



Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

ТОО «Becturly Energy Operating»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: «Строительство подъездных автодорог и площадок скважин БВ-1, БВ-2, ВБ-1, ВБ-10, ВБ-11, ВБ-12 месторождения Восточный Бектурлы (Мангистауской области)».

Материалы поступили на рассмотрение 30.12.2025 г. Вх. KZKZ21RYS01535309.

Общие сведения

Район строительства находится на месторождении Восточный Бектурлы, административно входящего в состав Каракиянского района Мангистауской области РК. На юге, примерно на расстоянии 2,2 км проходит направлением с северо-запада на юго-восток автодорога областного назначения Ақтау - Жанаозен. На севере, примерно на расстоянии 6,5 км проходит направлением с юго-запада на северо-восток автодорога Жетыбай-Карамандыбас-Жанаозен. Выбор места обусловлен участком недр, выданным по Контракту на проведение разведки и добычи углеводородов на участке Бектурлы Восточный № 4152-УВС-МЭ от 17.06.2015 г.

1. 43о 35' 00", 52о 21' 12", уг.
2. 43о 35' 00" 52о 24' 05", уг.
3. 43о 34' 05" 52о 23' 34", уг.
4. 43о 31' 48" 52о 30' 24", уг.
5. 43о 30' 10", 52о 29' 05", уг.
6. 43о 29' 38" 52о 30' 35", уг.
7. 43о 28' 32" 52о 29' 47", уг.
8. 43о 28' 59", 52о 28' 07", уг.
9. 43о 22' 12" 52о 25' 03", уг.
10. 43о 24' 52" 52о 17' 33", уг.
11. 43о 23' 17" 52о 16' 31", уг.
12. 43о 26' 20", 52о 13' 05", уг.
13. 43о 26' 25" 52о 13' 30", уг.
14. 43о 26' 40" 52о 13' 30", уг.
15. 43о 26' 51" 52о 14' 09", уг.
16. 43о 27' 05" 52о 14' 30", уг.
17. 43о 27' 38" 52о 14' 35", уг.
18. 43о 28' 15" 52о 13' 45", уг.
19. 43о 28' 45" 52о 13' 18", уг.
20. 43о 29' 25" 52о 12' 20", уг.
21. 43о 29' 20" 52о 13' 14", уг.
22. 43о 29' 30" 52о 13' 30", уг.
23. 43о 29' 39" 52о 13' 35", уг.
24. 43о 29' 49" 52о 13' 30", уг.
25. 43о 30' 05" 52о 13' 14", уг.
26. 43о 30' 17" 52о 12' 22", уг.
27. 43о 30' 52" 52о 16' 45", уг.
28. 43о 32' 18" 52о 16' 45", уг.
29. 43о 32' 00" 52о 18' 00", уг.
30. 43о 33' 00" 52о 18' 00", уг.
31. 43о 34' 00" 52о 19' 00", уг.
32. 43о 33' 17" 52о 18' 23", уг.
33. 43о 33' 02" 52о 19' 01", уг.
34. 43о 34' 29" 52о 21' 00", уг.



Краткое описание намечаемой деятельности

Данный проект предусматривает:

1 очередь строительства:

- Подъездная дорога от примыкания автодороги Жетыбай-Карамандыбас-Жанаозен до подъездной дороги к площадкам скважин БВ-1 и БВ-2, протяженностью 6584,58 м. Начало трассы - примыкание к автодороге Жетыбай-Карамандыбас-Жанаозен, конец трассы - примыкание к подъездной дороге к площадкам скважин БВ-1 и БВ-2. Проектом предусматривается новое строительство.

- Подъездная дорога к площадке скважины БВ-2, протяженностью 1272,83 м. Начало трассы - Т-перекресток, конец трассы - площадка скважины БВ-2. Проектом предусматривается новое строительство.

- Подъездная дорога до площадки ПСН, протяженностью 191,3 м. Начало трассы - примыкание к подъездной дороге к площадкам скважин БВ-1 и БВ-2, конец трассы - площадка ПСН. Проектом предусматривается новое строительство.

2 очередь строительства:

- Подъездная дорога до площадки скважины ВБ-11, протяженностью 552,41 м. Начало трассы - примыкание к подъездной дороге к площадкам скважин БВ-1 и БВ-2, конец трассы - площадка скважины ВБ-11. Проектом предусматривается новое строительство.

- Подъездная дорога до площадки скважины ВБ-12, протяженностью 588,11 м. Начало трассы - примыкание к подъездной дороге к площадкам скважин БВ-1 и БВ-2, конец трассы - площадка скважины ВБ-12. Проектом предусматривается новое строительство.

3 очередь строительства:

- Подъездная дорога к площадке скважины БВ-1, протяженностью 2399,14 м. Начало трассы - Т-перекресток, конец трассы - площадка скважины БВ-1. Проектом предусматривается новое строительство.

- Подъездная дорога до площадки скважины ВБ-1, протяженностью 46,94 м. Начало трассы - примыкание к подъездной дороге к площадкам скважин БВ-1 и БВ-2, конец трассы - площадка скважины ВБ-10. Проектом предусматривается новое строительство.

- Подъездная дорога до площадки скважины ВБ-10, протяженностью 33,50 м. Начало трассы - примыкание к подъездной дороге к площадкам скважин БВ-1 и БВ-2, конец трассы - площадка скважины ВБ-10. Проектом предусматривается новое строительство. Общая протяженность подъездных автодорог к проектируемым площадкам - 11 668,81 м.

Проектируемые подъездные автодороги запроектированы по кратчайшим направлениям, а также с учетом существующей дорожной сети месторождения. Подъезды обеспечивают перевозку вспомогательных и хозяйственных грузов, проезд пожарных, ремонтных и аварийных машин и отнесены к служебным автомобильным дорогам по СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт». Автомобильные дороги запроектированы с учётом их функционального назначения и характера застройки в соответствии с действующими требованиями СП РК 3.03-122-2013, ВН РК 3.1-001-2024. Продольные профили подъездных дорог и подсчет объемов работ выполнены в программе AutoCAD Civil. Подъезды к площадкам запроектированы по нормам внеплощадочных дорог IV-в категории. Расчетные скорости движения специализированных автотранспортных средств следует принимать в соответствии с технологическими требованиями данного производства - 30 км/ч. Поперечный профиль проезжей части дорог запроектирован с открытым водоотводом. Поперечный уклон поверхности земляного полотна выполнен равными поперечным уклонам проезжей части. По внеплощадочной подъездной дороге от примыкания автодороги Жетыбай-Карамандыбас-Жанаозен до примыкания к подъездной дороге к площадкам скважин БВ-1 и БВ-2 в период эксплуатации, с учетом будущего расширения производственного объекта, будут осуществлять движение транспортные



средства типа микроавтобусы, двухосные грузовики (Газель), трехосные грузовики (КАМАЗ). Ширина наибольшего автомобиля - 2600 мм. Согласно СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт», табл. 30, прим, 4, принимаем ширину проезжей части не менее 5,2 м. С округлением в большую сторону до 0,5 м ширина проезжей части составит 5,5 м. По внеплощадочным подъездным дорогам между площадками скважин в период эксплуатации будут осуществлять движение транспортные средства типа пикап. Ширина пикапа - 1689 мм. Согласно СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт», табл. 30, прим, 42, принимаем ширину проезжей части не менее 3,4 м. С округлением в большую сторону до 0,5 м ширина проезжей части составит 3,5 м. Автодороги приняты категории IV-в.

Начало строительства запланировано в 2026 г. продолжительность строительства составит - 4 месяца, при параллельном способе производства строительно-монтажных работ, в то числе: 1 этап - 4 месяцев; 2-этап - 2 месяца. 3-этап - 3 месяца. Начало эксплуатации проектируемых объектов с 2026 года. Срок эксплуатации проектируемых объектов - до ликвидации месторождения

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Нормативные объемы выбросов при строительстве составит: 27,6977 т/период, из них: азота диоксид (2 кл.оп) - 0,028 т/период, азот оксид (3 кл.оп) 0,0045 т/период, углерод оксид (4 кл.оп) - 0,024082 т/период, Бенз/а/пирен (1 кл.опасности)- 0,00000004т/период, сажа (3 кл. опасности) - 0,0024 т/период, сера диоксид (3 кл.опасности) - 0,003609 т/период, Формальдегид (2 кл.опасности) - 0,000482 т/период, углеводороды предельные C12-19 (4 кл.оп) - 0,413 т/период, пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в % 70-20 (3 кл. оп) - 27,222 т/период. Согласно Приложению 1, Приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 31 августа 2021 года №346 «Об утверждении Правил ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей», намечаемая деятельность не входит в виды деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей.

Временное водоснабжение строительства - питьевая вода (бутилированная) предусматривается доставкой автотранспортом и автоцистернами из города Актау (250 км), за счет собственных средств Подрядчика. Качество питьевой воды соответствует ГОСТ 2874-82 «Вода питьевая». Для производственных нужд (опрессовка трубопроводов, пылеподавление) используется пресно техническая Волжская вода, поступающая по водоводу «Астрахань - Мангистау» (АО«КазтрансОйл»). Противопожарное водоснабжение - не требуется. Водоохранные зоны и полосы на планируемом участке работ отсутствуют. Вид водопользование - общее.

Общее водопользование с использованием привозной бутилированной питьевой воды - для питьевых нужд, и волжская вода (пресно техническая вода), поступающая по водоводу «Астрахань - Мангистау» (АО «КазтрансОйл») - для производственных нужд.

Расчетные объемы водопотребления при строительных работах составят - 500,5615 м3/период, из них на **питьевые и хоз.бытовые нужды - 7,411 м3/период**, на **производственные нужды - 493,15 м3/период**.

Для питьевых нужд - привозная бутилированная питьевая вода, для хозяйственно-бытовых нужд (умывальни, столовая, душевые) - волжская пресно техническая вода, для производственных нужд (опрессовка трубопроводов, пылеподавление) - волжская пресно техническая вода. Отходы от биотуалетов вывозятся по договору подрядной организации в специализированную компанию на утилизацию. Сточные воды от промывки оборудования собираются в дренажные емкости и вывозятся подрядной организацией на утилизацию или на повторное использование на других объектах.

Основные виды отходов на период строительных работ составят: Опасные: Неопасные: металлолом - 0,2 т/ период. Металлолом- инертные отходы, остающиеся при строительстве, техническом обслуживании и демонтаже оборудования (металлические стружки, обрезки труб, арматуры и т.д.). По мере накопления вывозятся подрядной



организацией на договорной основе. Строительные отходы - 0,2 т/период, отходы образующиеся в процессе производства строительных работ. Собираются в контейнеры и вывозятся на договорной основе. Твердо-бытовые отходы - 1,4625 т/период, образуются при обеспечении жизнедеятельности обслуживающего персонала и включают в себя отходы столовой, бытовой мусор, канцелярский и упаковочный мусор, ветошь и т.д. ТБО передаются на утилизацию в стороннюю организацию на договорной основе. **Сумма отходов составляет 1,8625 т/период.**

Растительный покров региона очень редко встречается либо отсутствует вовсе, что обусловлено своеобразием суровых природных условий - засушливость климата, резкие колебания температуры, большой дефицит влажности и высокая засоленность почв. Растительность на рассматриваемых участках сформирована в основном биоргуновой и боялычево-биоргуновой ассоциациями с проективным покрытием 20-25 %, представлен единичными экземплярами ежовника шестиногого или изреченными саксаульчиками. В целом по месторождению отмечено 7 семейств, из них полукустарников - 6 видов, кустарников - 7 видов, трав - 4 вида. Большинство из них ксерофиты и ксерогалофиты. Редких, эндемичных и реликтовых видов растений не обнаружено. В рамках настоящего проекта растительные ресурсы не используются, вырубка и перенос зеленых насаждений не предполагаются.

Животный мир рассматриваемой территории характеризуется обедненным видовым составом и сравнительно низкой численностью. При реализации настоящего проекта использование объектов животного мира не предполагается.

Необходимое количество ГСМ при строительном-монтажных работах на территории строительства составит: дизельное топливо - 27,01 т/период, бензин 5,1 т/период. Строительные материалы: битум - 15,0 т/период, пылящие строительные материалы (щебень, ПГС, песок) - 855054 т/ период. Потребность в электрической энергии: трансформаторы 20/0,4 КВ. Потребность в ресурсах в период эксплуатации отсутствует.

Атмосферный воздух: Воздействие на состояние атмосферного воздуха при реализации проекта может быть оценено как незначительное, временное при строительстве и незначительное, постоянное при эксплуатации.

Поверхностные и подземные воды - при строительстве проектируемых объектов воздействие на поверхностные и подземные воды будет незначительным. Последствия будут носить ограниченный и локальный характер и не приведут к необратимым изменениям в природной среде. Уровень воздействия на окружающую среду при эксплуатации проектируемых объектов можно оценить как допустимый. С учетом всех предусмотренных технических решений и специальных мероприятий воздействие проектируемой деятельности не окажет значительного влияния на поверхностные и подземные воды.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий:

Атмосф. воздух: Своевременное проведение ППР и проф-ка всего автотранспорта; все использ. машины и мех-мы должны пройти тех осмотр; применение неэтилированного бензина; укрытие поверхности пыл. материалов при транспор-ке; контроль за точным соблюдением технологии производства работ; при укладке, разравни и уплотнении грунта произв-тся пылеподавление.

Водные ресурсы: отвод сточных вод с технолог. площ-к в дренажные емкости (дрен. приемники); бетонирование технолог. площадок с устройством бортиков из бетонных бортовых камней, исключ-их разлив нефтепродуктов на рельеф; усиленная защита труб-дов от коррозии; система автоматики и телемеханики, обеспечив-щая работу систем сбора, транспорта и подготовки нефти в безаварийн. режиме, необходимый контроль за всеми парам-ми, обеспечивающими защиту ОС; надежный контроль качества сварных стыков физич-ми и радиограф-ми методами, обеспечив-щий надежность герметизации технолог. систем; защита стальных подземных труб-дов от почвенной



коррозии, а также электрохимзащиты; внедрение замкнутых циклов водопол-ния; ограничение и обоснование земляных работ; строго нормир. использование воды.

Почвенный и растительный покров: на каждом объекте работы спецтехники д/быть организован сбор отработ-ых и замен-мых масел с последующей отправкой их на регенерацию; слив масла на раст. и почв. покров запрещается; движение наземных видов транспорта осущ- ся только по отведенным дорогам; проведение на заключительном этапе строит. работ технич. рекультивации.

Отходы: инвентаризация, сбор промтходов с их сортировкой по токсич-ти в спец. емкостях и на спец. оборудов. полигонах; повторное использование отходов;

Животный мир: ограничение техног. деятельности вблизи участков с большим биологическим разнообразием; маркировка и ограждение опасных участков; создание ограждений для предотвращения попадания животных на производ. объекты; принятие админист. мер для пресечения браконьерства; ограничение подачи звук. сигналов, снижение шум. Фактора.

Намечаемая деятельность: «Строительство подъездных автодорог и площадок скважин БВ-1, БВ-2, ВБ-1, ВБ-10, ВБ-11, ВБ-12 месторождения Восточный Бектурлы (Мангистауской области)», относится согласно пп.1 п.2 раздела 3 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к III категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протоколу, размещенного на портале «Единый экологический портал».



Руководитель департамента

Джусупкалиев Армат Жалгасбаевич

