QAZAQSTAN RESPÝBLIKASY EKOLOGIIA, GEOLOGIIA JÁNE TABIĞI RESÝRSTAR MINISTRLIGI EKOLOGIIALYQ RETTEÝ JÁNE BAQYLAÝ KOMITETI ATYRAÝ OBLYSY BOIYNSHA EKOLOGIIA DEPARTAMENTI



Номер: KZ51VWF00062193
МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОГИИЗ.
ГЕОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ
РЕСУРСОВ РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН
КОМИТЕТ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО

ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ

РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ

060011, QR, Atyraý qalasy, B. Qulmanov kóshesi, 137 út tel/faks: 8 (7122) 213035, 212623 e-mail: atyrauekol@rambler.ru

060011, РК, город Атырау, улица Б. Кулманова, 137 дом тел/факс: 8 (7122) 213035, 212623 e-mail: atyrauekol@rambler.ru

«Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение поступило Заявление о намечаемой деятельности №KZ42RYS00209329 от 03.02.2022 года.

Общие сведения:

Государственное учреждение "Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог", 060005, Республика Казахстан, Атырауская область, Атырау Г.А., г.Атырау, Проспект Азаттык, строение №101A, 050140009421, МУХАНБЕТАЛИЕВ АЛИБЕК МАКСИМОВИЧ, 254451, atyrau.zakup@mail.ru.

Краткое описание намечаемой деятельности:

В соответствии пп.7.2 п.7 раздела 2 Приложения 1 Экологического Кодекса РК заявления о намечаемой деятельности №КZ42RYS00209329 от 03.02.2022 года основным видом намечаемой деятельности является строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более;

Целью проекта является:

«Строительство автомобильных дорог в пос. Береке, Алмалы в городе Атырау. пос. Алмалы (2- пусковой комплекс)». Строительная длина улиц — 10,311 км, нагрузка 311 авт/сутки.

Проектирование строительства автомобильных дорог в г.Атырау осуществляется на территории г.Атырау Атырауской области и относится к дорогам и улицам в пос.Алмалы. В данном проекте рассматриваются улицы пос.Алмалы, относящиеся ко 2 пусковому комплексу: ул.Данк, ул.Данк1, ул.Жаыл Желек, ул.Атырау, ул.Жана Курылыс, ул.Жана Курылыс 2, ул.Жана Курылыс 3, ул.Сары Дала, ул.6, ул.Сандугаш, ул.Жастар, ул.Жастар 2, ул.Жастар 3, ул.Тендик, ул.Тендик 2, ул.Тендик 3, ул.10, ул.Орманова, ул.Толебаева1, ул.5, ул.4, ул.Когалды Алан.

Проектирование автобусных остановок, площадок отдыха и транспортных развязок рабочим проектом не предусмотрено.

Проектирование продольного и поперечных профилей велось с учетом соблюдения условий наибольшего приближения проектных отметок покрытия с превышением на 5-15 см отметок существующего рельефа, сложенного существующей жилой застройкой, а также отметками примыканий к существующим улицам. Толщина конструктивных слоев дорожной одежды принята минимально-допустимой: подстилающий слой основания из ГПС толщиной 15 см; основание из подобранной щебеночной смеси, h=15 см; нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II, h=6 см; верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона тип E0 марки I, E1 см. Внутриквартальные сети водопровода проектируются из полиэтиленовых труб диаметрами E1 колодцы на сетях водопровода выполнены из сборных ж/б колец E1 колод и покрытия E1 колод и на сетях водопровода выполнены из сборных ж/б колец E1 колод и покрытия E1 колод и на сетях водопровода выполнены из сборных ж/б колец E1 колод и покрытия E1 колод и на сетях водопровода выполнены из сборных ж/б колец E1 колод и покрытия E1 колод и на сетях водопровода выполнены из сборных ж/б колец E1 колод и покрытия E1 колод и на сетях водопровода выполнены из сборных ж/б колец E1 колод и покрытия E1 колод и на сетях водопровода выполнены из сборных ж/б колец E1 колод и покрытия E1 колод и на сетях водопровод выполнены из сборных ж/б колец E1 колод и на сетях водопровод выполнены из сборных ж/б колец E1 колод и на сетях водопровод выполнение E1 колод выполнение E1 колод выполнение E2 колод выполнение E3 колод выполнение E4 колод выполнение E4 колод выполнение E4 колод выполнение E4 колод выполнение



Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Проектируемый срок строительства: 10 месяцев (начало строительства 3 квартал (июль месяц) 2022 года.

В соответствии с абзацем пятым пункта 4 статьи 12 Экологического Кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК, пункту 12 Приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года №246, вид намечаемой деятельности строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более (проведение строительных операций, продолжительностью менее одного года) относится к объектам III категории.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды:

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: На период строительства ожидаются выбросы 24 наименований: Железо (II, III) оксиды -

0.011618 т/период (3 класс) Марганец и его соединения - 0.0014739 т/период (2 класс) Олово оксид /в пересчете на олово/ - 0.000000141 т/период (3 класс) Свинец и его неорганические - 0.0000002142 т/период (1 класс) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) - 0.094411 т/период (2 класс) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6) - 0.01473 т/период (3 класс) Углерод (Сажа, Углерод черный) - 0.007915 т/период (3 класс) Сера диоксид - 0.01989 т/период (3 класс) Углерод оксид (Окись углерода) - 0.0960037 т/период (4 класс) Фториды неорганические плохо растворимые - 0.0000282 т/период (2 класс) Диметилбензол - 0.20995 т/период (3 класс) Метилбензол - 0.00522 т/период (3 класс) Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) - 0.000001385 т/период (1 класс) Хлорэтилен (Винилхлорид) - 0.00000376 т/период (1 класс) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) - 0.00574 т/период (3 класс) 2-Метилпропан-1-ол (Изобутиловый) - 0.00574 т/период (4 класс) Бутилацетат (Уксусной кислоты) - 0.001011 т/период (4 класс) Формальдегид (Метаналь) - 0.001511 т/период (2 класс) Пропан-2-он (Ацетон) - 0.0022 т/период (4 класс) Уайт-спирит - 0.10137 т/период Алканы С12-19 /в пересчете на С/ - 1.4455 т/период (4 класс) Взвешенные частицы (116) - 0.09197 т/период (3 класс) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 - 7.389324 т/период (3 класс) Пыль абразивная - 0.01168 т/период Выбросы, подлежащие внесению в регистр, отсутствуют.

Сбросы загрязняющих веществ: отсутствует

Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: На период строительства ожидается образование 3,852017 т/период, из них: тара из-под ЛКМ - 0,253627, промасленная ветошь - 0,00469 отходы от очистных сооружений - 0,1124 твёрдые бытовые отходы - 3,44 огарки сварочных электродов - 0,0102 отходы от полиэтиленовых труб - 0,0311 Отходы, подлежащие утилизации, передаются специализированным организациям, остальные вывозятся на полигон ТБО.

Выводы:

<u>Государственная экологическая экспертиза Департамента экологии по Атырауской области, изучив представленное заявление №КZ42RYS00209329 от 03.02.2022 года о намечаемой деятельности, пришла к выводу об отсутствии необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.</u>

В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса необходимо провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».

Руководитель департамента

Бекмухаметов Алибек Муратович





