

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЭКОЛОГИЯ  
ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР  
МИНИСТРЛІГІ  
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ  
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ  
АҚМОЛА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША  
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ  
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ  
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО  
АКМОЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ  
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО  
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ  
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И  
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

020000, Көкшетау қ., Назарбаева даңғылы, 158Г  
тел.: +7 7162 761020

020000, г. Кокшетау, пр.Н. Назарбаева, 158Г  
тел.: +7 7162 761020

№

**ТОО «Altyntau Kokshetau»**

### **Заключение**

#### **об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены:

1. Заявление о намечаемой деятельности;  
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ36RYS01595567 от 19.02.2026 г.  
(Дата, номер входящей регистрации)

### **Общие сведения**

Намечаемая деятельность: АО «Altyntau Kokshetau» является действующим объектом. Намечаемая деятельность предусматривает строительные работы по отсыпке отсыпка дополнительного пригруза низового откоса по южной стороне ограждающей дамбы хвостохранилища флотации шириной 40,00 м по до отм. 237,50 м, по восточной стороне до отм. 237,80 шириной 40,00 м, уширение пригруза на севере на 8,00 м на отм. 243,00 м и отсыпка нового участка шириной 20,00 м с отметкой гребня 240,0 м. Пригруз ограждающей дамбы – это насыпь из скального грунта на низовом откосе в основании ограждающей дамбы, предназначенная для увеличения коэффициента запаса устойчивости низового откоса ограждающей дамбы. Также предусматривается: перекладка технологического пульповода сорбции на северной стороне на отм. 243,00 м ограждающей дамбы хвостохранилища флотации. перекладка водоводов осветленной воды 4DN500 на отм. 237,50 м; □ устройство съездов по южной стороне наращивание пьезометрических скважин и устройство новых реперов на южной стороне ограждающей дамбы хвостохранилища флотации; перенос ограждения по северной стороне; восстановление существующих дренажных канав (д.к.) №1, №2, которые при устройстве пригруза подлежат засыпке: д.к. №1 - с восточной стороны хвостохранилища флотации (ХФ), д.к. №2 на севере хвостохранилища флотации.

Классификация: пп.6.6 п. 6 раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса РК: хвостохранилища.



АО «Алтынтау Кокшетау» является действующим объектом и осуществляет деятельность, согласованную ранее выполненными Проектами с экологической оценкой: заключение ГЭЭ №KZ48VCY 00002518 от 31.12.2013 г. на проект «Промышленная разработка Васильковского месторождения открытым способом» с ОВОС, заключение ГЭЭ № KZ21VVX00262890 от 11.10.2023 г. на проект «План горных работ по добыче руды Васильковского месторождения открытым способом до глубины карьера 540 метров», заключение ГЭЭ № KZ88VVX00377890 от 09.06.2025 г. на ОВОС для намечаемой деятельности в рамках дальнейшего развития АО «Алтынтау Кокшетау». Также деятельность осуществляется согласно экологического разрешения на воздействие для объектов I категории №KZ28VCZ14621570 от 13.11.2025 г. хвостохранилище является существующим объектом, для которого ранее была проведена процедура ОВОС (заключение ГЭЭ №06-03-01-18/8379 от 28.07.2009 г.). Строительные работы осуществляются на ограждающей дамбе существующего хвостохранилища и относится к п.6 пп. 6.2. «хвостохранилища», реконструкция самого хвостохранилища не предусмотрена. Не предусматривается внесение существенных изменений в деятельность, в отношении которой ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (заключение ГЭЭ №06-03-01-18/8379 от 28.07.2009 г., заключение ГЭЭ №KZ48VCY00002518 от 31.12.2013 г., заключение ГЭЭ № KZ88 VVX00377890 от 09.06.2025 г.)

### **Краткое описание намечаемой деятельности**

Отсыпка дополнительного пригруза низового откоса осуществляется на существующей ограждающей дамбе хвостохранилища флотации: 1.Отсыпка по южной стороне ограждающей дамбы хвостохранилища флотации шириной 40,00 м по до отм. 237,50 м. 2.Отсыпка по восточной стороне до отм. 237,80 шириной 40,00 м. 3.Уширение пригруза на севере на 8,00 м на отм. 243,00 м и отсыпка нового участка шириной 20,00 м с отметкой гребня 240,0 м. Высота дамбы остаётся существующей, без изменений и находится на отметке 249 метров. Выбор данного места обусловлен непосредственно расположением хвостохранилища флотации, дамба которой будет укрепляться. Отсутствует возможность выбора других мест. Географические координаты (концевые участки) расположения участка проведения работ по отсыпке пригруза: северная сторона - 69°12'56.17"В / 69°12'47.40"В; 53°25'27.18"С / 69°10'51.55"В. Восточная сторона - 53°25'21.78"С / 69°12'54.47"В; 53°25'8.50"С / 69°12'56.17"В. Южная сторона - 53°24'1.02"С / 69°13'2.74"В; 53°24'0.68"С / 69°12'7.14"В. Ближайшие населённые пункты – с. Конысбай располагается в юго-восточном направлении на расстоянии около 4,0 км, с. Донгулагаш располагается в северо-западном направлении на расстоянии около 2,6 км. Ближайший поверхностный водный объект – р. Шагалалы – располагается в юго-восточном направлении на расстоянии 3,6 км.

Планируемые работы относятся исключительно к строительным работам. Строительные работы по отсыпке дополнительного пригруза низового откоса на северной, восточной и южной сторонам ограждающей дамбы существующего хвостохранилища флотации осуществляется последовательным выполнением всех процессов на отдельных картах. Предусматриваются строительные работы: 1.Отсыпка по южной стороне ограждающей дамбы хвостохранилища флотации шириной 40,00 м по до отм. 237,50 м. 2.Отсыпка по восточной стороне до отм. 237,80



шириной 40,00 м. 3. Уширение пригруза на севере на 8,00 м на отм. 243,00 м и отсыпка нового участка шириной 20,00 м с отметкой гребня 240,0 м. 4. Перекладка технологического пульповода сорбции на северной стороне на отм. 243,00 м ограждающей дамбы хвостохранилища флотации. 5. Перекладка водоводов осветленной воды 4DN500 на отм. 237,50 м; 6. Устройство съездов по южной стороне наращивание пьезометрических скважин и устройство новых реперов на южной стороне ограждающей дамбы хвостохранилища флотации; 7. Перенос ограждения по северной стороне; 8. Восстановление существующих дренажных канав (д.к.) №1, №2, которые при устройстве пригруза подлежат засыпке: д.к. №1 - с восточной стороны хвостохранилища флотации (ХФ), д.к. №2 на севере хвостохранилища флотации.

Перед отсыпкой пригруза необходимо выполнить очистку низового откоса дамбы и основания а затем необходимо выполнить снятие почвенно-растительного слоя. ПРС будет вывезен на существующий склад ПРС, при этом площадь склада останется неизменной. Для отсыпки пригруза используется скальный грунт пустой породы (вскрышной породы) карьера месторождения «Васильковское». Отсыпка пригруза осуществляется горизонтальными слоями на всю ширину поперечного сечения с послойным уплотнением строительными механизмами. Отсыпка каждого последующего слоя грунта допускается после уплотнения нижележащего слоя. В связи с устройством дополнительных пригрузов предусматривается перекладка технологического пульповода сорбции на северной стороне; перекладка водоводов осветлённой воды и карьерных вод; устройство съездов по южной стороне; наращивание пьезометрических скважин и устройство новых реперов на южной стороне ограждающей дамбы хвостохранилища флотации: в зону отсыпки пригруза на северном участке ограждающей дамбы попадают существующие репера и пьезометрические скважины. Всего 4 реперов и 4 пьезометров. Предусматривается наращивание пьезометрических скважин до отметки 237,50 м и устройство новых реперов на отметке 237,50 м; перенос ограждения по северной стороне длиной 760 м из колючей проволоки Н=1,5; восстановление существующих дренажных канав (д.к.) №1, №2, которые при устройстве пригруза подлежат засыпке: д.к. №1 - с восточной стороны хвостохранилища флотации (ХФ), д.к. №2 на севере хвостохранилища флотации. Дренажные канавы выполняются в естественных грунтах. Сечение канав трапецеидальное. Крутизна откосов - 1,5, ширина дна - 2 м, минимальный уклон дна - 0,002, максимальный уклон - 0,07. Предусмотрено крепление дна и откосов канав на всю глубину выемки пустой породой слоем 0,50 м. Длины участков восстановления дренажных канав: №1 - 647,00 м, №2 - 424,10 м. Для проведения строительно-монтажных работ используются существующие автодороги.

Продолжительность проведения строительных работ составит 8 месяцев. В ходе проведения строительных работ будет задействовано 30 человек. Для обеспечения нужд строительства на объекте будут использоваться существующие административно-бытовые помещения. Реализация намечаемой деятельности предусматривается в 2026 году после получения всей необходимой разрешительной документации. Срок эксплуатации – не менее срока эксплуатации хвостохранилища флотации.



## Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Согласно Заявлению: Осуществление намечаемой деятельности предусматривается в границах земельных участков АО «Altyntau Kokshetau»: кадастровый номер 01-160-054-193, площадь 953 га, целевое назначение – для строительства и обслуживания хвостохранилища флотации и сорбции; кадастровый номер 01-160-054-345, площадь 8 га, целевое назначение – для строительства и обслуживания хвостохранилища флотации и сорбции; кадастровый номер 01-160-054-407, площадь 765,8863 га, целевое назначение – для обслуживания объекта-промзоны; предполагаемые сроки использования – до окончания срока эксплуатации хвостохранилища (с возможностью продления аренды).;

Для реализации проектных решений потребуются водные ресурсы на период СМР для целей питьевого и технического водоснабжения. Источником водоснабжения предусматривается привозная вода. Объёмы будут определены при разработке ПСД намечаемой деятельности. На период эксплуатации водоснабжение не требуется. Организация водозабора из поверхностных водных источников и подземных водозаборов не предусматривается. Образование сточных вод и их сброс не предусматривается. Согласно Постановлению акимата Акмолинской области от 3 мая 2022 года № А-5/222. Зарегистрировано в Министерстве юстиции Республики Казахстан 12 мая 2022 года № 28000, об «установлении водоохранных зон и полос озер Айдабол, Зеренда, Майбалык, Караунгир, Султанкельды, Тенгиз, Копя, рек Терсаккан, Жабай, Селеты, Колутон, р.Шагалалы (быв.р.Чаглинка), Кылшақты и режима их хозяйственного использования» водоохранная зона составляет 500 метров. Ближайший водный объект – р. Шагалалы располагается от объекта в юго-восточном направлении на расстоянии 3600 м. Объект располагается за пределами водоохранных зон и полос. На период строительства: Расход воды хозяйственно-бытовые нужды составит 0,24 м<sup>3</sup>/сутки, 43,0 м<sup>3</sup>/период. Для технических нужд потребуется 3440,06 м<sup>3</sup> воды технического качества. В период производства строительных работ потребуется вода для хозяйственно-бытовых и технических нужд (безвозвратно).

В ходе осуществления намечаемой деятельности использование растительности в качестве сырья не предусматривается. Намечаемая деятельность не предусматривает использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных.

На период строительства потребуются различные материальные ресурсы: пустая порода (вскрышная порода) -1695000,0 тн, песок - 4,0 тн, супесчаный грунт - 76000,0 тн, щебень - 9000,0 тн, песок - 5 м<sup>3</sup>, сварочные электроды – 0,2 т, битум - 2,5 тн, ЛКМ - 0,1 тн, бутан-пропановая смесь - 100 кг, плиты из бетона, металл, готовый цементный раствор М 300.

В ходе осуществления намечаемой деятельности прогнозируется выброс загрязняющих веществ: на период строительных работ 11 наименований: оксиды железа (3 класс), марганец и его соединения (2 класс), азота диоксид (2 класс), азота оксид (3 класс), сера диоксид (3 класс), углерод оксид (4 класс), углерод (сажа) (3 класс), углеводороды предельные С12-19 (4 класс), пыль неорганическая 70-20% двуокиси кремния (3 класс), ксилол (3 класс), бутан-1-ол (3 класс) - 97,0 тонн. Детальное описание выбрасываемых веществ и полный перечень с уточнёнными



объемами будут определены в рамках разработки ПСД. В период эксплуатации «пригруза ограждающей дамбы» выбросов загрязняющих веществ не осуществляется.

В ходе осуществления намечаемой деятельности сбросы загрязняющих веществ не прогнозируются.

В ходе строительных работ прогнозируется образование следующих видов отходов: ТБО (20 03 01) – 1,5 тн/период, строительные отходы (17 09 04) – 100 тн/период и огарки сварочных электродов (12 01 13) – 0,003 тн/период, тара из-под ЛКМ (08 01 12) - 0,05 тн/период. Точно установленное количество и окончательный перечень будут определены в рамках разработки ПСД намечаемой деятельности. В период эксплуатации пригруза отходы не образуются. Сбор отходов будет осуществляться в промаркированные ёмкости и по мере накопления подлежат передаче сторонним организациям для проведения процедур по переработке/утилизации/ захоронению. Возможности превышения пороговых значений отсутствуют. В период эксплуатации «пригруза ограждающей дамбы» образование отходов производства и потребления не ожидается.

Согласно Приложения 2 Экологического кодекса Республики Казахстан и Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, утвержденной Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 данный вид намечаемой деятельности относится к объектам III категории.

Выводы о необходимости или отсутствия необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280, далее – Инструкция) не прогнозируются. Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности не приведет к случаям, предусмотренным в пп.1 п.28 Главы 3 Инструкции.

Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

В соответствии с п.3 ст.49 Экологического кодекса РК, намечаемая деятельность подлежит экологической оценке по упрощенному порядку.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».

**Руководитель**

**М. Кукумбаев**

Исп. Нұрлан Аяулым  
Тел: 76-10-19

Руководитель департамента

Кукумбаев Магзум Асхатович



