

KZ39RYS01632761

13.03.2026 г.

## Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:  
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Коммунальное государственное учреждение "Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы", 050001, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, Г.АЛМАТЫ, БОСТАНДЫКСКИЙ РАЙОН, Площадь Республики, дом № 4, 250940025791, ШАБДАНОВ ОЛЖАС КАЗИАХМЕТОВИЧ, 87272251275, elnar\_ranle@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Рабочий проект "Строительство дороги к горнолыжному комплексу "Кокжайлау". Корректировка". Приложение 1, раздел 2, подпункт 7.2. (строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более) и подпункт 10.31. (размещение объектов и осуществление любых видов деятельности на особо охраняемых природных территориях, в их охранных и буферных зонах)..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее для объекта был разработан проект "Оценка воздействия на окружающую среду" и получено положительное заключение государственной экологической экспертизы №07-08-119 от 11.02.2015 г. После разработки проекта коридор строительства дороги стал уже. ;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Скрининг не проводился .

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Территория проектирования расположена в южной части г. Алматы в горах северного склона Заилийского Алатау. Трасса проектируемой улицы, предусматриваемой в соответствии с решениями Генерального плана развития г. Алматы и Проекта детальной планировки района проектирования, ее пересекают многочисленные подземные и надземные инженерные сети и коммуникации, обеспечивающие энергообеспечение района. Дорога проходит через микрорайон Кокшоки. Ближайшие жилые дома располагаются на расстоянии 10-15 м от проектируемой дороги. Абсолютные отметки в пределах оси трассы изменяются от 1320,63 м до 1837,62 м. Проектируемая дорога пересекает р. Терисбулак (Казачка) и р.Большая Алматинка. Координаты: 43.128065, 76.906773; 43.128353, 76.909364;

43.129003, 76.953356; 43.127261, 76.968195 Для обеспечения пропуски селевого расхода по реке Большая Алматинка ось проектируемой дороги, на ПК 0 - ПК 2, была смещена от существующей дороги на 17 м. При этом проектные отметки были приняты на 1 м выше горизонта вод, рассчитанного под 1% селевой расход, исходя из справки выданной "Казселезащита" (приложение 17). Далее ось дороги пролегает в пределах существующего дорожного полотна, до ПК 4+80. Здесь на реке Казачка расположен проектируемый мост, который сдвинут относительно существующего моста на 10 м влево по пикетажу, для пропуски движения автомобилей на период строительства. В поселке Кок Шоки, ПК 6+40 - ПК 11+30, для уменьшения количества изымаемых участков и обеспечения проезда на период строительства ось дороги смещена вправо, где в основном проходит по территории Иле-Алатауского ГНПП. На указанном участке дороги были приняты рабочие отметки 0,2 - 0,5 м. С ПК 11+30 по ПК 19+30 ось проектируемой дороги пролегает в пределах существующего земляного полотна, с рабочими отметками от 0,1 до 1,5 м. На участке с ПК 19+30 по 20+20 принято решение спрямить ось дороги, так как параметры существующей не удовлетворяют современным нормам. Далее ось проектируемой дороги размещается в пределах существующего земляного полотна. До ПК 25+35 где проектом предусмотрено строительство нового моста, который сдвинут относительно старого на 10 м, влево по пикетажу и поднят на 1 м выше горизонта вод, 1% водного расхода. С ПК 25+35 по ПК 27+80 ось дороги проходит по существующему дорожному полотну. Участок дороги с ПК 29+00 по ПК 33+00 сдвинут вправо от существующего земляного полотна, ввиду того, что на данном участке существующие условия имеют стесненный характер: слева расположен крутой скальный прижим, а справа частная застройка. Размещения оси дороги, предусматривается полное изъятие земельного участка, со строительством дороги на его территории и моста длиной 21 м в месте пересечения с рекой Казачка. Далее с ПК 33 по ПК 34+50 ось трассы пролегает по существующей дороге. На ПК 35+20 проектом предусмотрено строительство нового моста длиной 24 м через реку Казачка. На участке дороги ПК 35+80 по ПК 43+00 ось дороги располагается в пределах существующего земляного полотна. С ПК 39+00 по ПК 42+00 проектом предусмотрена выемка глубиной до 3 м. Так как уклоны по существующему съезду на территорию комплекса "Кумбель" превышают значение в 200 %. Для обеспечения проезда на территорию гостиницы проектом предусмотрено строительство отдельного съезда на ПК 39+60. С ПК 43+00 по ПК 46+50 ось трассы смещена относительно существующей вправо. Такое решение было принято для обеспечения проезда на период строительства и подъезда к территории частного оздоровительного лагеря, так как на данном участке уклоны по существующей дороге не удовлетворяют нормативным, то необходимо сооружение насыпи с рабочими отметками до 3 м. На ПК 42+93 и ПК 46+49,60 запроектированы новые мосты. Далее с ПК 47+00 по ПК 55+00 были рассмотрены три варианта прохождения трассы автомобильной дороги. Первый вариант запроектирован с наибольшим приближением к существующей дороге. Ввиду того, что на данном участке дороги уклоны не удовлетворяют нормативным, проектом предусмотрено устройство серпантин. Ч.

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Категория улиц - Улицы и дороги местного значения: УДМ Парковые дороги. протяженность дороги - 6,02 км. Площадь строительства 14.2 га. Расчётная скорость -40 км/час. Число полос движения -2. Ширина проезжей части - 6 м. Ширина пешеходной части тротуара - 1,5 м. Дорожная одежда - капитального типа, срок службы 12 лет . Интенсивность движения приведенных к легковым автомобилям – 958 тр.ед./сутки. В проекте предусматривается строительство: автодорожных мостов -7 шт; моста для защиты деривационного канала ГЭС 5 -1 шт; технологического моста для пропуски коммуникации - 1 шт; водопропускных труб - 20 шт; подпорных стен - 2260,80 п.м. Существующая дорога на Кокжайлау начинается от экологического поста дороги на Большое Алматинское озеро и пролегает до границ курорта "Кокжайлау". Дорога была построена в 70-х годах прошлого столетия для обслуживания детских оздоровительных лагерей "Юный геолог" (сейчас гостиница "Кумбель") и "Энергетик" (сейчас частная собственность), и пролегает через поселок Кок-Шоки. Далее за гостиницей "Кумбель" дорога построена для обеспечения частного оздоровительного лагеря на 4,5 км и нужд лесного хозяйства Иле-Алатауского ГНПП. Для организации подъезда к местам отдыха и стоянки автомобилей проектом предусмотрены площадки для кратковременной остановки автомобилей..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности На участках где автомобильная дорога прижимается к склонам гор, проектом предусмотрены подпорные стены. На участках приближения русла реки Казачка к дороге устроены укрепления откосов рваным камнем. Принятая конструкция 2-х слойного покрытия: горячий плотный щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-20, тип Б марки I, БДН 70/100 СТ РК 1373-2013, толщиной 5 см; горячий, пористый

крупнозернистый асфальтобетон, марки I, на битуме БДН 100/130 СТ РК 1373-2013, толщиной 7 см; щебеночная смесь по СТ РК 1549-2006, С4-80 мм, толщиной 15 см. щебеночно-гравийно-песчаная смесь по СТ РК 1549-2006, С7-20 мм, толщиной 20 см; Тканая геосетка Armatex G80/80; Геотекстиль Казтекс Н 250. Покрытие тротуара предусмотрено из песчаного асфальтобетона толщиной 4 см, на гравийно-песчаном основании толщиной -15 см, с укреплением кромок бетонным поребриком БР 100.20.8 Для отвода воды с поверхности проезжей части покрытие дороги придается поперечный уклон 20%, обочин 40%. На отдельных участках дороги проектом предусмотрено строительство кюветов, укрепленных железобетонными плитами ПУ-1. В стесненных условиях водоотвод решен с применением сборных железобетонных лотков Б-3-1, Б-2-1. В местах жилой застройки водоотвод решен с применением, по основной дороге прикромочного лотка Standart park Betomax ЛВ 20.29.33 и ЛВ 50.64.61 с чугунными решетками, по местному проезду железобетонного лотка Б-2-1. Сбросы воды с проезжей части запроектированы по железобетонным телескопическим лоткам, по откосу насыпи. У подошвы откоса предусмотрены железобетонные гасители. В конце участков с затяжным продольным уклоном, в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006, предусмотрены противоаварийные съезды - всего 3 шт. Противоаварийные съезды расположены в местах где рельеф местности позволяет с наименьшими капитальными затратами устроить обратный уклон к основной дороге. Покрытие на съездах принято: вначале по типу основной дороги, затем 35 м из щебня, в конце перед песчаным валом - из гравия. На всех мостах береговые опоры индивидуальные. Основание опор монолитное из бетона В25 F200 W6 по ГОСТ 26633-2015 на щебеночной подготовке толщиной 20 см. Тело опор массивное из бетона В25 F200 W8. Насыпь удерживается откосными стенками из бетона В25 F200 W8. Сопряжение путепровода с насыпью принято по типовому проекту серии 3.503.1-96. На мостах и сопряжении мостов с насыпью устанавливаются железобетонные тротуарные блоки с повышенным бортиком парапетного ограждения. Высота ограждения принята 0,75 м от кромки асфальтобетонного покрытия. Пешеходные проходы с внешней стороны ограждаются металлическими перилами высотой 1,1 м. Поверх плиты пролетного строения устраивается накладная плита толщиной 150 мм из железобетона В35 F200 W8 и гидроизоляция из рулонного наплавляемого материала «Техноэластмост». Поверху гидроизоляции укладывается защитный слой из армированного бетона В30 F200 W8 толщиной 40 мм и асфальтобетонное покрытие толщиной 8 см. Параметры автодорожного моста на ПК 0+36,0 для защиты деривационного канала ГЭС 5 приняты следующие: габарит проезжей части – Г9 м; проезжая часть – 2 полосы по 3,5 м; защитные полосы – по 1,0 м; двухсторонние тротуары – по 1,5 м; общая ширина моста – 12,96 м. Мост запроектирован по схеме 1x18 м. Полная длина моста - 18,91 м. Мост расположен на прямой в плане и продольном уклоне 15 %. Параметры автодорожного моста на ПК 1+45,0 приняты следующие: габарит проезжей части – Г9 м; проезжая часть – 2 полосы по 3,5 м; защитные полосы – по 1,0 м; двухсторонние тротуары – по 1,5 м; общая ширина моста – 12,96 м. Мост запроектирован по схеме 1x33 м. Полная длина моста составляет 33,9 м. Параметры автодорожного моста на ПК 4+84,22 приняты следующие: габарит проезжей части Г9 м; проезжая часть – 2 полосы по 3,5 м; защитные полосы – по 1,0 м; двухсторонние тротуары – по 1,5 м; общая ширина моста – 12,96 м. Мост запроектирован по схеме 1x15 м. Полная длина моста 15,92 м. Параметры автодорожного моста на ПК 25+39,0 приняты следующие: габарит пр.

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Проектируемый срок строительства: 32 месяца. Предварительное начало строительства 3 квартал 2026г. Эксплуатация после окончания строительства. Постутилизация не проектируется..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования  
Задание на проектирование. Постановление ;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Проектируемая дорога пересекает р.Терисбулак или р. Терисбутах (Казачка) и р.Большая Алматинка. Забор воды из поверхностных и подземных источников не

предусмотрен. На период строительства используется привозная вода питьевого и технического качества. В ходе строительства дороги производится устройство отводящих русел протяженностью 822 пм.; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитивая) На период строительства используется привозная вода питьевого и технического качества.; объемов потребления воды Объемов потребления воды: Вода питьевого качества: 3467,2 м3/период, технического качества: 38942,93 м3/период; операций, для которых планируется использование водных ресурсов Вода используется на питьевые нужды и на увлажнение грунтов.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Добыча полезных ископаемых не осуществляется. Закуп строительных материалов производится у специализированных организаций ;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Ориентировочное количество зеленых насаждений, попадающих под снос 2257 деревьев;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется в техногенной освоенной территории и близостью с жилым массивом. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. При строительстве мостов и отводящих русел присутствует вероятность воздействие на рыбные ресурсы и другие водных животных. Согласно расчету, поведенному ТОО «Научно-производственный центр рыбного хозяйства», ущерб в денежном эквиваленте составляет 41095,0 тенге (Общая потеря рыбной продукции в результате гибели кормовых организмов составит 0,772 кг рыбы. Общий ущерб, причиненный рыбному хозяйству в результате гибели кормовых для рыб организмов и молоди промысловых видов рыб при проведении работ, составил 11,6 кг рыбной продукции. ). Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется в техногенной освоенной территории и близостью с жилым массивом. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. При строительстве мостов и отводящих русел присутствует вероятность воздействие на рыбные ресурсы и другие водных животных. Согласно расчету, поведенному ТОО «Научно-производственный центр рыбного хозяйства», ущерб в денежном эквиваленте составляет 41095,0 тенге (Общая потеря рыбной продукции в результате гибели кормовых организмов составит 0,772 кг рыбы. Общий ущерб, причиненный рыбному хозяйству в результате гибели кормовых для рыб организмов и молоди промысловых видов рыб при проведении работ, составил 11,6 кг рыбной продукции. ). Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется в техногенной освоенной территории и близостью с жилым массивом. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. При строительстве мостов и отводящих русел присутствует вероятность воздействие на рыбные ресурсы и другие водных животных. Согласно расчету, поведенному

ТОО «Научно-производственный центр рыбного хозяйства», ущерб в денежном эквиваленте составляет 41095,0 тенге (Общая потеря рыбной продукции в результате гибели кормовых организмов составит 0,772 кг рыбы. Общий ущерб, причиненный рыбному хозяйству в результате гибели кормовых для рыб организмов и молоди промысловых видов рыб при проведении работ, составил 11,6 кг рыбной продукции. ). Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется в техногенной освоенной территории и близостью с жилым массивом. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. При строительстве мостов и отводящих русел присутствует вероятность воздействие на рыбные ресурсы и другие водных животных. Согласно расчету, поведенному ТОО «Научно-производственный центр рыбного хозяйства», ущерб в денежном эквиваленте составляет 41095,0 тенге (Общая потеря рыбной продукции в результате гибели кормовых организмов составит 0,772 кг рыбы. Общий ущерб, причиненный рыбному хозяйству в результате гибели кормовых для рыб организмов и молоди промысловых видов рыб при проведении работ, составил 11,6 кг рыбной продукции. ). Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.;

б) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Вынимаемый грунт - 65635 м<sup>3</sup>, Щебень - 7840,091 м<sup>3</sup>, Песок - 3003,849 м<sup>3</sup>, ПГС -42550,24 м<sup>3</sup>, Электроды АНО-4 -69,35314 т Проволока для сварки -1318,5174236 кг, Газовая сварка и резка металла - 11417,346 час/период, Грунтовка ГФ-021 - 0,73070533 т, Грунтовка битумная - 0,03059 т, Лак битумный БТ-123 - 43,53 т, Лак кузбасский - 0,2718 т, эмаль - 0,1575 т, Краска ХВ-161 - 5,7596835 т, Растворитель - 2,04449 т, Шлифовальная машина - 1235,479 час/период, Компрессор с ДВС - 39472,58 час/период, Котел битумный - 10225,82 час/период. Материалы для проведения строительных работ будут закупаться у специализированных предприятий, расположенных в районе проведения работ. ;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Дефицитные и уникальные природные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) На период строительства ожидаются выбросы 23 наименований: Железо (II, III) оксиды - 1,938807 т/период (3 класс), Марганец и его соединения-0,130659 т/период (2 класс), Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) - 4,7512839 т/период (2 класс), Азот (II) оксид (Азота оксид) - 0,6964349 т/период (3 класс), Углерод (Сажа, Углерод черный) - 0,3746491 т/период (3 класс), Сера диоксид -0,9672847 т/период (3 класс), Углерод оксид -5,154082 т/период (4 класс), Фтористые газообразные соединения - 0,001681 т/период (2 класс), Фториды неорганические плохо растворимые - 0,000382 т/период (2 класс), Диметилбензол - 16,85813 т/год (3 класс), Метилбензол- 1,809778 т/период (3 класс), Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) - 0,00000652 т/период (1 класс), Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) - 0,219569 т/период (3 класс), 2-Метилпропан -1-ол - 0,219569 т/период (4 класс), Бутилацетат -0,35028 т/период (4 класс), Формальдегид (Метаналь)- 0,0712486 т/период (2 класс), Пропан-2-он (Ацетон)- 0,758939 т/период (4 класс), Уайт-спирит - 11,7787 т/период , Алканы C12-19 /в пересчете на C/- 2,8921505т/период (4 класс), бензин - 0,696 т/период Взвешенные частицы-6,731022 т/период (3 класс), Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20-12,13219 т/период (3 класс), Пыль абразивная -0,01779 т/период, Общий выброс в период строительство составляет – 68,55064 т/период. Выбросы, подлежащие внесению в регистр, отсутствуют. На период эксплуатации стационарные источники выбросов отсутствуют, ожидаются выбросы только от автомобильного транспорта.

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы

опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сбросы загрязняющих веществ отсутствуют..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намеряемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей На период строительства ожидается образование 842,2752 т/период, смешанные коммунальные отходы – 29,55 т/период, отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества - 1,71370 т/период, отходы сварки – 0,26 т/период, Абсорбенты, фильтровальные материалы - 0,031т/период, Строительные отходы - 810,7205 т/год Смешанные коммунальные отходы Образуются при бытовом обслуживании трудящихся на территории предприятия. Морфологический состав отходов: пищевые отходы и отходы от жизнедеятельности рабочих. Не содержат токсичных компонентов. Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества Образуются при выполнении малярных работ. Состав: тара из под ЛКМ, остатки лаков, красок, растворителей и др. Отходы сварки Отход представляет собой остатки электродов после использования их при сварочных работах в процессе ремонта основного и вспомогательного оборудования. Состав (%): железо - 96-97; обмазка (типа  $Ti(CO_3)_2$ ) - 2-3; прочие - 1. Физическая характеристика отходов: - не растворим в воде, взрыво и пожаробезопасны. Химический состав: - железо 96-97%, обмазка (типа  $Ti(CO_3)_2$ ) - 3%; прочее - 1%. Агрегатное состояние - твердые вещества. Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания защитная одежда, загрязненные опасными материалами Морфологический состав отхода: Содержание компонентов: ткань – 73%, нефтепродукты и масла – 12%, вода – 15%. Физическая характеристика отходов: промасленная ветошь – горючие, взрывобезопасные материалы, нерастворимые в воде, химически не активны. Агрегатное состояние – твердые предметы (куски ткани) самых различных форм и размеров. Средняя плотность 1,0 т/м<sup>3</sup>. Максимальный размер частиц не ограничен..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намеряемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений  
Согласование с Управлением природных ресурсов.

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намеряемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намеряемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Климат территории резко-континентальный с холодной зимой и жарким летом. Посты наблюдений за состоянием атмосферного воздуха отсутствуют. Согласно проведенному расчету рассеивания установлено, что максимальные расчетные приземные концентрации загрязняющих веществ на границе жилой зоны на период строительства без учета фоновых концентрации не превышают 1 ПДК, выбросы ограничиваются сроками строительства, необходимость проведения полевых исследований отсутствует. .

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намеряемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Расчёт комплексной оценки существенности негативного и положительного воздействия на окружающую среду показал, что воздействие можно оценить как низкой значимости, не существенным. Вывод: Работы по намеряемой деятельности, согласно предварительной оценке их существенности в части негативного влияния на ОС являются не существенными, т.е. низкой значимости при максимально положительном эффекте в части социальных обязательств. - Ориентировочное количество зеленых насаждений, попадающих под снос 2257 деревьев. - Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных. - Дефицитные и уникальные природные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. - Наиболее значительными

факторами загрязнения атмосферы являются выбросы вредных веществ от источников строительства. Для оценки воздействия строительства на окружающую среду будет производиться своевременный мониторинг состояния атмосферного воздуха. Строительство не окажет существенного необратимого воздействия на компоненты окружающей среды..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничные воздействия отсутствует.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Для снижения возможного неблагоприятного воздействия при проведении строительных работ соблюдать природоохранные мероприятия: выполнение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнение поверхностей); часть отходов строительства реализуются на собственном строительстве, часть отходов передаются специализированным организациям; при перевозке сыпучих (пылящих) материалов предусмотреть укрытие кузовов автомобилей тентом; выгрузка асфальтобетонных смесей на землю запрещается; для сбора бытовых отходов и сбора отходов строительства в зоне бытовых помещений необходимо предусмотреть установку контейнеров для мусора.

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта). При проектировании выбраны наиболее приемлемые для данного региона методы проведения строительно-монтажных работ..

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):  
**ШАБДАНОВ ОЛЖАС КАЗИАХМЕТОВИЧ**

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



