

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР  
МИНИСТРЛІГІ  
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ  
БАҚЫЛАУКОМИТЕТІНІҢ  
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША  
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»  
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ  
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕ



Номер: KZ09VWF00530101  
Дата: 16.03.2026  
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ  
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ  
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО  
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ  
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ  
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы  
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,  
телефон: 8/7292/ 30-12-89  
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область  
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,  
телефон: 8/7292/ 30-12-89  
факс: 8/7292/ 30-12-90

ТОО «Емир-Ойл»

## Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: «РООС к Индивидуальному техническому проекту на строительство скважины №127 глубиной 4100м (+/-250м) на месторождении Кариман».

Материалы поступили на рассмотрение: 16.02.2026 г. Вх. KZ63RYS01588970.

### Общие сведения

Недропользователем месторождения Кариман является ТОО «Емир-Ойл». В административном отношении месторождение Кариман находится на территории Мунайлинского района Мангистауской области Республики Казахстан. Областной центр город Ақтау – находится в 40 км к юго-западу от площади работ, железнодорожная станция Мангистау – в 30 км к юго-западу, пос. Жетыбай – в 55 км, а г. Жанаозен – в 130 км к юго-востоку. Месторождение расположено в 35 км от базы недропользователя – ТОО «Емир-Ойл», расположенной в поселке Даулет. Месторождение Кариман находится в районе с высоко развитой инфраструктурой нефтяного профиля. В непосредственной близости от месторождения в пределах Контрактной территории проходят железная дорога Мангышлак-Бейнеу-Макат и шоссейная автотрасса, ЛЭП, магистральные нефтегазопроводы. Намечаемая для бурения скважина, не входит в заповедную зону.

Координаты скв. широта 43°45'28.1645"N; долгота 51°38'53.9143"E

### Краткое описание намечаемой деятельности

Строительство скважины № 127 на месторождении Кариман будет осуществляться с помощью буровых установок «ZJ-50» «ZJ-70» или аналогичный по грузоподъемности. Тип установки для испытаний «XJ-550» или аналогичный по грузоподъемности. Общая продолжительность строительства скважины – 184,5 сут. Целью бурения является добыча углеводородного сырья. Проектная глубина по вертикали/по стволу – 4100 (+/- 250 метров). Источниками энергоснабжения бурового станка являются дизельные двигатели. Тип бурового раствора и его рецептура подобраны, исходя из горно- геологических условий ствола скважин, а также их наименьшего, отрицательного воздействия на атмосферу, почвы и подземные воды. Сбор отходов бурения предусматривается в передвижные тележки – самосвалы с боковым опрокидыванием. Шлам вывозится на специально отведенные для этой цели площадки. Способ строительства скважин без амбарного метода, вид скважины – вертикальная. Общие сведения о конструкции скважины Конструкция скважины принята в соответствии с утвержденным Техническим заданием на проектирование, выданное ТОО «Емир-Ойл». Типовая конструкция скважины разработана в соответствии с действующими



нормативно-методическими документами исходя из горно-геологических условий бурения, а также с учетом опыта строительства скважин на данной площади. Направление 720 мм 0 – 20 м; Кондуктор 473 мм 0 – 200 м; Промежуточная колонна I 339,7 мм 0 – 1500 м; Промежуточная колонна II 244,5 мм 0 – 3400 м; Эксплуатационная колонна 168,3 мм 0 – 4100 м.

С целью предотвращения возможных осложнений при строительстве, основными критериями выбора буровой установки являются: глубина скважин, вес колонны бурильных труб и спускаемых обсадных колонн, грузоподъемность буровой установки, мобильность, экологичность, экономичность эксплуатации, уровень механизации технологических процессов. Конструкция скважин в части надежности, технологичности и безопасности должна обеспечивать условия охраны недр и окружающей природной среды, в первую очередь, за счет прочности и долговечности крепи скважины, герметичности обсадных колонн и перекрываемых ими кольцевых пространств, а также изоляции флюидо-содержащих горизонтов друг от друга, от проницаемых пород и дневной поверхности. При проектировании конструкции скважин на месторождении, прежде всего, исходили из требований «Единых технических правил», горно-геологических условий и из опыта бурения скважин, пробуренных ранее на месторождении Долинное. Буровое оборудование монтируется крупными блоками и перевозится со скважины на скважину автотранспортом. Перевозка буровой установки и оборудования, производится на заранее подготовленную буровую площадку. Буровая площадка полностью спланирована, укатана и готова к монтажу буровой вышки и превышенных сооружений. При установке и нивелировке буровой вышки на фундамент, расстановки оборудования, возникает необходимость подсыпки и планировки грунта бульдозером, а также для обвалования блока ГСМ, приемных емкостей, емкости для сбора БШ и ОБР. Экскаватор при СМР используется для копки «мертвяков» под оттяжки буровой вышки, копки приямков для установки стоек под выкидные линии, технологических приямков. Самосвал используется для загрузки, разгрузки и транспортировки материалов. Проектом предусмотрен безамбарный метод бурения скважины.

Планируемые сроки строительства скважины – 2026г-2027 гг. Продолжительность работ строительства скважины –184,5 суток.

### **Краткая характеристика компонентов окружающей среды**

Для бурения скважины будет использован буровой станок ZJ-50 или ZJ-70 или аналогичные буровые установки по грузоподъемности. Для испытания этих скважин будет применена установка «XJ-550» или аналогичный по грузоподъемности.

**При строительстве вертикальной добывающей скважины №114 с БУ ZJ-50, испыт. XJ-550 всего ВЗВ- 79,3792251тн** из них: Железо (II, III) оксиды-0,003263тн Марганец и его соединения -0,0002808тн Азота (IV) диоксид -29,9368022тн Азот (II) оксид-4,86473035тн Углерод -1,7355585тн Сера диоксид-5,83064тн Сероводород-0,000229тн Углерод оксид-24,415657тн Фтористые газообразные соединения -0,000229тн Фториды неорганические плохо растворимые -0,001007тн Смесь углеводородов предельных C1-C5 -0,1513тн Бенз/а/пирен-0,0000495602тн Формальдегид-0,445409тн, Масло минеральное нефтяное-0,000098тн Алканы C12-19-11,966193тн, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20-0,0277787тн.

**При строительстве вертикальной добывающей скважины №114 с БУ ZJ-70, испыт. XJ-550 всего ВЗВ- 77,05068351тн** из них: Железо (II, III) оксиды-0,002573тн Марганец и его соединения -0,0002214тн Азота (IV) диоксид -29,0302247тн Азот (II) оксид-4,7174115тн Углерод -1,631796тн Сера диоксид-5,99519тн Сероводород-0,000229тн Углерод оксид-23,536948тн Фтористые газообразные соединения -0,0001805тн Фториды неорганические плохо растворимые -0,000794тн Смесь углеводородов предельных C1-C5 -0,1513тн Бенз/а/пирен-0,0000474133тн Формальдегид-0,424179тн, Масло минеральное



нефтяное-0,000148тн Алканы С12-19-11,531753тн, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20-0,027688тн.

Собственных водозаборов из поверхностных и подземных источников ТОО «Емир Ойл» не имеет. Поверхностные водные источники непосредственно на территории месторождения Долинное отсутствуют. Вода на период проведения строительных работ используется питьевая бутилированная привозная сторонней организацией, для технологических нужд - вода непитьевая (техническая) привозная водовозами по мере необходимости. На период эксплуатации: водоснабжение – существующее. Водоохранные зоны и полосы на планируемом участке работ отсутствуют. Общее водопользование. Вода питьевая и не питьевая (техническая). Всего, 6474,0374м3/цикл, из них: Вода на хозяйственные нужды 4257,8910м3/цикл, Вода на производственные нужды: 2216,1464м3/цикл.

**Лимит накопления отходов, образуемых в период строительства бурением ZJ – 50 и испытанием XJ-550: Всего на 2026-2027гг: 2699,0953 тн** Буровой шлам 1205,7403тн ОБР 1465,3202 тн Ткани для вытирания, загрязненные опасными материалами (промасленная ветошь) 0,0318 тн Синтетические моторные, трансмиссионные и смазочные масла 10,0744 тн Упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами (тары из-под химических реагентов) 8,3236 тн Черные металлы (металлические протекторы обсадных труб) 0,758 тн Пластмассы (пластиковые протекторы обсадных труб) 3,839 тн Черные металлы (металлолом) 1 тн Отходы сварки (огарки сварочных электродов) 0,0046 тн Смешанные коммунальные отходы (ТБО) 4,0034 тн.

**Лимит накопления отходов, образуемых в период строительства бурением ZJ – 70 и испытанием XJ-550: Всего на 2026-2027гг: Всего 2699,0481тн** Буровой шлам 1205,7403 тн ОБР 1465,3202 тн Ткани для вытирания, загрязненные опасными материалами (промасленная ветошь) 0,0318 тн Синтетические моторные, трансмиссионные и смазочные масла 10,0282 тн Упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами (тары из-под химических реагентов) 8,3236 тн Черные металлы (металлические протекторы обсадных труб) 0,758 тн Пластмассы (пластиковые протекторы обсадных труб) 3,839 тн Черные металлы (металлолом) 1 тн Отходы сварки (огарки сварочных электродов) 0,0036 тн Смешанные коммунальные отходы (ТБО) 4,0034 тн.

В рамках намечаемой деятельности не предусматривается использования растительных ресурсов, компенсационных посадок, вырубки и переноса зеленых насаждений. Зеленые насаждения, подлежащие сносу для организации строительства проектируемых объектов, отсутствуют.

Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных проектом не предполагается.

Электроснабжение – дизельные двигатели и генераторы буровых установок, электротрансформатор.

Для определения значения степени экологического риска возможных форм негативного воздействия на окружающую среду была проведена комплексная (интегральная) оценка воздействия на отдельные компоненты природной среды: Строительство: Атмосферный воздух –Ограниченное, Кратковременное, Слабое. Подземные воды- Локальное, Кратковременное, Незначительное. Почва - Локальное, Кратковременное, Слабое. Отходы строительство - Локальное, Кратковременное, Слабое. Растительность - Локальное, Кратковременное, Слабое. Животный мир- Локальное, Кратковременное, Слабое. Физическое воздействие- Локальное, Среднее, Слабое. Эксплуатация: Атмосферный воздух –Многолетнее, Кратковременное, незначительное. Подземные воды- Локальное, Многолетнее, Незначительное. Почва - Ограниченное, Многолетнее, Слабое. Отходы - Локальное, Многолетнее, Незначительное. Растительность - Локальное, Многолетнее, Слабое. Животный мир- Локальное, Кратковременное, Незначительное. Физическое воздействие- Локальное, Многолетнее, Незначительное. При интегральной оценке воздействия при строительстве – 2 балла: «воздействие низкой значимости» последствия воздействия испытываются, но величина воздействия достаточно



низка, а также находится в пределах допустимых стандартов или рецепторы имеют низкую чувствительность/ценность. При эксплуатации – 4 балла: воздействие низкой значимости (последствия испытываются, но величина воздействия достаточно низка (при смягчении или без смягчения), а также находится в пределах допустимых стандартов или рецепторы имеют низкую чувствительность/ценность).

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий:

Атмосферный воздух: Своевременное проведение ППР и профилактика всего автотранспорта; все используемые машины и мех-мы должны пройти тех осмотр; применение неэтилированного бензина; укрытие поверхности пыл. Материалов при транспорте; контроль за точным соблюдением технологии производства работ; при укладке, разравн-и и уплотнении грунта производится пылеподавление.

Водные ресурсы: отвод сточных вод с технолог. площадок в дренажные емкости (дрен. приемники); бетонирование технолог. площадок с устройством бортиков из бетонных бортовых камней, исключ-их разлив нефтепродуктов на рельеф; усиленная защита труб-дов от коррозии; система автоматики и телемеханики, обеспечивающая работу систем сбора, транспорта и подготовки нефти в безаварийн. режиме, необходимый контроль за всеми парам-ми, обеспечивающими защиту ОС; надежный контроль качества сварных стыков физическими и радиограф-ми методами, обеспечивающий надежность герметизации технолог. систем; защита стальных подземных труб-дов от почвенной коррозии, а также электрохимзащиты; внедрение замкнутых циклов водопользования; ограничение и обоснование земляных работ; строго нормир. использование воды.

Почвенный и растительный покров: на каждом объекте работы спецтехники д/быть организован сбор отработанных и замен-мых масел с последующей отправкой их на регенерацию; слив масла на раст. и почв. покров запрещается; движение наземных видов транспорта осуществляющихся только по отведенным дорогам; проведение на заключительном этапе строит. работ технич.рекультивации.

Отходы: инвентаризация, сбор промходов с их сортировкой по токсич-ти в спец. Емкостях и на спец. оборудов. полигонах; повторное использование отходов;

Животный мир: ограничение техног.деятельности вблизи участков с большим биологическим разнообразием; маркировка и ограждение опасных участков; создание ограждений для предотвращения попадания животных на производ. объекты; принятие админист. мер для пресечения браконьерства; ограничение подачи звук. сигналов, снижение шум. фактора

**Намечаемая деятельность:** «РООС к Индивидуальному техническому проекту на строительство скважины №127 глубиной 4100м (+/-250м) на месторождении Кариман», относится согласно пп.1.3 п.1 раздела 1 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к I категории.

**Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду:** Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протоколу, размещенного на портале «Единый экологический портал».



И.о. руководителя департамента

Жумашев Ержан Молдабаевич

