



Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

ИП «КЕМАЛОВ Н.И.»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: «План горных работ по добыче песчано-гравийной смеси на месторождении «385 км»».

Материалы поступили на рассмотрение 24.01.2026 г. Вх. KZ84RYS01558813.

Общие сведения

В административном отношении месторождение находится на территории Мунайлинского района, Мангистауской области в непосредственной близости от основной железнодорожной магистрали Мангышылак. Месторождение гравийно-песчаной смеси «385 км» расположено в 3 км к югу от месторождения «383 км» и в 14 км к северо-востоку от ст. Мангышлак. В орографическом отношении район месторождения находится в приморской части Южно-Мангышлакского плато, представляющее собой слабо расчлененную равнину, слегка наклоненную на юго-запад, к Каспийскому морю. Запасы месторождения песчано-гравийной смеси по категориям В+С1 в объеме 3430,3 тыс.м3 были поставлены на баланс протоколом №89 заседания Территориальной комиссии по запасам полезных ископаемых при Западно-Казахстанском территориальном геологическом управлении Министерства геологии Каз ССР от 25 сентября 1968 г. Возможности выбора других мест нет, так как территория определена контуром геологоразведочных работ.

1. 43°45'51,55" 51°28'59,77"	2. 43°46'28,22" 51°29'23,72"
3. 43°46'48,53" 51°29'50,90"	4. 43°47'12,81" 51°30'28,84"
5. 43°47'17,65" 51°30'47,85"	6. 43°47'09,86" 51°30'59,68"
7. 43°46'47,69" 51°30'25,32"	8. 43°46'36,02" 51°29'55,62"
9. 43°46'23,30" 51°29'37,41"	10. 43°46'06,77" 51°29'46,30"
11. 43°45'57,49" 51°29'34,20"	12. 43°45'42,55" 51°29'05,60"
13. 43°45'30,17" 51°28'50,21"	14. 43°45'29,81" 51°28'43,46"
15. 43°45'35,32" 52°28'35,19"	

Краткое описание намечаемой деятельности

По способу развития рабочей зоны при добыче песчано-гравийной смеси система разработки является сплошной, с выемкой полезного ископаемого горизонтальным слоем по схеме: погрузчик – автосамосвал – строительные объекты. Погашенные борта карьера будут представлены единым откосом. В предохранительной берме при отработке одним уступом нет надобности. По условиям Технического задания (приложение 1) и, исходя из количества эксплуатационных запасов, годовая производительность карьера по полезному ископаемому составит 2026-2035 гг. – 50 тыс. м3. Годовая производительность карьера по



горной массе отражена в Календарном плане горных работ (таблица 5.8.7.1). Режим работы карьера в 2026-2035 гг. - сезонный. Продолжительность рабочей недели – 7 дней, количество рабочих смен в сутки - 1, продолжительность рабочей смены – 8 часов. С учетом опережающей вскрыши в 1 смену, при таких условиях, исходя из производительности погрузчика, количество рабочих дней на добыче составит в 2026-2035 гг. – 39 см. (39 дн.). По своим горно-технологическим свойствам разрабатываемое полезное ископаемое относится к рыхлым породам и его экскавация возможна без предварительного разрыхления. Исходя из характера экскавируемого материала и параметров добычного уступа на производстве добычных работ предусматривается использовать погрузчик L-34. Экскаватор располагается на подошве откаточного горизонта. Высота уступа (в среднем 2,1 м) и , в основном, не превышает высоты копания для данного экскаватора. В случае увеличения высоты уступа добычные работы будут производиться двумя подступами. На производстве добычных работ предусматривается использовать экскаватор Э-652, имеющего следующие технологические параметры: емкость ковша 0,8 м³, максимальный радиус черпания – 7,06 м, максимальный радиус разгрузки при наибольшей высоте выгрузки – 4,6-6,3м, максимальная высота разгрузки – 6,0 м, радиус черпания на уровне стояния – 8,9-9,7м, максимальная высота черпания – 9,6м, глубина черпания при отрывки котлована – 4,1 м, радиус вращения кузова – 3,0 м, мощность двигателя - 60 кВт. Для транспортировки добытой горной массы используются автосамосвалы HOWO ZZ3257M3641 грузоподъемностью 25 т. На вспомогательных работах, сопутствующих добыче, будет задолжен бульдозер. Горнодобычные работы осуществляются с соблюдением установленных параметров элементов системы разработки.

Средняя мощность полезного ископаемого в пределах проектируемого карьера составляет 2,46 м. Уровень грунтовых вод находится ниже подошвы полезной толщи. Вскрышные породы представлены условно плодородным слоем, суглинками, глинами и некондиционными породами. Песчано-гравийная смесь, составляющая балансовые запасы, имеет площадной характер залегания. Вскрышные породы на участке представлены, в основном, некондиционными песками, суглинками и глинами имеющие большую мощность. Полезная толща представляет собой рыхлую, несвязанную массу небольшой мощности, площадным характером распространения, что предопределяет возможность ведения добычных работ открытым способом и без предварительного разрыхления. Разработка будет осуществляться обычной землеройной техникой. Мощность полезного ископаемого в контуре отработки, установленного Горным отводом, колеблется от 1,94 до 3,2 м, при средней мощности 3,2 м. Объемный вес полезного ископаемого составил 1,6 г/см³ , при среднем значении 1,8 г/см³. В целом, для расчетов по месторождению принимается среднее значение объемного веса, как наиболее распространенного по массе полезного ископаемого. Согласно календарному плану предполагается добывать 50 тыс.м³/год ПГС, или около 80 тыс. т/год

Годы добычи 2026-2035 гг. Включая постутилизацию объекта.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

0301	Азота диоксид - 0,0458 г/с, 0,043 т/год,
0304	Азота оксид - 0,0074 г/с, 0,007 т/год,
0328	Углерод (Сажа) - 0,0039 г/с, 0,0037 т/год,
0330	Сера диоксид - 0,0061 г/с, 0,0056 т/год,
0337	Углерод оксид - 0,04 г/с, 0,0374 т/год,
0703	Бенз/а/пирен - 0,0000001 г/с, 0,00000007 т/год,
1325	Фомальдегид - 0,0008 г/с, 0,0007 т/год,
2754	Алканы C12-19 - 0,020399 г/с, 0,0192188 т/год,
0333	Сероводород - 0,000001 г/с, 0,0000015 т/год,
2908	Пыль неорганическая 70-20% SiO ₂ - 0,28835 г/с, 0,3711 т/год.
	Всего выбросов - 0,4127501 г/с, 0,48772037 т/год.



Годовой расход воды составит: *хоз-питьевой в - 2026-2035 гг. - 16,4 куб.м. (0,42x39), технической - 64,4 куб.м. (1,65x39).*

Отходы: Отработанные масла - 0,96 т/год, промасленная ветошь - 0,15 т/год, металлолом - 0,19 т/год, ТБО - 0,16 т/год, Вскрышные породы* - 34610,4 тонн, но только в 2026 году, в первый год добычи, вскрыша будет храниться на отвале карьере, и будет использована при рекультивации карьера в 2035 году. **Всего отходов в 2026 году - 34611,86 тонн, 2027-2035 - 1,46 тонн/год.**

Использование объектов растительного мира не планируется. Зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности отсутствуют. Посадка зеленых насаждений не планируется.

Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования не планируется.

Использование иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности не предусмотрено.

Качество атмосферного воздуха, как одного из основных компонентов природной среды, является важным аспектом при оценке воздействия предприятия на окружающую среду и здоровье населения. На промплощадке карьера в процессе работы будут осуществляться следующие производственные циклы:

- производство вскрышных работ и зачистка кровли скального камня;
- экскавация и погрузка песчано-гравийной смеси;
- транспортировка грунтов по карьерным дорогам.

Прогнозируемый нормируемый выброс загрязняющих веществ при разработке На месторождении «385 км» в период добычи полезного ископаемого **составит 0,4127501 г/с или 0,48772037 т/год.** Всего на период эксплуатации карьера количество источников выбросов вредных веществ в атмосферу составит в 2026-2035 годах - 6 ед. Из них – 5 источников являются неорганизованными, 1 - организованный. Основными загрязняющими веществами, выбрасываемыми в атмосферу, являются: оксиды азота, углерода, серы, а также различные виды углеводородов и пыль неорганическая. Основным объектом воздействия при проведении проектируемых работ является персонал, обслуживающий карьер. Ближайшие жилые зоны расположены не ближе 5 км от проектируемого карьера. Анализ проведенных расчетов приземных концентраций по программному комплексу УПРЗА “ЭРА-2.5” показал, что максимальные концентрации загрязняющих веществ на границе СЗЗ при разработке карьера не будут превышать:

- диоксид азота – 0,8116 ПДК;
- оксид азота – 0,0659 ПДК;
- сажа – 0,4689 ПДК;
- диоксид серы – 0,1976 ПДК;
- оксид углерода – 0,1012 ПДК;
- бенз/а/пирен – 0,2037 ПДК;
- керосин – 0,1234 ПДК;
- формальдегид - <0,05 ПДК;
- алканы С12-19 – <0,05 ПДК;
- пыль неорганическая – 0,2083 ПДК.

Результаты проведенных расчетов рассеивания, показали, что концентрации загрязняющих веществ не превышают предельно-допустимой концентрации по каждому загрязняющему веществу в приземном слое атмосферного воздуха на границе санитарно-защитной зоны, и, следовательно, за пределами границы санитарно-защитной зоны не окажут отрицательного воздействия.

Снижение интенсивности пылеобразования при производстве горных работ в открытых горных выработках и на отвалах достигается за счет увлажнения пород, пылеподавления и пылеулавливания. Интенсивность пылевыделения при экскавации пород, при погрузке на автотранспорт снижается с помощью увлажнения породы и орошения с применением растворов поверхностно-активных веществ. Мероприятия по



снижению запыления карьерного воздуха при транспортировке пород сводятся к снижению интенсивности пыления с перевозимых пород и пылеобразования при движении автотранспорта на карьерных дорогах. Для уменьшения пылеобразования при транспортировке вскрышных пород в кузове автосамосвала предусматривается движение транспорта с пониженной скоростью, следствием чего является уменьшение сдува пыли встречным потоком воздуха при движении и уменьшение потерь при транспортировке. Мероприятия, предотвращающие взметание пыли с поверхностей отвалов и элементов карьера, сводятся к периодическому орошению этих поверхностей и проведением биологической рекультивации. Месторождение гравийно-песчаной смеси «385 км» расположено в 3 км к югу от месторождения «383 км» и в 14 км к северо-востоку от ст. Мангышлак. Анализ проведенных расчетов приземных концентраций по программному комплексу ЭРА ЭРА v3.0 390, показал, что максимальные концентрации загрязняющих веществ на границе СЗЗ при разработке карьера не будут превышать. Для снижения воздействия производимых работ на атмосферный воздух проектом предусмотрен ряд мероприятий:

- своевременное проведение планово-предупредительных ремонтов и профилактики технологического оборудования и трубопроводов;
- исследование и контроль параметров в контролируемых точках технологических процессов;
- исключение несанкционированного проведения работ;
- систематическое водяное орошение забоя, внутрикарьерных автодорог и отвалов,
- предупреждение перегруза автосамосвалов для исключения просыпов горной массы,
- снижение скорости движения автотранспорта и землеройной техники до оптимума.

Намечаемая деятельность: «План горных работ по добыче песчано-гравийной смеси на месторождении», относится согласно пп.7.11 п.7 раздела 2 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к II категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протоколу, размещенного на портале «Единый экологический портал».



Руководитель департамента

Джусупкалиев Армат Жалгасбаевич

