

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУКОМИТЕТІНІҢ
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕ



Номер: KZ94VWF00506552
Дата: 04.02.2026
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

АО «Озенмунайгаз»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: «Строительство автодороги НГДУ-2 L=10,5 км, на месторождении Узень АО «ОМГ», Мангистауской области».

Материалы поступили на рассмотрение: 06.01.2026 г. Вх. KZ87RYS01538971.

Общие сведения

Намечаемая деятельность планируется на лицензионной территории АО «Озенмунайгаз». Дополнительного отвода земли не требуется. Нефтяное месторождение Узень является одним из старых нефтегазовых месторождений, в административном отношении входит в состав Мангистауской области Республики Казахстан. Месторождение расположено на полуострове Мангышлак, севернее города Жанаозен, в южной пустынной части, известной под названием Южно-Мангышлакского прогиба. Ближайший населенный пункт – г. Жанаозен, расположенный к юго-востоку на расстоянии 10 км. Ближайший водный объект – Каспийское море, расположен на расстоянии более 50 км, проектируемые объекты находятся за пределами водоохранной зоны. Жилые зоны, особо охраняемые природные территории, курортные зоны и зоны отдыха в границах участка строительства отсутствуют. Альтернативные варианты расположения проектируемых объектов на отведенной территории не рассматривались.

Намечаемая деятельность планируется на лицензионной территории АО «Озенмунайгаз». Площадь месторождения Узень – 25585,865 га АО «Озенмунайгаз». Дополнительного отвода земель не требуется.

Срок действия контракта на недропользование АО «Озенмунайгаз» (ОМГ) – до 31 мая 2036 г. (Контракт №40 от 31 мая 1996 года между Министерством нефтяной и газовой промышленности Казахстана и АО «Озенмунайгаз»). Вид недропользования - добыча нефти и газа.

Координаты геологического отвода: 43°32'00", 52°31'30"; 43°32'15", 52°31'59"; 43°30'40", 52°37'40"; 43°30'48", 52°40'34"; 43°30'43", 52°42'50"; 43°29'46", 52°46'33"; 43°29'45", 52°49'16"; 43°28'51", 52°52'54"; дорога 43°28'23", 52°55'47"; 43°27'15", 53°00'32"; 43°22'40", 53°03'58"; 43°21'15", 53°04'33"; 43°20'30", 53°01'51"; 43°20'43", 52°58'28"; 43°21'30", 52°54'50"; 43°22'25", 52°52'46"; 43°24'41", 52°46'11"; 43°27'28", 52°39'33"; 43°28'00", 52°37'20"; 43°30'33", 52°30'53".



Краткое описание намечаемой деятельности

Категория проектируемой автодороги IV-в. Общая протяженность – 11217,28 м. расчетная скорость движения – 30 км/час. Число полос движения – 1. Ширина проезжей части – 4,5 м. Поперечный уклон проезжей части при двухскатном профиле – 25%. Ширина обочины – 1,0 м. Поперечный уклон обочины – 25%. Ширина земляного полотна 6,5 м. Наименьший радиус кривой в плане 50 м. Тип дорожной одежды – облегченный. Искусственные сооружения: - ж/б труба \varnothing 1000 м; - быстроток из телескопических лотков; - прикормочные лотки. В местах пересечения проектируемой автодороги с газопроводами на защитных футлярах предусмотрены вытяжные свечи Ду 50 мм на расстоянии не менее 25 м от подошвы земляного полотна проектируемой автодороги, высотой 5 м. Пропускная способность - 1 тыс. автомобилей в час и более.

Целью разработки настоящего рабочего проекта является обеспечение ГУ и ЗУ для проезда автотранспортных средств, перевозящих вспомогательные, хозяйственные грузы и проезд пожарных машин. Проектируемые автодороги не связаны технологическим процессом основного производства и имеют невыраженный грузооборот, назначением автодорог является обеспечение постоянных транспортных связей между объектами месторождения, перевозка вспомогательных и хозяйственных грузов, проезд пожарных, ремонтных и аварийных машин. Запроектированы защитные футляры в разных диаметрах. В проекте предусматривается реконструкция существующих участков ВЛ-6кВ и ВЛ-0,4кВ, попадающих на территорию проектируемой автодороги НГДУ-2. На участках проектируемых автодорог от ГУ-45 до ЗУ-47А и от сущ. Дороги ГУ-31 до сущ. дороги ЗУ-42Б рабочим проектом предусматривается демонтаж участков, существующих ВЛ-6кВ и строительство обходных участков. Проектируемая автодорога не связана технологическим процессом основного производства и имеет невыраженный грузооборот. Назначение проектируемой автодороги – обеспечение постоянных транспортных связей между объектами месторождения.

Строительство: начало – 2026 год, окончание – 2026 год.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

При строительстве общие выбросы составят всего – 15,2997 т/год, в т.ч.: оксид железа к.о. 3, - 0,00520 т/год; марганец и его соед. к.о. 2 - 0,00047 т/год; хрома (VI) оксид- 0,000010 т/год; диоксид азота к.о. 2 - 0,1566060 т/год; оксид азота к.о. 3- 0,0255 т/год; сажа к.о. 3-0,0190 т/год; диоксид серы к.о. 3 - 0,0384 т/год; оксид углерода к.о. 4-0,021810 т/год; фтористые газобр.соед. к.о. 2 -0,00011 т/год; фториды неорг. пл. раств. к.о. 2 - 0,0005 т/год; ксилол к.о. 3-0,13924 т/год; толуол к.о. 3-0,02240 т/год; бенз/а/пирен к.о. 1- 0,000000250 т/год; спирт н бутиловый - 0,000001000 т/год; этилцеллозольв к.о. - 0,01533 т/год; бутилацетат к.о. 4- 0,00972 т/год; формальдегид к.о. 2- 0,00237 т/год; ацетон к.о. 2- 0,00830 т/год; циклогексанон - 0,000001 т/год; бензин- 0,00010 т/год; уайт-спирит- 0,02063 т/год; углеводороды C12-C19 к.о. 4- 0,28250 т/год; взвешенные частицы к.о. 3- 0,01124 т/год; пыль неорг. 70-20% SiO₂ к.о. 3 - 14,31826 т/год; пыль абразивная к.о. - 0,00570 т/год. Период эксплуатации: отсутствуют.

Строительство: питьевая вода – привозная бутилированная и автоцистернами; техническая вода – привозная автоцистернами. Эксплуатация: нет. Проектируемые объекты расположены на значительном удалении от Каспийского моря (более 50 км), и не входит в водоохранную зону Каспийского моря (2 км). Вид водопользования – общее. Качество питьевой воды соответствует ГОСТ 2874-82 «Вода питьевая». Качество воды, используемой для бытовых нужд, соответствует СТ РК ГОСТ Р 51232-2003. В период строительства (м³/период), в том числе: хоз-питьевые нужды – 269,730 пылеподавление – 14279,473, гидроиспытания – 102,017. в период эксплуатации (м³/год): не предусматривается. Сброс загрязненных стоков в природную среду не производится, так как все стоки по мере накопления вывозятся спец. автотранспортом на очистные сооружения по договору. Водопотребление на пылеподавление - безвозвратное. Вода после



гидравлических испытаний собирается в дренажную емкость и далее автотранспортом вывозится на очистные сооружения специализированной организацией по договору.

Отходы на период строительства: Всего – 11,2283 т.

Опасные отходы: отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества (тара из-под ЛКМ) - отходы производства, образуются в процессе покрасочных работ - 0,019 т, ткани для вытирания, загрязненные опасными материалами (промасленная ветошь) – 0,127 т.

Неопасные отходы: отходы сварки (огарки сварочных электродов) - отходы производства, образуются в процессе сварочных работ - 0,0013 т; черные металлы (металлолом) - инертные отходы, остающиеся при строительстве – куски металла, бракованные детали, обрезки труб, арматура и демонтаж оборудования – 1,0 т; смешанные отходы строительства и сноса (строительные отходы) – 8,0 т; смешанные коммунальные отходы (коммунальные отходы) - отходы потребления, образуются в результате жизнедеятельности работающего персонала – 2,018 т. Период эксплуатации: отсутствуют.

На территории предполагаемого строительства зеленые насаждения отсутствуют.

Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных не предполагается.

Объемы материалов на период строительства: ПГС – 13607,02 т; щебень – 18132,67 т; электроды – 5,156 т, лакокрасочные материалы – 0,327 т, дизтопливо (для дизельных установок и спецмашин) – 17,560 т, бензин – 0,318 т. На период эксплуатации: не предусматривается. Электроэнергия: строительство: от дизель-электростанции.

Воздействие на окружающую среду в процессе строительства и эксплуатации допустимо принять как воздействие низкой значимости.

При проведении работ предусмотрен ряд мероприятий, снижающих или предотвращающих загрязнение атмосферного воздуха, поверхностных и подземных вод, почвы, флоры и фауны. Эти мероприятия состоят из организационных, технологических, проектно-конструкторских, санитарно-противоэпидемических и сводятся к следующему:

Организационные: разработка оптимальных схем движения автотранспорта; контроль своевременного прохождения ТО задействованного автотранспорта и спецтехники; исключение несанкционированного проведения работ.

Проектно-конструкторские: бетон для строительных конструкций принят на сульфатостойком портландцементе, на ВЛ-6кВ заземление ж/б опор, металлических траверс и оборудования, устанавливаемых на опорах. На участках существующих трубопроводов, пересекающие автодорогу, в проекте предусмотрен монтаж защитных футляров из стальных труб марки В 20 по ГОСТ 8732-78. Для защитных футляров применяются трубы с заводским наружным антикоррозионным трехслойным полиэтиленовым покрытием ПЭПк-3н ТУ 1390-002-35349408-2011. Для защиты от коррозии сварных стыков защитных футляров применяются герметизирующие термоусаживающиеся манжеты и липкая лента. Экспертиза проектных решений в природоохранных органах.

Технологические: устройство стальных защитных кожухов при пересечении автодорогой трубопроводов и ВОЛС, на защитных футлярах газопроводов предусмотрены вытяжные свечи, электрохимзащита подземных сооружений.

Санитарно-эпидемические: выбор согласованных участков складирования отходов; раздельный сбор и вывоз отходов.

Намечаемая деятельность: «Строительство автодороги НГДУ-2 L=10,5 км, на месторождении Узень АО «ОМГ», Мангистауской области», относится согласно пп.1 п.2 раздела 3 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к III категории.



Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протоколу, размещенного на портале «Единый экологический портал».



Руководитель департамента

Джусупкалиев Армат Жалгасбаевич

