

KZ79RYS00228839

25.03.2022 г.

## Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:  
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Семей Восточно-Казахстанской области", 071400, Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, Семей Г.А., г.Семей, улица Достоевского, дом № 110, 160440009534, УАЛИЕВ ЕРЛАН КЕЛСИНГАЗИНОВИЧ, 87051831212, sergazinovn@bk.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Проектом предусматривается «Строительство автодороги от а/д «Омск-Майкапшагай» до ТЛЦ «Северный». В соответствии с приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 9 апреля 2015 года № 10666 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» объект проектирования отнесен к технически сложным объектам второго (нормального) уровня ответственности, технологически не сложным, интенсивность движения 3641 автомобилей в сутки, менее 1 тыс. автомобилей в час.. Согласно п.7.2 раздела 2 приложения 1 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года №400-VI, строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более, проектируемый объект относится к видам деятельности, для которых проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности является обязательным..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Данный проект разрабатывается впервые.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Изменения в видах деятельности проектом не предусматривается, скрининг не проводился.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Участок ведения планируемых работ по автомобильной дороге от а/д «Омск-Майкапшагай» до ТЛЦ «Северный» в городе Семей, обоснование на основании задания

на разработку ПСД ГУ «Отдел ПТ и АД г. Семей ВКО» (задание на разработку ПСД в приложении) .

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции В административном отношении исследуемый участок автомобильной дороги расположен в северо-западной части г. Семей в жилом микрорайоне Карагайлы и является магистральной улицей районного значения транспортно-пешеходной. Начало обследуемого участка автодороги (ПК 0+00) – отнесён на 340 м от пересечения ул. Джангильдина и ул. Шугаева (по оси автодороги «Омск - Майкапшагай»). Конец участка (ПК 15+31) отнесён на 176 м севернее ТЛЦ «Северный». По проектируемой улице осуществляется связь микрорайона «Карагайлы» с центром города, выполняется движение маршрутного пассажирского транспорта, легкового и грузового транспорта. \_ Проектируемая дорога является дорогой местного значения . Общая протяжённость - 1,5 км. В плане улицы проходят по жилому микрорайону «Карагайлы» по грунтовым и асфальтобетонным улицам в пределах «Красных линии» нанесённых на планы ГУ «Отделом ПТ и АД г. Семей ВКО» и существующей застройкой. Проектные оси по улицам приняты с учётом прохождения оси существующей проезжей части. Интенсивность движения по данному участку дороги: В транспортных единицах авт/сутки – 3641 шт. Расчётная скорость – 70 км/час. Поперечный профиль по проектируемым улицам – Улицы и дороги местного значения: УДМ улицы в жилой застройке приняты, со следующими параметрами: количество полос движения – 4 шт.; ширина полос движения– 4,00 (3,50)м; ширина проезжей части – 16,0 (14,0)м; ширина обочин –1,0м; ширина пешеходной части тротуаров – 2,25-3,25 м..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Перспективным назначением проектируемых улиц является благоустройство и улучшение состояния автомобильной дороги в результате строительства, развитие и обеспечение устойчивого функционирования улично-дорожной сети. Верхний слой покрытия: горячий полимерно-щебеночно-мастичный асфальтобетон марки полимер-ЩМА-20 на битуме марки БНД 100/130,  $E_1=2700$  МПа, толщ. 5 см; Нижний слой покрытия: горячий плотный крупнозернистый асфальтобетон типа Б, марки 1, на битуме марки БНД 100/130,  $E_2=2400$  МПа, толщ. 8 см; Верхний слой основания: черный щебень марки 1400 фракции 20–40 мм, уложенный по способу заклинки щебнем фракции 5–10 мм на битуме БНД 100/130,  $E_3=600$  МПа, толщ. 12 см; Нижний слой основания: щебень марки 1400 фракции 40–70 мм, уложенный по способу заклинки щебнем фракции 10–20 мм,  $E_4=350$  МПа, толщ. 15 см; Дополнительный выравнивающий слой основания: природной песчано-гравийной смеси,  $E_5=130$  МПа, толщиной 15 см..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Июнь 2022 г.- апрель 2023 г. Срок строительства 11 месяцев.

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Площадь по красным линиям, отводимая в постоянный отвод для дороги  $61278,68\text{м}^2 = 6,127868\text{га}$ , во временный отвод- не требуется, согласно Постановления Акимата города Семей ВКО № 2733 от 15.12.2021 г. «О разрешении ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Семей ВКО» выполнения строительства автодороги. Срок строительства– 11 месяцев. ;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Проведение работ по строительству дороги предусматривается на расстоянии более 1,8 км в южном направлении (ПК 0+00) от поверхностного водного источника реки Иртыш (рисунок 2). Руководствуясь, Постановление Восточно – Казахстанского областного акимта от 14 января 2009 года N 287 «Об установлении водоохранной зоны и полосы реки Иртыш в городе Семее и режима их хозяйственного использования» проведение работ предусматривается в за пределах водоохранной зоны и водоохранной полосы р. Иртыш. Питьевая вода для нужд строительной бригады – привозная бутилированная, техническое водоснабжение – привозное, по договору. ; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая,

непитьевая) Питьевая вода для нужд работников используется привозная бутилированная –8,38 м<sup>3</sup> на период строительства. ;

объемов потребления воды Потребность воды на производственные нужды на весь период строительства составляет  $Q_d = 1928,91$  м<sup>3</sup> ;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Вода для технических целей используется для мойки колес, в технологии производства работ; питьевое-для нужд рабочей бригады;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) не требуются;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубке или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Представлен акт обследования территории, выданное ГУ «Отдел жилищно – коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Семей ВКО» от 24.08.2021 г., сообщающее, что на отведенном под строительство земельном участке имеются 54 деревьев попадающие под вынужденный снос, снос кустарника редкого – 2108 м<sup>2</sup>, кустарника среднего – 4918 м<sup>2</sup>;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром не требуется;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования не требуется;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных не требуется;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира не требуется;

б) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Необходимые ресурсы для строительства автомобильной дороги, в том числе строительные и инертные материалы будут доставляться на строительную площадку по мере необходимости специализированными предприятиями по договору. ;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью риски отсутствуют.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Количество выбросов максимально-разовых и валовых выбросов вредных веществ в атмосферу на 2022-2023 год на период строительства составят: 4,358294218 г/сек., и 4,65554348 т/год (без учета передвижных источников). Наименование загрязняющих веществ и их классы опасности указаны в разделе «ОВОС». Намечаемый вид деятельности – строительство дороги, не входит в перечень видов деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства.

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей На период строительства автодороги сбросов происходить не будет..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей На период проведения строительства автомобильной дороги образуются отходов 15,67тонн/ период строительства. 1. Огарки сварочных электродов относятся к не опасным отходам, код отхода – 20 03 01- 0,059264 тонн/период, Отход представляет собой остатки электродов после использования их при сварочных работах в процессе работы основного и вспомогательного оборудования. Состав (%): железо - 96-97; обмазка (типа ) - 2-3; прочие - 1.

Размещаются совместно со стружкой черных металлов. По мере накопления вывозятся совместно с ломом черных металлов. Огарки сварочных электродов будут собираться в специальный ящик, установленный на твердом покрытии и по мере окончания строительных работ, будут реализованы подрядной организации. 2. Жестяные банки из-под ЛКМ относятся к опасным отходам, код отхода – 08 01 11\*. Образуются при выполнении малярных работ. Состав отхода (%): жесьть - 94-99, краска - 5-1. Не пожароопасны, химически неактивны. Для временного размещения предусматривается специальная емкость. По мере накопления с даются на вторчермет, временное накопление и размещение осуществляется в закрытом металлическом контейнере на территории предприятия, в расчетах не учтен расчет образования тары из – под растворителей, так как они приходят в стеклянной и пластиковой таре. Объем образования 0,634756 т/ период. Банки из-под краски будут собирать в специальный контейнер, установленный на твердом покрытии, после окончания строительных работ будут реализованы подрядной организации. 3. Твердые бытовые отходы. Образуются в непроизводственной сфере деятельности персонала. Состав отходов (%): бумага и древесина - 60; тряпье - 7; пищевые отходы - 10; стеклобой - 6; металлы - 5; пластмассы - 12. Бытовые отходы будут временно собираться в металлические контейнеры с крышками, установленные на площадке и по мере накопления, будут вывозиться на ближайший полигон по соответствующему договору. Твердые бытовые отходы относятся к не опасным отходам, код отхода – 20 03 01. Норма образования бытовых .

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений акт обследования территории, выданное ГУ «Отдел жилищно – коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Семей ВКО» от 24.08.2021г., .

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) 1. Атмосферный воздух. Во время строительства дороги происходит временное воздействие Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении): при проведении земляных и планировочных работ, работе двигателей строительных машин. На строительной площадке выявлено: 11 стационарных источников выброса вредных веществ с учетом передвижных источников выбросов. В выбросах в атмосферу от источников содержится 22 загрязняющих веществ (без учета передвижных источников). 2. Водные ресурсы. Строительство автодороги будет производиться при городских условиях, поэтому заправка автотранспорта и спецтехники будет осуществляться на ближайших АЗС. 3. Отходы производства. Проектом предусматривается проведение комплекса мероприятий при временном складировании и хранении производственных и бытовых отходов с целью уменьшения и сокращения вредного влияния на окружающую среду. 4. Растительный и животный мир. С целью обеспечения рационального использования и охраны почвенно-растительного покрова и животного мира необходимо предусмотреть: - рациональное использование земель, ведение работ в пределах отведенной территории; - регламентацию передвижения транспорта; -компенсационную посадку взамен вырубленных деревьев 54 шт. в десятикратном размере - 540 шт; -контроль скоростного режима движения автотранспорта (менее 40 км/час); - инструктаж рабочих и служащих, занятых строительством, о недопустимости охоты на животных, бесцельном уничтожении пресмыкающихся и т.д. - рекультивация нарушенных земель по окончанию работ. Исходя, из вышеизложенного следует, что строительство автомобильной дороги улучшит социально-экономические условия проживания населения района за счет улучшения транспортного движения. В результате разработанных мероприятий повысится эстетическое состояние автодороги. По результатам проведенного анализа необходимость проведения полевых исследований не требуется, так как проектируемый объект находится на урбанизированной и полностью застроенной территории, со сложивш.

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Воздействие на окружающую среду признается несущественным: - не приведет к деградации экологических систем, истощению природных ресурсов, включая дефицитные и уникальные

природные ресурсы; - не приведет к нарушению экологических нормативов качества окружающей среды; - не приведет к ухудшению условий проживания людей и их деятельности, включая: состояние окружающей среды, влияющей на здоровье людей; посещение мест отдыха, туризма, культовых сооружений и иных объектов; заготовку природных ресурсов, использование транспортных и других объектов; осуществление населением сельскохозяйственной деятельности, народных промыслов или иной деятельности. См. приложение к настоящему заявлению..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничное воздействие на окружающую среду отсутствует..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Технология ведения работ на участке и используемая техника будут оказывать влияние на воздушную среду в виде пылеобразования и выбросов газообразных веществ. Источниками пылеобразования при проведении работ будут являться планировочные, погрузочно-разгрузочные и автотранспортные работы. Источниками выделения газа – выхлопные Газы работающей техники. Для предотвращения пыления при ведении работ в сухую, ветреную погоду предусматривается предварительное орошение площади, на которой производятся работы, с помощью поливочной машины. Уменьшение содержания газов, выделяющихся при работе техники, и пыли в воздухе рабочей зоны достигается: • путем строгого соблюдения персоналом требований инструкций по безопасному производству работ; • сокращением до минимума работы агрегатов в холостом режиме; • обеспечением безаварийной работы карбюраторных и маслогидравлических систем; • профилактическим осмотром и своевременным ремонтом техники. На этапе проведения строительных работ должны предусматриваться мероприятия по предотвращению и смягчению негативного воздействия отходов на окружающую среду: - все отходы, образованные при строительных работах, должны идентифицироваться по типу, объему, раздельно собираться и храниться на спецплощадках и в спецконтейнерах; - все отходы, образованные при строительных работах, должны вывозиться в специальных машинах в места их захоронения, длительного складирования или на утилизацию; - подрядчик несет ответственность за сбор и утилизацию отходов. С целью снижения негативного влияния отходов на окружающую среду необходимо вести четкую организацию сбора, хранения и отправку в места утилизации. По окончании реконструкции территории строительных площадок будут очищены, мусор вывезен к местам утилизации специальным транспортом в укрытом состоянии. Влияние отходов будет минимальным при условии строгого соблюдения всех санитарно-эпидемиологических и экологических норм...

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) С увеличением объёма грузоперевозок и улучшением транспортно эксплуатационных показателей автодороги, в результате выполнения работ по реконструкции, роль автодороги значительно повысится в социально-экономическом развитии района и в уровне жизнеобеспеченности населения. Произойдёт сокращение времени на транспортные перемещения, как грузов, так и населения, в связи с этим не будет происходить выброс выхлопных газов в атмосферный воздух продолжительное время проезжая данный участок автодороги. Учитывая, что Отказ от реализации проектных решений не приведет к значительному улучшению экологических характеристик окружающей среды, но может привести к отказу от социально важных для региона видов деятельности и уровня жизни населения (документ не содержит подтверждающие сведения, указанные в заявлении):

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Димбаева А.

---

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

