

KZ05RYS01543066

09.01.2026 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Казаэронавигация" Комитета гражданской авиации Министерства транспорта Республики Казахстан, 010016, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, Г. АСТАНА, РАЙОН ЕСИЛЬ, улица Е 522, здание № 15, 130940015918, БОГДАШКИН ФААТ ФАРИТОВИЧ, 87172773-442, office@ans.kz

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Строительство современного аэропорта категории «ЗС» для обслуживания ВС типов Bombardier Q400, ATR-72 с пассажиропотоком 150 пасс/час и взлетно-посадочной полосой длиной равной 2200 м. В соответствии с пп.8.2. п. 8 Раздела1 приложения 1 ЭК РК, намечаемая деятельность, строительство аэропортов с длиной основной взлетно-посадочной полосы 2100 м и более. .

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Новое строительство современного аэропорта. Оценка воздействия на окружающую среду ранее не проводилась.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности ранее не выдавалось..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Проектируемый аэропорт расположен в районе села Сатпай Зайсанского района Восточно-Казахстанской области. Участок строительства аэропорта расположен на расстоянии 30 км от г. Зайсан, справа от автодороги Зайсан-Усть-Каменогорск. Координаты: 47°36'28.84" С 84°34'30.90"В Альтернативные варианты выбора других мест нецелесообразны. .

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Цель намечаемой деятельности: создание современного аэропорта категории «ЗС» для обслуживания ВС типов Bombardier Q400, ATR-72 с пассажиропотоком 150 пасс/час. Вид деятельности – аэропортовая

деятельность (обеспечение наземного обслуживания в аэропорту и функционирование деятельности аэровокзала). Аэропорт и его инфраструктура будет расположена на участке общей площадью – 85,381 га. Весь этап проектирования разделен на IV очереди. I очередь предусматривает создание инфраструктуры для обеспечения строительства и будущей эксплуатации аэропорта: • Подъездная автодорога, внешние инженерные сети (электроснабжение, водоснабжение, связь), водозаборные сооружения; II очередь предусматривает создание инфраструктуры для обеспечения строительства и будущей эксплуатации аэропорта: • ИВПП (искусственная взлетно-посадочная полоса), РД (рулежная дорожка), перрон, ССО (свето-сигнальное оборудование), патрульная дорога, периметровое ограждение, освещение перрона, сети ливневой канализации, заземление; Предусматривается строительство ВПП длиной равной 2200 м., ширина ИВПП принята равной 35 м., вдоль кромок аэродромного покрытия предусмотрены укрепленные отмостки шириной 2м. Размеры укрепленных участков, примыкающих к торцам ВПП, предназначенных для предотвращения эрозии от газовойоздушных струй и защиты приземляющихся ВС от удара о торец ВПП, составляют 30х39м. Лётная полоса (ЛП) простирается за каждым концом ВПП на расстояние по 150 м, летная полоса (ЛП) простирается в поперечном направлении по обе стороны от оси ИВПП и ее продолжения (на всем протяжении ЛП) на расстояние 150м. Для обеспечения связи ИВПП с перроном предусматривается рулежная дорожка (РД). Ширина РД для данного класса аэродрома принята равной 16 м. Радиусы закруглений РД для самолетов (по внутренним кромкам) приняты равными 30 м. Расстояние между кромками аэродромных покрытий ВПП и перроном принято 215м с учетом перспективного развития. Размеры перрона определены конкретной расстановкой четырех самолетов с размахом крыла до 29.2 м и длиной до 33 м кодовой буквы «С» и площадкой для обработки самолетов противообледенительной жидкостью. III очередь предусматривает проектирование объектов навигационного и метеоборудования и здания КДП (командно-диспетчерского пункта) аэропорта: • Навигационное и метеоборудование, здание КДП (командно-диспетчерский пункт); На проектируемом участке под метеоборудование размещены: облакомеры CL 31 (4шт) с обоих курсов, мачты DKE (4шт) с обоих курсов, датчики видимости FD70 (6шт) с обоих курсов и по центру ИВПП. Грозопеленгатор (1шт) установленный в районе середины ИВПП. IV очередь – предусматривает проектирование объектов инфраструктуры аэропорта: • СТТ (здание аэровокзала, адм. бытовое здание, АСС, склад ГСМ, инженерно-технические здания, котельная, убежище на 200 мест, а также локальные очистные сооружения и инженерно-технические сооружения). Здание аэровокзала – двухэтажное, площадь застройки – 3707 м². Аварийно-спасательная станция (АСС) – двухэтажное здание, площадь застройки – 775 м². Убежище на 200 мест – одноэтажное полузаглубленное сооружение, площадь застройки – 2301 м². Гараж для спецтехники – одноэтажное здание, площадь застройки - 1885 м². Административное здание - двухэтажное, площадь застройки – 432 м². Центральный распределительный пункт - одноэтажное здание, площадь застройки - 498 м². Блочно-модульная котельная (БМК) – одноэтажное модульное здание, площадь застройки - 100 м². БМК представляет собой модуль полного заводского изготовления. Рядом с БМК – выхлопная труба высотой 20 м. На территории БМК будут расположены подземные резервуары с газом 6х25 м³, а также две наземные модульные испарительные установки, одна компрессорная установка и один узел слива-налива на три линии. Насосная 2 подъема - одноэтажное полузаглубленное здание, площадь застройки – 147 м². Рядом с насосной, на площадке водопроводных сооружений, расположены резервуары. Резервуары чистой воды (РЧВ) – полузаглубленная металлическая емкость с обвалованием.

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности I очередь - предусмотрено устройство примыкания к автомобильной дороге республиканского значения с ее частичной реконструкцией, строительство подъездной дороги, дороги СТТ и сети проездов в районе аэровокзала. Предполагается устройство проезжих частей, парковочных мест, тротуаров. Предусматривается применение при реконструкции автодороги в верхнем слое покрытия ЩМА. Покрытия из ЩМА характеризуются улучшенными эксплуатационными свойствами, так же, предусмотрено устройство геосинтетического материала с максимальной нагрузкой в поперечном направлении на разрыв не менее 15 кН/м TensarBasetex. II очередь – предусмотрено строительство инфраструктуры аэропорта (искусственная взлетно-посадочная полоса, рулежная дорожка, перрон). Предусматривается строительство ВПП длиной равной 2200 м., ширина ИВПП принята равной 35 м., вдоль кромок аэродромного покрытия предусмотрены укрепленные отмостки шириной 2м. Размеры укрепленных участков, примыкающих к торцам ВПП, предназначенных для предотвращения эрозии от газовойоздушных струй и защиты приземляющихся ВС от удара о торец ВПП, составляют 30х39м. Лётная полоса (ЛП) простирается за каждым концом ВПП на расстояние по 150 м, летная полоса (ЛП) простирается в поперечном направлении по обе стороны от оси ИВПП и ее продолжения (на всем протяжении ЛП) на расстояние 150м. Для

обеспечения связи ИВПП с перроном предусматривается рулежная дорожка (РД). Ширина РД для данного класса аэродрома принята равной 16 м. Радиусы закруглений РД для самолетов (по внутренним кромкам) приняты равными 30 м. Расстояние между кромками аэродромных покрытий ВПП и перроном принято 215м с учетом перспективного развития. Размеры перрона определены конкретной расстановкой четырех самолетов с размахом крыла до 29.2 м и длиной до 33 м кодовой буквы «С» и площадкой для обработки самолетов противообледенительной жидкостью. III очередь - участки, выделенные под строительство сооружений метеооборудования, DVOR и АРП расставлены в границах территории проектируемого аэропорта в зависимости от функционального назначения вдоль взлетно-посадочной полосы (ВПП). На проектируемом участке под метеооборудование размещены: облакомеры CL 31 (4шт) с обоих курсов, мачты DKE (4шт) с обоих курсов, датчики видимости FD70 (6шт) с обоих курсов и по центру ИВПП. Грозопеленгатор (1шт) установленный в районе середины ИВПП. IV очередь –предусмотрена застройка служебно-технической территории (СТТ), здание аэровокзала, аварийно-спасательная станция (АСС), убежище на 200 мест, а также локальные очистные сооружения и инженерно-технические сооружения). Здание аэровокзала (поз. 4 на генплане) – двухэтажное, площадь застройки –3707 м², строительный объем здания выше отм. 0,000 – 33,46 тыс. м³. Аварийно-спасательная станция (АСС) (поз. 15 на генплане) – двухэтажное здание, площадь застройки – 775 м², строительный объем здания выше отм. 0,000 – 5,19 тыс. м³. Убежище на 200 мест (поз. 20 на генплане) – одноэтажное полузаглубленное сооружение, площадь застройки – 2301 м², строительный объем здания: надземной части– 0,15тыс. м³, подземной части – 3,83 тыс. м³. Гараж для спецтехники (поз. 11/1 на генплане) – одноэтажное здание, площадь застройки - 1885 м², строительный объем здания выше отм. 0,000 – 13,08 тыс. м³. Административное здание (поз. 6 на генплане) - двухэтажное, площадь застройки – 432 м², строительный объем здания выше отм. 0,000 – 3,87 тыс. м³. Центральный распределительный пункт (поз. 7 на генплане) - одноэтажное здание, площадь застройки - 498 м², строительный объем здания выше отм. 0,000 – 2,49 тыс. м³. Блочно-модульная котельная (БМК) (поз. 8 на генплане) – одноэтажное модульное здание, площадь застройки - 100 м², строительный объем здания выше отм. 0,000 – 0,3 тыс. м³. БМК представляет собой модуль полного заводского изготовления. Рядом с БМК – выхлопная труба высотой 20 м. .

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Весь этап проектирования и строительства разделен на IV очереди. Начало реализации намечаемой деятельности: 1 квартал 2026 г. Завершение реализации намечаемой деятельности: 4 квартал 2027 г. .

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Земельные ресурсы – вся территория проектируемого аэропорта и объектов инфраструктуры условно располагается на трех участках землепользования: на участке 249,8175 га (договор №1 от 21.11.2024 г.) будет располагаться служебно техническая территория и подъездные пути; на участке 184,6 га (постановление № 82 от 13.02.2025 г.) - проектируемая взлетно-посадочная полоса и вспомогательное оборудование; на участке 33,9968 га (постановление №215 от 18.03.2025 г.) – внешние инженерные сети и подъездные дороги. Общая площадь участков землепользования - 468,4143 га. ;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Водные ресурсы – предусмотрена запитка ближайшего водозабора. Проектируемый объект в водоохранную зону не входит.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Вид водопользования – общее, вода питьевого качества. ;

объемов потребления воды Водные ресурсы – предусмотрена запитка ближайшего водозабора. На технологические нужды -1000 м³, на хозяйственно бытовые нужды в период строительства - 730 м³/год, в период эксплуатации - на хозяйственно бытовые нужды в период эксплуатации - 1300 м³/год. ;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Вода будет использоваться на технологические нужды при строительстве и на хозяйственно бытовые нужды строителей и работников и

посетителей при эксплуатации.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Использование недр не предусмотрено. ;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Не требуется. ;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Не предусмотрено. ;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Не предусмотрено. ;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Не предусмотрено. ;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Не предусмотрено. ;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Сырье – асфальтобетонные смеси, щебень, ПГС. Энергия – запитка от существующих сетей согласно техническим условиям. Более полные характеристики энергоресурсов предоставляются Заказчиком на этапе проектирования в Технических условиях на подключение к существующим сетям. ;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения используемых природных ресурсов не предвидятся. .

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) При строительно-монтажных работах в атмосферу будут выбрасываться загрязняющие вещества ориентировочно 15-ти наименований: Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ - 3 класс опасности (0,06 т/год), Марганец и его соединения - 2 класс опасности (0,03 т/год), Азота (IV) диоксид - 2 класс опасности (3,5 т/год), Азот (II) оксид - 3 класс опасности (2,5 т/год), Сера диоксид - 3 класс опасности (3,6 т/год), Углерод оксид - 4 класс опасности (5,5 т/год), Фтористые газообразные соединения- 2 класс опасности (0,5 т/год), Фтористые неорганические соединения плохо растворимые в воде - 2 класс опасности (0,5 т/год), Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 - 3 класс опасности (6,5 т/год), Уайт-спирит (0,5 т/год), Углеводороды предельные C12-19 - 4 класс опасности (1,5 т/год), Метилбензол - 3 класс опасности (0,05 т/год), Бутилацетат - 4 класс опасности (0,05 т/год), Диметилбензол - 3 класс опасности (0,02 т/год), Пропан-2-он (Ацетон) - 4 класс опасности (0,02 т/год). Объем выбросов ориентировочно составит в период СМР не более 24,83 т/год. В период эксплуатации аэропорта в атмосферу будут выбрасываться загрязняющие вещества ориентировочно 11-ти наименований: Азота (IV) диоксид - 2 класс опасности (6,5 т/год), Азот (II) оксид - 3 класс опасности (2,5 т/год), Сера диоксид - 3 класс опасности (2,0 т/год), Углерод оксид - 4 класс опасности (12,5 т/год), Углерод – 3 класс опасности (0,05 т/год), Этан-1,2-диол - (0,1 т/год), Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20- 3 класс опасности (2,5 т/год), Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 - 3 класс опасности (2,0 т/год), сероводород - 2 класс опасности (0,03 т/год), углеводороды предельные C12-C19 - 4 класс опасности (0,02 т/год), керосин (0,003 т/год). Объем выбросов ориентировочно составит в период эксплуатации не более 28,203 т/год. Предлагаемые вещества, на которые распространяются требования о предоставлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства и перечнем загрязнителей с пороговыми значениями выбросов: Медь (II) сульфит (1:1) /в пересчете на медь/, Азота (IV) диоксид, Азот (II) оксид, Углерод оксид, Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор, Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид). По значимости воздействия на атмосферный воздух по уровню пространственного масштаба, временного масштаба и интенсивности оценивается как воздействие средней значимости. .

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы

опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сбросы в период строительства и эксплуатации не предусмотрены, на период эксплуатации аэропорта хозяйственно бытовые стоки производятся в общую канализационную систему и будут равны объему водопользования - 1300 м³/год., ливневые стоки будут направлены в пруды испарители – 3 шт. по 5350 м³..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Предполагаемые виды отходов образующиеся в процессе строительства аэропорта – твердые бытовые отходы (200301) - 3,0 т/год, промасленная ветошь (150202*) - 0,5 т/год, огарки сварочных электродов (120113) – 0,1 т/год, тара из-под ЛКМ (080111*) – 3,6 т/год, лом черного металла (170405) – 5,0 т/год. Общий объем образования отходов – 12,2 т/год. Образующиеся отходы в процессе эксплуатации аэропорта – твердые бытовые отходы (200301) предполагаемый объем образования - 3,75 т/год, металлические бочки водного раствора диэтиленгликоля (150110*) предполагаемый объем образования - 2,0 т/год. Общий объем образования отходов – 5,75 т/год. Отсутствует возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов Правилами ведения Регистра выбросов и переноса загрязнителей. Все образующиеся отходы подлежат передаче специализированным предприятиям, в приоритете компании имеющие возможность по восстановлению отходов. Передача отходов сторонним специализированным организациям осуществляется в соответствии с пунктом 3 статьи 339 Экологического кодекса Республики Казахстан. Также передача отходов субъектам предпринимательства, осуществляющим операции по сбору, восстановлению или удалению отходов, означает одновременно переход к таким субъектам права собственности на отходы, в соответствии с пунктом 7 статьи 339 Экологического кодекса Республики Казахстан. Опасные отходы передаются специализированным организациям, имеющим лицензию на выполнение работ (оказанию услуг) по переработке, обезвреживанию, утилизации и (или) уничтожению опасных отходов (п.1 ст.336 ЭК РК). Неопасные отходы направляются специализированным организациям, подавшим уведомление о начале деятельности по сбору, сортировке и (или) транспортировке отходов, восстановлению и (или) уничтожению неопасных отходов (п 1 ст.337 ЭК РК)..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений 1. Заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду РГУ «Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан»; 2. Экологическое разрешение на воздействие от РГУ «Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан».

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Согласно ответа РГП «Казгидромет» от 05.10.25 г. на запрос о предоставлении фоновой справки, наблюдений за состоянием атмосферного воздуха в Восточно-Казахстанская область, Зайсанский район, Карабулакский сельский округ выдача справки о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе не представляется возможным. Состояние компонентов окружающей среды будет определяться в рамках проведения производственного экологического контроля.

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Характеристика возможных форм положительного воздействий на окружающую среду: 1) Реализация проекта окажет положительный социальный эффект за счет инвестиций в строительство. Необходимые для строительства материалы будут закупаться у отечественных производителей, тем самым стимулируя производство и занятость населения. 2) Реализация проектных решений повлечет за собой

создание новых 50 рабочих мест и улучшение качества жизни. 3) На территории застройки аэропорта зарегистрированных памятников историко-культурного наследия не имеется. 4) Территория строительства аэропорта находится за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий. 5) Согласно матрице прогнозируемого воздействия на компоненты окружающей среды, результирующая значимость воздействия предприятия оценивается как низкая. Характеристика возможных форм воздействия на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы представлена в приложении. Характеристика возможных форм негативного воздействия на окружающую среду: 1) На этапе строительства аэропорта будут образовываться отходы: твердые бытовые отходы (200301), промасленная ветошь (150202*), огарки сварочных электродов (120113), тара из-под ЛКМ (080111*), лом черного металла (170405). Отходы будут временно (до 6 месяцев) складироваться на проектируемой строительной площадке с последующим выводом специализированной организацией по договору, опасные отходы передаются специализированным организациям, имеющим лицензию на выполнение работ (оказанию услуг) по переработке, обезвреживанию, утилизации и (или) уничтожению опасных отходов (п.1 ст.336 ЭК РК). Неопасные отходы направляются специализированным организациям, подавшим уведомление о начале по сбору, сортировке и (или) транспортировке отходов, восстановлению и (или) уничтожению неопасных отходов (п.1 ст.337 ЭК РК); 2) В процессе строительства и эксплуатации объекта неизбежно воздействие физических факторов. Источниками возможного шумового, вибрационного периода эксплуатации – технологическое оборудование. 3) Процесс производства строительных работ в рамках реализации проекта носит кратковременный характер. Для обеспечения предельно-допустимых уровней (ПДУ) физических факторов проектом будут предусмотрены мероприятия по защите от шума и вибраций; 4) В период строительных работ в атмосферу будут выделяться загрязняющие вещества от сварочных и лакокрасочных работ в зависимости от применяемых материалов, так же отходящие газы от двигателей строительной техники. Объем выбросов ориентировочно составит в период строительства не более 20,0 тонн..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости. Трансграничное воздействие на окружающую среду отсутствует. .

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий. Воздействие намечаемой деятельности по кратковременным строительным работам на воздушную среду оценивается как допустимое (низкая значимость воздействия). Разработка дополнительных мероприятий по снижению на атмосферный воздух воздействия не требуется. Образование сточных вод при прокладке трассы воздушной линии и дальнейшей ее эксплуатации не предусматривается. Воздействие на поверхностные водные объекты исключается. По опыту строительства при строительстве проектируемого аэропорта и дальнейшего его эксплуатации вскрытия подземных водных горизонтов не предусматривается, загрязнение подземных вод исключается. Оснований ожидать ухудшения качества подземных вод в будущем, нет. Образующиеся в период проведения проектируемых строительно-монтажных работ отходы производства и потребления не окажут отрицательного влияния на окружающую среду. Постоянное изменение сложившейся структуры землепользования при реализации проектных решений, имеющих временный характер, не прогнозируется. При строительных работах проектируемого аэропорта и дальнейшего его эксплуатации негативного воздействия на почвенный покров происходить не будет. При реализации намечаемой деятельности не прогнозируется изменение существующего уровня загрязнения почвенного покрова района. Проведение проектируемых строительных работ не приведет к изменению существующего видового состава растительного мира рассматриваемого района. Существенного негативного влияния на животный мир и изменения генофонда не произойдет. .

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Возможных альтернатив достижения целей намечаемой деятельности не имеется. Учитывая, что намечаемая деятельность направлена на строительство нового аэропорта, то альтернативным решением может являться отказ от проведения этих работ. Отказ от реализации проектных решений приведет к отказу от обеспечения безопасного взлёта, посадки, руления, стоянки и обслуживания воздушных судов, а также для организации и обслуживания воздушных перевозок пассажиров и грузов. .

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на

окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):
Богдашкин Ф.Ф.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

