

KZ26RYS01560148

26.01.2026 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Коммунальное государственное учреждение "Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы", 050001, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, Г.АЛМАТЫ, БОСТАНДЫКСКИЙ РАЙОН, Площадь Республики, дом № 4, 406, 250940025791, ШАБДАНОВ ОЛЖАС КАЗИАХМЕТОВИЧ, 87013640451, elnar_ranle@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Проект ОВОС к Технико-экономическому обоснованию (ТЭО) Технико-экономическое обоснование «Строительство первой очереди 1-ой линии LRT Алматы» Проектируемый объект относится к II категории. В соответствии с Экологическим Кодексом Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК Раздел 2. Перечень видов намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности является обязательным п 7.3. трамвайные и надземные линии, метрополитены, подвесные линии или другие подобные линии, используемые исключительно или преимущественно для перевозки пассажиров.

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:
описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Не проводилось;
описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Не проводилось.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест По пути следования линии LRT по ул. Толе би есть пересечение с р. Большая Алматинка (водохранилище Сайран) через существующий мост, по ранее существующему пути следования трамвайных путей. Так же по ул. Толе би линия LRT пересекает р. Есентай по существующему мосту по пути следования трамвайных путей. На ул. Толе би пересечение ул. Розыбакиева трасса LRT пересекает наземными трамвайными линиями водоохранную полосу по существовавшему пути следования трамвайных путей. Трасса ЛРТ берёт начало от депо, которое будет размещено в индустриальной зоне Алатауского района. Далее маршрут проходит в южном направлении по

улице Б. Момышулы до улицы Толе би, затем продолжается по улице Толе би в восточном направлении до проспекта Абылай хана. С данного участка маршрут поворачивает на север и следует по проспекту Абылай хана до железнодорожного вокзала Алматы-2. Конечная остановка предусмотрена на территории транспортно-пересадочного узла (ТПУ) — хаба «Райымбек батыр». Координаты участка 1 точка Ш 43°17'42.71"С Д 76°48'37.38"В 2 точка Ш 43°17'45.51"С Д 76°48'42.67"В 3 точка Ш 43°17'45.42"С Д 76°48'45.19"В 4 точка Ш 43°17'43.96"С Д 76°48'48.07"В 5 точка Ш 43°17'43.53"С Д 76°48'48.10"В 6 точка Ш 43°17'45.35"С Д 76°48'47.84"В 7 точка Ш 43°17'40.59"С Д 76°48'48.48"В 8 точка Ш 43°17'40.58"С Д 76°48'48.71"В 9 точка Ш 43°17'35.37"С Д 76°48'49.77"В 10 точка Ш 43°17'34.66"С Д 76°48'49.35"В 11 точка Ш 43°17'34.75"С Д 76°48'48.95"В 12 точка Ш 43°17'34.25"С Д 76°48'44.63"В 13 точка Ш 43°17'35.32"С Д 76°48'38.96"В.

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Основные показатели трассы пускового комплекса приведены в таблице Основные технические показатели трассы третьего пускового комплекса. № п.п. Наименование Ед. изм. Показатели 1 Эксплуатационная длина линии км 17 893 2 Количество пассажирских платформ км 34 3 Среднее расстояние между остановками км 700 4 Наименьший радиус м 25 5 Протяжение трассы с R=25 м 134 6 Наибольший уклон ‰ 52 7 Протяженность трассы с наибольшим уклоном 52‰ м 160,0 8 Рельсы Р 65 СТ РК ГОСТ 51685-2005 длиной 25м шт 2 864 9 Шпала ж/б типа Ш2 ГОСТ 10629-88 шт/к 61 050 10 Комплект нераздельного скрепления Vossloh Skl21 шт/к 122 100 11 Стрелочные переводы проект 8632 R 30 шт 20 12 Наибольшая длина плетей бесстыкового пути м 700 13 Количество рельсовых плетей шт 45 14 Щебень гранитный ГОСТ 7392 м3 47 908 Характеристика участка строительства Участок строительства линии лёгкого рельсового транспорта (ЛРТ) представляет собой городской транспортный коридор, проходящий по плотно застроенной территории с высокой транспортной и пешеходной активностью. Маршрут пролегает преимущественно по существующим улично-дорожным магистралям с перспективой интеграции в существующую транспортную инфраструктуру города. Основной участок линии включает: Начало трассы – депо, размещённое в индустриальной зоне Алатауского района, обеспечивающее техническое обслуживание и размещение подвижного состава; Основную протяжённость трассы – по улицам Б. Момышулы, Толе би и проспекту Абылай хана и таких микрорайонов как Тастак; Конец трассы – на территории транспортно-пересадочного узла (ТПУ) у железнодорожного вокзала Алматы-2, вблизи станции метро «Райымбек батыр». Путевое развитие Проектируемая линия ЛРТ представляет собой двухпутную трассу протяжённостью 18,3 км, соединяющую микрорайоны "Дарабоз", "13", "Гажайып", "Нуркент", ж/к "Алатау сити", "Алмалы", с центральной частью города. Линия проходит преимущественно по обособленному полотну по улицам Б. Момышулы, Толе би и пр. Абылай хана. В составе линии предусмотрено 34 трамвайных платформ, в том числе 12 островного (центральная) типа и 22 бокового типа. Разворот подвижного состава осуществляется при помощи двух стрелочных переводов и предусмотрены через каждый пятый километр и на конечной остановке ТПУ хаба «Райымбек батыр» с двумя тупиковыми упорами. Ширина колеи – 1435 мм. Применяется бесстыковая укладка рельсов на монолитной железобетонной шпале. Радиусы поворотов – не менее 25 м, максимальный уклон – 40 ‰ (промилле), что соответствует нормам проектирования ЛРТ. Стрелочные переводы типа Р65 проект-8632 размещены в местах оборота и съезда в депо..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Депо располагается восточнее участка ТЭЦ 2, между улицами Фаризы Онгарсыновой, Монке би и Бауыржана Момышулы. Первая очередь 1-ой линии ЛРТ соединит ключевые коридоры города, включая существующие улицы с трамвайной историей. Основной участок трассы ЛРТ учтен в утвержденном Генплане Алматы до 2040 года. Трасса ЛРТ берёт начало от депо, которое будет размещено в индустриальной зоне Алатауского района. Далее маршрут проходит в южном направлении по улице Б. Момышулы до улицы Толе би, затем продолжается по улице Толе би в восточном направлении до проспекта Абылай хана. С данного участка маршрут поворачивает на север и следует по проспекту Абылай хана до железнодорожного вокзала Алматы-2. Конечная остановка предусмотрена на территории транспортно-пересадочного узла (ТПУ) — хаба «Райымбек батыр». Строительная длина первой очереди – 17,893 км. Основные технические показатели трассы третьего пускового комплекса. № п.п. Наименование Ед. изм. Показатели 1 Эксплуатационная длина линии км 17 893 2 Количество пассажирских платформ км 34 3 Среднее расстояние между остановками км 700 4 Наименьший радиус м 25 5 Протяжение трассы с R=25 м 134 6 Наибольший уклон ‰ 52 7 Протяженность трассы с наибольшим уклоном 52‰ м 160,0 8 Рельсы Р 65 СТ РК ГОСТ 51685-2005 длиной 25м шт 2 864 9 Шпала ж/б типа Ш2 ГОСТ 10629-88 шт/к 61 050 10 Комплект нераздельного скрепления Vossloh Skl21 шт/к 122 100 11 Стрелочные переводы проект 8632 R

30 шт 20 12 Наибольшая длина плетей бесстыкового пути м 700 13 Количество рельсовых плетей
шт 45 14 Шебень гранитный ГОСТ 7392 м3 47 908.

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Общая продолжительность строительства линии LRT - 24 месяцев, в том числе подготовительный период с учетом сноса домостроения и выноса инженерных сетей - 7 месяцев. Период реализации проекта строительства – 2027 - 2029 гг. Начало – II квартал (апрель) 2027 г окончание II квартал (апрель) 2029 г.

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Строительная длина первой очереди – 17,893 км.;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности На строящемся объекте предусматривается водоснабжение и водоотведение с использованием привозной воды. Доставка воды производится автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием. Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан. Чистка, мытье и дезинфекция емкостей для хранения и перевозки привозной воды производится не реже одного раза в десять календарных дней и по эпидемиологическим показаниям. Внутренняя поверхность механически очищается, промывается с полным удалением воды, дезинфицируется. После дезинфекции емкость промывается, заполняется водой и проводится бактериологический контроль воды. Для дезинфекции применяются дезинфицирующие средства, разрешенные к применению в Республике Казахстан.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Вода, используемая для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд, соответствует документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. На рабочих местах размещаются устройства питьевого водоснабжения и предусматривается выдача горячего чая, минеральной щелочной воды, молочнокислых напитков. Оптимальная температура жидкости плюс 12-15°C. Сатураторные установки и питьевые фонтанчики располагаются не далее семидесяти пяти метров от рабочих мест, в гардеробных, помещениях для личной гигиены женщин, пунктах питания, в местах отдыха работников и укрытиях от солнечной радиации и атмосферных осадков. Работники, работающие на высоте, машинисты землеройных и дорожных машин, крановщики и другие обеспечиваются индивидуальными флягами для питьевой воды. При выезде автотранспортного средства со строительной площадки на центральную магистраль оборудуется пункт мойки колес, имеющий твердое покрытие с организацией системы сточной ливневой канализации с септиком и емкостью для забора воды. Реализация строительством объекта носит кратковременный характер, в соответствии с санитарными правилами, санитарно-защитная зона/полоса на период выполнения строительно-монтажных работ не устанавливается.;

объемов потребления воды Ориентировочные объемы водопотребления на период строительства составят 52,169 куб. м. в сутки, на период эксплуатации 5,06 куб.м. сутки. Операций, для которых планируется использование водных ресурсов: Вода расходуется на хозяйственно-бытовые нужды, для производственных нужд используется привозная вода технического качества.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Использование водных ресурсов на проектируемом участке не планируется;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) отсутствуют;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления

намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации. Использование растительных ресурсов района при реализации проектных решений не предусматривается. По проектным решениям сруб деревьев на проектируемом участке не предусмотрено. Древесно-кустарниковая растительность, попадающая на сруб на проектируемом участке работ отсутствует.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром. Использование объектов животного мира района при реализации проектных решений не предусматривается. Непосредственно около объекта отсутствуют в связи с техногенной освоенной территорией и близостью действующих объектов с жилыми массивами. ;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Нет;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Нет;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Нет;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования. При осуществлении намечаемой деятельности предусматривается применение следующих иных ресурсов: компрессора, ЛКМ, грунтовка – 0,0079335 тонн, грунт – 434 700 тонн, растворитель – 0,0013858 тонн, асфальтовая смесь – щебень фракции 20 мм – 36983,69 тонн, фракция более 20 мм – 97491,51 тонн, ПГС – 25939,615 тонн, гравий 167480,32 тонн. Планируется к применению следующая строительная техника: катки, экскаватор, асфальтоукладчик, краны, бульдозеры, трактор, автосамосвал, машины поливомоечные, погрузчики, самосвалы, автогрейдер. Теплоснабжение не предусматривается. Электроснабжение на период строительства предусматривается дизельной электростанцией;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью отсутствуют.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей). На территории строительства выявлено – 11 неорганизованных источников: выбросы от работы автотранспорта, выбросы пыли при автотранспортных работах, сварочные работы, окрасочные работы, выемка грунта, обратная засыпка грунта, прием инертных материалов, гидроизоляция, асфальтные покрытия, механический участок и 3 организованных источников: битумный котел, компрессор с ДВС, передвижная электростанция. Валовое количество выбрасываемых вредных веществ на период строительства – 59,82287291 т/период; секундное количество выбрасываемых вредных веществ на период строительства – 8,72560738 г/сек. Железо (II, III) оксиды 0.02795 г/с (3 класс); 0143 Марганец и его соединения 0.00091 г/с (2 класс); Азота (IV) диоксид 0.07843 г/с (2 класс); 0304 Азот (II) оксид 0.01102 г/с (3 класс); Углерод 0.00561 г/с (3 класс); Сера диоксид 0.00911 г/с (3 класс); Сероводород 0.0000073 г/с (2 класс); Углерод оксид 0.08165 г/с (4 класс); Фтористые газообразные соединения 0.0005 г/с (2 класс); Фториды неорганические 0.0006 г/с (2 класс); Диметилбензол 0.13056 г/с (3 класс); Метилбензол 0.17222 г/с (3 класс); Бенз/а/пирен 0.0000001 г/с (1 класс); Бутилацетат 0.03333 г/с (4 класс); Формальдегид 0.0012 г/с (2 класс); Пропан-2-он 0.07222 г/с (4 класс); Алканы C12-19 4.50958 г/с (4 класс); Взвешенные частицы 0.32578 г/с (3 класс); Пыль неорганическая, %: 70-20 0.2216 г/с (3 класс). Проектируемый объект не подлежит в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. Согласно пункту 17 статьи 202 ЭК РК нормативы эмиссий от передвижных источников (автотранспорт, спецтехника и т.д.) выбросов загрязняющих веществ в атмосферу не устанавливаются. После окончания строительных работ, на период эксплуатации от намечаемой деятельности никакие выбросы не предусмотрены..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. Сбросы сточных вод на поверхностные и подземные воды на проектируемом участке не предусматриваются, предложения по достижению предельно допустимых сбросов (ПДС) не требуется. В период строительства предусматривается установка блок-бокса

на 5 туалетов, для нужд рабочих и сбора бытовых сточных вод. По мере их накопления по договору со специализированной организацией предусмотрен вывоз фекальных вод. Ожидаемый объем водоотведения на период строительства составит 52,169 м³/период..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. На период строительства образуются следующие виды отходов: промасленная ветошь - 0,0867 т/пер (15 02 02), упаковочная тара из под лакокрасочных материалов (15 01 10) - 1,191 т/пер, огарки сварочных электродов (12 01 13) - 0,2224 т/пер, бытовые отходы (20 03 01) - 282,15 т/период, строительный мусор (12 01 01) 13,2327 т/пер. Итого на период строительства 296,8828 т/период. Для временного хранения образующихся строительных отходов устраивается площадка с твердым покрытием, устанавливаются металлические контейнера. Опасные отходы производства хранят в таре, обеспечивающей локализованное хранение, позволяющей выполнять погрузочно-разгрузочные и транспортные работы и исключать распространение вредных веществ. Не опасные отходы производства хранят открыто на промышленной площадке в виде конусообразной кучи, откуда их автопогрузчиком перегружают в автотранспорт и доставляют на место утилизации или захоронения. Допускается объединять отходы не опасные отходы производства с отходами потребления в местах захоронения последних или использовать в виде изолирующего материала или планировочных работ на территории. Твердые отходы, в том числе сыпучие, хранят в контейнерах, пластиковых, бумажных пакетах или мешках, по мере их накопления удаляют. Площадка для временного хранения отходов расположена на территории предприятия с подветренной стороны. Площадку покрывают твердым и непроницаемым для токсичных отходов (веществ) материалом, обваловывают, с устройством слива и наклоном в сторону очистных сооружений. Направление поверхностного стока с площадок в общий ливнеотвод не допускается. Для поверхностного стока с площадки предусматривают специальные очистные сооружения, обеспечивающие улавливание токсичных веществ, очистку и их обезвреживание. Проектируемый объект не подлежит в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей.

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений не требуется.

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты). Район расположения объекта характеризуется резко-континентальным климатом. Своеобразие климата района обусловлено географическим положением. Здесь преобладает сухая жаркая погода с большим количеством безоблачных дней. С периодическими кратковременными грозовыми ливнями. нередко с продолжительными без дождевыми периодами. Лето жаркое. Зима умеренно-холодная. Воздействие на растительный и животный мир исключается. Участок работ находится вдали от особо охраняемых природных территорий. В непосредственной близости от территории, особо охраняемые участки и ценные природные комплексы (заповедники-заказники, памятники природы, ценные породы деревьев) и другие памятники представляющие историческую, эстетическую, научную и культурную ценность отсутствуют..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности. 1. Воздействие на воздушный бассейн оценивается как допустимое. 2. Воздействие на подземные и поверхностные воды оценивается как допустимое. 3. Воздействие на состояние недр оценивается как допустимое. 4. Воздействие на почвенный покров оценивается как допустимое. 5. Воздействие на растительный мир оценивается как допустимое. 6. Воздействие на животный мир оценивается как допустимое. 7. Воздействие намечаемой деятельности на социально-экономические

условия жизни и здоровья населения оценивается как допустимое. Комплексная оценка изменений в окружающей среде вызванных воздействием объекта, а также его влияние не окажет никакого значительного влияния на природную среду и условия жизни и здоровья населения района. Будет носить по пространственному масштабу – локальный характер, по интенсивности незначительное. Следовательно, по категории значимости –воздействие низкой значимости..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости трансграничное воздействие отсутствует.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий В процессе производства работ проектируемого объекта будут соблюдаться законодательства РК касающиеся охраны окружающей среды. В приоритетном порядке будут соблюдаться: - все отходы должны собираться в металлические контейнеры. По мере накопления отходы вывозить в специально отведенные места (полигоны). Содержать в исправном состоянии мусоросборник контейнеры для предотвращения загрязнения поверхностных вод и окружающей среды. В период строительства предусматривается установка блок-бокса на 5 туалетов, для нужд рабочих и сбора бытовых сточных вод. По мере их накопления по договору со специализированной организацией предусмотрен вывоз фекальных вод. С учетом специфики намечаемой деятельности принимается, что проектируемая технологическая схема производства работ соответствует современному опыту в дано сфере..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Возможные другие альтернативные варианты по данному объекту не предусматриваются..

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Бостанов Асан

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



