

KZ36RYS01623503

06.03.2026 г.

## Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:  
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Филиал "Норт Каспиан Оперейтинг Компани Н.В.", 060002, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, АТЫРАУСКАЯ ОБЛАСТЬ, АТЫРАУ Г.А., Г.АТЫРАУ, улица Қайырғали Смағұлов, дом № 8, 000241000874, РУЮ ДЖАНКАРЛО , 927228, RENATA.LATA@NCOC.KZ

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе , телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) В северо-восточной части Каспийского моря наблюдается устойчивая тенденция снижения уровня моря. За период с 2021 по 2024 годы снижение составило более 20 см в год, что соответствует наихудшему вероятностному сценарию 1%. В 2024 году среднегодовое падение уровня моря составило 22 см (-1.19 мКС). В 2025 году среднегодовое падение уровня моря составил 14 см (1,33мКС). Снижение уровня моря в сочетании с естественными процессами осадконакопления в морских каналах приводит к уменьшению фактических глубин и формирует риски ограничения безопасной навигации флота (при средней осадке судов до 3,5 м). В целях обеспечения непрерывности морских логистических операций и экстренной эвакуации персонала ранее был реализован проект «Обустройство объектов м/р Кашаган. Морской Комплекс. Морские судоходные каналы» Оценка воздействия на окружающую среду. В связи с заиливанием морских навигационных путей и результатами батиметрических исследований 2022–2025 гг., включая обследование морского дна в октябре–ноябре 2025 года, и в целях поддержания непрерывности морских логистических операций и в случае необходимой экстренной эвакуации персонала предусмотрена реализация проекта по удалению отложений на 2026–2027 гг. В рамках данного проекта «Обустройство объектов месторождения Кашаган. Морской комплекс. Капитальный ремонт навигационных путей и акваторий островов. Атырауская область, Акватория северо-каспийского шельфа» (Проект) предусматриваются работы по очистке существующих морских навигационных путей и акваторий островов на 2026–2027 гг. для поддержания проектной глубины в логистических целях. Удаление отложений на существующих морских навигационных путях - не относится к видам намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение оценки воздействия на окружающую среду, а также проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности являются обязательным (Приложение 1 Экологического Кодекса Республики Казахстан (Кодекс)).

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Реализация данного Проекта будет осуществляться в пределах существующих морских

навигационных путей месторождения Кашаган и является продолжением проекта «Обустройство объектов месторождения Кашаган. Морской комплекс. Ремонтное дноуглубление», по которому была проведена оценка воздействия на окружающую среду и выдано положительное заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду на отчет о возможных воздействиях «Обустройство объектов месторождения Кашаган. Морской комплекс. Ремонтное дноуглубление» за № KZ30VVX00467010 от 23.02.2026 года, в рамках которого будет удалено около 11,4% иловых отложений, которые необходимо удалить для поддержания судоходства. В рамках проекта «Обустройство объектов месторождения Кашаган. Морской комплекс. Капитальный ремонт навигационных путей и акваторий островов. Атырауская область, Акватория северо-каспийского шельфа» планируется провести удаление оставшихся 88,6 % иловых отложений в период 2026-2027 г.г. Проект направлен на поддержание проектных параметров морских навигационных путей после их строительства в 2021–2022 гг. Предусматриваются следующие мероприятия:

1. Выполнение работ в течение двух навигационных сезонов (2026–2027 гг.), при этом в 2026 году – около 6 недель, в 2027 году около 29 недель. 2. Восстановление проектных отметок в пределах существующих морских навигационных путей. 3. Утилизация извлекаемых иловых отложений может осуществляться либо путем расширения существующих отвалов с задней стороны, либо путем создания новых отвалов с использованием понтона-распределителя. Географические границы деятельности сохраняются в пределах морских навигационных путей и территории размещения отвалов, применяемые технологические решения остаются сопоставимыми с ранее реализованными.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду ранее не выдавалось..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Месторождение Кашаган расположено в шельфовой зоне северо-восточной части Казахстанского сектора Каспийского моря в 75 км южнее города Атырау и в 69 км от ближайшего населенного пункта - пос. Дамба. Реализация проекта удаления отложений планируется в пределах существующих морских путей. Участок выполнения работ находится в пределах морских навигационных путей, построенных в 2021–2022 годах. Выбор места осуществления деятельности обусловлен технологической необходимостью поддержания проектных параметров существующих морских навигационных путей. Перенос работ в иные районы акватории невозможен ввиду их функциональной привязки к существующей инфраструктуре. Работы будут проводиться за пределами: • территории государственного природного резервата «Акжайык»; • водоохранных зон и полос; • территории государственного природного резервата «Каспий итбалығы»; • зоны ограничений, связанных с обеспечением нерестового хода рыб и ската молоди в период (с 1 апреля по 15 июля) в соответствии со статьей 269 Экологического Кодекса РК. • участков размножения и сезонных концентраций каспийского тюленя. • участков регулярного промышленного рыболовства. Рассмотрение альтернативных площадок не представляется возможным, поскольку планируемые работы связаны с обеспечением функционирования действующих навигационных путей и будут осуществляться в границах территории существующих морских путей.. Перенос деятельности за пределы указанных участков технологически и функционально нецелесообразен..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Проектом предусматривается удаление отложений на морских навигационных путях и акваторий островов в целях поддержания и восстановления проектной глубины для обеспечения безопасной эксплуатации морского комплекса и своевременного реагирования на аварийные ситуации. Общий ожидаемый объем иловых отложений, подлежащих удалению за период 2026–2027 годах составляет 8,14 млн м<sup>3</sup> (в 2026 году не более 1,40 млн м<sup>3</sup> отложений, в 2027 году не более 6,74 млн м<sup>3</sup>). Расчетные объемы учитывают минимальную (0,47 м), максимальную (1,62 м) и среднюю (1,19 м) толщину слоя отложений, подлежащего удалению к концу 2027 года. Прогнозируемые показатели основаны на ранее наблюдавшихся фактических темпах формирования отложений и учитывают ожидаемое накопление по результатам батиметрических обследований в 2025 году и в течение 2026 года..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Реализация проекта предусматривает выполнение работ по удалению отложений в пределах

существующих морских навигационных путей и акваторий островов месторождения Кашаган с применением специализированного флота. Основным техническим решением является использование фрезерных земснарядов ФЗС-1 (ø800 мм) и ФЗС-2 (ø650 мм), обеспечивающих разрыхление отложений, их всасывание и транспортировку пульпы по плавучим пульпопроводам к участкам размещения и технология DOP. Вблизи причальных стенок применяется механический земснаряд (экскаватор). В состав задействованных технических средств входят насосные станции для перекачки грунта, комплекты плавучих пульпопроводов, мотозавозни, буксиры, суда снабжения, баржа-топливозаправщик, суда доставки персонала, гидрографические суда, жилое судно, понтон-распределитель, понтон для запасных частей и баржа-мастерская. Размещение удаляемых отложений предусматривается преимущественно на существующих отвалах (S01–S44), сформированных ранее, и формирование не более 10 новых отвалов. Выбор технологии удаления отложений с применением фрезерных земснарядов ФЗС-1 (ø800 мм), ФЗС-2 (ø650 мм) и технологии DOP обусловлен природно-климатическими и гидрологическими особенностями северо-восточной части Каспийского моря - ограниченной глубиной, высокой заиленностью, и необходимостью работы в пределах существующих морских путей. Преимущества применяемых технических решений: 1. Высокая точность работ. Фиксация ФЗС с использованием судов и якорной системы обеспечивает устойчивое позиционирование и контролируемое восстановление проектных отметок без выхода за пределы существующих морских путей. 2. Контролируемый процесс удаления отложений. Фрезерная насадка обеспечивает постепенное разрыхление отложений с одновременным всасыванием пульпы, что снижает вторичное перераспределение осадка по акватории. 3. Минимизация повторного заиливания. Транспортировка пульпы по плавучим пульпопроводам непосредственно к участкам размещения отвалов позволяет исключить рассеянный сброс пульпы в толщу воды. 4. Адаптация к мелководью. Применяемое оборудование (ФЗС, механический земснаряд на понтоне, технология DOP) эффективно функционирует в условиях малых глубин, где использование крупнотоннажных самоходных судов технически затруднено. 5. Гибкость технологической схемы. Использование механического земснаряда (экскаватор на понтоне) в зонах причалов позволяет выполнять точечные работы в стесненных условиях без риска повреждения гидротехнических сооружений. 6. Снижение экологических рисков: • размещение отложений на ранее сформированных отвалах и новых отвалах; • исключение создания новых морских путей; • локализация воздействия в пределах существующих морских путей; • использование технологии «Cooking pot» для снижения взмучиваемости воды. 7. Производственная устойчивость. Наличие вспомогательного флота (буксиры, суда снабжения, баржа-топливозаправщик, жилое судно, насосные станции, понтоны) обеспечивает автономность, бесперебойность работ и снижение аварийных рисков. Выбранная технологическая схема обеспечивает достижение проектных параметров путей при минимизации пространственного расширения воздействия, адаптации к мелководным условиям и сохранении работ в пределах существующих морских путей. Проектными решениями рассмотрены варианты размещения удаляемых отложений. В качестве основного решения предусмотрено размещение на существующих и новых отвалах. В качестве альтернатив рассматриваются: размещение в глубоководную зону Каспийского моря (на расстоянии 22 мили) с использованием самоходных шаланд, а также размещение отложений на наземном Комплексе управления отходами (КУО) в порту Курык. Окончательный выбор варианта будет уточнен на следующих этапах проектирования..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и декоммиссию объекта) Работы по удалению отложений планируется осуществлять в навигационные сезоны 2026–2027 годов. В 2026 году предполагаемый период выполнения работ составляет ориентировочно 6 недель - с 15 сентября по 1 ноября (с учетом 5-дневного технологического запаса на неблагоприятные погодные условия и организационные факторы). В 2027 году предполагаемый период выполнения работ составляет 29 недель – с 1 апреля по 1 ноября (с учетом резерва продолжительностью до 1,5 недель). Указанные сроки включают мероприятия по мобилизации и демобилизации флота и оборудования..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и декоммиссию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования При реализации намечаемой деятельности выделение земельных участков не требуется. Работы выполняются в пределах акватории Каспийского моря и в пределах существующих морских навигационных путей. Изъятие земель, изменение целевого назначения или временное землепользование не

предусматриваются.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Источником водоснабжения на технические и технологические нужды, а также на обеспечение жизнедеятельности персонала на жилплавкомплексах (ЖПК) и судах является морская вода из Каспийского моря. На питьевые нужды будет использоваться привозная бутилированная вода. Планируемые работы по удалению отложений на морских навигационных путях будут осуществляться в пределах контрактной территории в Северной части Каспийского моря – за пределами водоохранных зон и полос.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Вид водопользования – специальное и общее. Изъятие воды из поверхностных источников (Каспийское море) на хозяйственно-бытовые и производственные нужды будет сопровождаться оформлением разрешения на специальное водопользование (забор/сброс, согласно ст. 45 Водного Кодекса РК). При этом не требуется получения разрешения на специальное водопользование при заборе/сбросе воды судами из водных объектов для обеспечения работы судна и его технологического оборудования (согласно ст. 45 п. 3 пп.2. Водного Кодекса РК) и для противопожарных нужд из любых водных объектов (согласно ст. 126 п. 1 Водного Кодекса РК). ;

объемов потребления воды Вариант 1. Размещение извлеченных отложений на существующие и новые отвалы Всего в 2026 году – 17138,15724 тыс. м<sup>3</sup>, из них: морская вода 17137,74774 тыс. м<sup>3</sup>, привозная вода 0,40950 тыс. м<sup>3</sup>. Всего в 2027 году– 82553,32595 тыс. м<sup>3</sup>, из них: морская вода 82551,34670 м<sup>3</sup>, привозная вода 1 979, 25 тыс. м<sup>3</sup>. Объемы водопотребления воды будут уточнены на последующих стадиях проектирования. Вариант 2. Размещение извлеченных отложений в глубоководную зону Каспийского моря Всего в 2026 году – 45180,269.65 тыс.м<sup>3</sup> Всего в 2027 году– 217486,81648 тыс. м<sup>3</sup> Объемы водопотребления воды будут уточнены на последующих стадиях проектирования. Вариант 3. Размещение извлеченных отложений на наземном Комплексе управления отходами (КУО) в порту Курык Всего в 2026 году– 201958381,66 тыс.м<sup>3</sup> Всего в 2027 году– 972230,76079 тыс. м<sup>3</sup>. Объемы водопотребления воды будут уточнены на последующих стадиях проектирования.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Водные ресурсы планируется использовать на технологические нужды, а также на обеспечение жизнедеятельности персонала на ЖПК и судах, при проведении работ по удалению отложений.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Намечаемая деятельность не предусматривает пользование недрами в соответствии с законодательством Республики Казахстан. Работы выполняются в пределах существующих морских навигационных путей. Оформление права недропользования не требуется.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубке или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Использование растительных ресурсов в рамках реализации данного проекта не предусматривается.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром В рамках реализации проекта пользование объектами животного мира, их частями, дериватами, а также продуктами жизнедеятельности животных не предусматривается.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования В рамках реализации проекта пользование объектами животного мира, их частями, дериватами, а также продуктами жизнедеятельности животных не предусматривается.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных В рамках реализации проекта пользование объектами животного мира, их частями, дериватами, а также продуктами жизнедеятельности животных не предусматривается.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира В рамках реализации проекта пользование объектами животного мира, их частями, дериватами, а также продуктами жизнедеятельности

животных не предусматривается.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования В рамках реализации Проекта основным потребляемым ресурсом является дизельное топливо, используемое для работы фрезерных земснарядов, механических установок, насосных станций и вспомогательного флота в 2026–2027 годах. Ориентировочные объемы потребления топлива за весь период реализации работ составляют 128 688,64 тонны, в том числе: • 2026 год - ориентировочно 22,06112 тыс. тонн; • 2027 год - ориентировочно 106,62752 тыс. тонн. Поставка топлива осуществляется централизованно через баржу-топливозаправщик в рамках действующих договоров снабжения. Использование электрической и тепловой энергии от береговых источников не предусматривается – энергоснабжение обеспечивается автономными судовыми дизельными установками. Иные материалы и сырье (строительные материалы, полезные ископаемые, природное сырье) в рамках реализации проекта удаления отложений не используются. Указанные объемы носят расчетный характер и подлежат уточнению при детализации производственной программы и окончательном выборе варианта размещения удаляемых отложений.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью В рамках реализации деятельности не осуществляется изъятие дефицитных, уникальных либо невозобновляемых природных ресурсов. Морская вода используется исключительно для технологических нужд (формирование пульпы) и возвращается в водный объект, что не приводит к количественному уменьшению водных ресурсов. Таким образом, намечаемая деятельность не связана с рисками истощения природных ресурсов в пределах района осуществления деятельности..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Вариант 1. Размещение извлеченных отложений на существующие и новые отвалы Ориентировочный объём выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при реализации Программы удаления отложений по Варианту 1 составит 222.16 тонн/период. Из них: формальдегид (2 кл. оп.) – 0.06 г/с (1.35 тонн/период); масло мин. нефтяное (не опр. кл. оп.) – 0.004 г/с (0.08 тонн/период); уайт-спирит (не опр. кл. оп.) – 0.15 г/с (0.57 тонн/период); углеводороды C12–C19 (4 кл. оп.) – 1.66 г/с (34.48 тонн/период); железо оксид и его соединения (3 кл. оп.) – 0.06 г/с (0.10 тонн/период); марганец и его оксиды (2 кл. оп.) – 0.001 г/с (0.002 тонн/период); азота диоксид (2 кл. оп.) – 3.70 г/с (81.12 тонн/период); азота оксид (3 кл. оп.) – 0.61 г/с (13.34 тонн/период); кислота серная (2 кл. оп.) – 0.001 г/с (0.001 тонн/период); сажа (3 кл. оп.) – 0.26 г/с (5.70 тонн/период); диоксид серы (3 кл. оп.) – 0.66 г/с (12.83 тонн/период); сероводород (2 кл. оп.) – 0.0003 г/с (0.002 тонн/период); оксид углерода (4 кл. оп.) – 3.43 г/с (71.33 тонн/период); фтористые газообр. соединения (2 кл. оп.) – 0.0003 г/с 0.0004 тонн/период); фториды (2 кл. оп.) – 0.0003 г/с (0.0004 тонн/период); ксилол (3 кл. оп.) – 0.13 г/с (0.50 тонн/период); бенз(а)пирен (1 кл. оп.) – 0.000004 г/с (0.000124 тонн/период); эмульсол (не опр. кл. оп.) – 0.000001 г/с (0.000001 тонн/период); взвешен. вещества (3 кл. оп.) – 0.07 г/с (0.74 тонн/период); пыль неорганич. SiO<sub>2</sub> 20–70 % (3 кл. оп.) – 0.0003 г/с (0.0004 тонн/период); пыль абразивн. (не опр. кл. оп.) – 0.002 г/с (0.002 тонн/период). Вид планируемой деятельности не входит в виды деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства (Приложение 1 к Правилам ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденным Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 31.08.2021 года №346). Вариант 2. Размещение извлеченных отложений в глубоководную зону Каспийского моря Ориентировочный объем выбросов ЗВ в атмосферу при ремонтных дноуглубительных работах за весь период работ по Варианту 2 составит 248.82 тонн /период. Вариант 3. Размещение извлеченных отложений на наземном Комплексе управления отходами (КУО) в порту Курык Ориентировочный объем выбросов ЗВ в атмосферу при ремонтных дноуглубительных работах за весь период работ по Варианту 3 составит 1841.26 тонн /период. .

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Вода, забираемая из Каспийского моря, будет возвращаться в этот водный объект (возвратные воды от охлаждения двигателей судов, от

опреснителей и от проверки работоспособности противопожарной системы на ЖПК и судах, а также балластные воды). Все образующиеся сточные воды будут вывозиться специальными баржами на наземные объекты – для дальнейшего обращения. Вариант 1. Размещение извлеченных отложений на существующие и новые отвалы: Предполагаемые объемы водоотведения в 2026 году: всего 17 138, 76057 тыс. м<sup>3</sup>. в том числе: условно-чистые – 17134,06224 тыс.м<sup>3</sup>. хозяйственные сточные воды – 4, 095 м<sup>3</sup>. льяльные воды – 0.60333 тыс. м<sup>3</sup>. Передача на очистные сооружения – 4,69833 тыс. м<sup>3</sup>. Дисбаланс 0.60333 тыс. м<sup>3</sup> объясняется льяльными водами. Предполагаемые объемы водоотведения в 2027 году: всего 82 556, 24204 тыс.м<sup>3</sup>. в том числе: условно-чистые – 82 533, 53345 тыс. м<sup>3</sup>. хозяйственные сточные воды – 19, 79250 тыс. м<sup>3</sup>. льяльные воды – 2, 91610 тыс. м<sup>3</sup>. Передача на очистные сооружения – 22, 70860 тыс.м<sup>3</sup>. Дисбаланс (2, 91610 тыс.м<sup>3</sup>) объясняется льяльными водами. Вариант 2. Размещение извлеченных отложений в глубоководную зону Каспийского моря: Предполагаемые объемы водоотведения в 2026 году: всего - 45 187, 78808 тыс. м<sup>3</sup>. Предполагаемые объемы водоотведения в 2027 году: всего - 217 523, 00741 тыс. м<sup>3</sup>. Вариант 3. Размещение извлеченных отложений на наземном Комплексе управления отходами (КУО) в порту Курык. Предполагаемые объемы водоотведения в 2026 году: всего – 202004, 39627 тыс. м<sup>3</sup>. Предполагаемые объемы водоотведения в 2027 году: всего – 972452,275.83 .

11. Описание отходов, управление которыми относится к намеряемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. Ожидается образование 25 видов отходов производства и потребления, из которых 8 видов отнесены к опасным (отработанные аккумуляторы, отработанные технические масла, промасленные отходы, ртутьсодержащие отходы, отработанные источники питания, остатки химреагентов жидкие и твердые, отработанные газовые баллоны), 7 видов – к неопасным (отработанные фильтры установок водоочистки и водоподготовки, коммунальные отходы, металлолом, отходы бумаги и картона, пищевые отходы, отходы РТИ, отходы пластика), 3 вида – к зеркальным опасным (осадок хозяйственно-бытовых сточных вод, медицинские отходы, остатки лакокрасочных материалов) и 7 видов – к зеркальным неопасным (бытовые жиры, отработанные фильтры систем обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха, портативное оборудование и оргтехника, древесные отходы, изношенные средства защиты и спецодежда, отработанное пищевое масло, строительные отходы). Основными источниками образования отходов являются техническое обслуживание судовых дизельных установок и вспомогательного оборудования, операции с горюче-смазочными материалами, текущие ремонты, а также жизнедеятельность персонала. Все отходы подлежат временному накоплению в специально оборудованных местах с соблюдением требований экологического законодательства Республики Казахстан и последующей передаче специализированным организациям. Вариант 1. Размещение извлеченных отложений на существующие и новые отвалы. В процессе осуществления намеряемой деятельности будут образовываться отходы производства и потребления. Основными источниками образования отходов будут отходы от жизнедеятельности персонала и от осуществления планируемой деятельности. Опасные отходы: 2026 г.- 334.40т/период, 2027 г. - 1616.29 т/период. Неопасные отходы: 2026 г. - 26.83 т/период, 2027 г. - 129.66 т/период. Зеркальные опасные отходы: 2026 г. - 2.05 т/период, 2027 г. - 9.89 т/период. Зеркальные неопасные отходы: 2026 г. - 6.17 т/период, 2027 г. - 29.82 т/период. Итого отходов: Вариант 1: Размещение извлеченных отложений на существующие и новые отвалы: 2026 году - 369.44 т/период, 2027 году - 1785.65 т/период, всего за 2026–2027 гг. - 2155.10 т/период. Вариант 2: Размещение извлеченных отложений в глубоководную зону Каспийского моря 2026 году – 1222.22 т/период, 2027 году – 5907.42 т/период, всего за 2026–2027 гг. – 7129.64 т/период. Вариант 3: Размещение извлеченных отложений на наземном Комплексе управления отходами (КУО) в порту Курык 2026 году – 2 697 523.78 т/период, 2027 году – 12 986 792.31 т/период, всего за 2026–2027 гг. – 15684316.09 т/период. Все образуемые отходы будут накапливаться в специально отведенных местах, затем в полном объеме будут передаваться на договорной основе компаниям, чья деятельность связана с восстановлением/удалением отходов. Намечаемая деятельность не входит в перечень видов деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намеряемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений. Для реализации Программы удаления отложений предположительно потребуется получение следующих разрешительных документов и заключений: • Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду (ЗОНД) – выдается территориальным подразделением уполномоченного

органа в области охраны окружающей среды (Министерство экологии и природных ресурсов Республики Казахстан); • Заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) – выдается уполномоченным органом в области охраны окружающей среды; • Экологическое разрешение на воздействие (в зависимости от категории объекта) – выдается уполномоченным органом в области охраны окружающей среды; • Разрешение на специальное водопользование (при необходимости) – выдается соответствующей бассейновой инспекцией по регулированию использования и охране водных ресурсов; • Иные разрешительные документы, предусмотренные законодательством Республики Казахстан, в том числе в сфере мореплавания и промышленной безопасности (при необходимости)..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Экологический мониторинг ремонтных дноуглубительных работ проводился до их начала, в период выполнения и после завершения (2019–2025 гг.). Наблюдения охватывали морскую среду: мутность воды, донные отложения, гидробиоту (фито-, зоопланктон, бентос), ихтиофауну, орнитофауну и каспийского тюленя. Временный рост отдельных показателей во время работ после их завершения снизился до фоновых значений. Это свидетельствует о восстановлении качества морской среды. Атмосферный воздух: концентрации загрязняющих веществ не превышают ПДК. Морская вода и донные отложения: гидрофизические и гидрохимические параметры соответствуют естественным сезонным колебаниям Северо-Восточного Каспия; содержание химических веществ в донных отложениях близко к среднемноголетним значениям. Биота: • Водная растительность развита слабо; фитопланктон соответствует среднемноголетнему уровню. • Зоопланктон и бентос характеризуются устойчивой видовой структурой. • Ихтиофауна (17 видов) соответствует сезонной динамике региона. • Орнитофауна — до 240 видов; численность зависит от миграций. • По каспийскому тюленю выраженных тенденций изменения численности не выявлено. Общая оценка: состояние компонентов морской среды акватории месторождения Кашаган сохраняется стабильным и близким к естественному. Данные мониторинговых наблюдений показывают, что морская биота восстанавливается в течение 2-3 лет..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Предварительная оценка выявленных на данной стадии воздействий показала, что в период проведения планируемых работ по удалению иловых отложений возможны негативные воздействия на окружающую среду низкой и локально средней значимости, носящие временный и обратимый характер. Основные потенциальные формы воздействия: • локальное повышение мутности воды в зоне проведения работ; • кратковременное механическое нарушение донных сообществ в пределах рабочей полосы; • выбросы загрязняющих веществ в атмосферу от судовых установок; • подводный шум от работы оборудования. Вероятность значимых долгосрочных последствий оценивается как низкая, поскольку работы проводятся в пределах ранее освоенной акватории морских каналов. Результаты производственного экологического мониторинга и дополнительных исследований качества морской воды и донных отложений, выполненных в ходе проведения дноуглубительных работ в 2021–2022 гг., свидетельствуют о следующем: • значения количественных показателей фитопланктона в зоне выполнения работ и на контрольных станциях наблюдений статистически значимо не различались и находились в пределах диапазона естественной межгодовой изменчивости; • проведение работ не сопровождалось выявляемыми изменениями структуры и численности зоопланктонных сообществ; • структура, таксономический состав и количественные характеристики макрозообентоса определялись преимущественно естественной пространственной неоднородностью донных экосистем и не обнаруживали устойчивой зависимости от расстояния до района проведения дноуглубительных работ. По результатам экологического мониторинга воздействия и дополнительного мониторинга восстановления биоты и донных отложений, выполненных в 2023–2025 гг. установлена положительная динамика восстановления биотических компонентов экосистемы в районе проведенных дноуглубительных работ. Также, зафиксировано восстановление структуры и численности ихтиофауны, орнитофауны, а также регистрация каспийского тюленя в пределах исследуемой акватории. В

целом, полученные результаты исследований указывают на восстановительный характер процессов в сообществах гидробионтов и отсутствие долговременного негативного воздействия работ на состояние планктонных и донных экосистем..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничное воздействие намечаемой деятельности отсутствует. Работы будут осуществляться в пределах контрактной территории в северо-восточной части Каспийского моря на значительном удалении от государственных границ и территориальных вод сопредельных государств. Потенциальные воздействия носят локальный, кратковременный и обратимый характер (повышение мутности воды, выбросы от судовых установок) и ограничены зоной проведения работ. Масштаб, продолжительность и интенсивность воздействий не создают предпосылок для их распространения за пределы казахстанского сектора Каспийского моря..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Отказ от намечаемой деятельности приведёт к невозможности дальнейшего использования морских навигационных путей из-за заиливания морских навигационных путей вследствие природных явлений и снижения уровня Каспийского моря. Невозможность дальнейшего использования морских навигационных путей приведет к полной остановке производства морского комплекса. Для минимизации воздействия при удалении отложений реализуется комплекс организационных и технических мер: • технология «Cooking rot» снижения взмучивания, • шахматное размещение отвалов для сохранения миграции рыб; • локализация воздействия в пределах существующих путей; Мониторинг подтвердил снижение мутности вне зоны работы земснаряда. Возможное воздействие при ведении работ, связанных с восстановлением кормовых угодий, будет оценено для компенсации. Ущерб будет ограничен исключительно биоресурсами, учтёнными в выполненных расчётах ущерба. Воздействие на растительность и другие группы животных, помимо ихтиофауны, не прогнозируется. По результатам оценки и с учётом предусмотренных природоохранных мероприятий причинение ущерба растительности и иным видам фауны не ожидается..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) В рамках разработки проекта удаления отложений рассмотрены три альтернативных варианта достижения целей намечаемой деятельности, различающиеся способом размещения извлекаемых отложений. Вариант 1 (основной) – транспортировка извлеченных отложений на существующие и новые отвалы. Данный вариант не предусматривает расширения площади воздействия. Преимущества: отсутствие необходимости освоения новых участков; минимизация транспортных операций; снижение расхода топлива и выбросов загрязняющих веществ; локализация воздействия в пределах ранее трансформированной зоны; технологическая реализуемость с применением действующей схемы размещения . Вариант 2 (альтернативный): Размещение извлеченных отложений в глубоководную зону Каспийского моря При данном варианте будут использованы самоходные шаланды для транспортировки и перемещения отложений. Особенности: увеличение дальности транспортировки; рост топливных затрат и выбросов; потенциальное расширение зоны воздействия, повышенная взмучиваемость при транспортировке и перемещении отложений. Вариант 3 (альтернативный): Размещение извлеченных отложений на наземном Комплексе управления отходами (КУО) в порту Курык с использованием дополнительной техники для транспортировки и размещения отложений на КУО. Особенности: значительное увеличение объемов транспортных операций; многократный рост потребления топлива; формирование дополнительного воздействия на суше; необходимость организации наземной инфраструктуры размещения отложений. По результатам сравнительного анализа основным принят Вариант 1, как обеспечивающий минимальное воздействие на окружающую среду, наименьшие объемы выбросов загрязняющих веществ и локализацию воздействия в пределах ранее освоенной территории. Альтернативные варианты признаны менее предпочтительными ввиду увеличения транспортной составляющей, роста выбросов и расширения зоны потенциального воздействия..

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Абдилова Жанар

---

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

