



010000, Астана к., Мәңгілік ел даңғ., 8
«Министрліктер үйі», 14-кіреберіс
Tel.: 8(7172)74-01-05, 8(7172)74-08-55

010000, г. Астана, просп. Мангилик ел, 8
«Дом министерств», 14 подъезд
Tel.: 8(7172) 74-01-05, 8(7172)74-08-55

№

РГП на ПХВ «Казаэронавигация»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности к объекту «Аэропорт со взлетно-посадочной полосой в курортной зоне «Кендерли» Мангистауской области».

Материалы поступили на рассмотрение: KZ61RYS01363675 от 22.09.2024 г.

Общие сведения

Сведения об инициаторе намечаемой деятельности: Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Казаэронавигация" Комитета гражданской авиации Министерства транспорта Республики Казахстан, 010016, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, Г.АСТАНА, РАЙОН ЕСИЛЬ, улица Е 522, здание № 15, 130940015918, БОГДАШКИН ФААТ ФАРИТОВИЧ, 87712764966, office@ans.kz.

Классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан - Раздел 1. пп.8.2. п.8 строительство аэропортов с длиной основной взлетно-посадочной полосы 2100 м и более.

Предполагаемое место дислокации намечаемой деятельности: Участок, выделенный под строительство аэропорта, расположен на свободной от застройки и инженерных коммуникаций территории в 66 км от города Жанаозен и в 13 км от курортной зоны Кендерли. Координаты границы участка: угл-1:42 56' 50,387" С; 52 32' 11,707" В 4756111.23 м С; 625352.558 м В; угл-2:42 55' 33,859" С; 52 35'25,611" В; 4753832.285 м С; 629791.294 м В; угл-3: 42 54' 59,614" С; 52 35'0,565" В; 4752765.211 м С; 629243.428 м В; угл-4: 42 56' 16,13" С ; 52 31'46,682" В; 4755044.16 м С; 624804.703.

Предположительный срок начала реализации намечаемой деятельности – начало строительства – III квартал (сентябрь) 2025 года. Нормы задела в строительстве: на 2025 год сентябрь – 25 месяцев. Ввод в эксплуатацию начинается с 2027 год (октябрь) до существующих изменений.

Краткое описание намечаемой деятельности

Участок, выделенный под строительство аэропорта, расположен на свободной от застройки и инженерных коммуникаций территории в 66 км от города Жанаозен и в 13 км от курортной зоны Кендерли. Расстояние указано по автодороге Жанаозен - курортная зона Кендерли до проектируемого аэропорта. - Координаты границы участка: угл-1:42 56' 50,387" С; 52 32' 11,707" В 4756111.23 м С; 625352.558 м В; угл-2:42 55' 33,859" С; 52 35'25,611" В; 4753832.285 м С; 629791.294 м В; угл-3: 42 54' 59,614" С; 52 35'0,565" В; 4752765.211 м С; 629243.428 м В; угл-4: 42 56' 16,13" С ; 52 31'46,682" В; 4755044.16 м С; 624804.703 м В. Площадка расположена на непригодных и малопригодных документ



территориях для сельскохозяйственного использования. Площадка для строительства нового аэропорта включает: аэродром, служебно-техническую территорию (СТТ) и обособленные площадки и трассы. В отведенные территории входят участки для размещения объектов посадки, радио-навигации и управления воздушным движением, склада ГСМ, водозаборных и очистных сооружений, газораспределительных станций и пунктов, трансформаторных подстанций, строительной базы, а также полосы для прокладки подъездных путей и инженерных коммуникаций, располагаемые вне границ основного землеотвода аэропорта, аэродрома, вертолетной станции, вертодрома. Размещения средств посадки будут выполнены в соответствии с требованиями ИКАО и нормами технологического проектирования РК. На планируемом участке отсутствуют строения и объём работ и затрат по освоению площадок (включая снос строений, компенсацию, долевое участие и т.п.) не предполагается.

Назначение объекта – повышение туристической привлекательности региона путём создания удобных, безопасных и доступных условий для прибытия и отбытия пассажиров воздушным транспортом. Цели проекта: – «Аэропорт со взлетно-посадочной полосой в курортной зоне «Кендерли» Мангистауской области»:

- создание системы новых туристских «опытов» и разработка международных конкурентоспособных продуктов и услуг для местных и иностранных туристов;
- создание необходимой инновационной, энергоэффективной инфраструктуры - развитие экологического туризма и экологического просвещения, в том числе на особо охраняемых природных территориях;
- создание профессиональной системы управления и регулирования отрасли туризма; - предоставление упрощенного доступа в Казахстан и внутри страны. Участок, выделенный под строительство аэропорта, расположен на свободной от застройки и инженерных коммуникаций территории в 66 км от города Жанаозен и в 13 км от курортной зоны Кендерли. Расстояние указано по автодороге Жанаозен - курортная зона Кендерли до проектируемого аэропорта.

Строительство аэропорта будет выполнено в 2 этапа.

Взлетно-посадочная полоса с искусственным покрытием (ИВПП):

- длина ИВПП в расчетных условиях 2200 м.
- длина ИВПП в стандартных условиях 1769 м.
- ширина ИВПП 35 м, вдоль кромок отмостки шириной 2м, на площадках разворота предусмотрены БПБ шириной по 5,0 м.
- средний продольный уклон ИВПП 0,0182%, наибольший продольный уклон 0,1%, уклон первой четверти (МКпос 102°) 0%, уклон последней четверти (МКпос 282°) 0,1%.
- изменение продольных уклонов 0,1%
- поперечный профиль ИВПП двускатный, симметричный, поперечный уклон 1,2%
- карманы разворота: ширина ИВПП с уширением 45,0 м, длина по длинной части 69,7 м, по короткой 52,0 м, угол примыкания к ИВПП 30°
 - у каждого конца ЛП предусмотрены КЗБ 240x150 м
 - у порога ВПП 10: продольный уклон КЗБ 0%, поперечный нисходящий 1,2% у порога ВПП 28: продольный уклон КЗБ нисходящий 0,1%, поперечный нисходящий от 0,3 до 1,2%
- СЗ - длиной по 300 м у каждого порога ИВПП и шириной 150,0 м (по 75 м от оси), уклоны как у КЗБ (см. выше)
- летная полоса длиной 2320 м (за каждым порогом по 60 м) и шириной 300 м (по 150 м от оси)
 - ширина спланированной части ЛП 150 м (по 75 м от оси) на всем протяжении ЛП
 - продольный уклон спланированной части ЛП как на ИВПП, поперечный 1,5%
 - поперечный уклон неспланированной части ЛП не превышает 3%, продольные уклоны не превышают 1,5%
- РД А длиной 254 м, шириной 17,0 м, БПБ по 5,0 м



- продольный уклон РД не превышает 1 %, поперечный профиль двускатный с уклоном 0,5%

- радиус примыкания РД А к ИВПП 50 м
- перрон размером 202x126 м

- продольный уклон 0,5%, поперечный 0,3% - перрон рассчитан на 4 стоянки ВС кодовой буквы «С» с размахом крыла до 36,0 м и длиной до 38,0 м, все стоянки прямоточные. - расстояние от границы ЛП до периметрового ограждения – 67 м. В проекте предусматривается строительство аэропорта с искусственной взлетно-посадочной полосой (ИВПП). Площадь перрона обеспечивает, одновременное пребывание четырех самолетов кодовой буквы «С» (все стоянки прямоточные) ; Аэродром включает в себя ИВПП, рулежную дорожку и перрон на два самолета для обеспечения взлетов, посадки, руления и стоянки воздушных судов (ВС). ИВПП оснащается объектами радионавигации и управления воздушным движением: азимутально-дальномерным радиомаяком DVOR/DME, NDB (РМП), автоматическим радиопеленгатором (АРП), с трансформаторными подстанциями (КТП) и дизельгенераторами (ДГУ). Кроме того, на аэродроме размещено метеооборудование (датчики видимости, облакомеры, метеомачты с датчиками ветра, ветроуказатель).

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

На период строительно-монтажных работ в атмосферный воздух предполагается выброс порядка 27 загрязняющих веществ: железа оксид (класс опасности 3) 0,047158 г/сек, 0,144479 т/период; марганец и его соединения (класс опасности 2) 0,004327 г/сек, 0,012476 т/период; меди оксид (в пересчетена медь) (2 класс опасности) 0,105226 г/сек, 0,222959 т/период; азота диоксид (азот (IV) оксид) (2 класс опасности) 0,681930 г/сек, 6,765216 т/период; азот (II) оксид (азота оксид) (класс опасности 3) 0,108216 г/сек, 0,671184 т/период; углерод (сажа) (класс опасности 3) 0,048150 г/сек, 0,360865 т/период; сера диоксид (класс опасности 3) 0,101956 г/сек, 0,647340 т/период; углерод оксид (класс опасности 4) 0,615520 г/сек, 7,326020 т/период; фториды газообразные (класс опасности 2) 0,038424 г/сек, 0,011463 т/период; фториды плохо растворимые (класс опасности 2) 0,042533 г/сек, 0,043865 т/период; ксилол (класс опасности 3) 1,658433 г/сек, 28,781703т/период; толуол (класс опасности 3) 1,364039 г/сек, 5,967080 т/период; бенз (а)пирен (класс опасности 1) 0,000001 г/сек, 0,000007 т/период; хлорэтилен (1 класс опасности) 0,000014 г/сек, 0,000344 т/период; бутиловый спирт (3 класс опасности) 0,125556 г/сек, 0,026699 т/период; этанол (4 класс опасности) 0,143850 г/сек, 0,169737 т/период; этиленгликоль (ОБУВ) 0,141556 г/сек, 0,018815 т/период; бутилацетат (класс опасности 4) 0,245111 г/сек, 1,121319 т/период; формальдегид (класс опасности 2) 0,011000 г/сек, 0,071311 т/период, ацетон (класс опасности 4) 0,451000 г/сек, 2,401211 т/период; сольвентнафта (ОБУВ) 0,555556 г/сек, 0,062853 т/период; уайт-спирит (ОБУВ) 1,226011 г/сек, 13,556959 т/период; углеводороды предельные С12-С19 (класс опасности 4) 0,925490 г/сек, 6,369938 т/период; взвешенные вещества (класс опасности 3) 0,021400 г/сек, 0,305983 т/период; пыль неорганическая содержащая двуокись кремния 70-20% (класс опасности 3) 2,883767 г/сек, 106,838866 т/период; пыль абразивная (ОБУВ) 0,011900 г/сек, 0,170080 т/период; пыль зерновая (класс опасности 3) 0,009952 г/сек, 0,000657 т/период. В целом на период строительно-монтажных работ в атмосферный воздух возможно поступление порядка 11,534695 г/сек, 182,069430 т/период загрязняющих веществ. На период эксплуатации аэропорта в атмосферный воздух будут выбрасываться порядка 21 загрязняющего вещества в атмосферный воздух в количестве: железа оксид (класс опасности 3) 0,003207 г/сек, 0,005345 т/год; марганец и его соединения (класс опасности 2) 0,000276 г/сек, 0,000460 т/год; азота диоксид (азот (IV) оксид) (2 класс опасности) 0,859282 г/сек, 11,448219 т/год; азот(II) оксид (азота оксид) (класс опасности 3) 0,139561 г/сек, 1,860869 т/год; сера диоксид (класс опасности 3) 1,660625 г/сек, 22,140520 т/год; сероводород (2 класс опасности)



0,000118 г/сек, 0,000154 т/год; углерод оксид(класс опасности 4) 2,471737 г/сек, 32,396486 т/год; фториды газообразные (класс опасности 2) 0,000225 г/сек, 0,000375 т/год; фториды плохо растворимые (класс опасности 2) 0,000990 г/сек, 0,001650 т/год; смесь углеводородов предельных С1-С5 (класс опасности 4) 1,812220 г/сек, 0,590421 т/год; смесь углеводородов предельных С6-С10 (класс опасности 3) 0,669774 г/сек, 0,218212 т/год; пентилены (амилены) (класс опасности 4) 0,066951 г/сек, 0,021813 т/год; ксиол (класс опасности 3) 0,007766 г/сек, 0,002530 т/год; толуол (класс опасности 3) 0,058114 г/сек, 0,018933 т/год; этилбензол (класс опасности 3) 0,001607 г/сек, 0,000524 т/год; бензин (нефтяной) (класс опасности 4) 0,005625 г/сек, 0,020400 т/год; углеводороды предельные С12-С19 (класс опасности 4) 0,138653 г/сек, 0,063536 т/год; взвешенные вещества (класс опасности 3) 0,013050 г/сек, 0,046980 т/год; пыль неорганическая содержащая двуокись кремния 70-20% (класс опасности 3) 3,449812 г/сек, 41,047601 т/год; пыль абразивная (ОБУВ) 0,024840 г/сек, 0,089424 т/год. Всего в атмосферный воздух на период эксплуатации аэропорта поступит порядка 11,446028 г/сек, 109,994520 т/год загрязняющих веществ.

В процессе проведения строительных работ возможно образование 6 видов отходов порядка 1798 т/период, 99,2% из которых относятся к неопасным: железо и сталь – 250,000 т/период (код 17 04 05) (образуются при строительномонтажных работах); смешанные отходы строительства – 1500 т/период (код 17 09 04) (образуются при строительно-монтажных работах); отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества - 5,250 т/период (код 08 01 11*) (образуются при окраске и огрунтовке металлических поверхностей); отходы сварки - 2,400 т/период (код 12 01 13) (образуются при сварочных работах, остатки огарков электродов); ткани для вытираания - 3,175 т/период (код 15 02 02*) (обтироочный материал образуется при использовании тряпья для протирки механизмов, деталей, машин и при окрасочных и малярных работах); смешанные коммунальные отходы - 37,500 т/период (код 20 03 01) (образуются в сфере деятельности персонала). Временное хранение сроком не более шести месяцев предусматривается в специальных емкостях и на площадках с твердым (водонепроницаемым) покрытием на территории строительной площадки. По мере накопления передается специализированным организациям по договорам. На период эксплуатации аэропорта будут образовываться 14 видов отходов порядка 3 248 т/ год, из них опасные 6%, неопасные 94%, такие как: ртутьсодержащие лампы порядка 150 т/год (код 20 01 21*); Смешанные коммунальные отходы 3 000 т/год (код 20 03 01); электронный лом порядка 10 т/год (код 16 02 14); нефтешлам от зачистки резервуаров порядка 1,5 т/год (код 16 07 09*); отработанные шины порядка 2 т /год (код 16 01 03); железо и сталь порядка 10 т/год (код 17 04 05); отработанные масла порядка 2 т/год (код 13 02 08*); тара ЛКМ порядка 2 т/год (код 08 01 11*); сварочные электроды порядка 2 т/год (код 12 01 13); масляные фильтры порядка 60 т/год (код 16 01 07*); нефтешламы от очистных сооружений порядка 2 т/год (код 05 01 03*); строительный мусор порядка 5 тонн/ год (код 17 09 04); медицинские отходы порядка 1 т/год (код 18 01 09); промасленная ветошь порядка 1 т/год (код 15 02 02*). Временное хранение сроком не более шести месяцев предусматривается в специальных емкостях и на площадках с твердым (водонепроницаемым) покрытием на территории аэропорта. По мере накопления передается специализированным организациям по договорам. Захоронение отходов не предусмотрено.

На период строительно-монтажных работ будет использоваться привозная и бутилированная вода на хозяйственные нужды строителей и производственные нужды строительства. На период эксплуатации аэропорта водоснабжение будет осуществляться со скважины на производственные и хозяйственные нужды. Хозпитьевая вода будет использоваться для подпитки теплосети и котельной в отопительный период, на хозяйствственно-бытовые нужды круглогодично и напожаротушение. Гидрологическая сеть представлена – море Каспийское. От проектируемого аэропорта Кендерли до Каспийского море 14.84 км. Согласно Постановлению акимата Мангистауской области от 24 августа 2023 года № 130 ширина водоохранной зоны Каспийского море 2000 метров, ширина



водоохранной полосы 35 метров, поэтому, проектируемый объект не относится к водоохранных зон и полосе. В качестве источников водопользования для строительства объекта будет привозная. На период эксплуатации техническое водоснабжение - специальное водопользование технического качества. На период строительно-монтажных работ - объем питьевой воды составляет не менее 6397.5 м³, на производственные нужды - общий объем технической воды (согласно смете) не менее 3 528,36029 м³. На период эксплуатации аэропорта использование воды составит порядка 40 000 м³/год объемов потребления воды.

На территории стройплощадки предусматривается установка биотуалетов заводского изготовления, после окончания работ биотуалеты подлежат демонтажу, а содержимое вывозу по договорам со специализированным предприятием. На период эксплуатации аэродром будет оборудован локальными сооружениями очистки дождевых и талых вод. Отвод стоков предусматривается на внутренние сети бытовой канализации предусматриваются из полиэтиленовых труб по ГОСТ 22689.2-89. Отвод стоков осуществляется в проектируемую наружную сеть бытовой канализации диаметром 150мм в проектируемом колодце диаметром 1000мм.

Выводы: Поведение оценки воздействия на окружающую среду обязательна согласно пп.8.2. п.8 раздела 1 Приложения 1 Экологического Кодекса РК.

Проект отчета о возможных воздействиях необходимо направить согласно статьи 72 Кодекса, в рамках государственной услуги «Выдача заключения по результатам оценки воздействия на окружающую среду» в соответствии с приложением 4 к Правилам оказания государственных услуг в области охраны окружающей среды утвержденной приказом МЭГПР РК от 02.06.2020 г. № 130 (далее – Правила).

Согласно Правил необходимо представить:

- 1) заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности;
- 2) проект отчета о возможных воздействиях;
- 3) сопроводительное письмо с указанием предлагаемых мест, даты и времени начала проведения общественных слушаний, согласованных с местными исполнительными органами соответствующих административно-территориальных единиц;

Общественные слушания в отношении проекта отчета о возможных воздействиях проводятся согласно статье 73 Кодекса, а также главы 3 Правил проведения общественных слушаний, утвержденных приказом МЭГПР РК от 03.08.2021г. № 286.

В соответствии с п.4 статьи 72 Кодекса, проект отчета о возможных воздействиях должен быть подготовлен с учетом содержания заключения об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду в соответствии с Инструкцией по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом МЭГПР РК от 30 июля 2021 года №280.

В проекте отчета о возможных воздействиях необходимо учесть следующее:

1. Согласно п. 6 статьи 92 Кодекса, в отчете о возможных воздействиях необходимо предоставить карту-схему расположения объекта с указанием на ней расстояния относительно ближайшей жилой зоны, с указанием границ санитарно-защитной зоны.
2. Согласно пп. 11) п. 4 ст. 72 Экологического кодекса Республики Казахстан указать способы и меры восстановления окружающей среды на случай прекращения намечаемой деятельности, определенные на начальной стадии ее осуществления.
3. Предусмотреть снятие, сохранение и использование плодородного слоя почвы при проведении работ, связанных с нарушением земель. Учесть экологические требования при использовании земель предусмотренные ст. 238 Кодекса.
4. Пользование поверхностными и (или) подземными водными ресурсами непосредственно из водного объекта с изъятием или без изъятия для удовлетворения намечаемой деятельности в воде, осуществлять при наличии разрешения на специальное



водопользование в соответствии с требованиями статьи 66 Водного кодекса Республики Казахстан.

5. При осуществлении предусмотренной деятельности необходимо учитывать требования, указанные в статье 12 Закона Республики Казахстан «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира», «Основных требований по охране животного мира».

6. Описать методы обращения со всеми видами образуемых отходов. Согласно ст.329 необходимо придерживаться принципа иерархии. Образователи и владельцы отходов должны применять следующую иерархию мер по предотвращению образования отходов и управлению образовавшимися отходами в порядке убывания их предпочтительности в интересах охраны окружающей среды и обеспечения устойчивого развития Республики Казахстан:

- 1) предотвращение образования отходов;
- 2) подготовка отходов к повторному использованию;
- 3) переработка отходов;
- 4) утилизация отходов;
- 5) удаление отходов.

7. Согласно ст.185 Кодекса, а также Приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 14 июля 2021 года № 250 «Об утверждении Правил разработки программы производственного экологического контроля объектов I и II категорий, ведения внутреннего учета, формирования и предоставления периодических отчетов по результатам производственного экологического контроля» установить периодичность проведения мониторинга эмиссий в окружающую среду в рамках производственного экологического контроля. Кроме этого, разработать карту расположения постов наблюдений контроля за атмосферным воздухом, почвенными ресурсами и подземными водами, с организацией экоплощадок для мониторинга состояния растительного и животного мира.

8. Согласно п. 2 статьи 216 Экологического Кодекса Республики Казахстан сброс не очищенных до нормативов допустимых сбросов сточных вод в водный объект или на рельеф местности запрещается.

9. Предоставить полный перечень отходов, подлежащих утилизации на проектируемом объекте и предполагаемый объем утилизируемых отходов по видам. Необходимо описать процесс сортировки отходов до его утилизации, подробно описать технологический процесс утилизации отходов. Указать место хранения отходов до их утилизации, а также учесть гидроизоляцию мест размещения отходов.

10. Представить предложения по организации мониторинга и контроля за состоянием атмосферного воздуха, водных ресурсов, организации экологического мониторинга почв с указанием точек контроля на схеме.

11. Предусмотреть озеленение территорий административно-территориальных единиц, увеличение площадей зеленых насаждений, посадок на территории предприятия в соответствии с п.50 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» (приказ МЗ РК от 11 января 2022 года № КР ДСМ-2). Согласно данной норме СЗЗ для объектов I класса опасности максимальное озеленение предусматривает не менее 40 % площади, с обязательной организацией полосы древесно-кустарниковых насаждений со стороны жилой застройки. При невозможности выполнения указанного удельного веса озеленения площади СЗЗ (при плотной застройке объектами, а также при расположении объекта на удалении от населенных пунктов, в пустынной и полупустынной местности), допускается озеленение свободных от застройки территорий и территории ближайших населенных пунктов, по согласованию с местными исполнительными органами, с обязательным обоснованием в проекте СЗЗ.

12. Предусмотреть внедрение природоохранных мероприятий.



13. Описать возможные аварийные ситуации каждом этапе работы и предоставить пути их решения.
14. Необходимо включить расчеты по физическому воздействию от намечаемой деятельности и в случае выявления предусмотреть мероприятия по шумо и звукоизоляции, вибрации, электромагнитному излучению и другим физическим воздействиям.
15. На основании пп.8 п. 4 ст. 72 ЭК РК необходимо включить информацию об определении вероятности возникновения аварий и опасных природных явлений, характерных соответственно для намечаемой деятельности и предполагаемого места ее осуществления, описание возможных существенных вредных воздействий на окружающую среду, связанных с рисками возникновения аварий и опасных природных явлений, с учетом возможности проведения мероприятий по их предотвращению и ликвидации.
16. Согласно п.7 Правил проведения общественных слушаний, утвержденными приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 3 августа 2021 года № 286, общественные слушания по документам, намечаемая деятельность по которым может оказывать воздействие на территорию более чем одной административно-территориальной единицы (областей, городов республиканского значения, столицы, районов, городов областного, районного значения, сельских округов, поселков, сел), проводятся на территории каждой такой административно-территориальной единицы. В этой связи, необходимо проведение общественных слушаний в ближайших к объекту населенных пунктах.
17. Необходимо предоставить карту-схему с указанием границ земельного отвода предприятия и границ оздоровительного, рекреационного и историко-культурного назначения, ООПТ, если они имеются на рассматриваемой территории. Указать расстояние до ближайшего жилого комплекса, включить информацию по планируемой санитарно-защитной зоне объекта.
18. В целях снижения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу необходимо предусмотреть следующее: – исключения пыления с временных автомобильных дорог (с колес и др.) и защиты почвенных ресурсов предусмотреть дороги с организацией пылеподавления, или, необходимо использование специальных шин с низким давлением на почву (бескамерные, низкого и сверхнизкого давления). Кроме того, предусмотреть мероприятия по пылеподавлению при выполнении земляных работ. – организация пылеподавления способом орошения пылящих поверхностей.
19. Необходимо исключить риск нахождения объекта на места расположения исторических, архитектурных памятников, особо охраняемых природных территорий. Предоставить согласования уполномоченных органов.
20. По всем возможным вариантам осуществления намечаемой деятельности, привести обоснование выбора инициатором варианта намечаемой деятельности к применению. Предусмотреть применение наилучших доступных техник согласно требованию приложения 3 Экологического кодекса РК.
21. Согласно ст.50 Кодекса, принцип альтернативности: оценка воздействий должна основываться на обязательном рассмотрении нескольких альтернативных вариантов реализации намечаемой деятельности или разрабатываемого документа, включая вариант отказа от их реализации ("нулевой" вариант). Необходимо рассмотреть альтернативный способ выщелачивания в пользу более безопасного метода при воздействии на окружающую среду.

При разработке проекта отчета о возможных воздействиях необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности:

1. ГУ «Департамент санитарно-эпидемиологического контроля Мангистауской области»:



1. В соответствии с законом "О разрешениях и уведомлениях" и Кодексом Республики Казахстан от 7 июля 2020 года № 360-VI ЗРК «О здоровье народа и системе здравоохранения» для осуществления запланированных мероприятий необходимо получить следующие разрешения в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения:
 - Санитарно-эпидемиологическое заключение о соответствии объекта высокого эпидемиологического значения санитарным требованиям;
 - Санитарно-эпидемиологическое заключение по проектам расчета (предварительного) и установления установленных (окончательных) зон санитарной охраны;
 - Санитарно-эпидемиологическое заключение на проекты нормативных документов о допустимых выбросах вредных веществ в окружающую среду, зоны санитарной охраны;
 - При невозможности выполнения указанного удельного веса озеленения и озеленения территории зон санитарной охраны в соответствии с классом опасности предприятия (при плотной застройке объектами, а также при размещении объекта в пустынных и полупустынных местах вдали от населенных пунктов) по согласованию с местными исполнительными органами допускается озеленение свободных от застройки территорий и территорий близлежащих населенных пунктов с обязательным обоснованием в проекте СЗЗ.
2. **РГУ «Департамент экологии по Мангистауской области»**
 1. Департамент экологии по Мангистауской области направляет следующие предложения и замечания к проекту отчета о возможных воздействиях РГП на ПХВ «Казаэрронавигация» КГА МТ РК, указанному в приложении.
 2. Провести анализ текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, в пределах которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, а также результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора. Необходимо представить актуальные данные.
 3. Отходы производства и потребления.
 4. Провести анализ и инвентаризацию всех образуемых отходов производства и потребления при осуществлении деятельности.
 5. Определить классификацию и методы переработки, утилизации всех образуемых отходов.
 6. Предусмотреть объекты временного накопления отходов в соответствии с требованиями законодательства РК, для безопасного хранения и недопущения смешивания отходов.
 7. Предусмотреть мероприятия по недопущению образования опасных отходов или снижению объемов образования.
 8. Провести инвентаризацию выбросов загрязняющих веществ с указанием объема, класса опасности и источника ЗВ.
 9. Предусмотреть мероприятия по охране атмосферного воздуха, в том числе, мероприятия по пылеподавлению на всех этапах строительства и эксплуатации.
 10. Разработать план действий при аварийных ситуациях по недопущению и (или) ликвидации последствий загрязнения окружающей среды (загрязнении земельных ресурсов, атмосферного воздуха и водных ресурсов) по отдельности.
3. **ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области»**
 - 1.Соблюдение требований Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI и действующего законодательства РК.
 - 2.Соблюдение требований приказа и. о. Министра экологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 27 октября 2023 года № 294 «О внесении изменения в приказ исполняющего обязанности Министра экологии, геологии и природных



ресурсов Республики Казахстан от 3 августа 2021 года № 286 «Об утверждении Правил проведения общественных слушаний».

3. Проведение анализа текущего состояния атмосферного воздуха на территории, на которой предполагается осуществление установленной деятельности, а также результатов фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора.

4. Проведение анализа и инвентаризации всех отходов производства и потребления, образующихся при осуществлении деятельности.

5. Определение классификации и методов переработки, утилизации всех образовавшихся отходов.

6. Предусмотреть объекты временного накопления отходов в соответствии с требованиями законодательства РК для безопасного хранения и недопущения их вмешательства.

7. Предусмотреть мероприятия по недопущению образования опасных отходов или уменьшению объемов их образования.

8. Географические координаты данного объекта не должны располагаться на территории особо охраняемой зоны.

9. Территория не должна входить в лесохозяйственную зону

Кроме того, замечания и предложения от заинтересованной общественности по данному обращению в управление не поступали.

4. ГУ «Департамент по чрезвычайным ситуациям Мангистауской области»

В соответствии с пунктом 5 статьи 23 Закона Республики Казахстан «О гражданской защите» и пунктом 20 Положения «Об объеме и содержании инженерно-технических мероприятий гражданской обороны», утвержденного приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 24 октября 2014 года №732 (далее-приказ), по наличию оборонного сооружения гражданской обороны требования не предъявляются. Однако в случае размещения мобилизационного заказа на проектируемый объект, согласно пункту 20 приказа, должно быть предусмотрено размещение максимальной рабочей смены на оборонном сооружении гражданской обороны (противорадиационное убежище). При проектировании оборонных сооружений гражданской обороны должны учитываться требования следующих нормативно-правовых актов:

1) Постановление Правительства Республики Казахстан от 19 декабря 2014 года Постановление №1357 «Об утверждении Правил создания и эксплуатации объектов гражданской обороны»;

2) СН РК 2.03-03-2014 «Оборонные сооружения гражданской обороны»;

3) СНиП РК 2.04-101-2014 «Оборонительные сооружения гражданской обороны».

Заместитель председателя

А. Бекмухаметов

Нұрахмет А.

74-08-80



Заместитель председателя

Бекмухаметов Алибек Муратович

