

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ АЛМАТЫ
ҚАЛАСЫ БОЙЫНША ЭКОЛОГИЯ
ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ**

050022, Алматы қаласы, Абай даңғылы, 32 үй
тел.: 8 (727) 239-11-03, факс: 8 (727) 239-11-13
e-mail: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ГОРОДУ АЛМАТЫ КОМИТЕТА
ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
И КОНТРОЛЯ МИНИСТЕРСТВА
ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

050022, г. Алматы, пр. Абая, д.32
тел.: 8 (727) 239-11-03, факс: 8 (727) 239-11-13
e-mail: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz

Заключение скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности
Коммунального государственного учреждения "Управление развития
дорожной инфраструктуры города Алматы" по проекту «Капитальный
ремонт дороги от ВСК «Медеу» до курортной зоны «Туюк Су» в г.Алматы»

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ84RYS01500128
от 9 декабря 2025 года

Общие сведения

Коммунальное государственное учреждение "Управление развития дорожной
инфраструктуры города Алматы", 050001, Республика Казахстан, г.Алматы,
Бостандыкский район, Площадь Республики, дом №4, БИН 250940025791

Краткое описание намечаемой деятельности

Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация:

Рабочий проект «Капитальный ремонт дороги от ВСК «Медеу» до
курортной зоны «Туюк Су» в городе Алматы» разработан на основании
задания на разработку проектно-сметной документации по указанному
объекту, выданного КГУ «Управление городской мобильности города
Алматы».

Фактическая протяженность участка автомобильной дороги,
подлежащего капитальному ремонту, составляет 9 166,87 м. Улица Керей-
Жанибек хандар в границах проектирования классифицируется как
внекатегорийная высокогорная дорога лесного комплекса с шириной в
красных линиях 60 метров.

Проектируемая территория непосредственно граничит с
Государственным региональным природным парком «Медеу». КГУ
«Государственный региональный природный парк «Медеу» Управления
экологии и окружающей среды города Алматы (далее – Парк «Медеу»)



является природоохранным государственным учреждением, основными задачами которого являются сохранение и восстановление целостности экосистем, уникальных природных комплексов, эстетической привлекательности горных ландшафтов, а также развитие экологического туризма и экологического просвещения населения.

В соответствии со статьей 49 Закона Республики Казахстан «Об особо охраняемых природных территориях» № 175-III от 7 июля 2006 года государственный региональный природный парк является аналогом государственного национального природного парка с видом режима, установленным для государственных национальных природных парков, реализует аналогичные цели и задачи, однако относится к особо охраняемым природным территориям местного значения и имеет статус природоохранного и научного учреждения.

С учетом необходимости сохранения ландшафта и минимизации воздействия на окружающую среду при капитальном ремонте высокогорного участка улицы Керей-Жанибек хандар параметры улицы намечено устанавливать с применением норм специальных технических условий (СТУ), учитывающих особенности горного рельефа и существующие технические параметры высокогорной дороги, для капитального ремонта которой отсутствуют действующие нормы Республики Казахстан. В связи с этим, на основании технического задания КГУ «Управление городской мобильности города Алматы», для разработки и обоснования специальных конструктивных мероприятий, обеспечивающих организацию движения транспорта в границах существующей проезжей части, предусмотрена разработка специальных технических условий.

Согласно пп.10.31 п.10 (Прочие виды деятельности: размещение объектов и осуществление любых видов деятельности на особо охраняемых природных территориях, в их охранных и буферных зонах) Раздела 2 Приложения 1 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года (далее – Кодекс) рассматриваемый объект входит в перечень видов намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности является обязательным.

Согласно пп.7, пп.8 п.12 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года №246, рассматриваемый объект относится к III категории, оказывающей негативное воздействие на окружающую среду.

Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест:



Район осуществления намечаемой деятельности расположен в южной части города Алматы, в горной зоне северного склона Заилийского Алатау. Проект предусматривает капитальный ремонт автомобильной дороги от Высокогорного катка «Медеу» (от шлагбаума) до курортной зоны «Туюк Су» с устройством продольного водоотвода, ремонтом существующих искусственных сооружений, а также разработкой и реализацией противодеформационных мероприятий на участках нестабильного земляного полотна.

Автомобильная дорога к курорту Шымбулак (Чимбулак) была построена в 1950-х годах. На первоначальном этапе доставка лыжников осуществлялась автотранспортом повышенной проходимости, в том числе полноприводными автомобилями ГАЗ-66. В районе прохождения дороги были размещены метеорологические, гидрологические и сейсмологические посты, обеспечивавшие мониторинг климатических, гидрологических и сейсмических условий территории горнолыжного курорта.

В 1986 году в районе курорта проводилась Спартакиада народов СССР, в рамках подготовки к которой автомобильная дорога была заасфальтирована, а также модернизирована канатная дорога. В 1997 году на курорте «Чимбулак» были введены в эксплуатацию две очереди новых канатно-кресельных дорог австрийского производства. В последующем на территории курорта сформировалась развитая инфраструктура, включающая гостиничные комплексы, коттеджную застройку и объекты индивидуального жилищного строительства.

В настоящее время «Шымбулак» представляет собой современный горнолыжный комплекс с развитой инфраструктурой, соответствующей международным стандартам. Движение автомобильного транспорта по рассматриваемой дороге ограничено. Основная доставка посетителей осуществляется посредством канатной дороги и электромобилей. Вместе с тем по дороге зафиксировано движение грузового транспорта, используемого для доставки туристических и строительных грузов.

Границами проектирования являются «красные линии» существующей улицы Керей-Жанибек Хандар (ранее – ул. Горная), полученные в КГУ «Управление городского планирования и урбанистики города Алматы». Проектируемая территория непосредственно граничит с Государственным региональным природным парком «Медеу».

Выбор места осуществления намечаемой деятельности обусловлен существующим прохождением автомобильной дороги, исторически сложившейся транспортной связью между объектами туристической инфраструктуры и необходимостью обеспечения безопасной эксплуатации действующей дороги. Возможности выбора альтернативных мест размещения объекта отсутствуют, поскольку проект предусматривает капитальный ремонт существующей автомобильной дороги в пределах ранее сформированного землепользования и установленных «красных линий», без



изменения трассировки и без освоения новых территорий.

Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности:

В соответствии с Генеральным планом города Алматы, проектом детальной планировки района проектирования и техническим заданием, выданным КГУ «Управление городской мобильности города Алматы», а также требованиями СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», улица Керей-Жанибек хандар в границах проектирования классифицируется как внекатегорийная высокогорная дорога лесного комплекса.

Проектом предусмотрена ширина проезжей части 7,0 м, включающая две полосы движения шириной по 3,0 м каждая, а также укрепленные части обочин шириной по 0,5 м. Основные технические параметры дороги приняты с учетом существующих условий, требований специальных технических условий и нормативных документов Республики Казахстан.

Началом трассы капитального ремонта принят участок от Высокогорного спортивного комплекса «Медеу», окончанием трассы – курортная зона «Туюк Су». Общая протяженность участка автомобильной дороги, подлежащего капитальному ремонту, составляет 9 168,99 м. Ширина улицы в красных линиях – 60 метров. Проектирование плана и продольного профиля выполнено на основе существующего положения дороги без изменения трассировки, что обусловлено стесненными горными условиями, наличием особо охраняемых природных территорий и необходимостью минимизации дополнительного отвода земель.

В плане дорога характеризуется сложной конфигурацией: на всем протяжении трассы предусмотрено 114 углов поворота с радиусами от 10 до 1000 м, при этом протяженность участков в кривых составляет 47,3 % от общей длины трассы. В условиях малых радиусов допускается сопряжение круговых и переходных кривых без устройства прямых вставок либо с применением кривых переменного радиуса. В связи со стесненными условиями дополнительные полосы движения на подъем не предусматриваются. Для обеспечения безопасности движения на затяжных спусках предусмотрено устройство четырех аварийных съездов.

Продольный профиль дороги запроектирован преимущественно в уровне существующей дорожной одежды с незначительным улучшением геометрических параметров в допустимых местах, с учетом существующего рельефа местности и сложившейся застройки. Принятое решение обусловлено тем, что повышение отметок проезжей части в горных условиях потребовало бы дополнительного отвода земель и увеличения высоты подпорных стен, что могло бы привести к дополнительному воздействию на окружающую среду. Перепад абсолютных отметок по трассе составляет от



1676,45 м до 2505,69 м. Средний преодолеваемый уклон местности составляет 90‰, максимальный продольный уклон – 255‰. Минимальные радиусы кривых в продольном профиле составляют 134 м для выпуклых и 118 м для вогнутых кривых.

С учетом функционального зонирования улицы Керей-Жанибек хандар проектом предусмотрено несколько типов поперечных профилей, обеспечивающих размещение проезжей части, тротуаров, элементов водоотвода и инженерной защиты в условиях горного рельефа.

Земляное полотно дороги запроектировано как в насыпях, так и в выемках. Основанием земляного полотна служат связные грунты, представленные суглинками твердой консистенции, супесями и суглинками с примесью гравия и гальки. Для обеспечения водоотвода проезжая часть запроектирована с поперечным уклоном 20‰ от оси улицы. Отвод поверхностных вод осуществляется посредством прикромочной арычной сети, а в местах примыканий и съездов предусмотрено устройство водопропускных труб диаметром 0,5 м.

С учетом горных условий местности и повышенной вероятности паводков параметры продольного водоотвода и искусственных сооружений приняты с вероятностью превышения расчетных расходов 2% для водоотводных лотков и 1% для водопропускных труб и мостового сооружения, что соответствует требованиям для автомобильных дорог II технической категории.

Проектом предусмотрено устройство дорожной одежды капитального типа с расчетной нагрузкой А1 (100 кН на ось). В качестве конструктивного решения принята нежесткая дорожная одежда из асфальтобетона на щебеночном основании с применением в верхнем слое щебеночно-мастичного полимер-асфальтобетона. Расчетный срок службы покрытия принят 12 лет. При выборе конструкции дорожной одежды учитывались требования прочности и надежности, экономическая эффективность, экологичность производства и эксплуатации, а также возможность использования местных дорожно-строительных материалов.

Безопасность дорожного движения обеспечивается за счет принятых геометрических параметров дороги, ограничений скорости движения, а также комплекса инженерно-технических мероприятий, включающих установку барьерных и парапетных ограждений, сигнальных столбиков, дорожных знаков, сферических зеркал на участках с ограниченной видимостью и нанесение горизонтальной дорожной разметки.

По всей длине проектируемого участка улицы Керей-Жанибек хандар предусмотрено устройство односторонних тротуаров шириной 1,5 м, размещаемых вдоль проезжей части. В местах прохождения тротуаров по внешней стороне дороги, расположенной на полке полувыемок, предусматривается устройство пешеходных ограждений для обеспечения безопасности движения пешеходов.



Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности:

Строительство автомобильной дороги осуществляется в сложных горных условиях на высотах от 1676,45 до 2516,44 метров над уровнем моря. На значительной части трассы (с ПК 0+00 по ПК 93+32,57) запланирована поэтапная организация движения: строительство ведется на одной полосе, в то время как вторая полоса используется для пропуска транспорта, что обеспечивает непрерывность движения в период производства работ.

Земляные работы и вертикальная планировка

Разработка грунта производится экскаваторами с вместимостью ковша 0,65 м³. Перемещение грунта на расстояние 10–50 метров осуществляется бульдозерами мощностью 79 кВт. Значительные объемы срезанного грунта транспортируются автосамосвалами грузоподъемностью 15 тонн для планировки территории, отсыпки насыпей и засыпки пониженных мест.

Уплотнение грунта – ключевой технологический процесс. Для достижения проектных коэффициентов уплотнения (0,95 для нижних слоев и 0,95–0,98 для верхних) применяются катки на пневматических шинах массой 25 тонн. При использовании катков массой 12–16 тонн толщина уплотняемого слоя корректируется: для связанных грунтов – 10–20 см, для несвязанных – 15–25 см. В случае недостаточной естественной влажности производится полив грунта поливомоечными машинами до достижения оптимальных значений. Планировка откосов выполняется бульдозерами и автогрейдерами, а на участках с крутизной 1:1,5 – трамбуемыми плитами, навешиваемыми на стрелу экскаватора.

Перед началом основных строительно-монтажных работ производится демонтаж существующей дорожной инфраструктуры. Снятие асфальтобетонного покрытия выполняется методом холодного фрезерования с использованием мощных фрез типа "Wirtgen" (ширина барабана до 1000 мм) в светлое время суток. Фрезерованный материал вывозится автосамосвалами грузоподъемностью более 10 тонн для последующего рециклинга (использования в основаниях дорожных одежд, под тротуары и обочины) или на утилизацию. Строительный мусор транспортируется на свалку, расположенную на расстоянии 63 км. Параллельно демонтируются бортовые камни, дорожные знаки, рекламные щиты и другие элементы. Все работы ведутся с соблюдением строгих мер безопасности, включая проверку состояния техники и ограждение опасных зон.

Конструкция дорожной одежды запроектирована многослойной:

Покрытие: Щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-20 на битуме БДН 70/100 толщиной 5 см.

Нижний слой покрытия: Горячий плотный крупнозернистый асфальтобетон на битуме БДН 70/100 толщиной 10 см.

Основание: Щебеночно-гравийно-песчаная смесь С4 с фракционной заклировкой толщиной 15 см.



Подстилающий слой: Природная гравийно-песчаная смесь толщиной 20 см.

Технология устройства включает послойную укладку и уплотнение. Подстилающий слой и основание разравниваются бульдозерами и автогрейдерами, планируются с поперечным уклоном и уплотняются катками (сначала легкими 1,5–1,7 т, затем тяжелыми 10–13 т). Асфальтобетонные смеси приготавливаются на стационарном заводе, транспортируются и укладываются асфальтоукладчиком. Уплотнение асфальтобетона ведется комплексом катков (гладковальцовые, на пневмошинах, вибрационные) по технологической схеме – от краев к оси дороги. Работы выполняются в сухую теплую погоду при температуре воздуха не ниже +5°C. Особое внимание уделяется качеству устройства продольных и поперечных "холодных" стыков.

Работы по установке дорожных знаков, сигнальных столбиков и ограждений выполняются после планировки откосов земляного полотна. Горизонтальная дорожная разметка наносится на чистое и сухое покрытие при температуре не ниже +10°C (для термопластика) или +15°C (для нитрокрасок) и относительной влажности воздуха до 85%. Допустимые отклонения при установке элементов обустройства и нанесении разметки строго регламентированы соответствующими нормативными документами.

Работы включают капитальный ремонт и удлинение существующих труб. Технологический цикл состоит из: разборки насыпи, разработки котлована, устройства или ремонта фундаментов, монтажа сборных звеньев труб и оголовков, гидроизоляции и обратной засыпки. Гидроизоляция выполняется обмазочным (битум) или оклеечным (рулонные битумно-полимерные материалы) способом. Обратная засыпка пазух и тела трубы производится послойно (слои 15–20 см) с тщательным уплотнением грунта до коэффициента не менее 0,95. Над трубой обеспечивается минимальная толщина засыпки 0,5 метра.

Основанием для подпорных стенок служат буронабивные сваи диаметром 620 мм, изготавливаемые буровой установкой "Бауэр". Монолитные железобетонные конструкции стенок и фундаментов возводятся в инвентарной опалубке. Бетонная смесь подается автобетононасосом и уплотняется глубинными вибраторами. После набора прочности выполняется наружная гидроизоляция поверхностей, контактирующих с грунтом, и производится обратная засыпка котлована с послойным уплотнением.

На особо сложных горных участках (ПК 74+70–ПК 78+24 и ПК 96+70–ПК 99+20) предусмотрен комплекс мероприятий по укреплению неустойчивых склонов. Решения включают:

Установку тросово-сетчатой анкерной системы «Mighty Net» в комбинации с геоматами и биоматами для защиты от эрозии и камнепадов.

Применение высокопрочных грунтовых нагелей (буроинъекционных свай) системы «ТИТАН» из стали S 460 NH для армирования грунтового



массива.

Устройство габионных конструкций, заполняемых камнем фракции 12,5–25 см.

Использование инновационного материала – бетонного полотна Concrete Canvas CC-8.

Работы на крутых склонах требуют специальных методов и выполняются промышленными альпинистами с применением автовышек, лебедок и полного комплекса страховочных средств. К организации, выполняющей эти работы, предъявляются повышенные требования: наличие опыта в горных условиях, аттестованного персонала и собственной материально-технической базы в регионе.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения:

Предполагаемые сроки реализации проекта определены в соответствии с письмом КГУ «Управление городской мобильности города Алматы» от 01.05.2026 года. Начало строительно-монтажных работ запланировано на май 2026 года. Общий срок строительства составляет 24 месяца, включая 2 месяца на подготовительный период. Работы будут выполняться в две смены. Капитальный ремонт сопутствующих сооружений и переустройство инженерных коммуникаций будет осуществляться параллельно в течение установленного срока. Завершение строительства и ввод объекта в эксплуатацию планируется на апрель 2028 года.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности:

1. *Земельных участков.* Для осуществления капитального ремонта и реконструкции используется существующий земельный участок, занятый автомобильной дорогой – ул. Керей-Жанибек Хандар (бывшая ул. Горная). Площадь земельного отвода соответствует границам полосы отвода существующей дороги. Проектируемый участок в соответствии со специальными техническими условиями относится к внекатегорийной высокогорной дороге лесного комплекса. Земельный участок предназначен для размещения и эксплуатации линейного транспортного объекта – автомобильной дороги. Количество полос движения, их ширина и типовой поперечный профиль принимаются в строгом соответствии с Генеральным планом города Алматы, утвержденным Постановлением Правительства РК № 349 от 3 мая 2023 года. Земельный участок используется на постоянной (бессрочной) основе для обеспечения транспортной функции. Сроки временного использования в строительных целях ограничены периодом проведения работ – с мая 2026 года по апрель 2028 года.



2. *Водных ресурсов.* Для обеспечения строительства водой предусмотрено использование исключительно привозной воды. Доставка осуществляется специализированным автотранспортом, соответствующим требованиям государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования Республики Казахстан. Привозная вода хранится на оборудованной площадке с твердым покрытием в ёмкостях из разрешённых материалов. Для поддержания санитарно-эпидемиологической безопасности предусмотрена регулярная (не реже одного раза в 10 дней) механическая очистка, мойка и дезинфекция ёмкостей с последующим бактериологическим контролем. Для питьевых целей на рабочих местах организуется пункты питьевого водоснабжения (сатураторы, фонтанчики) и выдача горячего чая в пределах 75 метров от зон работы. Работники на высоте и машинисты обеспечиваются индивидуальными флягами. В связи с кратковременным характером строительных работ и отсутствием в зоне деятельности поверхностных водных объектов, требующих установления водоохраных зон согласно законодательству РК, создание специальной санитарно-защитной зоны/полосы на период строительства не предусмотрено. Хозяйственно-питьевые нужды: 2808 м³ за весь период строительства (из расчета 3.9 м³/сутки для 156 человек в течение 720 дней). Технические нужды: 17 982.6 м³ за период строительства (согласно сводным сметным расчетам). Вода для технических нужд доставляется на расстояние 5 км. На выезде со стройплощадки оборудуется пункт мойки колёс с твёрдым покрытием и системой сбора стоков (ливневая канализация с септиком и накопительной ёмкостью). Для сбора и фильтрации поверхностных, грунтовых и хозяйственно-бытовых стоков на территории предусматривается устройство дренажной системы.

3. *Участков недр.* Недропользование данным проектом не предусматривается.

4. *Растительных ресурсов.* В результате лесопатологического обследования зеленых насаждений, проведенного на территории предполагаемой деятельности, было установлено, что их общее санитарное состояние является удовлетворительным. Признаков заражения деревьев и кустарников опасными вредителями или болезнями выявлено не было. В ходе инвентаризации зеленых насаждений определены следующие виды работ и объемы воздействия: Сохранению подлежат 996 деревьев и 203 кустарника, расположенные вне зоны непосредственного строительного воздействия. Вырубке подлежат 160 деревьев, 66 кустарников и 45 квадратных метров дикорастущей поросли. Санитарной рубке подлежат 16 деревьев и 4 кустарника. Санитарной обрезке подлежат 12 деревьев и 3 кустарника. Корчевке подлежат 13 пней от ранее снесенных деревьев. Согласно «Правил содержания и защиты зеленых насаждений города Алматы» от 31 марта 2020 г. №173, при рубке деревьев по разрешению уполномоченного органа компенсационная посадка восстанавливаемых



деревьев производится в десятикратном размере. Деревья будут высажены на территории РГУ "Иле-Алатауский государственный национальный природный парк" Комитета лесного хозяйства и животного мира МЭПР РК.

5. *Пользование животным миром.* Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется в техногенно-освоенной территории.

6. *Иных ресурсов.* Все основные строительные материалы, включая песок (3 358,65 м³), песчано-гравийную смесь (53 645,12 м³), щебень из плотных горных пород (49 521,14 м³), битум нефтяной дорожный вязкий (138,45 т) и битумно-полимерную мастику (3 788,48 кг), будут закупаться у специализированных предприятий-поставщиков. Теплоснабжение объекта не предусмотрено. Водоснабжение – на период строительства - вода привозная. Канализация – на период строительства устанавливаются биотуалеты. Электроснабжение – на период строительства от передвижной электростанции.

7. *Риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью.* Дефицитные и уникальные природные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Риски истощения природных ресурсов отсутствуют.

8. *Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.* В период строительства работ объекта намечаемой деятельности в атмосферный воздух будут выбрасываться 3В 23 наименований с учетом ДВС: Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/ (274) (3 класс опасности) – 0,013048 т/период, Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327) (2 класс опасности) – 0,0013806 т/период, Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4) (2 класс опасности) – 7,5707626 т/период, Азот (II) оксид (Азота оксид) (6) (3 класс опасности) – 9,5780668 т/период, Углерод (Сажа, Углерод черный) (583) (3 класс опасности) – 1,245123 т/период, Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516) (3 класс опасности) – 2,48352 т/период, Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584) (4 класс опасности) – 7,1354 т/период, Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617) (2 класс опасности) – т/период, Фториды неорганические плохо растворимые – (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) (Фториды неорганические плохо растворимые /в пересчете на фтор/) (615) (2 класс опасности) – 0,0001017 т/период, Диметилбензол (смесь о-, м-, п-изомеров) (203) (3 класс опасности) – 12,25034057 т/период, Метилбензол (349) (3 класс опасности) – 0,04850468 т/период, Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102) (3 класс опасности) – 0,1656 т/период, 2-Метилпропан-1-ол (Бутилацетат Изобутиловый спирт) (383) – 0,1656 т/период, 2-Этоксиэтанол (Этиловый эфир этиленгликоля,



Этилцеллозольв) (1497*) – 0,0000276, Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110) – 0,00994 т/период, Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474) (2 класс опасности) – 0,29361 т/период, Формальдегид (Метаналь) (609) (2 класс опасности) – 0,29361 т/период, Пропан-2-он (Ацетон) (470) (4 класс опасности) – 0,021524 т/период, Циклогексанон (654) – 0,002825 т/период, Керосин (654*) – 0,14443 т/период, Уайт-спирит (1294*) (4 класс опасности) – 1,153058 т/период, Алканы C12-19 /в пересчете на C/ (Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете на C); Растворитель РПК-265П) (10) (4 класс опасности) – 3,217371832 т/период, Взвешенные частицы (116) (3 класс опасности) – 0,180756 т/период, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494) (3 класс опасности) – 26,141259 т/период, Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*) – 0,009045 т/год. Предполагаемый общий выброс на период строительно-монтажных работ с учетом спецтехники (ДВС) – 72,124821132 т/период. Предполагаемый общий выброс на период строительно-монтажных работ без учета спецтехники (ДВС) – 70,639484132т/период. Согласно пункту 17 статьи 202 ЭК РК нормативы эмиссий от передвижных источников (автотранспорт, спецтехника и т.д.) выбросов загрязняющих веществ в атмосферу не устанавливаются. После окончания строительных работ, на период эксплуатации от намечаемой деятельности никакие выбросы не предусмотрены.

9. *Описание сбросов загрязняющих веществ.* Сброс сточных вод на рельеф местности и в водные объекты не планируется, в связи с чем воздействие на поверхностные водные объекты и подземные воды не происходит.

10. *Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности.* Отходы на период строительства: – смешанные коммунальные отходы – 63,375 т/период; отходы сварки – 0,012467361 т/период; банки из-под ЛКМ – 3,60585908 т/период; ветошь – 0,00265 т/период; строительный мусор – 11 006,098018 т/период. Предполагаемый общий объем отходов – 11 073,093994441 т/период. Отходы, образующиеся в результате строительства, будут вывозиться в спец организации по приему/утилизации/переработке, согласно договору.

Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений.

Архитектурно-планировочное задание на проектирование № KZ24VUA01604318 от 15.04.2025 г. Постановление Акимата города Алматы №1/105 от 22.02.2024 г. Намечаемая деятельность подлежит обязательному



согласованию с уполномоченными государственными органами в области охраны ООПТ.

Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды.

Территория, на которой предполагается осуществление намечаемой деятельности, в геоморфологическом отношении относится к Северо-Тяньшаньскому региону второго порядка Орогенного пояса Казахстана. Данный регион охватывает системы новейших тектонических поднятий, выраженных в рельефе хребтами Заилийский и Жонгарский Алатау, Тарбагатай, Саур, горами Рудного Алтая, а также сопряжёнными с ними межгорными впадинами – Илийской, Балхаш-Алакольской и Жайсанской. Хребты относятся к возрожденным горам Центрально-Азиатского орогена, а современные морфоструктуры гор и впадин сформированы в результате сводово-глыбовых и грабен-синклинальных тектонических процессов. Внутригорные понижения и впадины имеют тектоническое происхождение, а доорогенные поверхности выравнивания фиксируются на водоразделах и междуречьях.

Абсолютные отметки поверхности земли в границах проектирования изменяются от 1676,45 м до 2516,44 м, перепад высот на участке составляет 839,99 м, что обуславливает выраженную расчлененность рельефа и сложные инженерно-геологические условия.

Климат района характеризуется ярко выраженной вертикальной зональностью – от континентального климата предгорных равнин до субнивального, близкого к арктическому, в высокогорных частях. Климатические факторы оказывают существенное влияние на формирование подземных вод, а также на развитие современных физико-геологических процессов. Самым холодным месяцем является январь, наиболее тёплым – июль. Наибольшие амплитуды колебаний температур отмечаются вблизи зон оледенения. В летний период характерны ливневые осадки, которые могут приводить к формированию селевых процессов. Ветровой режим определяется преобладанием горно-долинных ветров (бризов и фенов), наблюдаемых преимущественно в период с апреля по октябрь.

Согласно климатическому районированию, территория строительства относится к климатической зоне IIВ. Снеговой район – VII, с расчетной снеговой нагрузкой более 4,0 кПа. Гололедный район – IV, с нормативной толщиной стенки гололеда до 15 мм. Ветровой район – IX, с ветровой нагрузкой 0,25 кПа и базовой скоростью ветра 20 м/с.

Нормативная глубина промерзания грунтов для условий г. Алматы составляет 0,79 м для глин и суглинков и 1,17 м для крупнообломочных грунтов. Максимальная глубина проникновения нулевой изотермы в грунт достигает 1,30 м.



Инженерно-геологические условия территории относятся к III категории сложности. По результатам выполненных буровых и лабораторных исследований в пределах участка выделен ряд инженерно-геологических элементов, формирующих основание существующей дороги и пригодных для использования при ремонте земляного полотна. В разрезе представлены асфальтобетонные покрытия, различные виды насыпных грунтов, погребённый почвенно-растительный слой, суглинки различной консистенции, щебенисто-глыбовые и скальные грунты разной степени выветрелости. Грунты в целом характеризуются устойчивыми физико-механическими свойствами, большинство из них являются непресадочными. Локально отмечается замачивание грунтов, связанное с неупорядоченным водоотведением талых и ливневых вод и поверхностным стоком со склонов.

Состояние атмосферного воздуха в районе проектирования характеризуется следующими фоновыми концентрациями загрязняющих веществ: диоксид азота – 0,157 мг/м³, оксид азота – 0,119 мг/м³, диоксид серы – 0,107 мг/м³, оксид углерода – 2,252 мг/м³. Указанные значения соответствуют действующим гигиеническим нормативам. Расчеты рассеивания загрязняющих веществ показали, что в период строительства максимальные приземные концентрации на границе жилой зоны, без учета фоновых значений, не превышают предельно допустимые концентрации. Выбросы загрязняющих веществ носят временный характер и ограничены сроками проведения строительно-монтажных работ.

С учетом имеющихся фоновых данных, результатов расчетов и характера намечаемой деятельности установлено, что реализация проекта не окажет существенного необратимого воздействия на компоненты окружающей среды. Недостатка информации о состоянии окружающей среды, а также объектов исторического загрязнения или иных факторов, требующих дополнительного изучения, не выявлено. В связи с этим необходимость проведения дополнительных полевых исследований отсутствует.

Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности.

Территория реализации проекта характеризуется сложившимся режимом природопользования и транспортной нагрузки. Курортная зона «Шымбулак» представляет собой современный горнолыжный комплекс с развитой инфраструктурой, соответствующий международным стандартам. Движение автотранспорта по рассматриваемой дороге ограничено; основная доставка посетителей осуществляется посредством канатной дороги и электромобилей. Прохождение автотранспорта по дороге в основном связано с движением грузовых транспортных средств, используемых для обеспечения туристической деятельности и выполнения строительных работ.



В период строительства основными потенциальными факторами негативного воздействия на окружающую среду являются выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух, связанные с работой строительной техники и выполнением земляных работ, а также локальное воздействие на почвенный покров. Указанные воздействия носят кратковременный, периодический и обратимый характер, ограничены границами строительной площадки и оцениваются как незначительные. Для снижения возможного воздействия в проекте предусмотрен комплекс природоохранных мероприятий, направленных на минимизацию пылеобразования, сокращение выбросов от техники и предотвращение загрязнения прилегающих территорий.

Воздействие на растительный и животный мир в период строительства отсутствует либо оценивается как крайне незначительное, поскольку работы выполняются в пределах существующей дорожной инфраструктуры и не затрагивают дефицитные или уникальные природные ресурсы. Использование таких ресурсов в процессе строительства и последующей эксплуатации объекта не предусматривается.

На этапе эксплуатации объекта источники загрязнения окружающей среды в рамках проекта не выявлены, в связи с чем выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух отсутствуют. Существенного негативного воздействия на атмосферный воздух, почвы, флору и фауну в период эксплуатации не ожидается.

Положительное воздействие реализации проекта выражается в улучшении транспортной доступности, повышении безопасности дорожного движения, обеспечении устойчивого функционирования туристической инфраструктуры и выполнении социальных обязательств. С учетом совокупности факторов общий уровень экологического воздействия при осуществлении строительных работ допустимо характеризовать как точечный, временный и обратимый.

Таким образом, по результатам предварительной оценки установлено, что негативное воздействие намечаемой деятельности на окружающую среду является несущественным и относится к низкой категории значимости при наличии выраженного положительного социально-экономического эффекта.

Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду.

Возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду не предполагается.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду.

Предложенные мероприятия направлены на устранение негативных воздействий на окружающую среду и социальную сферу и позволяют



компенсировать негативные воздействия или снизить их до приемлемого уровня: выполнять обратную засыпку грунта, с целью предотвращения образования оврагов; снятие почвенно-растительного слоя будет производиться экскаватором, с дальнейшей обратной засыпкой бульдозерами, временное хранение почвенно-растительного слоя будет производиться непосредственно на территории проводимых работ. Размер склада высота 2м, ширина 10м, длина 10 м; проводить санитарную очистку территории объекта, которая является одним из пунктов технической рекультивации земель, предотвращающие загрязнение и истощение водных ресурсов; разработать и утвердить оптимальные схемы движения транспорта, а также графика движения и передислокации автомобильной и строительной техники и точное им следование для уменьшения техногенных нагрузок на полосу отвода, а также предотвращения движения транспортных средств по реке; сбор отходов в специальные контейнеры или емкости для временного хранения; занесение информации о вывозе отходов в журналы учета; применение технически исправных машин и механизмов; исключить проливы ГСМ, при образовании своевременная ликвидация, с целью предотвращения загрязнения и дальнейшей миграции; установка временных ограждений на период строительных работ; строгое выполнение проектных решений для персонала предприятия; обязательное соблюдение всех правил техники безопасности при строительных работах; своевременное устранение неполадок и сбоев в работе оборудования проводить под контролем ответственного лица. Сборка монтажных и аварийных переходов в проекте на этапе строительства пожаротушения, ремонта и аварийного оборудования в период эксплуатации разработан для обеспечения проходимости транспортных средств.

Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления.

Базовым вариантом принята реализация проекта в предложенных проектом параметрах, предусматривающая выполнение строительства (реконструкции) в запроектированных габаритах с использованием, предусмотренных проектной документацией конструктивных, инженерных и технологических решений. Данный вариант включает выполнение полного комплекса земляных работ, сохранение существующей конфигурации объекта, размещение объекта в выбранных планировочных координатах, а также реализацию мероприятий, направленных на минимизацию вмешательства в окружающую среду.

Реализация проекта в указанных параметрах позволяет обеспечить полное достижение целевых показателей проекта, применение современных инженерных решений и строительных материалов, а также оптимизацию эксплуатационных и ремонтных затрат в процессе дальнейшей эксплуатации объекта.



Наряду с базовым вариантом рассмотрен экологически оптимизированный вариант реализации проекта, направленный на минимизацию объемов земляных работ и сокращение вырубки зеленых насаждений. В рамках данного варианта предусматривается корректировка проектных отметок и трассировок с целью уменьшения объемов выемок и насыпей, локальная адаптация проектных решений под существующий рельеф местности, обход ценных зеленых зон либо перераспределение границ строительной площадки, а также применение технологий, позволяющих снизить глубину и площадь разработки грунта.

В качестве потенциальных технических решений в рамках экологически оптимизированного варианта рассматриваются устройство подпорных стен взамен полной выемки грунта, применение свайных или свайно-ростверковых фундаментов вместо глубоких фундаментов, использование малогабаритной строительной техники, а также перенос климатических и технологических объектов в зоны с меньшей экологической чувствительностью.

По результатам анализа установлено, что экологически оптимизированный вариант позволяет снизить воздействие на компоненты окружающей среды при сохранении функциональных и эксплуатационных характеристик объекта, при этом окончательный выбор проектных решений осуществляется с учетом инженерно-геологических условий, требований безопасности и экономической целесообразности.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

В соответствии с п.26 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (Утверждена приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года №280. Далее – Инструкция), в целях оценки существенности воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду уполномоченный орган в области охраны окружающей среды, при проведении скрининга воздействий намечаемой деятельности и определении сферы охвата выявляет возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, руководствуясь п.25 Инструкции.

Так, в ходе изучения материалов Заявления о намечаемой деятельности установлено наличие возможных воздействий на окружающую среду, предусмотренные в п.25 Инструкции, а именно:

- деятельность осуществляется на особо охраняемых природных территориях;
- деятельность может привести к изменениям рельефа местности, истощению, опустыниванию, водной и ветровой эрозии, селям, подтоплению, заболачиванию, вторичному засолению, иссушению,



уплотнению, другим процессам нарушения почв, повлиять на состояние водных объектов;

- деятельность может включать использование невозобновляемых или дефицитных природных ресурсов;
- деятельность может быть связана с производством, использованием, хранением, транспортировкой или обработкой веществ или материалов, способных нанести вред здоровью человека, окружающей среде или вызвать необходимость оценки действительных или предполагаемых рисков для окружающей среды или здоровья человека;
- деятельность может привести к образованию опасных отходов производства и (или) потребления;
- деятельность может осуществлять выбросы загрязняющих (в том числе токсичных, ядовитых или иных опасных) веществ в атмосферу, которые могут привести к нарушению экологических нормативов или целевых показателей качества атмосферного воздуха, а до их утверждения – гигиенических нормативов;
- деятельность может являться источником физических воздействий на природную среду: шума, вибрации, ионизирующего излучения, напряженности электромагнитных полей, световой или тепловой энергии, иных физических воздействий на компоненты природной среды;
- деятельность может создавать риски загрязнения земель или водных объектов (поверхностных и подземных) в результате попадания в них загрязняющих веществ;
- деятельность может привести к возникновению аварий и инцидентов, способных оказать воздействие на окружающую среду и здоровье человека;
- может оказать потенциальные кумулятивные воздействия на окружающую среду вместе с иной деятельностью, осуществляемой или планируемой на данной территории;
- может оказывать воздействие на компоненты природной среды, важные для ее состояния или чувствительные к воздействиям вследствие их экологической взаимосвязи с другими компонентами;
- может оказывать воздействие на маршруты или объекты, используемые людьми для посещения мест отдыха или иных мест;
- может оказывать воздействие на населенные или застроенные территории;
- имеются факторы, связанные с воздействием намечаемой деятельности на окружающую среду и требующие изучения.

По каждому из указанных выше возможных воздействий необходимо проведение оценки его существенности (п.27 Инструкции).



Таким образом, проведение оценки воздействия на окружающую среду по намечаемой деятельности является обязательным.

Согласно п.31 Инструкции, изучение и описание возможных существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду в процессе оценки воздействия на окружающую среду включает подготовку отчета о возможных воздействиях

В соответствии с требованиями ст.66 Кодекса, в процессе оценки воздействия на окружающую среду подлежат учету следующие виды воздействий: прямые воздействия – воздействия, которые могут быть непосредственно оказаны основными и сопутствующими видами намечаемой деятельности; косвенные воздействия – воздействия на окружающую среду и здоровье населения, вызываемые опосредованными (вторичными) факторами, которые могут возникнуть вследствие осуществления намечаемой деятельности; кумулятивные воздействия – воздействия, которые могут возникнуть в результате постоянно возрастающих негативных изменений в окружающей среде, вызываемых в совокупности прежними и существующими воздействиями антропогенного или природного характера, а также обоснованно предсказуемыми будущими воздействиями, сопровождающими осуществление намечаемой деятельности.

В процессе оценки воздействия на окружающую среду необходимо провести оценку воздействия на следующие объекты, (в том числе в их взаимосвязи и взаимодействии): атмосферный воздух; подземные воды; ландшафты; земли и почвенный покров; растительный мир; животный мир; состояние экологических систем и экосистемных услуг; биоразнообразие; состояние здоровья и условия жизни населения; объекты, представляющие особую экологическую, научную, историко-культурную и рекреационную ценность.

При проведении оценки воздействия на окружающую среду также подлежат оценке и другие воздействия на окружающую среду, которые могут быть вызваны возникновением чрезвычайных ситуаций антропогенного и природного характера, аварийного загрязнения окружающей среды, определяются возможные меры и методы по предотвращению и сокращению вредного воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, а также необходимый объем производственного экологического мониторинга. Кроме того, подлежат учету отрицательные и положительные эффекты воздействия на окружающую среду и здоровье населения.

В этой связи, в отчете о возможных воздействиях, по каждому из указанных выше возможных воздействий необходимо проведение оценки их существенности, а также учесть требования к проекту отчета о возможных воздействиях, предусмотренных нормами п.4 ст.72 Кодекса.



Указанные выводы основаны на представленных сведениях в Заявлении о намечаемой деятельности и приложенных документах, при условии их достоверности.

При осуществлении намечаемой деятельности необходимо учесть замечания и предложения согласно Протокола от 31.12.2025 года, размещенного на сайте <https://ecoportal.kz/>.

Руководитель

Д. Лесбеков

исп.: Мендулла Д.А.

тел: 239-11-20



**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ АЛМАТЫ
ҚАЛАСЫ БОЙЫНША ЭКОЛОГИЯ
ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ**

050022, Алматы қаласы, Абай даңғылы, 32 үй
тел.: 8 (727) 239-11-03, факс: 8 (727) 239-11-13
e-mail: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ГОРОДУ АЛМАТЫ КОМИТЕТА
ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
И КОНТРОЛЯ МИНИСТЕРСТВА
ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

050022, г. Алматы, пр. Абая, д.32
тел.: 8 (727) 239-11-03, факс: 8 (727) 239-11-13
e-mail: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности
Коммунального государственного учреждения "Управление развития
дорожной инфраструктуры города Алматы" по проекту «Капитальный
ремонт дороги от ВСК «Медеу» до курортной зоны «Туюк Су» в г.Алматы»

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ84RYS01500128
от 9 декабря 2025 года

Общие сведения

Коммунальное государственное учреждение "Управление развития дорожной
инфраструктуры города Алматы", 050001, Республика Казахстан, г.Алматы,
Бостандыкский район, Площадь Республики, дом №4, БИН 250940025791

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности:

1. *Земельных участков.* Для осуществления капитального ремонта и
реконструкции используется существующий земельный участок, занятый
автомобильной дорогой – ул. Керей-Жанибек Хандар (бывшая ул. Горная).
Площадь земельного отвода соответствует границам полосы отвода
существующей дороги. Проектируемый участок в соответствии со
специальными техническими условиями относится к внекатегорийной
высокогорной дороге лесного комплекса. Земельный участок предназначен
для размещения и эксплуатации линейного транспортного объекта –
автомобильной дороги. Количество полос движения, их ширина и типовой
поперечный профиль принимаются в строгом соответствии с Генеральным
планом города Алматы, утвержденным Постановлением Правительства РК
№ 349 от 3 мая 2023 года. Земельный участок используется на постоянной
(бессрочной) основе для обеспечения транспортной функции. Сроки



временного использования в строительных целях ограничены периодом проведения работ – с мая 2026 года по апрель 2028 года.

2. *Водных ресурсов.* Для обеспечения строительства водой предусмотрено использование исключительно привозной воды. Доставка осуществляется специализированным автотранспортом, соответствующим требованиям государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования Республики Казахстан. Привозная вода хранится на оборудованной площадке с твердым покрытием в ёмкостях из разрешённых материалов. Для поддержания санитарно-эпидемиологической безопасности предусмотрена регулярная (не реже одного раза в 10 дней) механическая очистка, мойка и дезинфекция ёмкостей с последующим бактериологическим контролем. Для питьевых целей на рабочих местах организуется пункты питьевого водоснабжения (сатураторы, фонтанчики) и выдача горячего чая в пределах 75 метров от зон работы. Работники на высоте и машинисты обеспечиваются индивидуальными флягами. В связи с кратковременным характером строительных работ и отсутствием в зоне деятельности поверхностных водных объектов, требующих установления водоохранных зон согласно законодательству РК, создание специальной санитарно-защитной зоны/полосы на период строительства не предусмотрено. Хозяйственно-питьевые нужды: 2808 м³ за весь период строительства (из расчета 3.9 м³/сутки для 156 человек в течение 720 дней). Технические нужды: 17 982.6 м³ за период строительства (согласно сводным сметным расчетам). Вода для технических нужд доставляется на расстояние 5 км. На выезде со стройплощадки оборудуется пункт мойки колёс с твёрдым покрытием и системой сбора стоков (ливневая канализация с септиком и накопительной ёмкостью). Для сбора и фильтрации поверхностных, грунтовых и хозяйственно-бытовых стоков на территории предусматривается устройство дренажной системы.

3. *Участков недр.* Недропользование данным проектом не предусматривается.

4. *Растительных ресурсов.* В результате лесопатологического обследования зеленых насаждений, проведенного на территории предполагаемой деятельности, было установлено, что их общее санитарное состояние является удовлетворительным. Признаков заражения деревьев и кустарников опасными вредителями или болезнями выявлено не было. В ходе инвентаризации зеленых насаждений определены следующие виды работ и объемы воздействия: Сохранению подлежат 996 деревьев и 203 кустарника, расположенные вне зоны непосредственного строительного воздействия. Вырубке подлежат 160 деревьев, 66 кустарников и 45 квадратных метров дикорастущей поросли. Санитарной рубке подлежат 16 деревьев и 4 кустарника. Санитарной обрезке подлежат 12 деревьев и 3 кустарника. Корчевке подлежат 13 пней от ранее снесенных деревьев. Согласно «Правил содержания и защиты зеленых насаждений города



Алматы» от 31 марта 2020 г. №173, при вырубке деревьев по разрешению уполномоченного органа компенсационная посадка восстанавливаемых деревьев производится в десятикратном размере. Деревья будут высажены на территории РГУ "Иле-Алатауский государственный национальный природный парк" Комитета лесного хозяйства и животного мира МЭПР РК.

5. *Пользование животным миром.* Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется в техногенно-освоенной территории.

6. *Иных ресурсов.* Все основные строительные материалы, включая песок (3 358,65 м³), песчано-гравийную смесь (53 645,12 м³), щебень из плотных горных пород (49 521,14 м³), битум нефтяной дорожный вязкий (138,45 т) и битумно-полимерную мастику (3 788,48 кг), будут закупаться у специализированных предприятий-поставщиков. Теплоснабжение объекта не предусмотрено. Водоснабжение – на период строительства - вода привозная. Канализация – на период строительства устанавливаются биотуалеты. Электроснабжение – на период строительства от передвижной электростанции.

7. *Риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью.* Дефицитные и уникальные природные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Риски истощения природных ресурсов отсутствуют.

8. *Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.* В период строительства работ объекта намечаемой деятельности в атмосферный воздух будут выбрасываться ЗВ 23 наименований с учетом ДВС: Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/ (274) (3 класс опасности) – 0,013048 т/период, Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327) (2 класс опасности) – 0,0013806 т/период, Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4) (2 класс опасности) – 7,5707626 т/период, Азот (II) оксид (Азота оксид) (6) (3 класс опасности) – 9,5780668 т/период, Углерод (Сажа, Углерод черный) (583) (3 класс опасности) – 1,245123 т/период, Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516) (3 класс опасности) – 2,48352 т/период, Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584) (4 класс опасности) – 7,1354 т/период, Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617) (2 класс опасности) – т/период, Фториды неорганические плохо растворимые – (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) (Фториды неорганические плохо растворимые /в пересчете на фтор/) (615) (2 класс опасности) – 0,0001017 т/период, Диметилбензол (смесь о-, м-, п-изомеров) (203) (3 класс опасности) – 12,25034057 т/период, Метилбензол (349) (3 класс опасности) – 0,04850468 т/период, Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102) (3 класс опасности) – 0,1656



т/период, 2-Метилпропан-1-ол (Бутилацетат Изобутиловый спирт) (383) – 0,1656 т/период, 2-Этоксизэтанол (Этиловый эфир этиленгликоля, Этилцеллозольв) (1497*) – 0,0000276, Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110) – 0,00994 т/период, Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474) (2 класс опасности) – 0,29361 т/период, Формальдегид (Метаналь) (609) (2 класс опасности) – 0,29361 т/период, Пропан-2-он (Ацетон) (470) (4 класс опасности) – 0,021524 т/период, Циклогексанон (654) – 0,002825 т/период, Керосин (654*) – 0,14443 т/период, Уайт-спирит (1294*) (4 класс опасности) – 1,153058 т/период, Алканы C12-19 /в пересчете на C/ (Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете на C); Растворитель РПК-265П) (10) (4 класс опасности) – 3,217371832 т/период, Взвешенные частицы (116) (3 класс опасности) – 0,180756 т/период, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494) (3 класс опасности) – 26,141259 т/период, Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*) – 0,009045 т/год. Предполагаемый общий выброс на период строительно-монтажных работ с учетом спецтехники (ДВС) – 72,124821132 т/период. Предполагаемый общий выброс на период строительно-монтажных работ без учета спецтехники (ДВС) – 70,639484132т/период. Согласно пункту 17 статьи 202 ЭК РК нормативы эмиссий от передвижных источников (автотранспорт, спецтехника и т.д.) выбросов загрязняющих веществ в атмосферу не устанавливаются. После окончания строительных работ, на период эксплуатации от намечаемой деятельности никакие выбросы не предусмотрены.

9. *Описание сбросов загрязняющих веществ.* Сброс сточных вод на рельеф местности и в водные объекты не планируется, в связи с чем воздействие на поверхностные водные объекты и подземные воды не происходит.

10. *Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности.* Отходы на период строительства: – смешанные коммунальные отходы – 63,375 т/период; отходы сварки – 0,012467361 т/период; банки из-под ЛКМ – 3,60585908 т/период; ветошь – 0,00265 т/период; строительный мусор – 11 006,098018 т/период. Предполагаемый общий объем отходов – 11 073,093994441 т/период. Отходы, образующиеся в результате строительства, будут вывозиться в спец организации по приему/утилизации/переработке, согласно договору.

Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений.



Архитектурно-планировочное задание на проектирование № KZ24VUA01604318 от 15.04.2025 г. Постановление Акимата города Алматы №1/105 от 22.02.2024 г. Намечаемая деятельность подлежит обязательному согласованию с уполномоченными государственными органами в области охраны ООПТ.

Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды.

Территория, на которой предполагается осуществление намечаемой деятельности, в геоморфологическом отношении относится к Северо-Тяньшаньскому региону второго порядка Орогенного пояса Казахстана. Данный регион охватывает системы новейших тектонических поднятий, выраженных в рельефе хребтами Заилийский и Жонгарский Алатау, Тарбагатай, Саур, горами Рудного Алтая, а также сопряжёнными с ними межгорными впадинами – Илийской, Балхаш-Алакольской и Жайсанской. Хребты относятся к возрожденным горам Центрально-Азиатского орогена, а современные морфоструктуры гор и впадин сформированы в результате сводово-глыбовых и грабен-синклинальных тектонических процессов. Внутригорные понижения и впадины имеют тектоническое происхождение, а доорогенные поверхности выравнивания фиксируются на водоразделах и междуречьях.

Абсолютные отметки поверхности земли в границах проектирования изменяются от 1676,45 м до 2516,44 м, перепад высот на участке составляет 839,99 м, что обуславливает выраженную расчлененность рельефа и сложные инженерно-геологические условия.

Климат района характеризуется ярко выраженной вертикальной зональностью – от континентального климата предгорных равнин до субнивального, близкого к арктическому, в высокогорных частях. Климатические факторы оказывают существенное влияние на формирование подземных вод, а также на развитие современных физико-геологических процессов. Самым холодным месяцем является январь, наиболее тёплым – июль. Наибольшие амплитуды колебаний температур отмечаются вблизи зон оледенения. В летний период характерны ливневые осадки, которые могут приводить к формированию селевых процессов. Ветровой режим определяется преобладанием горно-долинных ветров (бризов и фенов), наблюдаемых преимущественно в период с апреля по октябрь.

Согласно климатическому районированию, территория строительства относится к климатической зоне IIВ. Снеговой район – VII, с расчетной снеговой нагрузкой более 4,0 кПа. Гололедный район – IV, с нормативной толщиной стенки гололеда до 15 мм. Ветровой район – IX, с ветровой нагрузкой 0,25 кПа и базовой скоростью ветра 20 м/с.

Нормативная глубина промерзания грунтов для условий г. Алматы составляет 0,79 м для глин и суглинков и 1,17 м для крупнообломочных



грунтов. Максимальная глубина проникновения нулевой изотермы в грунт достигает 1,30 м.

Инженерно-геологические условия территории относятся к III категории сложности. По результатам выполненных буровых и лабораторных исследований в пределах участка выделен ряд инженерно-геологических элементов, формирующих основание существующей дороги и пригодных для использования при ремонте земляного полотна. В разрезе представлены асфальтобетонные покрытия, различные виды насыпных грунтов, погребенный почвенно-растительный слой, суглинки различной консистенции, щебенисто-глыбовые и скальные грунты разной степени выветрелости. Грунты в целом характеризуются устойчивыми физико-механическими свойствами, большинство из них являются непросадочными. Локально отмечается замачивание грунтов, связанное с неупорядоченным водоотведением талых и ливневых вод и поверхностным стоком со склонов.

Состояние атмосферного воздуха в районе проектирования характеризуется следующими фоновыми концентрациями загрязняющих веществ: диоксид азота – 0,157 мг/м³, оксид азота – 0,119 мг/м³, диоксид серы – 0,107 мг/м³, оксид углерода – 2,252 мг/м³. Указанные значения соответствуют действующим гигиеническим нормативам. Расчеты рассеивания загрязняющих веществ показали, что в период строительства максимальные приземные концентрации на границе жилой зоны, без учета фоновых значений, не превышают предельно допустимые концентрации. Выбросы загрязняющих веществ носят временный характер и ограничены сроками проведения строительно-монтажных работ.

С учетом имеющихся фоновых данных, результатов расчетов и характера намечаемой деятельности установлено, что реализация проекта не окажет существенного необратимого воздействия на компоненты окружающей среды. Недостатка информации о состоянии окружающей среды, а также объектов исторического загрязнения или иных факторов, требующих дополнительного изучения, не выявлено. В связи с этим необходимость проведения дополнительных полевых исследований отсутствует.

Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности.

Территория реализации проекта характеризуется сложившимся режимом природопользования и транспортной нагрузки. Курортная зона «Шымбулак» представляет собой современный горнолыжный комплекс с развитой инфраструктурой, соответствующий международным стандартам. Движение автотранспорта по рассматриваемой дороге ограничено; основная доставка посетителей осуществляется посредством канатной дороги и электромобилей. Прохождение автотранспорта по дороге в основном связано



с движением грузовых транспортных средств, используемых для обеспечения туристической деятельности и выполнения строительных работ.

В период строительства основными потенциальными факторами негативного воздействия на окружающую среду являются выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух, связанные с работой строительной техники и выполнением земляных работ, а также локальное воздействие на почвенный покров. Указанные воздействия носят кратковременный, периодический и обратимый характер, ограничены границами строительной площадки и оцениваются как незначительные. Для снижения возможного воздействия в проекте предусмотрен комплекс природоохранных мероприятий, направленных на минимизацию пылеобразования, сокращение выбросов от техники и предотвращение загрязнения прилегающих территорий.

Воздействие на растительный и животный мир в период строительства отсутствует либо оценивается как крайне незначительное, поскольку работы выполняются в пределах существующей дорожной инфраструктуры и не затрагивают дефицитные или уникальные природные ресурсы. Использование таких ресурсов в процессе строительства и последующей эксплуатации объекта не предусматривается.

На этапе эксплуатации объекта источники загрязнения окружающей среды в рамках проекта не выявлены, в связи с чем выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух отсутствуют. Существенного негативного воздействия на атмосферный воздух, почвы, флору и фауну в период эксплуатации не ожидается.

Положительное воздействие реализации проекта выражается в улучшении транспортной доступности, повышении безопасности дорожного движения, обеспечении устойчивого функционирования туристической инфраструктуры и выполнении социальных обязательств. С учетом совокупности факторов общий уровень экологического воздействия при осуществлении строительных работ допустимо характеризовать как точечный, временный и обратимый.

Таким образом, по результатам предварительной оценки установлено, что негативное воздействие намечаемой деятельности на окружающую среду является несущественным и относится к низкой категории значимости при наличии выраженного положительного социально-экономического эффекта.

Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду.

Возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду не предполагается.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду.



Предложенные мероприятия направлены на устранение негативных воздействий на окружающую среду и социальную сферу и позволяют компенсировать негативные воздействия или снизить их до приемлемого уровня: выполнять обратную засыпку грунта, с целью предотвращения образования оврагов; снятие почвенно-растительного слоя будет производиться экскаватором, с дальнейшей обратной засыпкой бульдозерами, временное хранение почвенно-растительного слоя будет производиться непосредственно на территории проводимых работ. Размер склада высота 2м, ширина 10м, длина 10 м; проводить санитарную очистку территории объекта, которая является одним из пунктов технической рекультивации земель, предотвращающие загрязнение и истощение водных ресурсов; разработать и утвердить оптимальные схемы движения транспорта, а также графика движения и передислокации автомобильной и строительной техники и точное им следование для уменьшения техногенных нагрузок на полосу отвода, а также предотвращения движения транспортных средств по реке; сбор отходов в специальные контейнеры или емкости для временного хранения; занесение информации о вывозе отходов в журналы учета; применение технически исправных машин и механизмов; исключить проливы ГСМ, при образовании своевременная ликвидация, с целью предотвращения загрязнения и дальнейшей миграции; установка временных ограждений на период строительных работ; строгое выполнение проектных решений для персонала предприятия; обязательное соблюдение всех правил техники безопасности при строительных работах; своевременное устранение неполадок и сбоев в работе оборудования проводить под контролем ответственного лица. Сборка монтажных и аварийных переходов в проекте на этапе строительства пожаротушения, ремонта и аварийного оборудования в период эксплуатации разработан для обеспечения проходимости транспортных средств.

Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления.

Базовым вариантом принята реализация проекта в предложенных проектом параметрах, предусматривающая выполнение строительства (реконструкции) в запроектированных габаритах с использованием, предусмотренных проектной документацией конструктивных, инженерных и технологических решений. Данный вариант включает выполнение полного комплекса земляных работ, сохранение существующей конфигурации объекта, размещение объекта в выбранных планировочных координатах, а также реализацию мероприятий, направленных на минимизацию вмешательства в окружающую среду.

Реализация проекта в указанных параметрах позволяет обеспечить полное достижение целевых показателей проекта, применение современных инженерных решений и строительных материалов, а также оптимизацию



эксплуатационных и ремонтных затрат в процессе дальнейшей эксплуатации объекта.

Наряду с базовым вариантом рассмотрен экологически оптимизированный вариант реализации проекта, направленный на минимизацию объемов земляных работ и сокращение вырубки зеленых насаждений. В рамках данного варианта предусматривается корректировка проектных отметок и трассировок с целью уменьшения объемов выемок и насыпей, локальная адаптация проектных решений под существующий рельеф местности, обход ценных зеленых зон либо перераспределение границ строительной площадки, а также применение технологий, позволяющих снизить глубину и площадь разработки грунта.

В качестве потенциальных технических решений в рамках экологически оптимизированного варианта рассматриваются устройство подпорных стен взамен полной выемки грунта, применение свайных или свайно-ростверковых фундаментов вместо глубоких фундаментов, использование малогабаритной строительной техники, а также перенос климатических и технологических объектов в зоны с меньшей экологической чувствительностью.

По результатам анализа установлено, что экологически оптимизированный вариант позволяет снизить воздействие на компоненты окружающей среды при сохранении функциональных и эксплуатационных характеристик объекта, при этом окончательный выбор проектных решений осуществляется с учетом инженерно-геологических условий, требований безопасности и экономической целесообразности.

Выводы:

В отчете о возможных воздействиях предусмотреть:

1. Согласно пп.2 п.4 ст.72 Кодекса, для дальнейшего составления отчета необходимо представить рациональный вариант, наиболее благоприятный с точки зрения охраны жизни и (или) здоровья людей, окружающей среды.

2. Согласно пп.3 п.4 ст.72 Кодекса, указать информацию о компонентах природной среды и иных объектах, которые могут быть подвержены существенным воздействиям намечаемой деятельности, включая жизнь и (или) здоровье людей, условия их проживания и деятельности, биоразнообразие (в том числе растительный и животный мир, генетические ресурсы, природные ареалы растений и диких животных, пути миграции диких животных, экосистемы), земли (в том числе изъятие земель), почвы (в том числе органический состав, эрозию, уплотнение, иные формы деградации), воды (в том числе гидроморфологические изменения, количество и качество вод), атмосферный воздух, сопротивляемость к изменению климата экологических и социально-экономических систем, материальные активы, объекты историко-культурного наследия (в том числе



архитектурные и археологические), ландшафты, а также взаимодействие указанных объектов

3. Согласно пп.4 п.4 ст.72 Кодекса описать возможные существенные воздействия (прямые и косвенные, кумулятивные, трансграничные, краткосрочные и долгосрочные, положительные и отрицательные) намечаемой деятельности на объекты, перечисленные пп.3 п.4, возникающих в результате:

- использования природных и генетических ресурсов (в том числе земель, недр, почв, воды, объектов растительного и животного мира – в зависимости от наличия этих ресурсов и места их нахождения, путей миграции диких животных);
- эмиссий в окружающую среду, накопления отходов и их захоронения;
- кумулятивных воздействий от действующих и планируемых производственных и иных объектов.

4. Согласно пп.5, 6, 7, п.4 ст.72 Кодекса, представить обоснование предельных количественных и качественных показателей эмиссий, физических воздействий на окружающую среду, обоснование предельного количества накопления отходов по их видам, обоснование предельных объемов захоронения отходов по их видам, если такое захоронение предусмотрено в рамках намечаемой деятельности. Представить обоснование количества отходов при замене существующего асфальтного покрытия, учесть вытекающие из данных работ воздействия на окружающую среду. Также, представить расчеты с учетом транспортировки. Учесть и рассчитать количественные показатели проводимых строительных работ: протяженность пешеходных дорожек, демонтаж асфальтового покрытия, посадка деревьев и т.д.

5. Согласно пп.8 п.4 ст.72 Кодекса, указать информацию об определении вероятности возникновения аварий и опасных природных явлений, характерных соответственно для намечаемой деятельности и предполагаемого места ее осуществления, в рамках осуществления намечаемой деятельности, описание возможных существенных негативных воздействий на окружающую среду, связанных с рисками возникновения аварий и опасных природных явлений, с учетом возможности проведения мероприятий по их предотвращению и ликвидации.

6. Согласно пп.9 п.4 ст.72 Кодекса, представить описание предусматриваемых для периодов строительства и эксплуатации объекта мер по предотвращению, сокращению, смягчению выявленных существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду, в том числе предлагаемых мероприятий по управлению отходами, а также при наличии неопределенности в оценке возможных существенных воздействий – предлагаемых мер по мониторингу воздействий (включая необходимость проведения после проектного анализа фактических воздействий после



реализации намечаемой деятельности в сравнении с информацией, приведенной в отчете о возможных воздействиях).

7. Согласно пп.10 п.4 ст.72 Кодекса, представить оценку возможных необратимых воздействий на окружающую среду и обоснование необходимости выполнения операций, влекущих такие воздействия, в том числе сравнительный анализ потерь от необратимых воздействий и выгоды от операций, вызывающих эти потери, в экологическом, культурном, экономическом и социальном контекстах.

8. Согласно пп.11 п.4 ст.72 Кодекса, представить способы и меры восстановления окружающей среды, на случаи прекращения намечаемой деятельности, определенные на начальной стадии ее осуществления.

9. Согласно пп.12 п.4 ст.72 Кодекса, представить описание мер, направленных на обеспечение соблюдения иных требований, указанных в заключении об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду.

10. Согласно пп.13 п.4 ст.72 Кодекса описание методологии исследований и сведения об источниках экологической информации, использованной при составлении отчета о возможных воздействиях.

11. Согласно пп.14 п.4 ст.72 Кодекса описание трудностей, возникших при проведении исследований и связанных с отсутствием технических возможностей и недостаточным уровнем современных научных знаний.

12. Согласно пп.15 п.4 ст.72 Кодекса, представить краткое нетехническое резюме с обобщением информации, указанной в пп.1) – 12) п.4, в целях информирования заинтересованной общественности в связи с ее участием в оценке воздействия на окружающую среду.

13. Указать предлагаемые меры по снижению воздействий на окружающую среду (мероприятия по охране атмосферного воздуха, мероприятия по защите подземных, поверхностных вод, почвенного покрова и т.д.).

14. Дополнить описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты).



15. Указать информацию о месте складирования строительных и инертные материалов, также необходимо соблюдать требования п.2 ст.376 Кодекса.

16. Рассмотреть альтернативные пути достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления. Необходимо провести сравнительный анализ используемых материалов на устойчивость, долговечность и эффективность.

Руководитель

Д. Лесбеков

*исп.: Мендулла Д.А.
тел: 239-11-20*



Сводная таблица предложений и замечаний по Заявлению о намечаемой деятельности Коммунального государственного учреждения "Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы"

Дата составления протокола: 31.12.2025г.

Место составления протокола: Департамент экологии по городу Алматы Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан

Наименование уполномоченного органа в области охраны окружающей среды: Департамент экологии по городу Алматы Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан

Дата извещения о сборе замечаний и предложений заинтересованных государственных органов: 10.12.2025г.

Срок предоставления замечаний и предложений заинтересованных государственных органов, наименование проекта намечаемой деятельности: 10.12.2025г. – 31.12.2025г., рабочий проект: «Капитальный ремонт дороги от ВСК «Медеу» до курортной зоны «Туюк Су» в г.Алматы».

Обобщение замечаний и предложений заинтересованных государственных органов:

№	Заинтересованный государственный орган	Замечание и предложение	Сведения о том, каким образом замечание или предложение было учтено, или причины, по которым замечание или предложение не было учтено
1.	Аппарат акима города Алматы	Не представлено.	-
2.	Департамент санитарно-эпидемиологического контроля города Алматы	Департамент санитарно-эпидемиологического контроля города Алматы (далее – Департамент), рассмотрев Ваше письмо о предложениях и замечаниях по заявке коммунального государственного учреждения «Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы» на планируемую деятельность «Проект капитального ремонта дороги от ВСК «Медеу» до курортной зоны «Туюк Су» в городе Алматы», сообщает следующее в пределах своей компетенции. Согласно пункту 1) статьи 19 Кодекса Республики Казахстан от 7 июля 2020 года «О здоровье народа и системе здравоохранения» (далее – Кодекс), для осуществления указанной	-



		деятельности требуется разрешительный документ в сфере здравоохранения – санитарно-эпидемиологическое заключение о соответствии нормативным правовым актам в области санитарного и эпидемиологического благополучия населения для объектов эпидемиологической значимости. Объекты эпидемиологической значимости определены приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан № КР ДСМ-220/2020 от 30 ноября 2020 года (далее – перечень). В связи с этим в заявках на указанную деятельность необходимо указывать необходимость разрешительного документа для объектов из перечня эпидемиологической значимости. Кроме того, согласно подпункту 2) пункта 4 статьи 46 Кодекса, государственные органы в области санитарного и эпидемиологического благополучия населения проводят санитарно-эпидемиологическую экспертизу нормативной документации проектов по допустимым выбросам вредных веществ и физических факторов в окружающую среду, допустимым предельно допустимым сбросам, санитарным охраняемым зонам и санитарно-защитным зонам (далее – проекты нормативной документации). В свою очередь, экспертиза проектов нормативной документации проводится в рамках государственных услуг, предоставляемых в порядке, установленном приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан № КР ДСМ-336/2020 от 30 декабря 2020 года «О некоторых вопросах предоставления государственных услуг в сфере санитарного и эпидемиологического благополучия населения». При этом заявка на указанную планируемую деятельность не относится к вышеуказанным проектам нормативной документации. Таким образом, в указанных нормативных правовых актах не предусмотрены полномочия и функции Департамента по рассмотрению и согласованию заявки на указанную планируемую деятельность.	
3.	Управление экологии и окружающей среды города Алматы	Не представлено.	-
4.	Управление архитектуры и градостроительства города Алматы	Нет замечаний и предложений.	-
5.	Управление	Не представлено.	-



	строительства города Алматы		
6.	Управление энергетики и водоснабжения города Алматы	Не представлено.	-
7.	Департамент по управлению земельными ресурсами города Алматы	Нет замечаний и предложений.	-
8.	Алматинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира	Алматинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира (далее – Инспекция), рассмотрев заявку коммунального государственного учреждения «Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы» на планируемую деятельность «Проект капитального ремонта дороги от ВСК «Медеу» до курортной зоны «Туюк Су» в городе Алматы», сообщает следующее. Согласно акту определения Государственного национального природного парка «Иле-Алатау» (далее – Парк), планируемый участок дороги расположен на 48 и 59 кварталах лесничества Медеу филиала Киши-Алматы, и на территории 0,5 га находится 56 деревьев различных видов (в том числе пихта Шренка, дикая яблоня, обычная слива, красный клен), а также среды обитания и миграционные пути видов, включенных в Красную книгу Республики Казахстан (снежный барс, туркестанский суслик, каменная куница, орел, бородач, сова и др.). В связи с изложенным, вносятся следующие рекомендации: В соответствии с подпунктом 1) пункта 1 статьи 38 Закона Республики Казахстан «Об особо охраняемых природных территориях», использование природных комплексов физическими и юридическими лицами для туристических и рекреационных целей, в том числе предоставление платных услуг по строительству и размещению дорог, осуществляется на основании договора. Соответственно, для строительства дороги на территории Парка необходимо заключение соответствующего договора. Согласно статье 17 Закона Республики Казахстан «О защите, воспроизводстве и использовании животного мира» (далее – Закон), при осуществлении указанной деятельности должны быть предусмотрены и реализованы меры по сохранению среды обитания объектов животного мира, миграционных путей и мест концентрации.	-



		Кроме того, при разработке технико-экономического обоснования и проектно-сметной документации по согласованию с уполномоченным органом должны быть обеспечены мероприятия по соблюдению требований подпунктов 2) и 5) пункта 2 статьи 12 Закона. То есть при реализации деятельности, которая оказывает или может оказать влияние на состояние животного мира и среду их обитания, необходимо сохранять среду обитания объектов животного мира, условия их размножения, миграционные пути и места концентрации, а также обеспечивать воспроизводство видов животных, включая ценные, редкие и находящиеся под угрозой исчезновения, с последующим выпуском их в естественную среду обитания.	
9.	Иле-Алатауский государственный национальный природный парк	Не представлено.	-
10.	Департамент экологии по городу Алматы	В п.8.2) Заявления согласно ст.70 ЭК РК следует рассмотреть образование поверхностных и ливневых стоков, формирующихся при земляных работах и эксплуатации техники, включая загрязнение при неблагоприятных гидрометеорологических условиях, и обосновать решения по водоотведению и защите водных объектов. Дренажная система описана без расчетов эффективности и пропускной способности. Следует представить расчеты дренажной системы, включая сценарии интенсивных осадков и паводков. В п.8.4) Заявления требуется уточнить сведения о растительных ресурсах, выполнить оценку прямых и косвенных воздействий на растительный покров с учетом сезонности, пространственного охвата работ и статуса особо охраняемой природной территории. В п.8.5) Заявления требуется выполнить оценку прямых и косвенных воздействий на объекты животного мира с учетом фактора беспокойства, сезонности, пространственного охвата работ и режима особо охраняемой природной территории, с уточнением возможной существенности таких воздействий. В п.9 Заявления дополнить расчеты выбросов с учетом работы строительной и грузовой техники в две смены на всем протяжении объекта, совокупного воздействия и орографических условий, учитывая особенности рассеивания загрязняющих веществ в условиях высокогорного рельефа, инверсий и орографического влияния.	-



		В п.11 Заявления необходимо обосновать расчёт объемов отходов на основе фактических объемов строительных и демонтажных работ, а также предусмотреть схему временного хранения и вывоза отходов с учётом особенностей рельефа и доступности площадок. В п.14 Заявления необходимо провести оценку воздействия с учетом протяженности объекта и объемов земляных работ (выемки, насыпи, подпорные сооружения, габионы), также учесть возможное развитие вторичных геодинамических процессов (оползни, осыпи, деформации склонов). Расчеты водопотребления, отходов и выбросов выполнены по разным расчетным периодам. Необходимо привести расчетные периоды к единому временному интервалу и обеспечить обоснованность и сопоставимость расчетных данных	
--	--	---	--

Руководитель

Лесбеков Динмухамед Мухамедгапурович

