



ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ  
ЖӘНЕ БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІ

КОМИТЕТ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО  
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ

010000, Астана қ., Мәңгілік Ел даңғылы, 8  
«Министрліктер үйі», 14-кіреберіс  
Тел.: 8(7172)74-01-05, 8(7172)74-08-55

010000, г. Астана, проспект Мангилик Ел, 8  
«Дом министерств», 14 подъезд  
Тел.: 8(7172) 74-01-05, 8(7172)74-08-55

№ \_\_\_\_\_

## Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности по объекту Государственное учреждение «Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

Материалы поступили на рассмотрение № KZ86RYS01427924 от 29.10.2025 года.

### Общие сведения

Государственное учреждение «Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог», 060000, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, АТЫРАУСКАЯ ОБЛАСТЬ, АТЫРАУ Г.А., Г.АТЫРАУ, улица Қаныш Сәтбаев, дом № 13, 230640026458, АҚҚҰСОВ ЕРКЕБҰЛАН САЙЛАУБАЙҰЛЫ, 87122272607 +77017587646, transport.doroga@mail.ru

*Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация* Намечаемая деятельность предусматривает проведение работ по проекту «Реконструкция автомобильной дороги в г. Атырау (от моста через реку «Перетаска» по улице З. Кабдолова с выходом на трассу Атырау-Доссор)». Намечаемая деятельность отнесена к п. п. 8.3 п.8 Раздела 1 Приложения 1 Экологического Кодекса РК.

*Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и утилизацию объекта).* Продолжительность работ 38,5 месяцев, начало – II квартал 2026 года (апрель), завершение III квартал 2029 года (июнь).

*Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности.* Проектируемые объекты расположены в городе Атырау Атырауской области. Координаты проектируемых участков: Координаты участка проведения работ: - 47°04 '00.29"N 51°54'04.68"E (47.066747; 51.901300) – начало участка автодороги ул. ПК0+00 и мост; - 47°07'31"N 51°59'06"E (47.125278; 51.985000) – путепровод; - 47°08'44"N 51°58'30"E (47.145556; 51.975000) – конец улицы ПК121+00.

*Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции.* Характеристика реконструируемого участка автомобильной дороги: длина - 12,059 км, категория дороги - магистральная улица регулируемого движения, число полос движения – 4 шт., ширина полосы движения – 3,5 м, ширина обочины – 1 м, ширина земляного полотна – 17 м, ширина проезжей части – 15 м, тип дорожной одежды - капитальный тип с усовершенствованным покрытием из асфальта, вид покрытия – ЩМА 20, расчетная скорость – 80 км/ч. Характеристики моста: длина моста – 72,06 м, схема моста – 21+24+21, категория дороги - магистральная улица общегородского значения, регулируемого движения, ширина полосы движения – 4,0 и 3,5 м, число полос движения – 2 шт., габарит моста



– Г17,0+2х1,5, ширина моста – 21,52 м. Характеристики путепровода: длина путепровода – 66,06 м, габарит путепровода - Г-17,0 + 2х1.5, схема путепровода – 1х33 м, расчетные нагрузки - А-14 и НК-120 ; НК-180, ширина путепровода – 21,52 м, ширина проезжей части – 17 м, вид покрытия – асфальтобетон.

*Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности.* Техническими решениями по реконструкции автодороги предусмотрено следующее: Конструкция дорожной одежды на основной дороге: Верхний слой покрытия – асфальтобетон щебеночно-мастичный ЦМА-20 на полимерном-битумном вяжущем, толщина слоя 0,05 м; розлив битума-эмульсии битумные дорожные расход 0,4 кг/м<sup>2</sup>. Нижний слой покрытия - плотная крупнозернистая асфальтобетонная смесь марки II тип А, на БНД-100/130, толщина слоя 0,10 м; розлив битума-эмульсии битумные дорожные расход 0,4 кг/м<sup>2</sup>. Верхний слой основания – из пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II тип А, на БНД-100/130 толщина слоя 0,12 м; розлив битума-эмульсии битумные дорожные расход 0,8 кг/м. Нижний слой оснований – смеси щебеночные с непрерывной гранулометрией С4-80мм, 0,2 м, толщина слоя 0,5 м. Георешетка геокомпозитная UX200-G, полученная термоскреплением одноосноориентированной георешетки из первичного полипропилена с долговременной прочностью с учетом ползучести при 10°С не менее 28,0 кН/м иглопробивного геотекстиля плотностью 300 г/м<sup>2</sup>. На участке реконструкции дороги предусмотрено 123 съезда на территории частных застроек и предприятий. Конструкция дорожной одежды съездов предусмотрена капитального типа. Проектом предусмотрена замена железнодорожного полотна (от стыка до стыка), а также устройство нового настила железнодорожных переездов с примыканием с обеих сторон на ось существующей реконструируемой дороги. Техническими решениями по мосту предусмотрено: Демонтаж существующих конструкций моста. В промежуточные и крайние пролеты в поперечном сечении укладываются 15 балок L=21,0 и 24,0 м. Для изготовления балок применяется тяжелый бетон класса по прочности на сжатие В40. Для опирания балок пролетного строения на ригеле опор устраиваются монолитные подуклонки. Крайние и промежуточные опоры монолитные столбчатые на свайном основании из БНС диаметром 1,5м длиной 23,0 м. Опорные части устанавливаются на подферменники на цементный раствор. Все фундаменты, элементы опор и подпорных стен, засыпанные грунтом, необходимо обмазать горячим битумом за 2 раза. Конструкция одежды мостового полотна принята со следующими конструктивными слоями: Верхний слой покрытия – асфальтобетон щебеночно-мастичный ЦМА-20 на полимерном-битумном вяжущем, толщина слоя 0,05 м; розлив битума-эмульсии битумные дорожные расход 0,4 кг/м<sup>2</sup>. Нижний слой покрытия из плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II тип А, на БНД-100/130, толщина слоя 0,10 м; розлив битума-эмульсии битумные дорожные расход 0,4 кг/м<sup>2</sup>. Гидроизоляция «Техноэластмост С» Н= 5.0мм - рулонный наплавляемый гидроизоляционный материал. Тротуары приняты шириной 1,5м с проходом непосредственно по накладной с покрытием асфальтобетоном. Барьерное ограждение из оцинкованного металла. Отвод воды с проезжей части моста: мост расположен на продольном уклоне 5‰ (промилей) и поперечном уклоне двухскатном 20‰, что позволяет собирать воду с двух сторон у левых и правых трубок внутреннего водоотвода, за счет продольного уклона по лоткам под пролетами вода поступает в фильтрационные отстойники, расположенные в конусах крайней опоры. Технические решения по путепроводу: Пролётные строения путепровода представлены железобетонными, предварительно-напряжёнными балками таврового сечения длиной 33 метра. Путепровод расположен на горизонтальном участке автомобильной дороги с односкатным продольным уклоном 5‰ (промилей). В поперечном сечении путепровода устанавливается 15 балок, принятых в обычном исполнении с расстоянием в осях по 1,4м. Балки между собой объединяются посредством омоноличивания стыков в плите проезжей части и устройства накладной плиты толщиной 15см из бетона повышенной водонепроницаемости В30 F300 W8. Армирование накладной плиты производится сетками с ячейками 20х 20см из стержней Ø12АIII, укладываемых поперёк



моста и Ø8АІ – вдоль моста. Конструкция одежды мостового полотна принята со следующими конструктивными слоями.

*Водоснабжение.* На период строительно-монтажных работ вода привозная; на период эксплуатации источники водопотребления отсутствуют. Объем потребления воды на период проведения строительно-монтажных работ составит 27216,2 м<sup>3</sup>, в том числе 2736,8 м<sup>3</sup> на хозяйственные нужды и 24479,4 м<sup>3</sup> на технологические нужды. На период строительно-монтажных работ образуются хозяйственно-бытовые сточные воды. Сброс хозяйственно-бытовых сточных вод предусмотрен в устройство биотуалетов. Сброс на рельеф местности и в водные объекты не предусматривается. На период эксплуатации проектируемых объектов сточные воды не образуются.

### **Краткая характеристика компонентов окружающей среды**

*Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.* Ожидаемые виды и количество основных ингредиентов в объеме выбросов загрязняющих веществ: азота (IV) диоксид – 9,857988 тонн (2 класс опасности), азот (II) оксид – 0,47564 тонн (3 класс опасности), сажа – 10,861127 тонн (3 класс опасности), сера диоксид – 14,021726 тонн (3 класс опасности), углерод оксид – 71,11549 тонн (4 класс опасности), алканы С12-С19 – 9,76287 тонн (4 класс опасности), взвешенные частицы – 2,137937 тонн (3 класс опасности), пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 70-20 % - 5,24027 тонн (3 класс опасности). Всего к выбросу в атмосферу предполагается 156,336171 тонн выбросов с учетом передвижных источников и 31,6359471 тонн без учета работы передвижных источников. После реализации проектных решений источники выбросов загрязняющих веществ от объектов отсутствуют.

*Описание сбросов загрязняющих веществ.* Сбросы отсутствуют

*Описание отходов.* На период строительства образуются следующие предполагаемые виды и количество отходов: - смешанные коммунальные отходы в количестве 24,1311 тонн, образуются в результате непроизводственной деятельности персонала, накопление в контейнер с последующей передачей специализированной организации; - смешанные отходы строительства в количестве 279276,746 тонн образуются при демонтаже конструкций и в результате потерь строительных материалов, накопление в контейнер (бак) с последующей передачей специализированной организации; - железо и сталь в количестве 100,3273 тонн, образуются как потери при использовании металлоконструкций, накопление в контейнер с последующей передачей специализированной организации по договору для утилизации; - отходы дерева в количестве 67,8296 тонн, образуются при демонтаже деревянных конструкций, накопление в контейнер с последующей передачей специализированной организации по договору для утилизации; - отходы сварки в количестве 0,0514 тонн, образуются при проведении электросварочных работ, накопление в ящик с последующей передачей специализированной организации; - упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами в количестве 0,8319 тонн, образуется при распаривании жестяных банок из-под ЛКМ, накопление в контейнере с последующей передачей специализированной организации. - абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами (промасленная ветошь) в количестве 0,0099 тонн, образуется при использовании ветоши для протирки рук, различных деталей и оборудования; передаются специализированной организации по договору. Общее количество отходов на период строительных работ 279469,9 тонн/период. При эксплуатации объектов проектирования отходы не образуются.

### **Выводы:**

В Отчете о возможных воздействиях необходимо учесть следующие замечания:

1. Предусмотреть мероприятия, обеспечивающие сохранение путей миграции и предотвращение гибели животных.



2. При дальнейшей разработке проектных материалов необходимо указать сроки накопления отходов производства и потребления согласно п.2 ст.320 Экологического кодекса РК (далее - Кодекс).

3. Описать методы сортировки, обезвреживания и утилизации всех образуемых видов отходов в соответствии со статьей 319 Кодекса.

4. При проведении строительных работ соблюдать требования ст.238 Кодекса.

5. Необходимо Проект отчета о воздействии оформить в соответствии со ст.72 Кодекса и Приложением 2 к Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280 (далее – Инструкция);

6. Представить ситуационную карту-схему расположения объекта, отношение его к водным объектам, жилым застройкам с указанием расстояния до контура карьера.

7. Дать характеристику площадок накопления отходов, условия их вывоза; организация раздельного сбора отходов;

8. Согласно ст. 327 Кодекса лица, осуществляющие операции по управлению отходами, обязаны выполнять соответствующие операции таким образом, чтобы не создавать угрозу причинения вреда жизни и (или) здоровью людей, экологического ущерба, и, в частности, без: 1. риска для вод, в том числе подземных, атмосферного воздуха, почв, животного и растительного мира; 2. отрицательного влияния на ландшафты и особо охраняемые природные территории;

9. Представить описание текущего состояния компонентов окружающей среды в сравнении с экологическими нормативами, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами;

10. Необходимо исключить риск нахождения объекта на места расположения исторических, архитектурных памятников, особо охраняемых природных территорий. Предоставить согласования уполномоченных органов;

11. Представить обоснование предельных количественных и качественных показателей эмиссий, физических воздействий на окружающую среду, выбора операций по управлению отходами;

12. В соответствии с п.4 статьи 72 Кодекса, проект отчета о возможных воздействиях должен быть подготовлен с учетом содержания заключения об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду.

13. Необходимо соблюдать требования п. 3 ст.245 Кодекса При размещении, проектировании и строительстве железнодорожных путей, автомобильных дорог, магистральных трубопроводов, линий связи, ветровых электростанций, а также каналов, плотин и иных гидротехнических сооружений должны разрабатываться и осуществляться мероприятия, обеспечивающие сохранение путей миграции и предотвращение гибели животных.

14. В соответствии со ст. 77 Кодекса составитель отчета о возможных воздействиях, инициатор несут ответственность, предусмотренную законами Республики Казахстан, за сокрытие полученных сведений о воздействиях на окружающую среду и представление недостоверных сведений при проведении оценки воздействия на окружающую среду.

15. В местах пересечения газо-, нефте-, конденсаторпроводами железнодорожных и водных путей, автомобильных дорог, оврагов и других естественных препятствий, на углах поворотов, в пунктах возможного скопления людей, на технологических узлах газо-, нефте-, конденсаторпроводов выставляются соответствующие знаки безопасности и надписи. Для перечисленных мест в проекте должны быть предусмотрены дополнительные мероприятия, исключающие или уменьшающие опасность выбросов, сливов, разливов в соответствии с п.14 ст.401 Кодекса

16. В целях снижения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу необходимо предусмотреть исключения пыления с временных автомобильных дорог (с колес и др.) и



защиты почвенных ресурсов предусмотреть дороги с организацией пылеподавления, или, необходимо использование специальных шин с низким давлением на почву (бескамерные, низкого и сверхнизкого давления). Кроме того, предусмотреть мероприятия по пылеподавлению при выполнении земляных работ.

#### **Департамент экологии по Атырауской области**

1. В пункте 6 Заявлении предусмотрен отвод воды с проезжей части моста посредством внутренних трубок и направлением воды по лоткам в фильтрационные отстойники, расположенного в конусах опоры.

Однако отсутствуют данные о параметрах фильтрационных отстойников, объеме и периодичности их очистки. Также представить информацию о конечном водоотведении фильтрационных вод.

2. В пункте 11 общий объем образования отходов в период строительства составляет 279 469,9 тонн в год. Объем отходов на период строительства необходимо разделить на 2026-2029 годы, а также указать по выбросам загрязняющих веществ.

3. При строительномонтажных работах по реконструкции автомобильных дорог, необходимо предусмотреть план мероприятий при аварийных разливах нефтепродуктов, битума, масла, и т.д., направленных на предотвращение загрязняющих веществ.

4. В целях снижения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу необходимо предусмотреть следующее: – исключения пыления с автомобильной дороги (с колес и др.) и защиты почвенных ресурсов предусмотреть дороги с организацией пылеподавления, или, необходимо использование специальных шин с низким давлением на почву (бескамерные, низкого и сверхнизкого давления).

Кроме того, при проведении земляных работ необходимо предусмотреть мероприятия по предотвращению эрозии и загрязнения почв нефтепродуктами, битумами и другими веществами.

Также предусмотреть мероприятия по пылеподавлению при выполнении земляных работ. – организация пылеподавления способом орошения пылящих поверхностей.

5. Согласно пункту 50 Приказа и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2 Об утверждении Санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека" СЗЗ для объектов IV и V классов опасности максимальное озеленение предусматривает – не менее 60 процентов (далее – %) площади, СЗЗ для объектов II и III классов опасности – не менее 50 % площади, СЗЗ для объектов I класса опасности – не менее 40 % площади, с обязательной организацией полосы древесно-кустарниковых насаждений со стороны жилой застройки.

При невозможности выполнения указанного удельного веса озеленения площади СЗЗ (при плотной застройке объектами, а также при расположении объекта на удалении от населенных пунктов, в пустынной и полупустынной местности), допускается озеленение свободных от застройки территорий и территории ближайших населенных пунктов, по согласованию с местными исполнительными органами, с обязательным обоснованием в проекте СЗЗ.

При выборе газостойчивого посадочного материала и проведении мероприятий по озеленению учитываются природно-климатические условия района расположения предприятия.

В связи с этим необходимо включить мероприятия по озеленению территории.

6. Согласно п.1 статьи 336 субъекты предпринимательства для выполнения работ (оказания услуг) по переработке, обезвреживанию, утилизации и (или) уничтожению опасных отходов обязаны получить лицензию на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды по соответствующему подвиду деятельности согласно требованиям Закона Республики Казахстан "О разрешениях и уведомлениях".



В связи с этим, необходимо предусмотреть передачу отходов специализированным организациям имеющие лицензию по переработке, обезвреживанию, утилизации и (или) уничтожению опасных отходов.

7. Необходимо соблюдать требования п.2 ст.320 Экологического кодекса РК, места накопления отходов предназначены для временного складирования отходов на месте образования на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению.

Также согласно п. 3 ст. 320 Кодекса, все накопленных отходов должны располагаться только в специально установленных и оборудованных местах (на площадках, в складах, хранилищах, контейнерах и иных объектах хранения).

В связи с этим, площадки должны иметь твердое основание (бетонное). Должны быть установлены контейнеры для сбора отходов, снаружи подписанные названия образуемых отходов, необходимо обосновать места и срок временного хранения отходов, указать количество контейнеров.

8. При выполнении операций с отходами учитывать принцип иерархии согласно ст.329 и ст.358 Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI, а также предусмотреть альтернативные методы использования отходов.

9. Описать возможные риски возникновения аварийных ситуаций.

10. Предусмотреть в соответствии раздела 1 приложения 4 к Кодексу внедрение экологически чистых водосберегающих, почвозащитных технологий и мелиоративных мероприятий при использовании природных ресурсов, применение малоотходных технологий, совершенствование передовых технических и технологических решений, обеспечивающих снижение эмиссий загрязняющих веществ в окружающую среду.

**Заместитель председателя**

**А. Бекмухаметов**

*Исп. Асанова А. 75-09-86*

Заместитель председателя

Бекмухаметов Алибек Муратович



