

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ

ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ
ЖӘНЕ БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІ

010000, Астана қ., Мәңгілік ел даңғ., 8
«Министрліктер үйі», 14-кіреберіс
Tel.: 8(7172)74-01-05, 8(7172)74-08-55



МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

КОМИТЕТ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ

010000, г. Астана, просп. Мангилик ел, 8
«Дом министерств», 14 подъезд
Tel.: 8(7172) 74-01-05, 8(7172)74-08-55

№

ТОО «СП Жетымшокы»

**Заключение
по результатам оценки воздействия на окружающую среду
на Отчет о возможных воздействиях к «Плану горных работ отработки запасов
месторождения Жетымшокы открытым способом»**

Заявление о намечаемой деятельности рассмотрено в Комитете экологического регулирования и контроля МЭПР РК, получено Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности №KZ30VWF00150356 от 04.04.2024 г.

Вид деятельности попадает под перечень видов намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение оценки воздействия на окружающую среду является обязательным согласно пп.2.2 п. 2 раздела 1 приложения 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) (карьеры и открытая добыча твердых полезных ископаемых на территории, превышающей 25 га, или добыча торфа, при которой территория превышает 150 га).

Таким образом, для данного объекта является обязательным проведение оценки воздействия на окружающую среду.

Согласно пп. 3.1 п.3 раздела 1 приложения 2 к Кодексу объект относится к объектам I категории.

Общие сведения.

Месторождение Жетымшокы расположено в Карагандинской области, в Бухар-Жырауском районе, в Уштобинском сельском округе, на расстоянии около 5 км восточнее п. Карабас.

Планом горных работ отработки месторождения Жетымшокы открытым способом предусматривается отработка карьера, размещение отвалов, строительство промплощадки, подстанции, вахтового городка, пруда-испарителя, подъездного железнодорожного пути от станции Карабас и подъездной автомобильной дороги от пос. Карабас.

Наименьшее расстояние от отвала забалансовых руд до жилья п. Карабас составляет 3,74 км, а от пруда-испарителя – 1,53 км.

Ближайший водный объект р. Сокыр расположен в северном направлении от месторождения Жетымшокы, на расстоянии около 12 км.

Все проектируемые объекты расположены на следующих площадках: карьеры, вахтовый посёлок, промышленная площадка, подстанция ПС-35 кВ, площадка дробильного комплекса, станция Жетымшокы, площадка узла перегрузки руды, площадка под пруд-испаритель, площадка под породный отвал №1 и №2, площадки под отвалы сульфидных забалансовых руд и окисленных руд.



К проектированию принятые балансовые запасы месторождений Жетымшокы категории С1+С2 в количестве 21093,8 тыс.т руды, 131,37 тыс.т меди со средним содержанием 0,62 %, 75,26 т серебра со средним содержанием 3,57 г/т. Забалансовые запасы в количестве 8 692,1 тыс.т руды, 15,8 тыс.т меди со средним содержанием 0,18 %, 9,0 т серебра со средним содержанием 1,04 г/т складируются в отдельный отвал.

Максимальная годовая производительность месторождения Жетымшокы по руде принимается 1600 тыс. т/год.

Открытые горные работы на месторождении Жетымшокы предусматриваются тремя карьерами:

- «Центральный» Жетымшокы;
- «Западный» Жетымшокы;
- «Южный» Жетымшокы.

Все карьеры «Жетымшокы» располагается непосредственно на медном месторождении, с южной и западной стороны около карьеров предусматривается водоотводные канавы №1, №2 и №3. С юго-восточной стороны от южного карьера предусматривается отвал плодородного слоя, снятого с контуров карьеров. Объём отвала плодородного грунта №1 составляет 63229,0 м³, он занимает площадь 1,58 га, при высоте яруса 5,0 м.

В соответствии с заданием на проектирование объём перевозок по руднику Жетымшокы железнодорожным транспортом составит 1,6 млн.т. в год медной руды.

Вывозка руды предусматривается на обогатительную фабрику поездным порядком, тремя парами поездов, 24 вагонными составами в четырёхосных вагонах-самосвалах (думпкары) 6ВС-60 грузоподъёмностью 63 т. Вывозной тепловоз предусматривается типа ТЭМ-7.

Режим работы рудника круглосуточный 3-х сменный, 365 рабочих дней в году. Грузами по отправлению является медная руда- 1,6 млн.т. в год, или 4384 т в сутки, 70 вагонов, тремя поездами по 23-24 вагона.

Предусматривается от карьера до перегрузочной площадки, расположенной на ст. Жетымшокы, транспортировать руду автомобильным транспортом, далее на перегрузочной площадке руда перегружается в полувагоны и составом из 23-24 вагонов вывозится на ст. Карабас, с дальнейшим отправлением её на обогатительную фабрику.

Организация транспортного обслуживания загруженной в подвижной состав медной руды на проектируемом железнодорожном пути с перегрузочной площадкой и экипировка тепловоза будет осуществляться АО «НК» КТЖ» по отдельному договору с ТОО «Корпорация Казахмыс». Маневровые работы и перевозка руды будет выполняться тепловозной тягой. Место размещения объекта Доставку грузов на рудник предусматривается осуществлять частично по проектируемой подъездной автомобильной дороге от поселка Карабас, частично по проектируемому железнодорожному пути от станции Карабас. Отправление медной руды с месторождения Жетымшокы намечается осуществлять железнодорожным транспортом до существующей железнодорожной станции «Карабас». Далее от станции «Карабас» по железнодорожному пути АО «НК КТЖ» медная руда будет перевозится на обогатительную фабрику. Связь рудника со станцией Карабас намечается выполнить проектируемым подъездным железнодорожным путём.

Оценка воздействия на атмосферный воздух.

Карьер «Центральный»

Взрывные работы по окисленной руде (источник выброса загрязняющих веществ в атмосферу № 6001/001). Взрывные работы по сульфидной руде (источник выброса загрязняющих веществ в атмосферу №6001/002). Взрывные работы по породе (источник выброса загрязняющих веществ в атмосферу № 6001/003).

Карьер «Южный»

Взрывные работы по окисленной руде (источник выброса загрязняющих веществ в атмосферу № 6002/001). Взрывные работы по сульфидной руде (источник выброса



загрязняющих веществ в атмосферу №6002/002). Взрывные работы по породе (источник выброса загрязняющих веществ в атмосферу № 6002/003).

Карьер «Западный»

Взрывные работы по окисленной руде (источник выброса загрязняющих веществ в атмосферу № 6003/001). Взрывные работы по сульфидной руде (источник выброса загрязняющих веществ в атмосферу №6003/002). Взрывные работы по породе (источник выброса загрязняющих веществ в атмосферу № 6003/003).

Карьер «Центральный»

Буровые работы по окисленной руде (источник выброса загрязняющих веществ в атмосферу № 6001/004). Буровые работы по сульфидной руде (источник выброса загрязняющих веществ в атмосферу № 6001/005). Буровые работы по породе (источник выброса загрязняющих веществ в атмосферу № 6001/006).

Карьер «Южный»

Буровые работы по окисленной руде (источник выброса загрязняющих веществ в атмосферу № 6002/004). Буровые работы по сульфидной руде (источник выброса загрязняющих веществ в атмосферу № 6002/005). Буровые работы по породе (источник выброса загрязняющих веществ в атмосферу № 6002/006).

Карьер «Западный»

Буровые работы по окисленной руде (источник выброса загрязняющих веществ в атмосферу № 6003/004). Буровые работы по сульфидной руде (источник выброса загрязняющих веществ в атмосферу № 6003/005). Буровые работы по породе (источник выброса загрязняющих веществ в атмосферу № 6003/006).

Карьер «Центральный»

Погрузка окисленной руды в самосвалы-рудовозы (источник выброса загрязняющих веществ в атмосферу № 6001/007). Погрузка сульфидной руды в самосвалы-рудовозы (источник выброса загрязняющих веществ в атмосферу № 6001/008). Погрузка породы в самосвалы (источник выброса загрязняющих веществ в атмосферу № 6001/009).

Карьер «Южный»

Погрузка окисленной руды в самосвалы-рудовозы (источник выброса загрязняющих веществ в атмосферу № 6002/007). Погрузка сульфидной руды в самосвалы-рудовозы (источник выброса загрязняющих веществ в атмосферу № 6002/008). Погрузка породы в самосвалы (источник выброса загрязняющих веществ в атмосферу № 6002/009).

Карьер «Западный»

Погрузка окисленной руды в самосвалы-рудовозы (источник выброса загрязняющих веществ в атмосферу № 6003/007). Погрузка сульфидной руды в самосвалы-рудовозы (источник выброса загрязняющих веществ в атмосферу № 6003/008). Погрузка породы в самосвалы (источник выброса загрязняющих веществ в атмосферу № 6003/009).

Транспортировочные работы

Карьер «Центральный»

Транспортировка окисленной руды из карьера на поверхность на площадку рудной перегрузки производится карьерными автосамосвалами марки Scania Hagen XL грузоподъемностью 50 т. (источник выброса загрязняющих веществ в атмосферу № 6001/010).

Транспортировка сульфидной руды из карьера на поверхность на площадку рудной перегрузки производится карьерными автосамосвалами марки Scania Hagen XL грузоподъемностью 50 т. (источник выброса загрязняющих веществ в атмосферу № 6001/011).

Транспортировка породы из карьера на породный отвал производится карьерными автосамосвалами типа марки Scania Hagen XL, грузоподъемность 50 т. (источник выброса загрязняющих веществ в атмосферу № 6001/012).

Очистка рабочих площадок, временных и постоянных автодорог в карьере, возведение предохранительных берм используется бульдозерами типа Shantui SD-32. (источник выброса загрязняющих веществ в атмосферу № 6001/013).

Работа автотранспорта, передвижные источники (ДВС). Сжигание топлива



автотранспортом учтено в данном проекте (источник выброса загрязняющих веществ в атмосферу № 6001/014).

Карьер «Южный»

Транспортировка окисленной руды из карьера на поверхность на площадку рудной перегрузки производится карьерными автосамосвалами марки Scania Hagen XL грузоподъемностью 50 т. (источник выброса загрязняющих веществ в атмосферу № 6002/010).

Транспортировка сульфидной руды из карьера на поверхность на площадку рудной перегрузки производится карьерными автосамосвалами марки Scania Hagen XL грузоподъемностью 50 т. (источник выброса загрязняющих веществ в атмосферу № 6002/011).

Транспортировка породы из карьера на породный отвал производится карьерными автосамосвалами типа марки Scania Hagen XL, грузоподъемность 50 т. (источник выброса загрязняющих веществ в атмосферу № 6002/012).

Очистка рабочих площадок, временных и постоянных автодорог в карьере, возведение предохранительных берм используется бульдозер типа Shantui SD-32. (источник выброса загрязняющих веществ в атмосферу № 6002/013).

Работа автотранспорта, передвижные источники (ДВС). Сжигание топлива автотранспортом учтено в данном проекте (источник выброса загрязняющих веществ в атмосферу № 6002/014).

Карьер «Западный»

Транспортировка окисленной руды из карьера на поверхность на площадку рудной перегрузки производится карьерными автосамосвалами марки Scania Hagen XL грузоподъемностью 50 т. (источник выброса загрязняющих веществ в атмосферу № 6003/010).

Транспортировка сульфидной руды из карьера на поверхность на площадку рудной перегрузки производится карьерными автосамосвалами марки Scania Hagen XL грузоподъемностью 50 т. (источник выброса загрязняющих веществ в атмосферу № 6003/011).

Транспортировка породы из карьера на породный отвал производится карьерными автосамосвалами типа марки Scania Hagen XL, грузоподъемность 50 т. (источник выброса загрязняющих веществ в атмосферу № 6003/012).

Очистка рабочих площадок, временных и постоянных автодорог в карьере, возведение предохранительных берм используется бульдозер типа Shantui SD-32. (источник выброса загрязняющих веществ в атмосферу № 6003/013).

Работа автотранспорта, передвижные источники (ДВС). Сжигание топлива автотранспортом учтено в данном проекте (источник выброса загрязняющих веществ в атмосферу № 6003/014).

Породный отвал № 1 – источник №6004

Породный отвал №1 располагается в южном направлении, на расстоянии около 100 м от борта карьера «Южный». Отвал в плане неправильной геометрической формы, двухъярусный, с высотой яруса по 15,0 м. Общий объем породного отвала составляет 6,26 млн. м³, занимаемая площадь – 31,22 га (312 200 м²).

Разгрузка вскрышной породы на породный отвал осуществляется с самосвалов типа Scania Hagen XL, грузоподъемность 50 т. (источник выброса загрязняющих веществ в атмосферу № 6004/001).

Породный отвал № 2 – источник №6005

Породный отвал №2 располагается в северо-восточном направлении, на расстоянии около 400 м от борта карьера «Центральный». Отвал в плане неправильной геометрической формы, трех ярусный, с высотой ярусов по 20,0 м. Общий объем породного отвала составляет 34,83 млн. м³, занимаемая отвалом площадь – 99,56 га (995 600 м²).

Отвал забалансовых руд - источник №6006

Отвал забалансовых руд располагается в западном направлении, на расстоянии около 280 м от борта карьера «Западный». Отвал в плане неправильной геометрической формы, двух ярусный, с высотой первого яруса 15,0 м и высотой второго яруса 13,0 м. Общий объем отвала забалансовых руд составляет 4,03 млн. м³, занимаемая отвалом площадь – 23,60 га (236 000



м2). Под отвал забалансовых руд предусматривается устройство экрана из мятой глины, толщиной 0,5 м. По краям экрана предусматривается грунтовый вал, высотой 1,0 м.

Вся забалансовая руда будет складироваться на временный отвал забалансовых руд.

Отвал окисленной руды - источник №6007

Отвал окисленных руд располагается в северном направлении, на расстоянии около 150 м от борта карьера «Центральный». Отвал в плане правильной прямоугольной формы, одноярусный, с высотой яруса 16,0 м.

Общий объем отвала окисленных руд составляет 2,87 млн. м³, занимаемая отвалом площадь – 21,32 га (213 200 м²). Под отвал окисленных руд предусматривается устройство экрана из мятой глины, толщиной 0,5 м. По краям экрана предусматривается грунтовый вал, высотой 1,0 м.

Площадка рудной перегрузки (склады временной руды) - источники №6008, 6009.

Согласно календарному плану ведения горных работ месторождения Жетымшокы открытым способом добываемая руда состоит из 2-х видов руд – сульфидная и окисленная.

Отвалы ПРС

Отвал ПРС № 1 - источник №6010

С юго-восточной стороны от южного карьера предусматривается отвал плодородного слоя, снятого с контуров карьеров. Объем отвала плодородного грунта №1 составляет 63 229 м³ (63 229*1,9=120 136 т/год), он занимает площадь 1,58 га (15 800 м²), при высоте яруса 5,0 м.

Отвал ПРС № 2 - источник №6011

С северо-западной стороны от породного отвала №1 предусматривается отвал плодородного слоя №2 с объемом 54900 м³. Занимаемая площадь отвала плодородного слоя составляет 1,46 га, при высоте яруса 5,0 м. Растительный грунт срезается из-под породного отвала №1 и отвала забалансовых руд.

Отвал ПРС № 3 - источник №6012 С западной стороны от породного отвала №2 на расстоянии около 200 м предусматривается отвал плодородного слоя №3, объем которого составляет 59554 м³. Площадь, занимаемая отвалом плодородного слоя № 3 составляет по 1,46 га (14 600 м²) при высоте яруса 5,0м, Растительный грунт срезается из-под породного отвала №2 и отвала окисленных руд.

Отвал ПРС № 4 - источник №6013

С северо-западной стороны от породного отвала №2 на расстоянии около 400 м предусматривается отвал плодородного грунта №4, объем которого составляет 59554 м³. Площадь, занимаемая отвалом плодородного слоя № 4 составляет по 1,46 га (14 600 м²) при высоте яруса 5,0м, Растительный грунт срезается из-под породного отвала №2 и отвала окисленных руд.

Общее количество источников, загрязняющих атмосферу, на 2024-2033 гг. на месторождении Жетымшокы, учтенных данным проектом ПГР, составляет:

На 2024 год - 7 шт. (все 7 источников неорганизованные).

На 2025 год - 10 шт. (все 10 источников неорганизованные).

На 2026 год - 12 шт. (все 12 источников неорганизованные).

На 2027 год - 13 шт. (все 13 источников неорганизованные).

На 2028 год - 13 шт. (все 13 источников неорганизованные).

На 2029 год - 12 шт. (все 12 источников неорганизованные).

На 2030 год - 12 шт. (все 12 источников неорганизованные).

На 2031 год - 12 шт. (все 12 источников неорганизованные).

На 2032 год - 11 шт. (все 11 источников неорганизованные).

На 2033 год - 11 шт. (все 11 источников неорганизованные).

Количественная характеристика выбросов (г/сек и т/год) загрязняющих веществ следующая (с учетом автотранспорта):

на 2024 год – 75.277954 г/сек и 229.4242 т/год,

на 2025 год – 96.378608 г/сек и 394.4095 т/год,



на 2026 год – 114.476908 г/сек и 430.6218 т/год,
на 2027 год – 164.227462 г/сек и 442.4951 т/год,
на 2028 год – 165.108462 г/сек и 471.71713 т/год,
на 2029 год – 130.686008 г/сек и 462.8742 т/год,
на 2030 год – 131.055008 г/сек и 491.3931 т/год,
на 2031 год – 101.205308 г/сек и 521.96 т/год,
на 2032 год – 69.216854 г/сек и 620.7482 т/год,
на 2033 год – 69.216854 г/сек и 620.7482 т/год,

Количественная характеристика выбросов (г/сек и т/год) загрязняющих веществ следующая (без автотранспорта):

на 2024 год – 74.9987 г/сек и 229.4242 т/год,
на 2025 год – 95.8201 г/сек и 394.4095 т/год,
на 2026 год – 113.9184 г/сек и 430.6218 т/год,
на 2027 год – 163.3897 г/сек и 442.4951 т/год,
на 2028 год – 164.2707 г/сек и 471.71713 т/год,
на 2029 год – 130.1275 г/сек и 462.8742 т/год,
на 2030 год – 130.4965 г/сек и 491.3931 т/год,
на 2031 год – 100.6468 г/сек и 521.96 т/год,
на 2032 год – 68.9376 г/сек и 620.7482 т/год,
на 2033 год – 68.9376 г/сек и 620.7482 т/год.

Учитывая требования в области ООС, а также применяя новейшие технологии и технологическое оборудование, на предприятии постоянно осуществляются мероприятия по снижению выбросов пыли:

- Гидрообеспыливание отвала с эффективностью пылеподавления 60%;
- Применение гидрозабойки и водяных завес при взрывных работах, с эффективностью пылеподавления 55% и эффективностью газоподавления 35%;
- Применение гидрозабойки и водяных завес при буровых работах, с эффективностью пылеподавления 86%;
- При перевозке твердых и пылевидных отходов транспортное средство обеспечивается защитной пленкой или укрывным материалом согласно п. 23 санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержд. приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 25 декабря 2020 года №КР ДСМ-331/2020.

Оценка воздействия на водные ресурсы.

Согласно Отчету территории месторождения Жетымшокы не входит в водоохранную зону и полосу рек.

Водопотребление

При отработке запасов месторождения Жетымшокы вода будет расходоваться на:

- хозяйствственно-питьевые нужды;
- производственные нужды (бурение технологических скважин, на полив отвалов и автодорог, противопожарные нужды и т.д.).

Водоотведение

В процессе эксплуатации месторождения Жетымшокы намечается образование карьерных и хозяйствственно-бытовых сточных вод.

Система хозяйствственно-бытовой канализации

Отвод хозяйствственно-бытовых сточных вод от проектируемых объектов в объеме 3549,625 м³/год намечается в проектируемые выгребы и предусматривается отдельным проектом.

Откачка накопившихся хозяйствственно-бытовых сточных вод из выгребов намечается производить ассенизационной машиной. Вывоз будет осуществляться по договору специализированной организацией для дальнейшей его утилизации.



Таким образом, учитывая изложенную информацию, сброс хозяйственно-бытовых сточных вод на месторождении будет отсутствовать, хозяйственно-бытовые сточные воды в полном объеме намечается передавать сторонней специализированной организации.

В процессе эксплуатации месторождения Жетымшокы намечается образование карьерных вод. В 2024-2025 гг. карьерную воду

предусматривается полностью использовать на производственные нужды месторождения. С 2026 года по 2033 год неиспользуемую на производственные нужды карьерную воду намечается отводить в проектируемый пруд-испаритель, рассматриваемый отдельным проектом.

Оценка воздействия отходов производства и потребления.

Процесс эксплуатации сопровождается образованием следующих видов отходов:

- Аккумуляторы отработанные автомобильные;
- Отработанное моторное масло;
- Отработанное трансмиссионное масло;
- Отработанное гидравлическое масло;
- Отработанные теплоносители (антифризы и др.);
- Фильтры масляные отработанные;
- Фильтры топливные отработанные;
- Ветошь промасленная;
- Тара металлическая из-под ГСМ;
- Мешкотара полипропиленовая;
- Шины автомобильные отработанные;
- Фильтры воздушные отработанные;
- Лом черных металлов;
- Лом цветных металлов;
- Отработанные тормозные колодки;
- Использованная спецодежда и обувь;
- Отходы средств индивидуальной защиты (СИЗ);
- Твердые бытовые отходы (ТБО);
- Вскрышная порода.

Опасные отходы:

1) Аккумуляторы отработанные автомобильные образуются в ходе эксплуатации транспорта и спецтехники по истечению срока их эксплуатации в результате утраты своих функциональных свойств - выработка своего ресурса как источника низковольтного электроснабжения. Накопление аккумуляторов отработанных автомобильных по мере образования осуществляется в специально отведенном помещении. По мере накопления транспортной партии, но не более 6-ти месяцев, отработанные аккумуляторы сдаются в «Региональное единое складское хозяйство» (РЕСХ) с последующей передачей специализированной сторонней организации по договору.

2) Отработанное моторное масло образуется при проведении технического обслуживания в процессе замены моторного масла после истечения срока службы и вследствие снижения параметров качества при использовании их в двигателях внутреннего сгорания транспортных средств. Накопление отработанных моторных масел по мере образования осуществляется в герметичных металлических бочках. По мере накопления транспортной партии, но не более 6-ти месяцев, отработанные моторные масла передаются в «Региональное единое складское хозяйство» (РЕСХ) с последующей передачей специализированной сторонней организации по договору.

3) Отработанное трансмиссионное масло образуется при проведении технического обслуживания в процессе замены трансмиссионного масла после истечения срока службы и вследствие снижения параметров качества при использовании их в трансмиссиях транспортных средств. Накопление отработанных трансмиссионных масел по мере образования осуществляется в герметичных металлических бочках. По мере накопления



транспортной партии, но не более 6-ти месяцев, отработанные трансмиссионные масла передаются в «Региональное единое складское хозяйство» (РЕСХ) с последующей передачей специализированной сторонней организации по договору.

4) Отработанное гидравлическое масло образуется при проведении технического обслуживания в процессе замены гидравлического масла после истечения срока службы и вследствие снижения параметров качества при использовании их в гидравлических системах спецтехники. Накопление отработанных гидравлических масел по мере образования осуществляется в герметичных металлических бочках. По мере накопления транспортной партии, но не более 6-ти месяцев, отработанные гидравлические масла передаются в «Региональное единое складское хозяйство» (РЕСХ) с последующей передачей специализированной сторонней организации по договору.

5) Отработанные теплоносители (антифризы и др.) образуются в процессе замены антифриза в системах охлаждения транспортных средств, находящихся на балансе предприятия. Накопление отработанных теплоносителей (антифриза и др.) по мере образования осуществляется в герметичных металлических бочках. По мере накопления транспортной партии, но не более 6-ти месяцев, отработанные теплоносители (антифризы и др.) передаются специализированной сторонней организации по договору.

6) Фильтры масляные отработанные образуются вследствие утраты своих функциональных свойств по очистке масла в процессе эксплуатации и технического обслуживания транспортных средств. Накопление фильтров масляных отработанных по мере образования осуществляется в металлических контейнерах в специально отведенном помещении. По мере накопления транспортной партии, но не более 6-ти месяцев, фильтры масляные отработанные передаются специализированной сторонней организации по договору.

7) Фильтры топливные отработанные образуются вследствие утраты своих функциональных свойств по очистке топлива в процессе эксплуатации и технического обслуживания транспортных средств. Накопление фильтров топливных отработанных по мере образования осуществляется в металлических контейнерах в специально отведенном помещении. По мере накопления транспортной партии, но не более 6-ти месяцев, фильтры топливные отработанные передаются специализированной сторонней организации по договору.

8) Ветошь промасленная образуется в процессе использования обтирочной ветоши при проведении ремонтных работ, в процессе протирки механизмов, деталей, ремонта транспортных средств, находящихся на балансе предприятия. Накопление промасленной ветоши на месте ее образования осуществляется в металлических контейнерах на участке работ. После накопления транспортной партии, но не более 6-ти месяцев, промасленная ветошь передается специализированной сторонней организации по договору.

9) Тара металлическая из-под ГСМ образуется в процессе использования различных видов ГСМ (моторных, трансмиссионных, гидравлических и охлаждающей жидкости), поступающих на предприятие в металлических бочках. Накопление тары металлической из-под ГСМ на месте ее образования осуществляется на специально отведенной площадке на территории склада ГСМ. По мере необходимости предполагается повторное использование тары из-под ГСМ для нужд предприятия (10% от общего объема образования отхода). По мере накопления транспортной партии, но не более 6-ти месяцев, тара металлическая из-под ГСМ передается в «Региональное единое складское хозяйство» (РЕСХ) с последующей передачей специализированной сторонней организации по договору.

10) Мешкотара полипропиленовая образуется в результате использования взрывчатых веществ, расфасованных в полипропиленовую тару. Накопление мешкотары полипропиленовой по мере образования осуществляется в специально отведенном помещении. По мере необходимости предполагается повторное использование мешкотары полипропиленовой для нужд предприятия (10% от общего объема образования отхода). По



мере накопления транспортной партии, но не более 6-ти месяцев, мешкотара полипропиленовая передается сторонней организации по договору.

Неопасные отходы:

11) Шины автомобильные отработанные образуются вследствие замены автошин на транспорте и спецтехнике, в результате списания автопокрышек при их изнашивании, а также при их повреждении. Накопление шин автомобильных отработанных по мере образования осуществляется на специально оборудованной бетонированной площадке. По мере накопления транспортной партии, но не более 6-ти месяцев, шины автомобильные отработанные передаются в «Региональное единое складское хозяйство» (РЕСХ) с последующей передачей специализированной сторонней организации по договору.

12) Фильтры воздушные отработанные образуются в процессе эксплуатации и технического обслуживания транспортных средств в следствии утраты своих функциональных свойств. Накопление фильтров воздушных отработанных по мере образования осуществляется в металлических контейнерах в специально отведенном помещении. По мере накопления транспортной партии, но не более 6-ти месяцев, фильтры воздушные отработанные передаются специализированной сторонней организации по договору.

13) Лом черных металлов образуется в процессе эксплуатации и технического обслуживания оборудования и транспортных средств, находящихся на балансе предприятия. Накопление лома черных металлов на месте его образования осуществляется: мелкогабаритный лом - в металлические контейнеры, крупногабаритный лом - на специально оборудованной бетонированной площадке. По мере накопления транспортной партии, но не более 6-ти месяцев, лом черных металлов передается в «Региональное единое складское хозяйство» (РЕСХ) с последующей передачей сторонней специализированной организации по договору на переработку.

14) Лом цветных металлов образуется в процессе эксплуатации и технического обслуживания оборудования и транспортных средств, находящихся на балансе предприятия. Накопление лома цветных металлов на месте его образования осуществляется: мелкогабаритный лом - в металлические контейнеры, крупногабаритный лом - на специально оборудованной бетонированной площадке. По мере накопления транспортной партии, но не более 6-ти месяцев, лом цветных металлов передается в «Региональное единое складское хозяйство» (РЕСХ) с последующей передачей сторонней специализированной организации по договору на переработку.

15) Отработанные тормозные колодки образуются в результате износа тормозных колодок и их замены при эксплуатации и техническом обслуживании транспортных средств, используемых в период эксплуатации. Накопление отработанных тормозных колодок по мере образования осуществляется в металлических контейнерах на специально оборудованной площадке. По мере накопления транспортной партии, но не более 6-ти месяцев, отработанные тормозные колодки передаются специализированной сторонней организации по договору.

16) Использованная спецодежда и обувь образуются в результате изнашивания, порчи одежды и обуви, используемой на производстве. Накопление использованной спецодежды и обуви на месте их образования осуществляется в складском помещении. После накопления транспортной партии, но не более 6-ти месяцев, использованная спецодежда и обувь передается специализированной сторонней организации по договору.

17) Отходы средств индивидуальной защиты (СИЗ) образуются в результате изнашивания, порчи СИЗ, используемой на производстве. Накопление отходов СИЗ на месте их образования осуществляется в складском помещении. После накопления транспортной партии, но не более 6-ти месяцев, отходы средств индивидуальной защиты (СИЗ) передаются специализированной сторонней организации по договору.

18) Твердые бытовые отходы образуются в непроизводственной сфере деятельности рабочей бригады. Накопление твердых бытовых отходов на месте их образования осуществляется сортированием по фракциям в пластиковых или металлических контейнерах,



оснащенных крышками на специально отведенной площадке с твердым покрытием, оборудованной ограждением с 3-х сторон, высотой 1,5 м на территории предприятия. После накопления мокрой фракции твердых бытовых отходов в контейнере при температуре 0°C и ниже – не более трех суток, при плюсовой температуре не более суток, передается сторонней специализированной организации по договору. Сухая фракция твердых бытовых отходов после накопления, но не более 6 месяцев передается сторонней специализированной организации по договору.

19) Вскрышная порода образуется в результате подготовки полезного ископаемого для добывающих работ.

Вскрышные породы складируются в породные отвалы №1 и №2.

Настоящим планом горной отработки приняты следующие параметры породных отвалов:

- угол откоса отсыпаемых ярусов, град. – 35°;
- угол откоса яруса в устойчивом положении, град. - 33°;
- с высотой двух ярусов породного отвала №1 – 15,0 м;
- с высотой трех ярусов породного отвала №2 – 20,0 м.

Породный отвал №1 располагается в южном направлении, на расстоянии около 100 м от борта карьера «Южный». Отвал в плане неправильной геометрической формы, двух ярусный, с высотой яруса по 15,0 м. Общий объем породного отвала составляет 6,26 млн. м³, занимаемая площадь – 31,22 га.

Породный отвал №2 располагается в северо-восточном направлении, на расстоянии около 400 м от борта карьера «Центральный». Отвал в плане неправильной геометрической формы, трех ярусный, с высотой ярусов по 20,0 м. Общий объем породного отвала составляет 34,83 млн. м³, занимаемая отвалом площадь – 99,56 га.

Общее количество отходов, образующихся на предприятии на период эксплуатации (2024-2033 гг.): на 2024 год-565921,23649 т, на 2025 год-3925123,49249 т, на 2026 год-5247044,47249 т, на 2027 год-5247042,83449 т, на 2028 год-6607043,07249 т, на 2029 год-6607043,07449 т, на 2030 год-7967043,77249 т, на 2031 год-9327044,87049 т, на 2032 год-12240167,48249 т, на 2033 год-12240167,48249 т.

Захоронение вскрышных пород в породных отвалах №1,2: на 2025 год-2916112 т, на 2026 год-4238032 т, на 2027 год-4238032 т, на 2028 год-5598032 т, на 2029 год-5598032 т, на 2030 год-6958032 т, на 2031 год-8318032 т, на 2032 год-11231152 т, на 2033 год-11231152 т.

В дальнейшей разработке проектной документации необходимо учесть следующие требования:

1. При подаче заявления на получение экологического разрешения на воздействие необходимо приложить полный перечень документов согласно п. 2 ст. 122 Экологическому кодексу Республики Казахстан (далее – Кодекс), (проекты нормативов эмиссий для намечаемой деятельности, рассчитываются и обосновываются в виде отдельного документа, которые разрабатываются в привязке к соответствующей проектной документации намечаемой деятельности и представляется в уполномоченный орган в области охраны окружающей среды вместе с заявлением на получение экологического разрешения в соответствии с Кодексом) ПУО, ПЭК, ППМ и т.д.), учесть требование по обязательному проведению общественных слушаний в рамках процедуры выдачи экологических разрешений для объектов I и II категорий согласно ст. 96 Кодекса.

2. В соответствии с п. 32 Приложения 2 к Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280 также согласно ст. 78. Кодекса. Последпроектный анализ фактических воздействий при реализации намечаемой деятельности (далее – Последпроектный анализ) проводится составителем отчета о возможных воздействиях в целях подтверждения соответствия реализованной намечаемой деятельности отчету о возможных воздействиях и заключению по результатам проведения оценки воздействия на окружающую среду. Последпроектный анализ должен быть начат не ранее чем через



двенадцать месяцев и завершен не позднее чем через восемнадцать месяцев после начала эксплуатации соответствующего объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду. Проведение послепроектного анализа обеспечивается оператором соответствующего объекта за свой счет. Не позднее срока, указанного в части второй п. 1 ст.78 Кодекса, составитель отчета о возможных воздействиях подготавливает и подписывает заключение по результатам послепроектного анализа, в котором делается вывод о соответствии или несоответствии реализованной намечаемой деятельности отчету о возможных воздействиях и заключению по результатам оценки воздействия на окружающую среду. В случае выявления несоответствий в заключении по результатам послепроектного анализа приводится подробное описание таких несоответствий.

3. В соответствии со ст. 327 Кодекса необходимо выполнять соответствующие операции по управлению отходами таким образом, чтобы не создавать угрозу причинения вреда жизни и (или) здоровью людей, экологического ущерба, и, в частности, без: 1) риска для вод, в том числе подземных, атмосферного воздуха, почв, животного и растительного мира; 2) отрицательного влияния на ландшафты и особо охраняемые природные территории. При этом, необходимо учитывать принципы иерархии мер по предотвращение образования отходов согласно ст. 329, п.1 ст. 358 Кодекса. Кроме того, согласно п.3 ст. 359 Кодекса оператор объекта складирования отходов представляет ежегодный отчет о мониторинге воздействия на окружающую среду в уполномоченный орган в области охраны окружающей среды.

4. Предусмотреть мероприятия по посадке зеленых насаждений согласно требованию приложения 3 Кодекса. Согласно п.50 Параграфа 2 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» (Утверждены приказом и. о. Министра здравоохранения РК от 11.01.2022 года №КР ДСМ-2), СЗЗ для объектов I классов опасности максимальное озеленение предусматривает – не менее 40% площади, с обязательной организацией полосы древесно-кустарниковых насаждений со стороны жилой застройки. При невозможности выполнения указанного удельного веса озеленения площади СЗЗ (при плотной застройке объектами, а также при расположении объекта на удалении от населенных пунктов, в пустынной и полупустынной местности), допускается озеленение свободных от застройки территорий и территории ближайших населенных пунктов, по согласованию с местными исполнительными органами, с обязательным обоснованием в проекте СЗЗ. При выборе посадочного материала и проведении мероприятий по озеленению учитываются природно-климатические условия района расположения предприятия;

5. Проводить мероприятия по охране подземных вод согласно Приложению 4 к Кодексу. Предусмотреть мониторинг качества подземных вод;

6. Согласно ст.320 Кодекса накопление отходов:

Под накоплением отходов понимается временное складирование отходов в специально установленных местах в течение сроков, указанных в пункте 2 настоящей статьи, осуществляющее в процессе образования отходов или дальнейшего управления ими до момента их окончательного восстановления или удаления. Места накопления отходов предназначены для:

1) временного складирования отходов на месте образования на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению;

2) временного складирования неопасных отходов в процессе их сбора (в контейнерах, на перевалочных и сортировочных станциях), за исключением вышедших из эксплуатации транспортных средств и (или) самоходной сельскохозяйственной техники, на срок не более трех месяцев до даты их вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению;

3) временного складирования отходов на объекте, где данные отходы будут подвергнуты операциям по удалению или восстановлению, на срок не более шести месяцев до



направления их на восстановление или удаление. Для вышедших из эксплуатации транспортных средств и (или) самоходной сельскохозяйственной техники срок временного складирования в процессе их сбора не должен превышать шесть месяцев;

4) временного складирования отходов горнодобывающих и горноперерабатывающих производств, в том числе отходов металлургического и химикометаллургического производств, на месте их образования на срок не более двенадцати месяцев до даты их направления на восстановление или удаление.

Необходимо соблюдать вышеуказанные требования Кодекса.

7. Необходимо накапливать отходы только в специально установленных и оборудованных в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан местах (на площадках, в складах, хранилищах, контейнерах и иных объектах хранения).

8. В соответствии с п.1 ст.336 Кодекса субъекты предпринимательства для выполнения работ (оказания услуг) по переработке, обезвреживанию, утилизации и (или) уничтожению опасных отходов обязаны получить лицензию на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды по соответствующему подвиду деятельности согласно требованиям Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях».

9. Необходимо придерживаться требований п.1 и п.2 ст.145 Кодекса, о ликвидации последствий деятельности на объектах, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду:

После прекращения эксплуатации объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду, операторы объектов обязаны обеспечить ликвидацию последствий эксплуатации таких объектов в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан;

В рамках ликвидации последствий эксплуатации объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду, должны быть проведены работы по приведению земельных участков в состояние, обеспечивающее безопасность жизни и (или) здоровья людей, охрану окружающей среды и пригодное для их дальнейшего использования по целевому назначению, в порядке, предусмотренном земельным законодательством Республики Казахстан, а также в зависимости от характера таких объектов – по постутилизации объектов строительства, ликвидации последствий недропользования, ликвидации и консервации гидрогеологических скважин, закрытию полигонов и иных мест хранения и удаления отходов, в том числе радиоактивных, мероприятия по безопасному прекращению деятельности по обращению с объектами использования атомной энергии и иные работы, предусмотренные законами Республики Казахстан;

10. Необходимо соблюдения требований ст. 120 Водного Кодекса Республики Казахстана в контурах месторождений и участков подземных вод, которые используются или могут быть использованы для питьевого водоснабжения, запрещается проведение операций по недропользованию, размещение захоронений радиоактивных и химических отходов, свалок, кладбищ, скотомогильников (биотермических ям) и других объектов, влияющих на состояние подземных вод.

11. В случае забора воды из поверхностных или подземных водных объектов, а также осуществления сброса сточных вод, необходимо оформить разрешение на специальное водопользование в соответствии со статьей 66 Водного Кодекса РК.

12. Необходимо соблюдения требований п. 5 ст. 90 Водного Кодекса Республики Казахстан использование подземных вод, пригодных для питьевого водоснабжения, для иных целей не допускается.

13. В соответствии со ст. 77 Кодекса составитель отчета о возможных воздействиях, инициатор несут ответственность, предусмотренную законами Республики Казахстан, за сокрытие полученных сведений о воздействиях на окружающую среду и представление недостоверных сведений при проведении оценки воздействия на окружающую среду.



Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

1. Заключению об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности KZ30VWF00150356 от 04.04.2024 г.;
2. Отчет о возможных воздействиях «План горных работ отработки запасов месторождения Жетымшокы открытым способом»;
3. Протокол общественных слушаний посредством открытых собраний на «Отчет о возможных воздействиях» к проекту «План горных работ отработки запасов месторождения Жетымшокы открытым способом».

Вывод: Представленный Отчет о возможных воздействиях «План горных работ отработки запасов месторождения Жетымшокы открытым способом» **допускается** к реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.

Заместитель Председателя

А. Бекмухаметов

*исп. Садибек Н.
74-08-19*



Представленный Отчет о возможных воздействиях на «План горных работ отработки запасов месторождения Жетымшокы открытым способом» соответствует Экологическому законодательству.

Дата размещения проекта отчета 02.09.2024 г. на интернет ресурсе Уполномоченного органа в области охраны окружающей среды.

Объявление о проведении общественных слушаний на официальных интернет-ресурсах уполномоченного органа 21.08.2024 года.

Наименование газеты, в которой было опубликовано объявление о проведении общественных слушаний на казахском и русском языках, дата выхода номера газеты и его номер: Газета «Abai aqiqat» № 33 (4532) от 17.08.2024 г.

Дата распространения объявления о проведении общественных слушаний через телевидение или радиоканал (каналы): Телеканал «5 Канал»: объявление выходило в эфире 19.08.2024 г.

Электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к проекту отчета о возможных воздействиях – ecoportal.kz.

Реквизиты и контактные данные инициатора намечаемой деятельности: ТОО «СП Жетымшокы», БИН 100340005399. Представитель: Кряжева Т.В., главный геолог ТОО «СП «Жетымшокы», контакты: тел. 8(7212)940424, эл.адрес: info@zhetymshoky.kz.

Реквизиты и контактные данные составителей отчетов о возможных воздействиях, или внешних привлеченных экспертов по подготовке отчетов по стратегической экологической оценке, или разработчиков документации объектов государственной экологической экспертизы: Головной проектный институт ТОО «Корпорация Казахмыс», область Ульятау, г.Жезказган, ул. Гагарина, дом 6, БИН 060641009902, тел: 87776723236, e-mail: Aizhan.Suleimenova@kazakhmys.kz.

Сведения о процессе проведения общественных слушаний: дата и адрес места их проведения, сведения о наличии видеозаписи общественных слушаний, ее продолжительность: Дата проведения общественных слушаний – 24.09.2024 г. Время начала регистрации участников - 11:00 часов. Время начала общественных слушаний - 11:05 часов. Время окончания общественных слушаний – 11:30 часов. Место проведения-слушания: Карагандинская область, Абайский район, п.Карабас, Дом культуры, ул. Кирова 13.

Все замечания и предложения общественности к проекту отчета о возможных воздействиях, в том числе полученные в ходе общественных слушаний, и выводы, полученные в результате их рассмотрения были сняты.



Заместитель председателя

Бекмухаметов Алибек Муратович

