

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ  
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ  
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ  
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІ «ТҮРКІСТАН  
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ЭКОЛОГИЯ  
ДЕПАРТАМЕНТІ»  
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК  
МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ  
ПОТУРКЕСТАНСКОЙ  
ОБЛАСТИ КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО  
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ  
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ, ГЕОЛОГИИ И  
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ РЕСПУБЛИКИ  
КАЗАХСТАН»

Қазақстан Республикасы, 161200, Түркістан облысы,  
Түркістан қаласы, ӘП, Министрліктердің облыстық  
аумақтық органдар үйінің ғимараты, Д блок  
Телефон - факс: 8(72533) 59-6-06  
Электрондық мекен жайы: [turkistan-ecodep@ecogeo.gov.kz](mailto:turkistan-ecodep@ecogeo.gov.kz)

Республика Казахстан, 161200, Туркестанская  
область, город Туркестан, АДЦ, здание областного дома  
территориальных органов министерств, Д блок  
Телефон - факс: 8(72533) 59-6-06  
Электронный адрес: [turkistan-ecodep@ecogeo.gov.kz](mailto:turkistan-ecodep@ecogeo.gov.kz)

№ \_\_\_\_\_

**ГУ «Отдел пассажирского  
транспорта и автомобильных  
дорог» акимата города Туркестан**

*161200, Республика Казахстан,  
Туркестанская область, город Туркестан,  
улица О. Мусабекова, здание №2А*

**Заключение об определении сферы  
охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга  
воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: заявление о намечаемой деятельности  
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ01RYS00212298 от 10.02.2022 года  
(Дата, номер входящей регистрации)

**Общие сведения**

Данным заявлением рассматривается строительство автодороги между улицами О. Жандосова и Майкотова в южной части города Туркестан.

Проектируемая автодорога расположена между улицами О. Жандосова и Майкотова в южной части города Туркестан. Общая протяженность дороги составляет 7837 м. Протяженность участка №1 составляет – 3,472 км. Протяженность участка №2 составляет – 3,949 км. Протяженность участка №3 составляет – 0,416 км. Продолжительность строительства – 9 месяцев (с 01 апреля по 31 декабря 2022 года).

Климат района резко континентальный. Наименьшая температура воздуха в районе наблюдается в феврале, а наибольшая в июле. Средне-февральская температура воздуха +0,5°C, средне-июльская +26°C. Абсолютный минимум температуры -22,5°C, абсолютный максимум +38,3°C, отсюда максимальная амплитуда колебания температуры 60,8°C. Средняя относительная годовая влажность воздуха составляет 50%; максимум приходится на март (69%) и минимум - на август (25%). Характерной особенностью данного в районе являются сильные ветры восточного и юго-западного направления. Ветры эти дуют не переставая от 5-7 и до 15-20 дней, несут массу пыли и бывают такими ураганскими, что делают почти не возможной автомобильную езду по дорогам в направлении движения ветра.



## Краткое описание намечаемой деятельности

Цель проекта является придание архитектурного облика города областного центра. По увеличению транспортного потока производится расширение улицы с категорией «Улицы дороги местного значения» из категории «Магистральная улица районного значения».

В настоящее время улица не соединена и между ними находится грунтовые поля и железнодорожная станция. Имеется проезжая часть с не полным (длина – 3794 м) асфальтобетонным покрытием шириной 6м, которое не рассчитано для магистральной улицы. Существующие тротуары попадает под проезжие части так как улица расширяется, недостаточно дорожных знаков, нет разметки и автобусных остановок, нет освещения. Выбор альтернативных вариантов и иного расположения проектируемого объекта не предусматривается.

Магистральная улица районного значения будет реконструкция улицы с расширением проезжей части до 4-х полос движения (7,50м x 2), устройство дорожной одежды на нагрузку А2(13т/ось) согласно задания на проектирования, устройство тротуаров, устройство водоотводящих лотков, перенос инженерных сетей, обустройство улицы. Ширина улицы в красных линиях принята согласно поперечного профиля, утвержденного ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Туркестан».

Дорожная одежда капитального типа рассчитана на требуемый модуль упругости 220 МПа согласно СН РК 3.03. -19-2006. Нагрузка А2 (13тн/ось) согласно задания на проектирование. Покрытие из горячего а/бетона. Конструкция дорожной одежды принята по данным СТ РК 3.03-19-2006\* (для нагрузки А2 толщина основания из черного щебня 12,0 см, толщина асфальтобетонного покрытия который состоит из двух слоёв: крупнозернистый асфальтобетон 10,0 см и мелкозернистый асфальтобетон 5,0 см) Нижние два слоя основания предусмотрен из песчано - гравийной смеси N4 по СТ РК 1549-2006. толщиной 23,0 см, плотность 1800 кг/м<sup>3</sup>. Средний слой основания состоит из песчано - гравийной смеси N6 по СТ РК 1549-2006 толщиной 20,0 см, плотность 1800 кг/м<sup>3</sup>. Верхний слой основания из горячего черного щебня толщиной 12,0 см, плотность 2000 кг/м<sup>3</sup>. Нижний слой покрытия - крупнозернистый горячий пористый асфальтобетон марки 1 - 10,0 см, плотность 2300 кг/м<sup>3</sup>. Верхний слой покрытия – мелкозернистый горячий плотный асфальтобетон марки 1 - 5,0 см, плотность - 2400кг/м<sup>3</sup>. Песчано - гравийное основание подлежит обработке жидким битумом из расчета 0,77 кг/м<sup>2</sup>. Верхний слой основания из черного щебня и нижний слой покрытия обрабатывается жидким битумом из расчета 0,33 кг/м<sup>2</sup>. Битум для асфальтобетона предусмотрен БНД 60/90. Пропуск автотранспорта с нагрузкой на ось более 13т не допускается. Дорожная одежда капитального типа рассчитана на требуемый модуль упругости 180 МПа согласно СН РК 3.03.-19-2006. Нагрузка А1(10тн/ось) – согласно задания на проектирование. Покрытие из горячего а/бетона. Конструкция дорожной одежды принята по данным СТ РК 3.03-19-2006\* (для нагрузки А1 толщина асфальтобетонного покрытия который состоит из двух слоёв: крупнозернистый асфальтобетон 10,0 см и мелкозернистый асфальтобетон 5,0 см).

## Краткая характеристика компонентов окружающей среды

*Атмосферный воздух.* Основными веществами, выбрасываемыми в атмосферу являются: железо (II, III) оксиды; марганец и его соединения; азота (IV) диоксид; азот (II) оксид; углерод; сера диоксид; углерод оксид; фтористые газообразные соединения; фториды неорганические плохо растворимые; диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров); метилбензол; бенз/а/пирен; этанол; бутилацетат; формальдегид; пропан-2-он; циклогексанон; керосин; уайт – спирт; углеводороды предельные C<sub>12-19</sub> /в пересчете на C/; взвешенные вещества; пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния. Объемы выбросов ЗВ в атмосферу от намечаемой деятельности составит 6,349622833 т/год.

*Водные ресурсы.* В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды, производственные нужды и для питьевых нужд работников, вовлеченных в



строительство. Техническое водоснабжение и хозяйственно-питьевая вода – привозная. Объем потребления воды для питьевых нужд – 337,5 м<sup>3</sup>/год. При строительстве объем образуемых сточных вод – 0,042 тыс.м<sup>3</sup>/год. Сброс хозяйственно бытовых стоков сбрасываются в специальные биотуалеты, с дальнейшей передачей их на специализированные организации по договору.

*Растительный мир.* Растительные ресурсы в процессе осуществления деятельности заготовке или сбору не подлежат. Зеленые насаждения в предполагаемых местах осуществления намечаемой деятельности отсутствуют. Растительность района скудная, характерная для полупустынных районов. Местами встречается кустарниковая растительность, редко травяной покров, который в летние жаркие периоды выгорает.

*Животный мир.* Животный мир района относительно беден, животный мир характерен для пустынных и полупустынных районов, в степях встречаются грызуны, змеи, ядовитые насекомые и другие мелкие животные, обитающие в климатической зоне данного типа; операций, для которых планируется использование объектов животного мира. Пользование объектами животного мира не намечается. Приобретение объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных не планируется. Операций, для которых планируется использование объектов животного мира, не предусматриваются. Животный мир района относительно беден, животный мир характерен для пустынных и полупустынных районов, в степях встречаются грызуны, змеи, ядовитые насекомые и другие мелкие животные, обитающие в климатической зоне данного типа.

*Отходы.* В процессе намечаемой деятельности предполагается образование отходов производства и потребления.

*К отходам потребления относятся:* твердо - бытовые отходы – 2,774 т/год, которые образуются в процессе деятельности работников.

*К отходам производства относятся:* промасленная ветошь – 0,01524 т/год; ЛКМ (жестяные банки из-под краски) – 0,30046 т/год; огарки сварочных электродов – 0,02316 т/год.

Временное хранение отходов сроком не более шести месяцев предусмотрено в установленных специальных местах, расположенных на участке территории с твердым (водонепроницаемым) покрытием. Все отходы по мере накопления передаются специализированным организациям по договору.

**Намечаемая деятельность:** строительство автодороги между улицами О. Жандосова и Майкотова в южной части города Туркестан, то есть на основании пп. 7.2 п. 7 раздела 2 к приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК, строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более.

В соответствии с пп.2 п.12 Главы 2 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», утвержденного приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246, проведение строительных операций, продолжительностью менее одного года относится к III категории.

**Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду:**

Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п. 25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки», утвержденного приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года за №280 (далее - Инструкция) отсутствуют.

Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствуют.

На основании вышеизложенного, в соответствии со ст. 110 Экологического кодекса РК, заявитель намечаемой деятельности предоставляют в местный исполнительный орган



соответствующей административно - территориальной единицы декларацию о воздействии на окружающую среду (далее - Декларация).

При рассмотрении декларации необходимо учесть замечания и предложения государственных органов согласно протокола, размещенного на портале esportal.kz от 25.03.2022 года.

**Руководитель департамента**

**К. Калмахан**

*Исп. Бейсенбаева Б.  
Тел: 8(72533) 59-627*

Руководитель департамента

Қалмахан Қанат Қалмаханұлы

