптированных к жизни в степных и полупустынных условиях. Среди наиболее распространенных видов — лисица, волк и степной хорек, которые обитают на территории региона в поисках пищи и укрытия. В степях и полупустынях можно встретить красного суслика и тушканчика — мелких грызунов. Пользование животным миром проектом не предусмотрено;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Пользование животным миром проектом не предусмотрено;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Приобретение объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных проектом не предусмотрено;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Использование объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных проектом не предусмотрено;

б) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Доставка строительных конструкций производится ж.д. транспортом до станции Караганда-Сортировочная, далее до строительной площадки - автотранспортом – 26 км. Асфальтобетон и бетонную смесь доставляется с АБЗ ТОО «Агродор» г. Караганда автотранспортом на расстояние 19 км. Щебень фракционированный из «Тихоновского» карьера АО «Дорстрой-материалы» автотранспортом 8 км. Вода для бытовых нужд и технических целей осуществляется из водопровода г. Сарань на расстоянии 12 км до

трассы. Электроэнергией строительство обеспечивается от передвижной электростанции ПЭС-60. Обеспечение сжатым воздухом производится от передвижных компрессоров. Обеспечение строительства людьми и жильем предусматривается за счет наличия их в строительных подразделениях. Перевозка рабочих и служащих осуществляется автобусом типа ПАЗ-652. Сроки использования строительных ресурсов -на время ведения СМР: с III квартала 2026г. - 21 месяц. ;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения используемых природных ресурсов исключены.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) На период строительства Перечень выбрасываемых загрязняющих веществ: Железо (II, III) оксиды: (ПДКс.с.: 0,04); (Класс-3); (1,0769 т.) Кальций оксид: (ОБУВ: 0,3); (0,00068695т.) Марганец и его соединения: (ПДКм.р: 0,01); (ПДКс.с.: 0,001); (Класс- 2); (0,0056375т.) Азота (IV) диоксид: (ПДКм.р: 0,2); (ПДКс.с.: 0,04); (Класс- 2); (3,1484525т.) Азот (II) оксид: (ПДКм.р: 0,4); (ПДКс.с.: 0,06); (Класс- 3); (1,2012095т.) Углерод: (ПДКм.р: 0,15); (ПДКс.с.: 0,05); (Класс- 3); (1,0613525т.) Сера диоксид: (ПДКм.р: 0,5); (ПДКс.с.: 0,05); (Класс- 3); (2,41309875т.) Углерод оксид: (ПДКм.р: 5); (ПДКс.с.: 3); (Класс- 4); (0,4920475т.) Диметилбензол: (ПДКм.р: 0,2); (Класс- 3); (4,52625375т.) Метилбензол: (ПДКм.р: 0,6); (Класс- 3); (0,9435т.) Бенз/а/пирен: (ПДКс.с.: 0,000001); (Класс- 1); (0,0000222т.) Этилцеллозольв: (ОБУВ: 0,7); (2,4054625т.) Бутилацетат: (ПДКм.р: 0,1); (Класс- 4); (0,13648375т.) Формальдегид: (ПДКм.р: 0,05); (ПДКс.с.: 0,01); (Класс- 2); (0,0089975т.) Ацетон: (ПДКм.р: 0,35); (Класс- 4); (2,948335т.) Уайт-спирит: (ОБУВ: 1); (3,31585125т.) Алканы C12-19: (ПДКм.р: 1); (Класс- 4); (4,66983875т.) Взвешенные частицы: (ПДКм.р: 0,5); (ПДКс.с.: 0,15); (Класс-3); (0,0025875т.) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 70–20 %: (ПДКм.р: 0,3); (ПДКс.с.: 0,1); (Класс- 3); (97,42571311т.) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния <20 %: (ПДКм.р: 0,5); (ПДКс.с.: 0,15); (Класс- 3); (0,019200238т.) Пыль абразивная: (ОБУВ: 0,04); (0,0006875т.) Данные вещества, входят в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. Однако выбросы этих загрязняющих веществ, не превышают пороговых значений загрязняющих веществ, указанных в Приложении 2 приказа министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 31.08.2021 года №346. В период строительных работ предполагается 32 неорганизованных источника загрязнения атмосферы и 3 организованных источника загрязнения атмосферы. Количество выбросов загрязняющих веществ:≈197,716 т/период; В период эксплуатации автомобильной дороги выбросы загрязняющих веществ отсутствуют..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сброс сточных вод в открытые водоемы и на прилегающую территорию, а также устройство поглощающих колодцев не предусмотрен..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей В период проведения строительства прогнозируется образование отходов: тара из-под лакокрасочных материалов, ТБО, осадка от мойки колес, строительный мусор, огарки сварочных электродов. Общее количество образующихся отходов составит: 398,707 т/период, из которых: - опасные – 1,457 т/период - неопасные – 397,250 т/период. Из них: Смешанные коммунальные отходы (образуются в результате жизнедеятельности рабочих) – 19,325 тонн; Огарки сварочных электродов (образуются при осуществлении сварочных работ) - 1,01768 тонн; Смешанные отходы строительства (образуются в результате строительных работ) – 373,876 тонн; Осадок от мойки колес (образуются от смыва грязи с колес автотехники) – 1,030845 тонн; Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества (образуются при осуществлении покрасочных работ)– 1,457 тонн. Превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей не предвидится. В период эксплуатации отходы производства и потребления не образуются..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений. Заключение государственной вневедомственной экспертизы в соответствии с Законом Республики Казахстан от 16 июля 2001 года № 242-ІІ «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан», Выдаваемое РГП «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» (РГП «Госэкспертиза») Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан. Заключение по результатам сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности, выдаваемое РГУ "Департамент экологии по Карагандинской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан". Согласование РГУ «Нура-Сарысуская бассейновая инспекция по регулированию, охране и использованию водных ресурсов комитета по регулированию, охране и использованию водных ресурсов Министерства водных ресурсов и ирригации РК». Согласование РГУ «Карагандинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии и природных ресурсов РК».

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Ввиду того, что намечаемая деятельность будет осуществляться на уже ранее освоенной территории, район участка строительства подвержен химическому загрязнению почв. Источниками химического загрязнения почв являются выбросы от транспортных средств (выхлопные газы, загрязнение нефтепродуктами). Фактическая фоновая концентрация не учитывается, так как на территории района отсутствуют посты наблюдения РГП «Казгидромет». Растительный и животный мир не подвержен видовому изменению, ввиду ранее сложившегося фактора беспокойства. Участок не затрагивает памятников природы, истории, архитектуры, курганов, заповедников, заказников. Необходимости проведения полевых исследований нет. .

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности 1. Намечаемая деятельность (НД) не затрагивает и не оказывает косвенное воздействие на: - территории Каспийского моря (в том числе заповедной зоны), ООПТ, их охранных зон, территорий земель оздоровительного, рекреационного и историко-культурного назначения 2. НД направлена на восстановл. водопропускных сооружений после паводков; 3. НД не приведет к изменениям рельефа местности, истощению, опустыниванию, водной и ветровой эрозии, селям, подтаплению, заболачиванию, вторичному засолению, иссушению, уплотнению и другим процессам нарушения почв. 4. НД не включает лесопользование, использование (исп-е) растит-ти, спец. водоп-е, пользование животным миром, исп-е прир. ресурсов. не предусматривает отчуждение новых земель. 5. НД не связана с произв-м, использованием, хранением, транспорт-й или обработкой в-в, или материалов, способных нанести вред здоровью человека, окр. среде. 6. После завершения работ образование отходов отсутствует. 7. Выбросы ЗВ описаны в п. 9 Заявления, носят кратковременный характер. НД не создаст превышения расчетных максимальных концентраций ЗВ над значениями ПДК, ни по одному из расчетных веществ. После завершения СМР выбросы ЗВ не прогнозируются. 8. Возникающий при работе техники шум, по характеру спектра относится к широкополосному, уровень звука которого непрерывно изменяется во времени и является эпизодическим процессом. Масштаб воздействия кратковременный, на период СМР. 10. При соблюдении ТР, НД не приведет к возникновению аварий, способных оказать воздействие на окр. среду и здоровье человека. 11. НД не приведет к экол. обусловленным изменениям демограф. ситуации, рынка труда, условий проживания населения и его деят-ти. 12. НД не повлечет стр-во или обустройство других объектов (трубопроводов, дорог, линий связи, иных объектов), способных оказать воздействие на окр среду. 13. Процесс стр-ва носит кратковрем. характер и не оказывает кумулят. возд-я на окружающую среду. 14. НД планируется на терр-и, где отсутствуют объекты, имеющие особое, эколог., научное, историко-культурное,

эстетическое или рекреационное значение, расположенные вне ООПТ, земель оздоровительного, рекреационного и историко-культурного назначения. 15. НД не оказывает воздействие на компоненты природной среды, важные для ее состояния или чувствительные к воздействиям вследствие их экологической взаимосвязи с другими компонентами. 16. На территории отсутствуют охраняемые, краснокнижные виды растений или животных. 17. НД не оказывает воздействие на маршруты или объекты, используемые людьми для посещения мест отдыха. 18. НД не оказывает воздействие на транспортные маршруты, подверженные рискам возникновения заторов или создающие экологические проблемы. 19. НД не оказывает воздействие на территории или объекты, имеющие историческую или культурную ценность. 20. Не повлечет за собой застройку незастроенных земель. 21. Не оказывает воздействие на земельные участки или недвижимое имущество других лиц. 22. Не оказывает воздействие на населенные или застроенные территории. 23. На территории отсутствуют больницы, школы, культовые объекты, объекты, общедоступные для населения. 24. Отсутствуют территории с ценными, высококачественными или ограниченными природными ресурсами, (подземными водами, поверхностными водными объектами, лесами, сельскохозяйственными угодьями, рыбохозяйственными водоемами, местами, пригодными для туризма, ПИ). 25. НД направлена на восстановление участка дороги. 26. НД не создаст экологических проблем под влиянием землетрясений, просадок грунта, оползней, эрозий, наводнений, а также экстремальных или неблагоприятных климатических условий. Положительное воздействие: беспрепятственный проезд транспорта между Индустриальной зоной г. Сарани и г. Карагандой с возможностью выхода на автомобильную дорогу республиканского значения «Астана - Караганда (с обходом) - Алматы» через транспортную развязку на км 197, что окажет благоприятное воздействие на транспортно-логистическую обстановку вокруг областного центра. Качественное дорожное покрытие автомобильной дороги, защита автомобильной дороги от подтопления.

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости. Трансграничные воздействия на компоненты окружающей среды отсутствуют, ввиду таких факторов как расположение объекта - удаленность от территорий, находящихся под юрисдикцией другого государства, соблюдение гигиенических нормативов качества атмосферного воздуха, почвенного покрова, физических факторов воздействия, растительного и животного мира, на границе установленной санитарно-защитной зоны и за ее пределами. Таким образом трансграничные воздействия не ожидаются.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий. Намечаемая деятельность будет осуществляться с выполнением всех требований по технике безопасности, охраны окружающей среды, рационального и комплексного использования недр. - тщательная технологическая регламентация проведения работ; - регулярные технические осмотры оборудования, замена неисправных материалов и оборудования; - использование исправной техники. - соблюдение природоохранных требований законодательных и нормативных актов (Водный Кодекс и др.); - заправка дорожно-строительной и транспортной техники, установка временных складов ГСМ, хранение и размещение других вредных веществ, используемых при строительстве участков должны осуществляться при жестком соблюдении соответствующих норм и правил, исключающих загрязнение грунтовых вод (установка емкостей с ГСМ – только на поддонах; мойка техники – только в специально отведенных местах, оборудованных грязеуловителями; запрещение слива остатков ГСМ на рельеф). - обеспечение благоприятных и безопасных условий труда, а также обеспечение рациональных производственных, транспортных и инженерных связей на площадках; - обеспечение средствами пожаротушения, инструментами и инвентарем. - организация системы сбора, транспортировки и утилизации отходов, исключающую загрязнение почвы отходами производства; - организация своевременной сдачи отходов; - использование герметичных емкостей или бочек для сбора и временного хранения жидких отходов, в случае их образования.

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта). Альтернатив достижения целей проекта нет.

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Мукашев М.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

