



Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

ТОО «Kentau Group»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: «Карьер по добыче керамзитовой глины на части месторождения «Карьер-5» Мунайлинского района Мангистауской области».

Материалы поступили на рассмотрение: 13.01.2026 г. Вх. KZ80RYS01545790.

Общие сведения

Место осуществления: административно месторождение керамзитовых глин «Карьер-5» находится на территории Мунайлинского района Мангистауской области, в 34,0 км к северо-востоку от г. Ақтау. Ближайший населенный пункт – с. Баянды находится на расстоянии 9,51 км. Месторождение вытянуто с северо-запада на юго-восток и занимает участок длиной около 2 км при ширине 650 м. Рельеф местности месторождения представляет собой довольно ровную поверхность, имеющую плавный уклон в северо-западном направлении. Постоянно действующая гидрографическая сеть в районе отсутствует. Возможность выбора других мест осуществления намечаемой деятельности не предусматривается ввиду технологической привязки проектируемого объекта.

Месторождение «Карьер-5» на топографической карте обозначена следующими угловыми точками:

- | | |
|---|---|
| 1) 43°51'33,61" с.ш. 51°21'25,99" в.д.; | 7) 43°51'07,16" с.ш. 51°21'33,3" в.д.; |
| 2) 43°51'30,98" с.ш. 51°21'28,78" в.д.; | 8) 43°51'17,57" с.ш. 51°21'43,1" в.д.; |
| 3) 43°51'25,3" с.ш. 51°21'39,81" в.д.; | 9) 43°51'20,84" с.ш. 51°21'36,43" в.д.; |
| 4) 43°51'24,63" с.ш. 51°21'44,61" в.д.; | 10) 43°51'09,5" с.ш. 51°21'25,81" в.д.; |
| 5) 43°51'18,04" с.ш. 51°21'57,97" в.д.; | 11) 43°51'18,21" с.ш. 51°21'11,31" в.д. |
| 6) 43°51'02,39" с.ш. 51°21'43,28" в.д.; | |

Размер отводимого земельного участка на составляет 0,43 км² (43,0 га).

Краткое описание намечаемой деятельности

По способу производства работ на вскрышных работах предусматривается транспортная система по схеме: бульдозер-экскаватор-автосамосвал-внешний временный отвал. По способу развития рабочей зоны при добыче система разработки является сплошной, с выемкой полезного ископаемого горизонтальным слоем, с поперечным расположением фронта работ. Система отработки одно бортовая, заходки выемочного оборудования продольные. Отработка полезного ископаемого, представленного аргиллит подобной керамзитовой глиной, используется по схеме: забой-бульдозер-рыхлитель-экскаватор-автосамосвал - объекты строительства. Экскаватор, используемый на добыче, размещается на кровле рабочего горизонта при разработке керамзитовой глины. Исходя из горно-геологических условий и вытекающих из них оптимальных рабочих параметров применяемого горного оборудования, карьер обрабатывается тремя добычными уступами, с предварительным



механическим рыхлением бульдозером-рыхлителем и последующим сгребанием в бурты. Освоение месторождения начинается с проведения горно-строительных работ в объеме, обеспечивающем подготовку запасов к выемке, гарантирующих проектный уровень добычных работ, а также строительство объектов, необходимых для нормального функционирования карьера, т.е. сдачи карьера в эксплуатацию. Разработка начинается с проведения горно-строительных и горно-капитальных работ, с окончанием которых наступает стадия эксплуатации карьера. Разработка месторождения начнется с проходки с запада въездной траншеи, которой будут сниматься вскрышные породы и добываться ниже залегающие керамзитовые глины. Разрабатываемое полезное ископаемое (аргиллит подобная керамзитовая глина) по своим горно-технологическим свойствам относится к полускальные породам, экскавация которых производится после предварительного разрыхления бульдозером-рыхлителем марки SD-22 с навесным рыхлителем. Механическое рыхление - послыйное отделение породы от массива и разделение ее на куски при помощи механических рыхлителей. Размеры кусков породы, отделенных от массива, должны обеспечивать высокую производительность выемочно-погрузочного и транспортного оборудования при разработке пластов различной мощности. На производстве горных работ будут задолжены специальные механизмы, автосамосвалы и землеройная техника. На вскрышных работах: - бульдозер SD-22 - 1 шт. - экскаватор DOSAN DLX-30 – 1 шт. - автосамосвал на вывозе HOWO ZZ3327N3647C- 3 шт. На добычных работах: - экскаватор DOSAN DLX-30 – 1 шт. - бульдозер-рыхлитель SD-22 – 1 шт. - автосамосвал на вывозе HOWO ZZ3327N3647C- 3 шт. На вспомогательных работах: - машина поливомоечная на базе КАМАЗ-53253 - 1 шт. - бульдозер SD-22- 1 ед. - автобус ПАЗ-3201 - 1 ед. - автоцистерна для доставки ГСМ Урал-4320 - 1 ед. Расчеты производительности основных механизмов, их задолженности, годового фонда рабочего времени выполнены на 2025 г., как на первый год отработки, в который будет произведен максимальный объем вскрышных работ, а на все последующие годы (2026-2035 гг.) лицензионного срока объем добычных работ принят практически одинаковым.

Объект недропользования – вскрышные породы (керамзитовые глины) месторождения «Карьер-5» – находится в Мунайлинском районе Мангистауской области РК, в 34 км к северо-востоку от г. Актау и ниже именуется - месторождение керамзитовых глин «Карьера-5». Месторождение керамзитовых глин «Карьера-5» разведывалось в 1988 году Прикаспийским ГМК ПГО «Запказгеология», качественные показатели глин были изучены согласно требованиям ГОСТ 25264-82 «Сырье глинистое для производства керамзитовых гравия и песка. Технические требования и условия», а изделия из них – согласно ГОСТа 9759-83 «Гравий и песок керамзитовые. Технические условия». Запасы вскрышных пород (керамзитовых глин) месторождения «Карьер-5» утверждены Протоколом №307 от 24.06.1988 г. заседания ТКЗ ПГО «Запказгеология» по категории В в количестве 17200,0 тыс. м3. Часть запасов месторождения в количестве 2563,2 тыс. м3 Компетентным органом ранее была предоставлена ИП «Бимырзаев»; на оставшиеся запасы в количестве 14427,8 тыс. м3 оформляет разрешительные документы на проведение добычных работ в рамках лицензионных условий – ТОО «Kentaу Group». Балансовые запасы глин в пределах испрашиваемой лицензионной площади - части месторождения керамзитовых глин месторождения «Карьер-5» по состоянию на 01 января 2021 года составляют (тыс.м3): по категории В – 14427,8. Характерной особенностью месторождения «Карьер-5» является значительная мощность вскрышных пород (супесей, суглинков, глин), объем которой на всей запрашиваемой лицензионной площади составляет 3624,0 тыс.м3. Однако согласно указанной техническим заданием ежегодной добычи, в лицензионный десятилетний срок планируется произвести добычу керамзитовых глин в объеме – 1500,0 тыс. м3. Ввиду того, что в восточной части площади месторождения ранее производились добычные работы и в результате были здесь сняты вскрышные породы, мощность которых значительная (12-13 м), поэтому планируемые добычные работы будут начаты с разработки восточного фланга месторождения. По глубине отработки граница проектируемого карьера соответствует нижнему контуру подсчета балансовых (геологических) запасов, который подсчетом запасов определен на глубине 48 м от поверхности земли. Лицензионный срок добычных работ составляет 10 лет (2026-2035 г.г.). Проектируемая производительность карьера определена условиями Технического задания недропользователя, согласно которому в течение срока действия Лицензии ежегодная производительность карьера предусмотрена в количестве 150,0 тыс.м3. Согласно техническому заданию режим работы



карьера – круглогодичный – с марта по декабрь (январь-февраль – кап. ремонт), пятидневная рабочая неделя, 270 рабочих дней, в одну смену по 12 часов; всего 3240 рабочих часов в лицензионный срок. Вскрышные работы ведутся с опережением, для подготовки к выемке запасов глин в размере его трехмесячного задела от объема добычи. Всего в лицензионный срок (2026-2035 гг.) планируется добыть 1500,0 тыс. м³ полезного ископаемого (керамзитовых глин), т.е. будет отработана часть запасов на участке добычи, обрабатываемый в лицензионный срок. Настоящим Планом горных работ Участок добычных работ приурочен к восточному флангу площади месторождения - к блокам II-B, III-B, IV-B, V-B, имеющим в плане ступенчатое строение. В пределах подсечных блоков III-B, IV-B, V-B полностью сняты вскрышные породы и запасы в их пределах частично подступне отработаны; абсолютные отметки поверхности уступов соответствуют следующим отметкам – 256 м; 244 м; 232 м, т.е. высота уступов составляет 12 м. Уступы параллельны относительно друг друга и протянуты с севера на юг на 590 м.

Срок эксплуатации карьера с учетом затухания горных работ составляет 10 последовательных лет с 2026 г по 2035 гг. Строительство не намечается. Постутилизация – сроки постутилизации будут заложены в проекте ликвидации месторождения.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

К основным источникам загрязнения атмосферного воздуха в период проведения горных работ относятся: • 6001 Работа бульдозера при погрузке вскрышных пород; • 6002 Работа экскаватора при погрузке вскрышных пород; • 6003 Работа автосамосвала при транспортировке вскрышных пород; • 6004 Работа бульдозера при погрузке горной массы в автосамосвал; • 6005 Работа экскаватора при погрузке горной массы в автосамосвал; • 6006 Работа автосамосвала на транспортировке горной массы; • 6007 Работа спецтехники (не нормируется); При выемочно-погрузочных работах вскрышной породы в атмосферу неорганизованно выделяются пыль неорганическая, содержащая 70-20% двуокиси кремния. На существующее положение и на перспективу в целом по предприятию на период эксплуатации выбрасывается в атмосферу загрязняющее вещество 1 наименования (пыль неорганическая, содержащая 70-20% двуокиси кремния) от 6 источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. Ориентировочное общее количество загрязняющих веществ, предполагающихся к выбросу от стационарных источников при эксплуатации карьера в **2026 году – 1,64599 г/сек или 1,81672 т/год; в 2027 году - 0,51276 г/сек или 15,43182 т/год; в 2027-2035 гг – 1,64599 г/сек или 1,41109 т/год** из них: 3 класс – пыль неорганическая, содержащая 70-20% двуокиси кремния. Ориентировочное общее количество загрязняющих веществ, предполагающихся к выбросу от передвижных источников (не нормируемый источник), составит 0,350224 т/год. В атмосферу будут выбрасываться вещества 0-4 класса опасности: из них 2 класс опасности - 0,0499 т/г (Азота (IV) диоксид), 3 класс опасности – 0,019324 т/г (Азот (II) оксид – 0,00811 т/г, Сера диоксид – 0,0073 т/г, Углерод – 0,003914 т/год) , 4 класс опасности - 0,2317 т/г (Углерод оксид), 0 класс опасности - 0,0493 т/г (Керосин).

Для работ по эксплуатации карьера используется привозная питьевая и техническая вода. В районе проведения работ отсутствуют подземные и поверхностные воды. Водоохранных зон – нет; Необходимость установления – нет. Общее потребление воды для планируемых работ по эксплуатации ориентировочно составит: питьевой воды – 0,91 м³, технической воды – 25,7 м³. Питьевые нужды и технические нужды для пылеподавления.

Эксплуатация проектируемого объекта будет сопровождаться образованием различных отходов. Основными видами отходов в процессе эксплуатации карьера будут являться: **Всего отходов в 2026 г. ориентировочно составит 64802,99 т, из них:** Опасные отходы: •Отработанные масла, 2,877 тонн; •Промасленная ветошь образуется в процессе обслуживания спецтехники и автотранспорта, 0,03 тонн; Неопасные отходы: • Коммунальные отходы образуются в процессе производственной деятельности работающего персонала, 0,07875 тонн; •Вскрышные породы, 64800 тонн; **Всего отходов в 2027-2035 гг. ориентировочно составит 12602,99 т, из них:** Опасные отходы: •Отработанные масла, 2,877 тонн; •Промасленная ветошь образуется в процессе обслуживания спецтехники и автотранспорта, 0,03 тонн; Неопасные отходы: •Коммунальные отходы образуются в процессе производственной деятельности работающего персонала, 0,07875 тонн; •Вскрышные породы, 12600 тонн.



Растительные ресурсы с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации: нет.

Виды объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных: нет.

Иные ресурсы, необходимые для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования: местные ресурсы – грунт. Привозные ресурсы: дизельное топливо для спецтехники – ориентировочно 15,476 т.; моторные масла – ориентировочно 0,765 т.

Эксплуатация проектируемого объекта будет сопровождаться образованием различных отходов. Основными видами отходов в процессе эксплуатации карьера будут являться: Всего отходов в 2026 г. ориентировочно составит 64802,99 т, из них: Опасные отходы: Отработанные масла, 2,877 тонн; Промасленная ветошь образуется в процессе обслуживания спецтехники и автотранспорта, 0,03 тонн; Неопасные отходы: Коммунальные отходы образуются в процессе производственной деятельности работающего персонала, 0,07875 тонн; Вскрышные породы, 64800 тонн; Всего отходов в 2027-2035 гг. ориентировочно составит 12602,99 т, из них: Опасные отходы: Отработанные масла, 2,877 тонн; Промасленная ветошь образуется в процессе обслуживания спецтехники и автотранспорта, 0,03 тонн; Неопасные отходы: Коммунальные отходы образуются в процессе производственной деятельности работающего персонала, 0,07875 тонн; Вскрышные породы, 12600 тонн.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий:

- содержание дизельных двигателей в исправном состоянии и своевременный ремонт поршневой системы;
- контроль безопасного движения строительной спецтехники;
- для предотвращения повышенного загрязнения атмосферы выбросами необходимо проводить контроль на содержание выхлопных газов от дизельных двигателей на соответствие нормам и систематически регулировать аппаратуру;
- для поддержания консистенции смазочных масел применение специальных присадок;
- проверка готовности систем извещения об аварийной ситуации;
- четкая организация учета водопотребления и водоотведения;
- сбор хозяйственно-бытовых стоков в обустроенный септик, с последующим вывозом на очистные сооружения;
- обустройство мест локального сбора и хранения отходов;
- раздельное хранение отходов в соответственно маркированных контейнерах и емкостях;
- предотвращение разливов ГСМ;
- движение автотранспорта только по отведенным дорогам;
- захоронение отходов производства и потребления на специально оборудованных полигонах;
- запрет на вырубку кустарников и разведение костров;
- маркировка и ограждение опасных участков;
- создание ограждений для предотвращения попадания животных на производственные объекты;
- запрет на охоту в районе контрактной территории;
- разработка оптимальных маршрутов движения автотранспорта;
- ограничение скорости движения автотранспорта и снижение интенсивности движения в ночное время на месторождении;
- выбор соответствующего оборудования и оптимальных режимов работы.



Намечаемая деятельность: «Карьер по добыче керамзитовой глины на части месторождения «Карьер-5» Мунайлинского района Мангистауской области», относится согласно пп.7.11 п.7 раздела 2 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к II категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протоколу, размещенного на портале «Единый экологический портал».



Руководитель департамента

Джусупкалиев Армат Жалгасбаевич

