



150000, Петропавлқаласы, К.Сүтішев көшесі, 58 үй,
тел: 8(7152) 46-18-85, факс: 46-99-25
sko-ecodep@ecogeo.gov.kz

150000, г.Петропавловск, ул.К.Сутюшева, 58,
тел: 8(7152) 46-18-85, факс: 46-99-25
sko-ecodep@ecogeo.gov.kz

ТОО «ART-Проект Лтд»

Закключение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности

Материалы поступили на рассмотрение № KZ85RYS00207488 от 03.02.2022 г
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемая деятельность - строительство автодороги Лавровка-Сарыбулак Айыртауского района СКО. Место осуществления намечаемой деятельности - СКО, Айыртауский район, Камсактинский с/о, с. Лавровка.

Краткое описание намечаемой деятельности

Протяженность строительства дороги составляет 9662,7 метров.

Проектом предусмотрено снятие ПРС с перемещением до 10 метров, устройство дорожного полотна из крупно скалистого грунта до 200 миллиметров далее водопропускные сооружения под автодорогой приняты из сборных железобетонных блоков – звеньев средней части, порталной и откосной стенки, по серии 3.501.1-144. Длина звеньев для труб диаметром 0,5м принята 1,0м, для труб диаметром 1,0м – 2,0м. Блоки выполнены из тяжелого бетона класса В30 на сульфатостойком портландцементе, марки по водонепроницаемости W6, по морозостойкости F200. Арматура – класса АІ , АІІІ по ГОСТ 5781-82. Водопропускные трубы устанавливаются на щебеночные и гравийно- песчаные подготовки (переменной толщины по проекту), по уплотненному естественному грунту.

Предусмотрены упоры и укрепления порталных и откосных стенок монолитным бетоном класса В20, марки W6, F300. Обратная засыпка труб выполняется послойно толщ иной не более 15мм, равномерно с обеих сторон из



отборного материала с тщательным уплотнением в соответствии с требованиями типового проекта 3.501 -156. Анкерно-угловая металлическая опора марки 1У110 -2 принята по серии 3.407.2-170 «Унифицированные стальные конструкции промежуточных и анкерно - угловых опор ВЛ 35-110 кВ для нормальных условий», вып.3. Фундаменты опор приняты марки Ф5-Ам по типовой серии 3.407-115, вып.2 «Унифицированные фундаментные конструкции ВЛ35 -500 кВ.

Фундаменты под унифицированные металлические опоры ВЛ35-330кВ». Под фундаментами предусмотрена щебеночная подготовка толщиной 100мм, пропитанная горячим битумом до насыщения. Предусмотрена обратная засыпка фундаментов местным непучинистым и не набухающим грунтом без включения растительного слоя и строительного мусора, с послойным уплотнением (слоями 20-25 см) при оптимальной влажности и доведением плотности каждого слоя до $\gamma=1,68\text{т/м}^3$.

Строительство автомобильной дороги намечено на 2022 год, продолжительностью 9 месяцев.

Площадь земельного участка - 16,15 га, с правом ограниченного целевого использования (Публичный сирвитут) сроком на 10 лет, для содержания и обслуживания автомобильной дороги.

Согласно заявления о намечаемой деятельности объект расположен вне водоохраных зон и полос поверхностных водоемов. Расстояние до ближайших поверхностных водных объектов (р. Камысакты) составляет 700 метров на восток. Проектируемый объект не предполагает забора воды из поверхностных водных источников и сбросов непосредственно в поверхностные и подземные водные объекты прилегающей территории, поэтому прямого воздействия на водные объекты не оказывает. В период строительства дороги требуется вода питьевого качества по ГОСТ 2761-84 и вода техническая.

Вода питьевого качества используется на хозяйственно-бытовые и питьевые нужды строителей (140.4 м^3). Техническая вода используется на производственные нужды: уплотнение грунта водой ($14\,351,85121\text{ м}^3$), приготовление раствора (94.34 м^3). Вода питьевого качества будет доставляться автоцистернами на участки строительных работ от существующих централизованных систем питьевого водоснабжения с. Лавровка. Хранение питьевой воды предусмотрено в специальных резервуарах (емкостях) на строительной площадке и завозится в бутылках. Сбросы сточных вод в период проведения строительно - монтажных работ не предусматриваются. Хозяйственно-бытовые стоки сбрасываются в биотуалеты с дальнейшим вывозом сторонними подрядными организациями.

При проведении строительных работ предполагается использование не питьевой воды подвозимой подрядной организацией с с. Антоновка Айыртауского района. Объем потребления воды $14445,34\text{ м}^3$.

На период строительства дороги воздействие на недра и геологические структуры не предусматривается.

Объемы ожидаемых выбросов в атмосферу :диЖелезо триоксид (Железа оксид) /в пересчете на железо/ (0123)- 0.0000193 т/год (3 Класс опасности); Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид (0143)- 0.0000025 т/год (2 Класс опасности); Азот (IV) оксид (Азота диоксид) (0301) - 0.000001 т/год (2 Класс опасности); Азот (II) оксид (Азота оксид) (0304)- 0.000099 т/год (3Класс



опасности); Углерод (Сажа) (0328)- 0.000068 т/год (3 Класс опасности); Сера диоксид (Ангидрид сернистый) (0330)- 0.001608 т/год (3 Класс опасности); Углерод оксид (0337)- 0.0038 т/год (4 Класс опасности); Диметилбензол (Ксилол) (смесь о -, м -, п - изомеров) (0616)- 0.017152 т/год (3 Класс опасности); Метилбензол (Толуол) (0621)- 0.006208 т/год (3 Класс опасности); Бутиловый спирт (1042)- 0.0001144 т/год (4 Класс опасности); Этиловый эфир этиленгликоля (1119)- 0.000862 т/год, не определен класс опасности санитарных Правил 168 от 28.02.2015года; Уксусной кислоты бутиловый эфир (1210)- 0.0087443 т/год (4 Класс опасности) ; Пропан-2-он (Ацетон) (1401)- 0.0321371 т/год (4 Класс опасности); Углеводороды предельные C12 -19 /в пересчете на суммарный органический углерод/ (2754)- 0.050286 т/год (4 Класс опасности); Пыль неорганическая: 70 -20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного (2908)- 66.8608583 т/год (3 Класс опасности); Пыль древесная (2936)- 0.001 т/год, не определен класс опасности санитарных Правил 168 от 28.02.2015года. ВСЕГО ПО ПРЕДПРИЯТИЮ: - 66.9829599 т/год.

Сбросов в окружающую среду при производстве работ не намечается, на строительном участке предполагается установка БИО туалетов и резервуара накопителя для скопления хозяйственно бытовых отходов и сточных вод. предполагаемый объем - 75 м³.

При проведении строительных работ будут образовываться отходы производства и потребления: тара из под ЛКМ (AD070), ветошь промасленная (AC030), огарки сварочных электродов (GA090), твердые бытовые отходы (GO060). Сбор и временное хранение отходов производится на специальных площадках в металлических контейнерах, с дальнейшей передачей по договору специализированным предприятиям для утилизации. Надлежащее хранение, организация управления отходами, а также использование специальных контейнеров для хранения отходов, сведут к минимуму возможные негативные воздействия на окружающую среду. На предприятии собственные полигоны хранения отходов отсутствуют. Все образующиеся в процессе строительства и эксплуатации отходы будут временно храниться, а затем передаваться по договору специализированным организациям для утилизации и переработки, либо уничтожения. Воздействие отходов на окружающую среду в период строительства и эксплуатации дороги будет оказываться незначительное.

Обеспечение стройплощадки электроэнергией в период строительства осуществляется передвижными дизельными электростанциями. При строительстве объектов для перевозки грузов используются существующие автомобильные дороги.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

В районе расположения объекта отсутствуют посты наблюдения, для определения существующего фонового загрязнения. Также в районе расположения не обнаружено объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты.

Объект расположен вне водоохраных зон и полос поверхностных водоемов. Расстояние до ближайших поверхностных водных объектов (р. Камысакты) составляет 700 метров на восток. Проектируемый объект не предполагает забора



воды из поверхностных водных источников и сбросов непосредственно в поверхностные и подземные водные объекты прилегающей территории, поэтому прямого воздействия на водные объекты не оказывает.

В период строительства воздействие на земельные ресурсы и почвы обусловлено обустройством объездных путей будущей автодороги. В рамках данного обустройства планируется к снятию плодородный слой с укладкой его во временный накопитель.

После снятия плодородного слоя планируется снятие незначительного слоя грунта с размещением его, на период строительства, во временном накопителе с последующим возвращением на исходное место и уплотнением по технологии производства работ. По окончании строительства в рамках проведения рекультивационных работ плодородный слой будет возвращен на исходное место с последующим засевом рекультивируемого участка семенами многолетних трав. Объем почвенно- плодородного слоя, планируемого к снятию, составляет $95\,143\text{ м}^3$, объем возвращенного при строительстве ППС $95\,143\text{ м}^3$. При строительстве и эксплуатации проектируемого объекта воздействия на почвы прогнозируется непродолжительное и незначительное по воздействию.

При строительстве и в процессе эксплуатации проектируемого объекта негативного воздействия на территорию, условия землепользования и растительный мир не ожидается.

Реализация проекта не влияет на условия для обитания диких животных и птиц, так как на данной территории отсутствуют пути миграции птиц и скопления крупных животных. Операций, при которых планируется использование объектов животного мира отсутствуют.

В период строительства воздействие носит временный характер и не вызывает возникновения и развитие необратимых природных процессов и явлений. Предлагаемые проектные решения, включающие систему организационно - технических подходов проведения работ и мероприятия по охране окружающей среды, обеспечивают высокую промышленно-экологическую безопасность намечаемого строительства, что делает маловероятным значительные экологические нарушения окружающей среды в районе работ. Разработка проекта организации строительства велась согласно действующих в РК нормативных документов: Экологического кодекса РК, СНиП РК 1.03-06-2002 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги», СНиП 3.01.01-85 «Организация строительного производства», СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», задания на проектирование и с учетом следующих требований: максимальная механизация земляных работ; соблюдение мер безопасности и охраны окружающей среды при производстве работ; строгое соблюдение технологии выполнения работ и техники безопасности. При строительстве объектов для перевозки грузов используются существующие автомобильные дороги.

Поскольку намечаемой деятельностью является строительство автомобильной дороги- альтернатива отсутствует.

Трансграничные воздействия на компоненты окружающей среды отсутствуют.

Намечаемая деятельность «Строительство автодороги Лавровка-Сарыбулак Айыртауского района СКО» в связи с отсутствием данного вида деятельности в



Приложении 2 Экологического кодекса РК от 02.01.2021 г № 400-VI и на основании пп.2 п. 12 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» относится к III категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

В связи с соблюдением совокупности условий указанных в п.28 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки», утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК № 280 от 30.07.2021 г. (далее Инструкция) возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Инструкции являются незначительными. Таким образом необходимость проведения оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При разработке проектной документации по намечаемой деятельности необходимо учесть замечания и предложения заинтересованных государственных органов и общественности. Сводный протокол размещен в рубрике «Заявление о намечаемой деятельности» Единого экологического портала - <https://ecoportal.kz/>.



Руководитель департамента

Бектасов Азамат Бауржанович

