

KZ04RYS00227861

24.03.2022 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Акмолинский областной филиал акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол", 020000, Республика Казахстан, Акмолинская область, Кокшетау Г.А., г.Кокшетау, улица Шокана Уалиханова, здание № 193, 130941002248, ШАЙМИН КАНАТ АКИЖАНОВИЧ, 87272921001, 87767407054, akmola-smety@mail.ru наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) В проекте РП предусматривается капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Жаксы- Есиль- Бузулук» км 80-82 со строительством моста через р.Ишим Акмолинской области, Есильском районе. Намечаемая деятельность подпадает под пункт 7.2 раздела 2 Приложения 1 к Экологическому кодексу РК: «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более»: данная деятельность подлежит обязательному проведению скрининга.

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Виды деятельности не меняются. Цель проекта – выполнить капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Жаксы- Есиль- Бузулук» км 80-82 со строительством моста через р. Ишим Акмолинской области, Есильском районе для экономического развития движения автомобильного транспорта в Акмолинской области, Есильском районе, тем самым увеличив пропускную способность и как следствие улучшить экологическую обстановку в этом районе. В РП «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Жаксы- Есиль- Бузулук» км 80-82 со строительством моста через р. Ишим» общая протяженность проектируемого участка составляет – 1,88 км;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Изменения в видах деятельности проектом не предусматриваются..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Местоположение объекта: Проектируемая автодорога и мост расположены в Есильском районе Акмолинской области, координаты проектируемого капитального ремонта со строительством моста 51°52'41.8"N 66°14'20.7"E..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая

мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Для проектирования категория дороги назначена в соответствии с перспективной интенсивностью движения – II категории. Протяженность проектируемого участка составляет 1,88 км. Уровень ответственности моста - I (повышенный) согласно приказа № 517 от 20 декабря 2016 года "О внесении изменений в приказ МНЭ РК от 28 февраля 2015 года №165 "Об утверждении Правил определения общего порядка отнесений заданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам. Мост запроектирован на основании материалов топогеодезических, геологических и гидрологических изысканий, выполненных в 2021 году. Мост расположен на прямом участке в плане и на продольном двухскатном уклоне в профиле $i = 5\%$. Угол пересечения проектируемой дороги с существующей рекой 90° . Габарит моста в соответствии с СТ РК 1379-2012 для дороги II технической категории принят $\Gamma 11,5+2 \times 0,75$ м с установкой тротуарного блока Т75.75 по ТП 3.503.1-81 с двух сторон моста. Расположение столбов освещения осуществляется на металлических закладных деталях. Ширина проезжей части 7,5 м., Ширина полос безопасности –2,0 м. Расчетные нагрузки А14, НК-120 и НК-180 в соответствии с СТ РК 1380-2017. Схема моста $2 \times 33+2 \times 42+4 \times 33$ м. Длина проектируемого моста 288,45 м. .

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Мост запроектирован на основании материалов топогеодезических, геологических и гидрологических изысканий, выполненных в 2021 году. Мост расположен на прямом участке в плане и на продольном двухскатном уклоне в профиле $i = 5\%$. Угол пересечения проектируемой дороги с существующей рекой 90° . Габарит моста в соответствии с СТ РК 1379-2012 для дороги II технической категории принят $\Gamma 11,5+2 \times 0,75$ м с установкой тротуарного блока Т75.75 по ТП 3.503.1-81 с двух сторон моста. Расположение столбов освещения осуществляется на металлических закладных деталях. Ширина проезжей части 7,5 м., Ширина полос безопасности –2,0 м. Расчетные нагрузки А14, НК-120 и НК-180 в соответствии с СТ РК 1380-2017. Схема моста $2 \times 33+2 \times 42+4 \times 33$ м. Длина проектируемого моста 288,45 м..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и утилизацию объекта) Нормативная продолжительность строительства объекта предварительно составляет 18 месяцев. В процессе проектирования срок строительства дорожной развязки может быть изменён. Ожидаемый период строительства - 2022-2023 гг..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и утилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Протяженность проектируемого капитального ремонта участка – 1,88 км (данный километраж с учетом длины мостового перехода). Длина строительства мостового перехода – 0,28845 км. ;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Питьеовое водоснабжение – для строительных бригад в период проведения строительства объекта будет организован подвоз бутилированной воды на питьевые нужды работников. Техническое водоснабжение планируется из реки Ишим. Объем забираемой технической воды 14127 м³. Для сброса хозяйственно-бытовых сточных вод во время проведения строительных работ предусматривается установка герметичной емкости с последующей ассенизацией. Для нужд строителей на строительной площадке проектом предусмотрено использование биотуалетов, следовательно, загрязнение грунтовых вод путем фильтрации хозяйственно-бытовых стоков исключается. Строительство автодороги будет производиться при городских условиях, поэтому заправка и мойка автотранспорта и спецтехники будет осуществляться на ближайших АЗС и автомойках;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьеовая) В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды, производственные нужды и для питьевых нужд работников вовлеченных в строительство объемом 14127 куб.м;

объемов потребления воды В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды, производственные нужды и для питьевых нужд работников вовлеченных в строительство объемом 14127 куб.м. Объем питьевой воды на период строительных работ составит 756 м³;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов На период строительных работ - для увлажнения дорожного полотна и дорожной одежды;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Использование недр не планируется;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Согласно акту обследования зеленых насаждений при выездном осмотре на отведенном под строительство земельном участке выявлено что в пойме реки имеется густые кустарники, зеленые насаждения в виде деревьев отсутствуют;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Использование животного мира не планируется;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Использование животного мира не планируется;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Использование животного мира не планируется;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Использование животного мира не планируется;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Будут использоваться дорожно-строительные и иные материалы, соответствующие государственным нормативам;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения отсутствуют. Так как строительство развязки не предусматривает использование природных ресурсов, обусловленных их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) На период строительства ожидаются выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух: Железо (II, III) оксид; Марганец и его соединения; Азота (IV) диоксид; Азот (II) оксид; Углерод (Сажа, Углерод черный); Сера диоксид; Углерод оксид; Фтористые газообразные соединения; Фториды неорганические плохо растворимые; Диметилбензол; Метилбензол; Бенз/а/пирен; Хлорэтилен; Этанол; Бутилацетат; Формальдегид; Пропан-2-он; Циклогексанон; Уайт-спирит; Углеводороды предельные C12-19; Взвешенные частицы; Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния; Пыль древесная. Объем выбросов ориентировочный выброс составит 7.5366622003 т/год (без учета автотранспорта). Намечаемый вид деятельности - строительство транспортной развязки, не входит в перечень видов деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства.

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей При реализации проектных решений сбросы не производятся. На период строительства хозяйственно-бытовые сточные воды будут отводиться в специально герметичные емкости (биотуалеты) по мере накопления вывозятся по договору со спец, организацией на ближайшие очистные сооружения.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Образование отходов на период

эксплуатации развязки не планируется. В период проведения строительно-монтажных работ будут образовываться: - Твердо-бытовые отходы. Объем образования – 3,85 т/год; Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Огарки сварочных электродов. Объем образования – 0,00273 т/год. Отход образуется в результате проведения сварочных работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Жестяные банки из-под краски. Объем образования – 0,2082 т/год. Отход образуется в результате проведения лакокрасочных работ. Возможно превышение пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта. - Ветошь промасленная. Объем образования – 0,0049 т/год. Образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков и машин. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Строительные отходы. Объем образования – 3,2 т/год. Отходы образуются при проведении строительных работ. Возможно превышение пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. На период строительства отходы будут временно накапливаться на специально отведенных местах и контейнерах в срок, не превышающий 6 месяцев, и вывозиться подрядчиком в места их восстановления, уничтожения или захоронения по договору.

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование Номер: KZ78VUA00591927 от Дата выдачи: 26.01.2022 г.

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) 1. Атмосферный воздух. Согласно данным по фоновым концентрациям загрязняющих веществ атмосферного воздуха уровень экологической дестабилизации природной среды района проектирования характеризуется как умеренный. Справка фоновых концентраций представл. в П.3. 2. В период СМР воздействие на водные ресурсы будет выражено в незначительном потреблении воды на питьевые и хоз-быт нужды (привозная вода), сбору и вывозу хоз- быт сточных вод и отведении поверхностных сточных вод со строительной площадки. Учитывая, что проектом предусм.организация привозного водоснабжения и вывозной канализации, а в районе проектируемого объекта отсутствуют поверхностные водные объекты и их водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы, проведение работ не окажет воздействия на водные ресурсы 3. Почвы. К этому виду рельефа относятся: средневысотные горы с амплитудой высот до 500 м и с относительно резким рельефом; низкогорья с меньшей амплитудой высот, но с различными, хорошо выраженными формами выветривания пород; мелкосопочник с преобладающими округлыми формами; всхолмленные межсопочные пространства, частично с эрозионным рельефом; котловины озер. 4. Территория участка не является средой обитания объектов животного мира, не располагаются на землях особо охраняемой природной территорий и государственного лесного фонда. Пути миграции и места перехода диких животных, в том числе редких и исчезающих видов отсутствуют. Растительность преимущественно степная; в верховьях водосборов рек, стекающих с Кокчетавской возвышенности, распространены разреженные березовые колки и небольшие массивы сосновых лесов. В пойме р. Ишим и его правобережных притоков большое распространение имеют заросли кустарника. На равнине, расположенной к югу от железной дороги Карталы – Астана, лесные насаждения отсутствуют и преимущественно развиты ковыльно-типчаковые, а в верховьях р. Терс-Аккан коклеково-чернополынные степи и полупустыни.

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Воздействие на окружающую среду признается несущественным: - не приведет к деградации экологических систем, истощению природных ресурсов, включая дефицитные и уникальные природные ресурсы; - не приведет к нарушению экологических нормативов качества окружающей среды; -

не приведет к ухудшению условий проживания людей и их деятельности, включая: состояние окружающей среды, влияющей на здоровье людей; посещение мест отдыха, туризма, культовых сооружений и иных объектов; заготовку природных ресурсов, использование транспортных и других объектов; осуществление населением сельскохозяйственной деятельности, народных промыслов или иной деятельности. См. приложение 1 к настоящему заявлению.

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничное воздействие на окружающую среду отсутствует.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Для предупреждения негативных последствий от возможного химического загрязнения почвенно-растительного покрова в качестве природоохранных мероприятий необходимо предусмотреть: - максимальное использование малоотходных технологий строительства объектов; - размещение бытовых и промышленных отходов, емкостей и оборудования для их хранения и обработки только на специально отведенных площадках, с последующей транспортировкой на специальные полигоны для захоронения. В целях предотвращения гибели объектов животного мира в период строительства должны быть предусмотрены следующие мероприятия: - осуществление всех строительных работ на площадках, имеющих специальные ограждения, предотвращающие появление на территории этих площадок диких животных; - максимальное сохранение почвенно-растительного покрова; - минимизация освещения в ночное время на участках строительства; - предотвращение привлечения, прикармливания или содержания животных на участках строительства; - поддержание в чистоте прилегающих территорий; - исключение несанкционированных проездов вне дорожной сети и снижение активности проезда автотранспорта ночью; - контроль скоростного режима движения автотранспорта (менее 50 км/час) с целью предупреждения гибели животных ; - инструктаж рабочих и служащих, занятых строительством, о недопустимости охоты на животных, бесцельном уничтожении пресмыкающихся и т.д..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений) (приложение (составляющая проекта) Бюджетная оценка воздействия на окружающую среду):

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Шаймин К.А.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



