

«Қоршаған ортаға әсерді бағалаудың қамту саласын айқындау туралы және (немесе) көзделіп отырған қызметтің әсер ету скринингін айқындау туралы қорытынды беру» мемлекеттік қызмет көрсету қағидаларына 1-қосымша

KZ95RYS01647176

26-нау-26 ж.

Көзделіп отырған қызмет туралы өтініш

1. Белгіленген қызметтің бастамашысы туралы мәліметтер:
жеке тұлға үшін:

тегі, аты, әкесінің аты (егер ол жеке басты куәландыратын құжатта көрсетілсе), тұрғылықты жерінің мекенжайы, жеке сәйкестендіру нөмірі, телефоны, электрондық поштасының мекенжайы;
заңды тұлға үшін:

"Қарағанды облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" мемлекеттік мекемесі, 100008, ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ, ҚАРАҒАНДЫ ОБЛЫСЫ, ҚАРАҒАНДЫ Қ.Ә., ҚАРАҒАНДЫ Қ., ҚАЗЫБЕК БИ АТЫН. А.Ә., ҚАЗЫБЕК БИ АТЫН.АУДАНЫ, Әлиханов көшесі, № 13 құрылыс, 011140002856, МУКАШЕВ МАКСАТ АДИЛЕВИЧ, +77021830793, uptad@kg.gov.kz атауы, орналасқан жерінің мекенжайы, бизнес-сәйкестендіру нөмірі, бірінші басшы туралы деректер, телефоны, электрондық поштасының мекенжайы.

2. Қазақстан Республикасы Экология кодексінің (бұдан әрі – Кодекс) 1-қосымшасына сәйкес көзделіп отырған қызмет түрлерінің жалпы сипаттамасы және олардың сыныптамасы Рабочий проект «Реконструкция подъездной автомобильной дороги к Индустриальной зоне г.Сарань, Карагандинской области» Характеристика объекта: -Автомобильная дорога III технической категории общей длиной 21,21 км; -Путепровод через железную дорогу - длиной 54,8 м, ширина проезжей части 10,0 м; - Мост через реку Жосалы – длиной 33,956 м, ширина проезжей части 10,0 м; - Мост через реку Карагандинка - длиной 73,429 м, ширина проезжей части 10,0 м. Намечаемая деятельность относится к Приложению 1, разделу 2, п. 7, пп. 7.2: строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более..

3. Қызмет түрлеріне елеулі өзгерістер енгізілген жағдайларда:

бұрын қоршаған ортаға әсерді бағалау жүргізілген объектілердің қызмет түрлеріне және (немесе) қызметіне елеулі өзгерістердің сипаттамасы (Кодекстің 65-бабы 1-тармағының 3) тармақшасы) Намечаемая деятельность проводится впервые. Ранее не проводилась оценка воздействия на окружающую среду. Заключение о результатах оценки воздействий на окружающую среду ранее не выдавалось.; өздеріне қатысты бұрын көзделіп отырған қызметтің әсер ету скринингінің нәтижелері туралы қорытынды берілген объектілердің қызмет түрлеріне және (немесе) қызметіне қоршаған ортаға әсер етуге бағалау жүргізу қажеттілігінің жоқтығы туралы қорытындымен елеулі өзгерістердің сипаттамасы (Кодекстің 65-бабы 1-тармағының 4) тармақшасы) Ранее не выдавалось заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности Изменений видов осуществляемой деятельности не планируется..

4. Көзделген қызметті жүзеге асырудың болжамды орны туралы мәліметтер, орынды таңдаудың негіздемесі және басқа орындарды таңдау мүмкіндіктері Участок находится на землях г. Сарань и Бухар-Жырауского района Карагандинской области. Целью данного проекта является Реконструкция подъездной автомобильной дороги к Индустриальной зоне г. Сарань. Проектируемая а/д обеспечит беспрепятственный проезд транспорта между Индустриальной зоной г. Сарани и г. Карагандой с возможностью выхода на автомобильную дорогу республиканского значения «Астана - Караганда (с обходом) - Алматы» через транспортную развязку на км 197. Что окажет благоприятное воздействие на транспортно-логистическую обстановку вокруг областного центра. Выбора другого места не предусмотрено..

5. Объектінің қуатын (өнімділігін), оның болжамды мөлшерін, өнімнің сипаттамасын қоса алғанда, көзделіп отырған қызметтің жалпы болжамды техникалық сипаттамалары Рабочим проектом

предусмотрено: -Автомобильная дорога III технической категории общей длиной 21,21 км; -Путепровод через железную дорогу - длиной 54,8 м, ширина проезжей части 10,0 м; - Мост через реку Жосалы – длиной 33,956 м, ширина проезжей части 10,0 м; - Мост через реку Карагандинка - длиной 73,429 м, ширина проезжей части 10,0 м..

6. Көзделіп отырған қызмет үшін болжанатын техникалық және технологиялық шешімдердің қысқаша сипаттамасы В рабочем проекте предусмотрено: а/д III технической категории общей длиной 21,21 км. Мост через р.Жосалы на ПК 36+10 входит состав проекта «Реконструкция подъездной а/д к Индустриальной зоне г. Сарань. Проектируемый мост трех пролетный по схеме 1x33,195м пересекает реку Жосалы под углом 670. Мост через р.Карагандинка на ПК 53+50 входит состав проекта. Проектируемый мост трех пролетный по схеме 3x24,187мм пересекает реку Карагандинка под углом 670. Путепровод через железную дорогу на ПК 33+35,6 входит состав проекта. Путепровод пересекает ж/д не электрифицированный путь на «перегоне Соқыр-Тегисжол» - км 27, ПК-5+32 и предназначен для пропуска автотранспорта по двум полосам (общее количество полос) в двух направлениях. Проектируемый путепровод трех пролетный по схеме 15+24+15м с обсыпными откосами. Средним пролетом путепровода перекрывается железнодорожный путь, крайние пролеты путепровода устроены под обсыпные откосы. Габарит приближения конструкций по высоте принят 5,55 м (от верха головки рельса) согласно выданным техническим условиям. Сущ-ая а/д двухполосная, реконструируемая автомобильная дорога тоже с двумя полосами движения, по одной в каждом направлении. Проектом предусмотрена разборка существующей дорожной одежды: С ПК0+00-ПК96+00 – существующая дорожная одежда отсутствует; С ПК96+00-ПК148+17 – существующая дорожная одежда представлена щебеночной смесью осадочной пород фр.5-20мм, мощностью от 0,05м до 0,16м; С ПК148+17-ПК212+10 – существующая дорожная одежда устроена из двух слоев: покрытие из горячей асфальтобетонной смеси, толщиной от 0,02м до 0,19м; основание из щебеночной смеси осадочных пород фр.5-20мм, мощностью 0,09-0,45м. Предусмотрено повторное использование материала от разборки существующей дорожной одежды для устройства дорожной одежды на объездной дороге, а также устройства присыпных обочин на основной дороге. В подготовительный период производится демонтаж существующих искусственных сооружений: водопропускные трубы. Объездные дороги предусмотрены в проекте на всем протяжении. Общее протяжение объездной дороги – 21034,43м. После производства работ по основной дороге объездные дороги разбираются с повторным использованием материала от разборки на устройство присыпных обочин на основной дороге и досыпки существующих карьерных дорог, используемых под объездные..

7. Көзделіп отырған қызметті іске асыруды бастаудың және оны аяқтаудың болжамды мерзімдері (объектіні салуды, пайдалануды және кейіннен кәдеге жаратуды қоса алғанда) Сроком начала строительства в соответствии с заданием является III квартал 2026 года, общая продолжительность составит 21,0 месяц. Эксплуатация объекта – бессрочная, так как это автомобильная дорога. Пост утилизация не предусмотрена. .

8. Объектілерді салуды, пайдалануды және кейіннен кәдеге жаратуды қоса алғанда, көзделіп отырған қызметті жүзеге асыру үшін қажетті ресурстар түрлерінің сипаттамасы (болжанып отырған сапалық және ең жоғары сандық сипаттамаларды, сондай-ақ оларды пайдалану болжанып отырған операцияларды көрсете отырып):

1) жер учаскелерін, олардың алаңдарын, нысаналы мақсатын, болжамды пайдалану мерзімдерін айқындайды Участок, отведенный под намечаемую деятельность, находится за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий. Землепользование будет осуществляться участках с кадастровыми номерами: 1) 09-140-102-750, площадью 2,6441га, целевое назначение: для обслуживания дороги, срок использования-постоянное землепользование. 2) 09-140-102-740, площадью 1,1908га, целевое назначение: для обслуживания дороги, срок использования-постоянное землепользование. 3) 09-140-103-387, площадью 5,5675га, целевое назначение: для реконструкции подъездной дороги к Индустриальной зоне г. Сарань. На основании постановления №16/15 от 03.03.2026г . Акимата г. Сарани, о выделении в постоянное землепользование участка, площадью 2,115га, для строительства и дальнейшей эксплуатации автомобильной дороги ;

2) су ресурстарын:

сумен жабдықтаудың болжамды көзі (орталықтандырылған сумен жабдықтау жүйелері, орталықтандырылмаған сумен жабдықтау үшін пайдаланылатын су объектілері, тасымалданатын су), су қорғау аймақтары мен белдеулерінің бар-жоғы туралы мәліметтер, олар болмаған кезде – Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес оларды белгілеу қажеттігі туралы, ал Бар болса – көзделіп отырған қызметке қатысты олар үшін белгіленген тыйым салулар мен шектеулер туралы қорытынды Для бытовых и технических нужд при строительстве проектом рекомендуется использовать воду из водопровода г. Сарань В районе расположения объекта намечаемой деятельности протекают реки Карагандинска и Жосалы. Через реки проектом предусмотрено устройство путепроводов. ;

су пайдалану түрлері (жалпы, арнайы, оқшауланған), қажетті судың сапасы (ауыз су, ауыз су емес) Водопользование общее. Качество воды соответствует требованиям ГОСТ 2761-84. Качество воды: питьевая-для хоз.бытовых нужд рабочих, не питьевая для пылеподавления;

суды тұтыну көлемі Расход воды в период строительства составит: на технические нужды – 125831,7 м3/ период, на хозяйственно-питьевые нужды – 1455,3 м3/период. На период эксплуатации потребности в водных ресурсах нет;

су ресурстарын пайдалану жоспарланатын операциялар На объекте используется вода питьевая-для хоз. бытовых нужд рабочих, не питьевая для пылеподавления.;

3) жер қойнауын пайдалану құқығының түрі мен мерзімдері, олардың географиялық координаттары (егер олар белгілі болса) көрсетілген жер қойнауы учаскелері Пользование недрами проектом не предусмотрено. Географические координаты участка работ: 1. 49°50'58.60"; 72°49'4.01". 2. 49°51'21.54"; 72°49'22.56". 3. 49°51'42.71"; 72°50'9.19". 4. 49°51'22.64"; 72°52'8.53". 5. 49°52'10.33"; 72°53'43.47"; 6. 49°52'50.07"; 72°54'26.58". 7. 49°53'13.26"; 72°55'36.29". 8. 49°54'2.16"; 72°56'39.59". 9. 49°55'12.13"; 72°57'57.43". 10. 49°55'18.60"; 72°59'39.01". 11. 49°55'28.01"; 73° 1'21.27". 12. 49°56'6.41"; 73° 2'47.33".;

4) өсімдік ресурстарының түрлері, көлемі, сатып алу көздері (оның ішінде егер оларды қоршаған ортада жинау жоспарланса, оларды дайындау орындары) және пайдалану мерзімдері, сондай-ақ көзделіп отырған қызметті жүзеге асыратын жерде жасыл екпелердің болуы немесе болмауы, оларды кесу немесе көшіру қажеттігі, кесілуге немесе көшірілуге жататын жасыл екпелердің саны, сондай-ақ өтем тәртібімен отырғызылуы жоспарланған жасыл екпелердің мөлшері туралы мәліметтер көрсетілген На рассматриваемой территории преобладает типчаково-полынная и кустарниковая растительность. По долинам рек и логов располагаются участки луговой растительности. Зеленые насаждения в полосе отвода реконструируемой подъездной автомобильной дороги к Индустриальной зоне г. Сарань, Карагандинской области отсутствуют. Непосредственно на территории строительной площадки наличие краснокнижных растений не зафиксировано, так как вблизи строительной площадки развита инфраструктура. Приобретение растительных ресурсов проектом не предусматривается. Вырубка, пересадка зеленых насаждений проектом не предусмотрены. ;

5) жануарлар дүниесі объектілерінің түрлерін, олардың бөліктерін, дериваттарын, жануарлардың пайдалы қасиеттері мен тіршілік ету өнімдерін:

жануарлар дүниесін пайдалану көлемі Фауна Карагандинской области включает в себя множество видов млекопитающих, адаптированных к жизни в степных и полупустынных условиях. Среди наиболее распространенных видов — лисица, волк и степной хорек, которые обитают на территории региона в поисках пищи и укрытия. В степях и полупустынях можно встретить красного суслика и тушканчика — мелких грызунов. Пользование животным миром проектом не предусмотрено;

жануарлар дүниесін пайдаланудың болжамды орны және пайдалану түрі Пользование животным миром проектом не предусмотрено;

жануарлар дүниесі объектілерін, олардың бөліктерін, дериваттары мен жануарлардың тіршілік ету өнімдерін сатып алудың өзге де көздерін сатып алу Приобретение объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных проектом не предусмотрено;

жануарлар дүниесі объектілерін пайдалану жоспарланатын операциялар Использование объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных проектом не предусмотрено;

6) сатып алу көзін, пайдалану көлемдері мен мерзімдерін көрсете отырып, көзделіп отырған қызметті (материалдарды, шикізатты, бұйымдарды, электр және жылу энергиясын) жүзеге асыру үшін қажетті өзге де ресурстарды Доставка строительных конструкций производится ж.д. транспортом до станции Караганда-Сортировочная, далее до строительной площадки - автотранспортом – 26 км. Асфальтобетон и бетонную смесь доставляется с АБЗ ТОО «Агродор» г. Караганда автотранспортом на расстояние 19 км. Щебень фракционированный из «Тихоновского» карьера АО «Дорстрой-материалы» автотранспортом 8 км. Вода для бытовых нужд и технических целей осуществляется из водопровода г. Сарань на расстоянии 12 км до трассы. Электроэнергией строительство обеспечивается от передвижной электростанции ПЭС-60. Обеспечение сжатым воздухом производится от передвижных компрессоров. Обеспечение строительства людьми и жильем предусматривается за счет наличия их в строительных подразделениях. Перевозка рабочих и служащих осуществляется автобусом типа ПАЗ-652. Сроки использования строительных ресурсов-на время ведения СМР: с III квартала 2026г. - 21 месяц. ;

7) пайдаланылатын табиғи ресурстардың тапшылығына, бірегейлігіне және (немесе) жаңартылмайтындығына байланысты олардың сарқылу тәуекелі жатады Риски истощения используемых природных ресурсов исключены.

9. Атмосфераға ластаушы заттардың күтілетін шығарындыларының сипаттамасы: ластаушы заттардың атаулары, олардың қауіптілік сыныптары, шығарындылардың болжамды көлемі, уәкілетті орган бекіткен ластауыштардың шығарындылары мен тасымалдарының тіркеліміне (бұдан әрі – ластауыштарды

шығарындылары мен тасымалдарының тіркелімін жүргізу қағидалары) сәйкес деректері ластауыштардың шығарындылары мен тасымалдарының тіркеліміне енгізілуге жататын ластауыштардың тізбесіне кіретін заттар туралы мәліметтер На период строительства Перечень выбрасываемых загрязняющих веществ: Железо (II, III) оксиды: (ПДКс.с.: 0,04); (Класс-3); (1,0769 т.) Кальций оксид: (ОБУВ: 0,3); (0,00068695т.) Марганец и его соединения: (ПДКм.р: 0,01); (ПДКс.с.: 0,001); (Класс- 2); (0,0056375т.) Азота (IV) диоксид: (ПДКм.р: 0,2); (ПДКс.с.: 0,04); (Класс- 2); (3,1484525т.) Азот (II) оксид: (ПДКм.р: 0,4); (ПДКс.с.: 0,06); (Класс- 3); (1,2012095т.) Углерод: (ПДКм.р: 0,15); (ПДКс.с.: 0,05); (Класс- 3); (1,0613525т.) Сера диоксид: (ПДКм.р: 0,5); (ПДКс.с.: 0,05); (Класс- 3); (2,41309875т.) Углерод оксид: (ПДКм.р: 5); (ПДКс.с.: 3); (Класс- 4); (0,4920475т.) Диметилбензол: (ПДКм.р: 0,2); (Класс- 3); (4,52625375т.) Метилбензол: (ПДКм.р: 0,6); (Класс- 3); (0,9435т.) Бенз/а/пирен: (ПДКс.с.: 0,000001); (Класс- 1); (0,0000222т.) Этилцеллозольв: (ОБУВ: 0,7); (2,4054625т.) Бутилацетат: (ПДКм.р: 0,1); (Класс- 4); (0,13648375т.) Формальдегид: (ПДКм.р: 0,05); (ПДКс.с.: 0,01); (Класс- 2); (0,0089975т.) Ацетон: (ПДКм.р: 0,35); (Класс- 4); (2,948335т.) Уайт-спирит: (ОБУВ: 1); (3,31585125т.) Алканы C12-19: (ПДКм.р: 1); (Класс- 4); (4,66983875т.) Взвешенные частицы: (ПДКм.р: 0,5); (ПДКс.с.: 0,15); (Класс-3); (0,0025875т.) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 70–20 %: (ПДКм.р: 0,3); (ПДКс.с.: 0,1); (Класс- 3); (97,42571311т.) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния <20 %: (ПДКм.р: 0,5); (ПДКс.с.: 0,15); (Класс- 3); (0,019200238т.) Пыль абразивная: (ОБУВ: 0,04); (0,0006875т.) Данные вещества, входят в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. Однако выбросы этих загрязняющих веществ, не превышают пороговых значений загрязняющих веществ, указанных в Приложении 2 приказа министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 31.08.2021 года №346. В период строительных работ предполагается 32 неорганизованных источника загрязнения атмосферы и 3 организованных источника загрязнения атмосферы. Количество выбросов загрязняющих веществ: ~197,716 т/период; В период эксплуатации автомобильной дороги выбросы загрязняющих веществ отсутствуют..

10. Ластаушы заттар төгінділерінің сипаттамасы: ластаушы заттардың атаулары, олардың қауіптілік сыныптары, төгінділердің болжамды көлемдері, ластауыштардың тізбесіне кіретін, олар бойынша деректер ластауыштардың шығарындылары мен тасымалдарының тіркелімін жүргізу қағидаларына сәйкес ластауыштардың шығарындылары мен тасымалдарының тіркеліміне енгізілуге жататын заттар туралы мәліметтер Сброс сточных вод в открытые водоемы и на прилегающую территорию, а также устройство поглощающих колодцев не предусмотрен..

11. Басқару көзделіп отырған қызметке жататын қалдықтардың сипаттамасы: қалдықтардың атауы, олардың түрлері, болжанатын көлемдері, нәтижесінде олар түзілетін операциялар, ластауыштардың шығарындылары мен тасымалдарының тіркелімін жүргізу қағидаларында қалдықтарды тасымалдау үшін белгіленген шекті мәндерден асып кету мүмкіндігінің болуы немесе болмауы туралы мәліметтер В период проведения строительства прогнозируется образование отходов: тара из-под лакокрасочных материалов, ТБО, осадка от мойки колес, строительный мусор, огарки сварочных электродов. Общее количество образующихся отходов составит: 398,707 т/период, из которых: - опасные – 1,457 т/период - неопасные – 397,250 т/период. Из них: Смешанные коммунальные отходы (образуются в результате жизнедеятельности рабочих) – 19,325 тонн; Огарки сварочных электродов (образуются при осуществлении сварочных работ) - 1,01768 тонн; Смешанные отходы строительства (образуются в результате строительных работ) – 373,876 тонн; Осадок от мойки колес (образуются от смыва грязи с колес автотехники) – 1,030845 тонн; Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества (образуются при осуществлении покрасочных работ)– 1,457 тонн. Превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей не предвидится. В период эксплуатации отходы производства и потребления не образуются..

12. Көзделіп отырған қызметті жүзеге асыру үшін болуы мүмкін рұқсаттардың және осындай рұқсаттарды беру құзыретіне кіретін мемлекеттік органдардың тізбесі Заключение государственной вневедомственной экспертизы в соответствии с Законом Республики Казахстан от 16 июля 2001 года № 242-III «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан», Выдаваемое РГП «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» (РГП «Госэкспертиза») Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан. Заключение по результатам сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности, выдаваемое РГУ "Департамент экологии по Карагандинской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан". Согласование РГУ «Нура-Сарысуская бассейновая инспекция по регулированию, охране и использованию водных ресурсов комитета по регулированию, охране и использованию водных ресурсов Министерства водных ресурсов и ирригации РК». Согласование РГУ «Карагандинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии и

природных ресурсов РК».

13. Экологиялық нормативтермен немесе қоршаған орта сапасының нысаналы көрсеткіштерімен, ал олар болмаған кезде – Гигиеналық нормативтермен салыстыра отырып, көзделіп отырған қызметті жүзеге асыру болжанатын аумақтағы және (немесе) акваториядағы қоршаған орта компоненттерінің ағымдағы жай-күйінің қысқаша сипаттамасы; егер бастамашыда осындай болса, фондық зерттеулердің нәтижелері; далалық зерттеулер жүргізу қажеттілігі немесе қажеттілігінің жоқтығы туралы қорытынды (фондық зерттеулер нәтижелері болмаған немесе жеткіліксіз болған, көзделіп отырған қызметті жүзеге асыратын жерде тарихи ластану объектілерін, бұрынғы әскери полигондарды және басқа да объектілерді қоса алғанда, қоршаған ортаға әсері зерттелмеген немесе жеткілікті зерттелмеген объектілердің болуы) Ввиду того, что намечаемая деятельность будет осуществляться на уже ранее освоенной территории, район участка строительства подвержен химическому загрязнению почв. Источниками химического загрязнения почв являются выбросы от транспортных средств (выхлопные газы, загрязнение нефтепродуктами). Фактическая фоновая концентрация не учитывается, так как на территории района отсутствуют посты наблюдения РГП «Казгидромет». Растительный и животный мир не подвержен видовому изменению, ввиду ранее сложившегося фактора беспокойства. Участок не затрагивает памятников природы, истории, архитектуры, курганов, заповедников, заказников. Необходимости проведения полевых исследований нет. .

14. Көзделіп отырған қызметті жүзеге асыру нәтижесінде қоршаған ортаға теріс және оң әсер етудің ықтимал нысандарының сипаттамасы, олардың ықтималдығы, ұзақтығы, жиілігі мен қайтымдылығы ескеріле отырып, олардың сипаты мен күтілетін ауқымы, олардың маңыздылығын алдын ала бағалау 1. Намечаемая деятельность (НД) не затрагивает и не оказывает косвенное воздействие на: - территории Каспийского моря (в том числе заповедной зоны), ООПТ, их охранных зон, территорий земель оздоровительного, рекреационного и историко-культурного назначения 2. НД направлена на восстановл. водопропускных сооружений после паводков; 3. НД не приведет к изменениям рельефа местности, истощению, опустыниванию, водной и ветровой эрозии, селям, подтапливанию, заболачиванию, вторичному засолению, иссушению, уплотнению и другим процессам нарушения почв. 4. НД не включает лесопользование, использование (исп-е) растит-ти, спец. водоп-е, пользование животным миром, исп-е прир. ресурсов. не предусматривает отчуждение новых земель. 5. НД не связана с произв-м, использованием, хранением, транспорт-й или обработкой в-в, или материалов, способных нанести вред здоровью человека, окр. среде. 6. После завершения работ образование отходов отсутствует. 7. Выбросы ЗВ описаны в п. 9 Заявления, носят кратковременный характер. НД не создаст превышения расчетных максимальных концентраций ЗВ над значениями ПДК, ни по одному из расчетных веществ. После завершения СМР выбросы ЗВ не прогнозируются. 8. Возникающий при работе техники шум, по характеру спектра относится к широкополосному, уровень звука которого непрерывно изменяется во времени и является эпизодическим процессом. Масштаб воздействия кратковременный, на период СМР. 10. При соблюдении ТР, НД не приведет к возникновению аварий, способных оказать воздействие на окр. среду и здоровье человека. 11. НД не приведет к экол. обусловленным изменениям демограф. ситуации, рынка труда, условий проживания населения и его деят-ти. 12. НД не повлечет стр-во или обустройство других объектов (трубопроводов, дорог, линий связи, иных объектов), способных оказать воздействие на окр среду. 13. Процесс стр-ва носит кратковрем. характер и не оказывает кумулят. возд-я на окружающую среду. 14. НД планируется на терр-и, где отсутствуют объекты, имеющие особое, эколог., научное, историко-культурное, эстетическое или рекреац. значение, расположенные вне ООПТ, земель оздор-о, рекр-го и ист.-культ. назначения. 15. НД не оказывает воздействие на компоненты природной среды, важные для ее состояния или чувств-е к воздействиям вследствие их экол. взаимосвязи с другими компонентами 16. На территории отсутствуют охраняемые, краснокниж. виды растений или животных 17. НД не оказывает возде-е на маршруты или объекты, исп-е людьми для посещения мест отдыха. 18. НД не оказывает возд-е на транспорт. маршруты, подверженные рискам возникновения заторов или создающие экол. проблемы. 19. НД не оказывает воздействие на терр-и или объекты, имеющие истор. или культ. ценность. 20. Не повлечет за собой застройку незастроенных земель 21. Не оказывает воздействие на зем. участки или недвиж. имущество других лиц 22. Не оказывает возд-е на насел. или застроенные терр-ии 23. На тер-и отсутствуют больницы, школы, культовые объекты, объекты, общедоступные для населения 24. Отсутствуют тер-ии с ценными, высококач. или огранич. прир. ресурсами, (подземными водами, пов-ми вод. объектами, лесами, сельскохоз. угодьями, рыбохоз. водоемами, местами, пригодными для туризма, ПИ) 25. НД направлена на восст-е участка дороги 26. НД не создаст экол. проблемы под влиянием землетрясений, просадок грунта, оползней, эрозий, наводнений, а также экстрем.х или неблагопр. Климат. условий. Полож. возд-я: беспрепятственный проезд транспорта между Индустриальной зоной г. Сарани и г. Карагандой с возможностью выхода на автомобильную дорогу республиканского значения «Астана - Караганда (с обходом) - Алматы» через транспортную развязку на км 197, что окажет благоприятное воздействие на транспортно-логистическую обстановку вокруг областного

центра. Качественное дорожное покрытие автомобильной дороги, защита автомобильной дороги от подтопления.

15. Қоршаған ортаға трансшекаралық әсер етудің ықтимал нысандарының сипаттамасы, олардың ықтималдығы, ұзақтығы, жиілігі мен қайтымдылығын ескере отырып, олардың сипаты мен күтілетін ауқымы Трансграничные воздействия на компоненты окружающей среды отсутствуют, ввиду таких факторов как расположение объекта - удаленность от территорий, находящихся под юрисдикцией другого государства, соблюдение гигиенических нормативов качества атмосферного воздуха, почвенного покрова, физических факторов воздействия, растительного и животного мира, на границе установленной санитарно-защитной зоны и за ее пределами. Таким образом трансграничные воздействия не ожидаются..

16. Қоршаған ортаға қолайсыз әсер етудің ықтимал нысандарының алдын алу, болдырмау және азайту жөніндегі, сондай-ақ оның салдарын жою жөніндегі ұсынылатын шаралар Намечаемая деятельность будет осуществляться с выполнением всех требований по технике безопасности, охраны окружающей среды, рационального и комплексного использования недр. - тщательная технологическая регламентация проведения работ; - регулярные технические осмотры оборудования, замена неисправных материалов и оборудования; - использование исправной техники. - соблюдение природоохранных требований законодательных и нормативных актов (Водный Кодекс и др.); - заправка дорожно-строительной и транспортной техники, установка временных складов ГСМ, хранение и размещение других вредных веществ, используемых при строительстве участков должны осуществляться при жестком соблюдении соответствующих норм и правил, исключающих загрязнение грунтовых вод (установка емкостей с ГСМ – только на поддонах; мойка техники – только в специально отведенных местах, оборудованных грязеуловителями; запрещение слива остатков ГСМ на рельеф). - обеспечение благоприятных и безопасных условий труда, а также обеспечение рациональных производственных, транспортных и инженерных связей на площадках; -обеспечение средствами пожаротушения, инструментами и инвентарем. - организация системы сбора, транспортировки и утилизации отходов, исключающую загрязнение почвы отходами производства; - организация своевременной сдачи отходов; - использование герметичных емкостей или бочек для сбора и временного хранения жидких отходов, в случае их образования..

17. Көрсетілген көзделіп отырған қызметтің мақсаттарына қол жеткізудің ықтимал баламаларының және оны жүзеге асыру нұсқаларының сипаттамасы (баламалы техникалық және технологиялық шешімдерді және объектінің орналасқан жерін пайдалануды қоса алғанда) Альтернатив достижения целей проекта нет.

Қосымшалар (өтініште көрсетілген мәліметтерді растайтын құжаттар):

Белгіленген қызмет бастамашысының басшысы (өзге уәкілетті тұлға):

Мукашев М.

колы, тегі, аты, әкесінің аты (бар болса)



