

KZ55RYS01550314

16.01.2026 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Товарищество с ограниченной ответственностью "City Transportation Systems", 010000, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, Г. АСТАНА, РАЙОН САРЫАРКА, улица Бейбітшілік, здание № 9, 110540005586, ДУЙСЕБАЕВ АСЫЛБЕК ЖЕКСЕНБАЕВИЧ, +77172577177, ERA.1984@MAIL.RU

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) ТОО «City Transportation Systems» Проектом предусматривается строительство новой транспортной системы города Астаны. LRT. «Очередь I» участок от международного аэропорта Нурсултан Назарбаев до железнодорожного вокзала «Нұрлы жол». Данный вид намечаемой деятельности не относится к разделам 1 и 2 приложения 1 Экологического кодекса РК..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) В отношении намечаемой деятельности ранее не проводилась оценка воздействия на окружающую среду и заключение ОВОС не выдавалось. Существенных изменений в связи с реализацией проекта не предусмотрено.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) В отношении намечаемой деятельности ранее не выдавалось заключение скрининга воздействия намечаемой деятельности и не проводилось определение сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду. Существенные изменения в виды деятельности и параметры проекта отсутствуют. Реализация намечаемой деятельности осуществляется в соответствии с первоначально заявленными технологическими решениями и проектными характеристиками..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Территория протяженности транспортной системы LRT Астана составляет 21,576 км начиная с территории Аэропорта проходя через город и заканчивая у железнодорожного вокзала «Нұрлы жол». Транспортная система LRT состоит из 18 наземных и надземных станций. Участок выбран с учётом утверждённых градостроительных решений, транспортной доступности района, наличия и возможности подключения к существующей инженерной инфраструктуре, а также необходимости обеспечения удобного, безопасного и беспрепятственного обслуживания пассажиропотока и

интеграции станции в единую городскую транспортную систему. Координаты станций: Станция 101–51.028285, 71.45844 Станция 102–51.041113, 71.442391 Станция 103–51.049306, 71.429280 Станция 104–51.055985, 71.418543 Станция 105–51.075823, 71.398012 Станция 106–51.081092, 71.400076 Станция 107–51.088816, 71.402818 Станция 108–51.100050, 71.406778 Станция 109–51.106100, 71.408948 Станция 110–51.114613, 71.411528 Станция 111–51.121782, 71.413029 Станция 112–51.123245, 71.428338 Станция 113–51.121844, 71.439535 Станция 114–51.116985, 71.468516 Станция 115–51.115048, 71.480780 Станция 116–51.112300, 71.498428 Станция 117–51.109560, 71.516012 Станция 118–51.111983, 71.528863.

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Намечаемая деятельность предусматривает строительство и эксплуатацию линии легкорельсового транспорта (ЛРТ) в городе Астана, относящейся к первой очереди проекта городского скоростного пассажирского транспорта. Линия ЛРТ запроектирована преимущественно в виде надземной эстакадной трассы. Общая протяжённость линии составляет 21,576 км. Вдоль трассы предусматривается размещение 18 надземных станций (условные номера 101–118), обеспечивающих пассажирское обслуживание населения и транспортную связность городских районов. Основные технические характеристики линии ЛРТ предусматривают двухпутную линию легкорельсового транспорта преимущественно надземного исполнения общей протяжённости с размещением 18 надземных станций, выполненных в виде двухэтажных сооружений с техническим уровнем и боковым расположением платформ; станции запроектированы по одноколонной конструктивной схеме и, как правило, размещаются в разделительной полосе городских автомобильных дорог, при этом высота просвета над проезжей частью составляет не менее 5,5 м с учётом возможного повышения отметки дорожного полотна до 0,2 м; линия включает два пути на всём протяжении, с расстоянием между осями путей 4,2 м с учётом уширения на кривых участках, верхнее строение пути предусмотрено в виде бесшовного рельсового пути на цельном (монолитном) дорожном полотне, система электроснабжения — контактный рельс, а расчётная скорость движения подвижного состава составляет до 80 км/ч..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Намечаемая деятельность предусматривает строительство и эксплуатацию линии легкорельсового транспорта (ЛРТ) в городе Астана, относящейся к первой очереди проекта городского скоростного пассажирского транспорта. Линия ЛРТ запроектирована преимущественно в виде надземной эстакадной трассы. Общая протяжённость линии составляет 21,576 км. Вдоль трассы предусматривается размещение 18 надземных станций (условные номера 101–118), обеспечивающих пассажирское обслуживание населения и транспортную связность городских районов. Основные технические характеристики линии ЛРТ предусматривают двухпутную линию легкорельсового транспорта преимущественно надземного исполнения общей протяжённости с размещением 18 надземных станций, выполненных в виде двухэтажных сооружений с техническим уровнем и боковым расположением платформ ; станции запроектированы по одноколонной конструктивной схеме и, как правило, размещаются в разделительной полосе городских автомобильных дорог, при этом высота просвета над проезжей частью составляет не менее 5,5 м с учётом возможного повышения отметки дорожного полотна до 0,2 м; линия включает два пути на всём протяжении, с расстоянием между осями путей 4,2 м с учётом уширения на кривых участках, верхнее строение пути предусмотрено в виде бесшовного рельсового пути на цельном (монолитном) дорожном полотне, система электроснабжения — контактный рельс, а расчётная скорость движения подвижного состава составляет до 80 км/ч..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Планируемый период начала реализации работ с 2026 г. Режим работы круглосуточный. Круглый год. Предполагаемый срок постутилизации объекта – 2125 г. .

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования
1) Земельный участок с кадастровым номером: 21318096454, расположенный по адресу г. г. г. Астана, р-н Алматы, с/т Журавушка, ул. Садовая, уч. 90 площадь участка – 830 м2, Целевое назначение –садоводство. 2) Земельный участок с кадастровым номером: 21318096032, расположенный по адресу г. Астана, р-н Алматы, ПКСДУ Зеленая Роща, ул. Малиновая, уч. 6 площадь участка – 860 м2, Целевое назначение –садоводство.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности. В пределах территории размещения линии легкорельсового транспорта (ЛРТ) города Астаны и большинства входящих в её состав надземных станций поверхностные водные объекты отсутствуют. В зоне размещения станции 113 и прилегающего участка трассы ЛРТ вблизи проектируемых сооружений расположен поверхностный водный объект река Ишим. Намечаемая деятельность осуществляется в условиях надземного эстакадного исполнения линии, без проведения работ в русле реки и без изменения естественного водного режима, что исключает оказание значимого прямого и косвенного воздействия на гидрологические характеристики и качество поверхностных вод реки Ишим. Водоснабжение станции LRT планируется осуществлять от системы централизованного водоснабжения населённого пункта. Забор воды из поверхностных и подземных водных объектов проектом не предусматривается. Подземные (грунтовые) воды залегают на глубине, исключающей их возможное взаимодействие с объектами станции и технологическими процессами. Проведение строительных работ и дальнейшая эксплуатация станции LRT не создают условий для изменения или нарушения естественного гидрогеологического режима подземных вод. Водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы в границах территории размещения станции отсутствуют, поскольку поблизости нет водных объектов, подпадающих под требования водоохранного законодательства. В связи с этим необходимость установления водоохранных зон отсутствует.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая). Вид водопользования – общее. Качество воды: -для питьевых нужд – питьевая; - для хозяйственно-бытовых нужд – не питьевая. Доставка воды на питьевые нужды – бутилированная емкостью 19 л. На строительной площадке для производственных и противопожарных целей планируется брать воду из централизованной системы водоснабжения. На этап эксплуатации планируется централизованное водоснабжение водоотведение.;

объёмов потребления воды. Общая потребность в воде на период строительства предположительно составит: для хозяйственно-бытовых - 5 м³/сутки;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов. На период строительства: -на хозяйственно-питьевые нужды задействованного в строительстве персонала; -на производственные нужды ;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны). Добыча и использование полезных ископаемых при реализации проектных решений не предусматривается.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объёмов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации. Воздействие на растительный мир, через нарушение растительного покрова, в результате осуществления производственной деятельности не оказывается, так как строительные площадки находятся на освоенных землях. Проектом не предусмотрена эксплуатация растительных ресурсов. На территории промплощадки отсутствуют виды растений, а также растительные сообщества, представляющие особый научный или историко-культурный интерес. Естественная флора в районе расположения объекта отсутствует. Необходимость в вырубке зеленых насаждений отсутствует. Вырубка и перенос зеленых насаждений при реализации проектных решений не предусматривается.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объёмов пользования животным миром. На участке строительства объектов животного мира их частей, дериватов нет, пользование животным миром при реализации намечаемой деятельности не предусматривается.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования. На участке строительства объектов животного мира их частей, дериватов нет, пользование животным миром при реализации намечаемой деятельности не предусматривается.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных На участке строительства объектов животного мира их частей, дериватов нет, пользование животным миром при реализации намечаемой деятельности не предусматривается; операций, для которых планируется использование объектов животного мира На участке строительства объектов животного мира их частей, дериватов нет, пользование животным миром при реализации намечаемой деятельности не предусматривается;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Водоснабжение осуществляется за счет привозной воды, на основании договора. Общая потребность в воде составляет 20 м³/год, для хозяйственных целей;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Производственная деятельность по степени значимости относится к воздействиям низкой значимости на атмосферный воздух, почвы и недра, а также поверхностные и подземные воды, поскольку строительные работы носят временный характер. Предусмотренные превентивные меры по предупреждению аварийных ситуаций и форс-мажорных обстоятельств позволяют свести вероятность возникновения экологических рисков в районе размещения объекта к минимальному уровню..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) На период проведения строительных работ общий валовый выброс составит ориентировочно – 0,01944328 т/период, по веществу - Пыль неорганическая (SiO₂ 70-20% %) - 0,007592 т/год. Железа (II) оксид - 0,001236 т/год. Марганец и его соединения - 0,000046 т/год. Диоксид азота - 0,000069 т/год. Оксид углерода - 0,000612 т/год. Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор) - 0,000069 т/год. Фториды - 0,000152 т/год. Азота диоксид - 0,00011 т/год.. В период эксплуатации выброс загрязняющих веществ не предусмотрен. Вещества входящие в перечень РВПЗ: отсутствуют.

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей На период проведения строительных работ сбросы загрязняющих веществ отсутствуют..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей В ходе проведения строительных работ прогнозируется образование следующих видов отходов: Твердые бытовые отходы (образуются в процессе жизнедеятельности персонала строительных работ) в объеме – 4,4383 т/период. Огарки сварочных электродов (образуются в процессе сварочных работ) в объеме – 0,0267 т/период. Промасленная ветошь (Ветошь на площадке будет образовываться процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков) в объеме – 0,9 т/период. Тара из-под ЛКМ (образуется в результате покрасочных работ) в объеме – 0,000152 т/период. Металлолом (образовывается в результате демонтажа производственных, бытовых, линейных сооружений) в объеме 5,0000 т/период..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Заключение вневедомственной экспертизы .

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и

другие объекты) Территория размещения линии легкорельсового транспорта (ЛРТ) города Астаны, включая все проектируемые надземные станции, расположена в пределах сложившейся городской застройки и характеризуется как антропогенно преобразованная. Состояние атмосферного воздуха в зоне прохождения трассы ЛРТ формируется преимущественно под влиянием автотранспортных потоков и городской инфраструктуры и в целом соответствует установленным экологическим и гигиеническим нормативам для селитебных территорий. В непосредственной близости от большей части трассы и станций поверхностные водные объекты отсутствуют; при этом в отдельных участках линии, в том числе в районе станции 113, в зоне влияния расположен поверхностный водный объект река Ишим, однако намечаемая деятельность осуществляется без вмешательства в водную среду и не предполагает изменения естественного водного режима. Почвенный покров на территории размещения линии и станций частично нарушен в результате ранее осуществлённой хозяйственной деятельности; очаги исторического загрязнения, участки накопленного экологического ущерба и особо опасные объекты в пределах территории намечаемой деятельности не выявлены..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Суммарное воздействие рассматриваемой деятельности по характеру и последствиям воздействия технических операций не приведет к необратимым изменениям окружающей среды. Основным фактором неблагоприятного воздействия на окружающую среду могут являться выбросы в атмосферу разнообразных загрязняющих веществ, которые прямо или косвенно могут влиять практически на все компоненты окружающей среды – атмосферу, водные ресурсы, почву, растительный и животный мир. Воздействия на окружающую среду, возникающие в период эксплуатации объекта связаны со следующими факторами: загрязнением атмосферы выбросами вредных веществ от транспорта, техники и оборудования, возникающим в процессе эксплуатации. Положительным аспектом является создание рабочих мест, как в период строительно-монтажных работ, так и в период эксплуатации.

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничное воздействие намечаемой деятельности исключается ввиду значительного удаления места осуществления намечаемой деятельности от сопредельных с Республикой Казахстан государств.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий При реализации намечаемой деятельности Инициатором будут строго соблюдаться экологические, санитарные требования, а также требования охраны труда, пожарной и промышленной безопасности, в т.ч.: - осуществлять накопление отходов в специализированных местах. - осуществлять мониторинг за состоянием окружающей среды..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест размещения объектов) Иные альтернативные варианты отсутствуют..

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Шыныбеков Абат Абаевич

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



