

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ  
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ  
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ  
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ  
ҚАРАҒАНДЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША  
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»  
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК  
МЕКЕМЕСІ**



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ  
ПО КАРАГАНДИНСКОЙ ОБЛАСТИ  
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО  
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ  
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ  
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

100000, Қарағанды қаласы, Бұқар-Жырау даңғылы, 47  
Тел./факс: 8 (7212) 41-07-54, 41-09-11.  
ЖСК KZ 92070101KSN000000 БСК KKMFKZ2A  
«ҚР Қаржы Министрлігінің Қазынашылық комитеті» ММ  
БСН 980540000852

100000, город Караганда, пр.Бухар-Жырау, 47  
Тел./факс: 8(7212) 41-07-54, 41-09-11.  
ИИК KZ 92070101KSN000000 БИК KKMFKZ2A  
ГУ «Комитет Казначейства Министерства Финансов РК»  
БИН 980540000852

**ГУ «Управление пассажирского транспорта  
и автомобильных дорог Карагандинской области»**

**Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую  
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности.

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ96RYS01499330 от 09.12.2025г.

(Дата, номер входящей регистрации)

**Общие сведения**

Рабочий проект «Реконструкция подъездной автомобильной дороги к Индустриальной зоне г.Сарань, Карагандинской области» Характеристика объекта:- Автомобильная дорога III технической категории общей длиной 21,21 км;-Путепровод через железную дорогу- длиной 54,8 м, ширина проезжей части 10,0 м;- Мост через реку Жосалы– длиной 33,956 м, ширина проезжей части 10,0 м;- Мост через реку Карагандинка- длиной 73,429 м, ширина проезжей части 10,0 м.

Участок находится на землях г. Сарань и Бухар Жырауского района Карагандинской области. Целью данного проекта является Реконструкция подъездной автомобильной дороги к Индустриальной зоне г. Сарань. Проектируемая а/д обеспечит беспрепятственный проезд транспорта между Индустриальной зоной г. Сарани и г. Карагандой с возможностью выхода на автомобильную дорогу республиканского значения «Астана- Караганда (с обходом)- Алматы» через транспортную развязку на км 197. Что окажет благоприятное воздействие на транспортно-логистическую обстановку вокруг областного центра. Выбора другого места не предусмотрено.

**Краткое описание намечаемой деятельности**

Рабочим проектом предусмотрено:-Автомобильная дорога III технической категории общей длиной 21,21 км; Путепровод через железную дорогу- длиной 54,8 м, ширина проезжей части 10,0 м;- Мост через реку Жосалы– длиной 33,956 м, ширина проезжей части 10,0 м;- Мост через реку Карагандинка- длиной 73,429 м, ширина проезжей части 10,0 м.

В рабочем проекте предусмотрено: а/д III технической категории общей длиной 21,21 км. Мост через р.Жосалы на ПК 36+10 входит состав проекта «Реконструкция подъездной а/д к Индустриальной зоне г. Сарань. Проектируемый мост трех пролетный по схеме 1х33,195м пересекает реку Жосалы под углом 670. Мост через р.Карагандинка на ПК 53+50 входит состав проекта. Проектируемый мост трех пролетный по схеме 3х24,187мм пересекает реку Карагандинка под углом 670. Путепровод через железную дорогу на ПК 33+35,6 входит состав проекта. Путепровод пересекает ж/д не электрифицированный путь на «перегоне Соқыр-Тегисжол»- км 27, ПК-5+32 и предназначен для пропуска автотранспорта по двум полосам (общее количество полос) в двух направлениях. Проектируемый путепровод трех пролетный по схеме 15+24+15м с обсыпными откосами. Средним пролетом путепровода перекрывается железнодорожный путь, крайние пролеты путепровода устроены под обсыпные откосы. Габарит приближения конструкций по высоте принят 5,55 м (от верха головки рельса) согласно выданным техническим условиям. Сущ-ая а/д двухполосная, реконструируемая автомобильная дорога тоже с двумя полосами движения, по одной в каждом направлении. Проектом предусмотрена разборка существующей дорожной одежды: С ПК0+00-ПК 96+00– существующая дорожная одежда отсутствует; С ПК96+00-ПК148+17– существующая дорожная одежда представлена щебеночной смесью осадочной пород фр.5-20мм, мощностью от 0,05м до 0,16м; С ПК 148+17-ПК212+10– существующая дорожная одежда устроена из двух слоев: покрытие из горячей асфальтобетонной смеси, толщиной от 0,02м до 0,19м; основание из щебеночной смеси осадочных пород фр .5-20мм, мощностью 0,09-0,45м. Предусмотрено повторное использование материала от разборки существующей дорожной одежды для устройства дорожной одежды на объездной дороге, а также

устройства присыпных обочин на основной дороге. В подготовительный период производится демонтаж существующих искусственных сооружений: водопропускные трубы. Объездные дороги предусмотрены в проекте на всем протяжении. Общее протяжение обьездной дороги– 21034,43м. После производства работ по основной дороге обьездные дороги разбираются с повторным использованием материала от разборки на устройство присыпных обочин на основной дороге и досыпки существующих карьерных дорог, используемых под обьездные.

Сроком начала строительства в соответствии с заданием является II квартал 2026 года (апрель месяц), общая продолжительность составит 21,0 месяц. Эксплуатация объекта– бессрочная, так как это автомобильная дорога. Пост утилизация не предусмотрена.

### **Краткая характеристика компонентов окружающей среды**

Участок, отведенный под намечаемую деятельность, находится за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий. Землепользование будет осуществляться участках с кадастровыми номерами: 1) 09-140-102-750, площадью 2,6441га, целевое назначение: для обслуживания дороги, срок использования-постоянное землепользование. 2) 09-140-102-740, площадью 1,1908га, целевое назначение: для обслуживания дороги, срок использования-постоянное землепользование.

Для бытовых и технических нужд при строительстве проектом рекомендуется использовать воду из водопровода г. Сарань.. В районе расположения объекта намечаемой деятельности протекают реки Карагандинска и Жосалы. Через реки проектом предусмотрено устройство путепроводов. Водопользование общее. Качество воды соответствует требованиям ГОСТ 2761-84. Качество воды: питьевая-для хоз.бытовых нужд рабочих, непитьевая для пылеподавления. Расход воды в период строительства составит: на технические нужды– 125831,7 м3/период, на хозяйственно-питьевые нужды– 1455,3 м3/период. На период эксплуатации потребности в водных ресурсах нет. На объекте используется вода питьевая -для хоз.бытовых нужд рабочих, непитьевая для пылеподавления.

Пользование недрами проектом не предусмотрено. 1.Географические координатыучасткаработ:2. 1.49°50'58.60";72°49'4.01".2.49°51'21.54";72°49'22.56".3.49°51'42.71";72°50' 9.19". 4. 49°51'22.64"; 72°52'8.53". 5. 49°52'10.33"; 72°53'43.47"; 6. 49°52'50.07"; 72°54'26.58". 7. 49°53'13.26"; 72°55'36.29". 8. 49°54'2.16"; 72°56'39.59". 9. 49°55'12.13"; 72°57'57.43". 10. 49°55'18.60"; 72°59'39.01". 11. 49°55' 28.01"; 73° 1'21.27". 12. 49°56'6.41"; 73° 2'47.33".

На рассматриваемой территории преобладает типчаково-полынная и кустарниковая растительность. По долинам рек и логов располагаются участки луговой растительности. Зеленые насаждения в полосе отвода реконструируемой подъездной автомобильной дороги к Индустриальной зоне г. Сарань, Карагандинской области отсутствуют. Непосредственно на территории строительной площадки наличие краснокнижных растений не зафиксировано, так как вблизи строительной площадки развита инфраструктура. Приобретение растительных ресурсов проектом не предусматривается. Вырубка, пересадка зеленых насаждений проектом не предусмотрены.

Пользование животным миром проектом не предусмотрено. Использование объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных проектом не предусмотрено.

Доставка строительных конструкций производится ж.д. транспортом до станции Караганда Сортировочная, далее до строительной площадки- автотранспортом– 26 км. Асфальтобетон и бетонную смесь доставляется с АБЗ ТОО «Агродор» г.Караганда автотранспортом на расстояние 19 км. Щебень фракционированный из «Тихоновского» карьера АО «Дорстрой-материалы» автотранспортом 8 км. Вода для бытовых нужд и технических целей осуществляется из водопровода г. Сарань на расстоянии 12 км до трассы. Электроэнергией строительство обеспечивается от передвижной электростанции ПЭС-60. Обеспечение сжатым воздухом производится от передвижных компрессоров. Обеспечение строительства людьми и жильем предусматривается за счет наличия их в строительных подразделениях. Перевозка рабочих и служащих осуществляется автобусом типа ПА3-652. Сроки использования строительных ресурсов-на время ведения СМР: с II квартала 2026г. - 21 месяц.

Риски истощения используемых природных ресурсов исключены.

На период строительства Перечень выбрасываемых загрязняющих веществ: Железо (II, III) оксиды (в пересчете на железо);ПДКс.с.: 0,04; Класс-3; 0,0769 т. Кальций оксид; ОБУВ: 0,3; 0,00068695т. Марганец и его соединения; ПДКм.р: 0,01; ПДКс.с.: 0,001; Класс- 2; 0,0056375т. Азота (IV) диоксид; ПДКм.р : 0,2; ПДКс.с.: 0,04; Класс- 2;2,1484525т. Азот (II) оксид; ПДКм.р: 0,4; ПДКс.с.: 0,06; ; Класс- 3; 0,2012095т. Углерод; ПДКм.р: 0,15; ПДКс.с.: 0,05; Класс- 3; 1,0613525т. Сера диоксид; ПДКм.р: 0,5; ПДКс.с.: 0,05; ; Класс- 3; 1,41309875т. Углерод оксид; ПДКм.р: 5; ПДКс.с.: 3; Класс- 4; 0,4920475т. Диметилбензол; ПДКм.р: 0,2; Класс- 3; 3,52625375т. Метилбензол; ПДКм.р: 0,6; Класс- 3; Выброс (М): 0,9435т. Бенз/а/пирен; ПДКс.с.: 0,000001; Класс- 1; 0,0000222т. Этилцеллозольв; ОБУВ: 0,7; 1,4054625т. Бутилацетат; ПДКм.р: 0,1; Класс- 4 ; 0,13648375т. Формальдегид; ПДКм.р: 0,05; ПДКс.с.: 0,01; Класс- 2; 0,0089975т. Ацетон; ПДКм.р: 0,35; Класс- 4; 1,948335т. Уайт-спирит; ОБУВ: 1; 2,31585125т. Алканы C12-19; ПДКм.р: 1; Класс- 4; 3,66983875т. Взвешенные частицы; ПДКм.р: 0,5; ПДКс.с.: 0,15; Класс- 3; 0,0025875т. Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 70–20 %; ПДКм.р: 0,3; ПДКс.с.: 0,1; ; Класс- 3; 47,42571311т. Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния <20 %; ПДКм.р: 0,5; ПДКс.с.: 0,15; ;Класс- 3, 0,019200238т. Пыль абразивная ; ОБУВ: 0,04; 0,0006875т. Данные вещества, входят в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами

ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. Однако выбросы этих загрязняющих веществ, не превышают пороговых значений загрязняющих веществ, указанных в Приложении 2 приказа министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 31.08.2021 года №346. В период строительных работ предполагается 32 неорганизованных источника загрязнения атмосферы и 3 организованных источника загрязнения атмосферы. Количество выбросов загрязняющих веществ:  $\approx 197,716$  т/период; В период эксплуатации автомобильной дороги выбросы загрязняющих веществ отсутствуют.

Сброс сточных вод в открытые водоемы и на прилегающую территорию, а также устройство поглощающих колодцев не предусмотрен.

В период проведения строительства прогнозируется образование отходов: тара из-под лакокрасочных материалов, ТБО, осадка от мойки колес, строительный мусор, огарки сварочных электродов. Общее количество образующихся отходов составит: 377,7063 т/период, из которых: - опасные – 0,5 т/период - неопасные – 377,2 т/период. Из них: Смешанные коммунальные отходы (образуются в результате жизнедеятельности рабочих) – 17,325 тонн; Огарки сварочных электродов (образуются при осуществлении сварочных работ) – 0,01768 тонн; Смешанные отходы строительства (образуются в результате строительных работ) – 349,876 тонн; Осадок от мойки колес (образуются от смыва грязи с колес автотехники) – 0,030845 тонн; Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества (образуются при осуществлении покрасочных работ) – 0,457 тонн. Превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей не предвидится. В период эксплуатации отходы производства и потребления не образуются.

Согласно Приложению 2 Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК и приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года №246 «Об утверждении Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» данный вид намечаемой деятельности относится к объектам III категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25,29 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280, далее – Инструкция) прогнозируются.

Согласно данным представленным в заявлении о намечаемой деятельности объект находится в черте населенного пункта или его пригородной зоны. (на землях г. Сарань и Бухар Жырауского района Карагандинской области).

Также, согласно ответа РГУ «Нура-Сарысуская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов»:

- проектируемый участок дороги пересекает реки Жосалы и Карагандинка, необходимо получить согласование от Инспекции на вышеуказанный проект.

Таким образом, необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

**Руководитель**

**Б. Сапаралиев**

### **Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности.  
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ96RYS01499330 от 09.12.2025г.  
(Дата, номер входящей регистрации)

#### **Общие сведения**

Рабочий проект «Реконструкция подъездной автомобильной дороги к Индустриальной зоне г.Сарань, Карагандинской области» Характеристика объекта:- Автомобильная дорога III технической категории общей длиной 21,21 км;-Путепровод через железную дорогу- длиной 54,8 м, ширина проезжей части 10,0 м;- Мост через реку Жосалы- длиной 33,956 м, ширина проезжей части 10,0 м;- Мост через реку Карагандинка- длиной 73,429 м, ширина проезжей части 10,0 м.

Участок находится на землях г. Сарань и Бухар Жырауского района Карагандинской области. Целью данного проекта является Реконструкция подъездной автомобильной дороги к Индустриальной зоне г. Сарань. Проектируемая а/д обеспечит беспрепятственный проезд транспорта между Индустриальной зоной г. Сарани и г. Карагандой с возможностью выхода на автомобильную дорогу республиканского значения «Астана- Караганда (с обходом)- Алматы» через транспортную развязку на км 197. Что окажет благоприятное воздействие на транспортно-логистическую обстановку вокруг областного центра. Выбора другого места не предусмотрено.

#### **Краткая характеристика компонентов окружающей среды**

Участок, отведенный под намечаемую деятельность, находится за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий. Землепользование будет осуществляться участках с кадастровыми номерами: 1) 09-140-102-750, площадью 2,6441га, целевое назначение: для обслуживания дороги, срок использования-постоянное землепользование. 2) 09-140-102-740, площадью 1,1908га, целевое назначение: для обслуживания дороги, срок использования-постоянное землепользование.

Для бытовых и технических нужд при строительстве проектом рекомендуется использовать воду из водопровода г. Сарань.. В районе расположения объекта намечаемой деятельности протекают реки Карагандинска и Жосалы. Через реки проектом предусмотрено устройство путепроводов. Водопользование общее. Качество воды соответствует требованиям ГОСТ 2761-84. Качество воды: питьевая-для хоз.бытовых нужд рабочих, непитьевая для пылеподавления. Расход воды в период строительства составит: на технические нужды- 125831,7 м3/период, на хозяйственно-питьевые нужды- 1455,3 м3/период. На период эксплуатации потребности в водных ресурсах нет. На объекте используется вода питьевая -для хоз.бытовых нужд рабочих, непитьевая для пылеподавления.

Пользование недрами проектом не предусмотрено. 1.Географические координатыучасткаработ:2. 1.49°50'58.60";72°49'4.01".2.49°51'21.54";72°49'22.56".3.49°51'42.71";72°50' 9.19". 4. 49°51'22.64"; 72°52'8.53". 5. 49°52'10.33"; 72°53'43.47"; 6. 49°52'50.07"; 72°54'26.58". 7. 49°53'13.26"; 72°55'36.29". 8. 49°54'2.16"; 72°56'39.59". 9. 49°55'12.13"; 72°57'57.43". 10. 49°55'18.60"; 72°59'39.01". 11. 49°55' 28.01"; 73° 1'21.27". 12. 49°56'6.41"; 73° 2'47.33".

На рассматриваемой территории преобладает типчаково-полынная и кустарниковая растительность. По долинам рек и логов располагаются участки луговой растительности. Зеленые насаждения в полосе отвода реконструируемой подъездной автомобильной дороги к Индустриальной зоне г. Сарань, Карагандинской области отсутствуют. Непосредственно на территории строительной площадки наличие краснокнижных растений не зафиксировано, так как вблизи строительной площадки развита инфраструктура. Приобретение растительных ресурсов проектом не предусматривается. Вырубка, пересадка зеленых насаждений проектом не предусмотрены.

Пользование животным миром проектом не предусмотрено. Использование объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных проектом не предусмотрено.

Доставка строительных конструкций производится ж.д. транспортом до станции Караганда Сортировочная, далее до строительной площадки- автотранспортом- 26 км. Асфальтобетон и бетонную смесь доставляется с АБЗ ТОО «Агродор» г.Караганда автотранспортом на расстояние 19 км. Щебень фракционированный из «Тихоновского» карьера АО «Дорстрой-материалы» автотранспортом 8 км. Вода для бытовых нужд и технических целей осуществляется из водопровода г. Сарань на расстоянии 12 км до трассы. Электроэнергией строительство обеспечивается от передвижной электростанции ПЭС-60. Обеспечение сжатым воздухом производится от передвижных компрессоров. Обеспечение строительства людьми и жильем предусматривается за счет наличия их в строительных подразделениях. Перевозка рабочих и служащих осуществляется автобусом типа ПА3-652. Сроки использования строительных ресурсов-на время ведения СМР: с II квартала 2026г. - 21 месяц.

Риски истощения используемых природных ресурсов исключены.

На период строительства Перечень выбрасываемых загрязняющих веществ: Железо (II, III) оксиды (в пересчете на железо); ПДКс.с.: 0,04; Класс-3; 0,0769 т. Кальций оксид; ОБУВ: 0,3; 0,00068695т. Марганец и его соединения; ПДКм.р: 0,01; ПДКс.с.: 0,001; Класс- 2; 0,0056375т. Азота (IV) диоксид; ПДКм.р : 0,2; ПДКс.с.: 0,04; Класс- 2; 2,1484525т. Азот (II) оксид; ПДКм.р: 0,4; ПДКс.с.: 0,06; ; Класс- 3; 0,2012095т. Углерод; ПДКм.р: 0,15; ПДКс.с.: 0,05; Класс- 3; 1,0613525т. Сера диоксид; ПДКм.р: 0,5; ПДКс.с.: 0,05; ; Класс- 3; 1,41309875т. Углерод оксид; ПДКм.р: 5; ПДКс.с.: 3; Класс- 4; 0,4920475т. Диметилбензол; ПДКм.р: 0,2; Класс- 3; 3,52625375т. Метилбензол; ПДКм.р: 0,6; Класс- 3; Выброс (М): 0,9435т. Бенз/а/пирен; ПДКс.с.: 0,000001; Класс- 1; 0,0000222т. Этилцеллозольв; ОБУВ: 0,7; 1,4054625т. Бутилацетат; ПДКм.р: 0,1; Класс- 4 ; 0,13648375т. Формальдегид; ПДКм.р: 0,05; ПДКс.с.: 0,01; Класс- 2; 0,0089975т. Ацетон; ПДКм.р: 0,35; Класс- 4; 1,948335т. Уайт-спирит; ОБУВ: 1; 2,31585125т. Алканы C12-19; ПДКм.р: 1; Класс- 4; 3,66983875т. Взвешенные частицы; ПДКм.р: 0,5; ПДКс.с.: 0,15; Класс- 3; 0,0025875т. Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 70–20 %; ПДКм.р: 0,3; ПДКс.с.: 0,1; ; Класс- 3; 47,42571311т. Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния <20 % ; ПДКм.р: 0,5; ПДКс.с.: 0,15; ;Класс- 3, 0,019200238т. Пыль абразивная ; ОБУВ: 0,04; 0,0006875т. Данные вещества, входят в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. Однако выбросы этих загрязняющих веществ, не превышают пороговых значений загрязняющих веществ, указанных в Приложении 2 приказа министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 31.08.2021 года №346. В период строительных работ предполагается 32 неорганизованных источника загрязнения атмосферы и 3 организованных источника загрязнения атмосферы. Количество выбросов загрязняющих веществ: ≈197,716 т/период; В период эксплуатации автомобильной дороги выбросы загрязняющих веществ отсутствуют.

Сброс сточных вод в открытые водоемы и на прилегающую территорию, а также устройство поглощающих колодцев не предусмотрен.

В период проведения строительства прогнозируется образование отходов: тара из-под лакокрасочных материалов, ТБО, осадка от мойки колес, строительный мусор, огарки сварочных электродов. Общее количество образующихся отходов составит: 377,7063 т/период, из которых:- опасные– 0,5т/период- неопасные– 377,2 т/период. Из них: Смешанные коммунальные отходы (образуются в результате жизнедеятельности рабочих)– 17,325 тонн; Огарки сварочных электродов (образуются при осуществлении сварочных работ)–0,01768 тонн; Смешанные отходы строительства (образуются в результате строительных работ)– 349,876 тонн; Осадок от мойки колес (образуются от смыва грязи с колес автотехники)– 0,030845 тонн; Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества (образуются при осуществлении покрасочных работ)– 0,457 тонн. Превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей не предвидится. В период эксплуатации отходы производства и потребления не образуются.

#### **Выводы:**

В отчете о возможных воздействиях предусмотреть:

№1. При проведении работ соблюдать требования согласно п.1 ст.238 Экологического Кодекса:

1.Физические и юридические лица при использовании земель не должны допускать загрязнение земель, захламление земной поверхности, деградацию и истощение почв, а также обязаны обеспечить снятие и сохранение плодородного слоя почвы, когда это необходимо для предотвращения его безвозвратной утери.\

№2. При передаче опасных отходов необходимо соблюдать требования ст.336 Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК (далее - Кодекс): Субъекты предпринимательства для выполнения работ (оказания услуг) по переработке, обезвреживанию, утилизации и (или) уничтожению опасных отходов обязаны получить лицензию на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды по соответствующему подвиду деятельности согласно требованиям Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях».

№3. Соблюдать требования ст.320 п.1 и п.3 Кодекса:

Под накоплением отходов понимается временное складирование отходов в специально установленных местах в течение сроков, указанных в пункте 2 настоящей статьи, осуществляемое в процессе образования отходов или дальнейшего управления ими до момента их окончательного восстановления или удаления.

Накопление отходов разрешается только в специально установленных и оборудованных в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан местах (на площадках, в складах, хранилищах, контейнерах и иных объектах хранения).

№4.Соблюдать требования ст.331 Экологического Кодекса РК: Принцип ответственности образователя отходов

Субъекты предпринимательства, являющиеся образователями отходов, несут ответственность за обеспечение надлежащего управления такими отходами с момента их образования до момента передачи в соответствии с пунктом 3 статьи 339 настоящего Кодекса во владение лица, осуществляющего операции по восстановлению или удалению отходов на основании лицензии.

№5. Соблюдать требования п.3 ст. 245 Кодекса:

3. При размещении, проектировании и строительстве железнодорожных путей, автомобильных дорог, магистральных трубопроводов, линий связи, ветровых электростанций, а также каналов, плотин и иных гидротехнических сооружений должны разрабатываться и осуществляться мероприятия, обеспечивающие сохранение путей миграции и предотвращение гибели животных.

№6. Предусмотреть проведение работ по пылеподавлению согласно п.1 Приложения 4 к Кодекса.

№7. Необходимо представить ситуационную схему в масштабе для определения расположения рассматриваемого земельного участка относительно водному объекту.

№8. Необходимо получить согласование на проведение работ с РГУ «Нура-Сарысуская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов».

№9. Представить актуальные данные по текущему состоянию компонентов окружающей среды на территории на момент разработки отчета о возможных воздействиях, в пределах которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, а также результаты фоновых исследований, согласно приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280 «Об утверждении Инструкции по организации и проведению экологической оценки».

№10. Проект необходимо разработать в соответствии с Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280 «Об утверждении Инструкции по организации и проведению экологической оценки».

Учесть замечания и предложения от заинтересованных государственных органов:

1. РГУ «Нура-Сарысуская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов»:

На Ваш запрос исх.№-2/1163-И от 10.12.2025 г., касательно рассмотрения копии заявления о намечаемой деятельности ГУ Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области по объекту: «Реконструкция подъездной автомобильной дороги к Индустриальной зоне г.Сарань, Карагандинской области», РГУ «Нура-Сарысуская бассейновая водная инспекция по охране и регулированию использования водных ресурсов» (далее- Инспекция) сообщает следующее:

Согласно представленных материалов рассматриваемый объект с координатами: 1. 49°50'58.60"; 72°49'4.01". 2. 49°51'21.54"; 72°49'22.56". 3. 49°51'42.71"; 72°50' 9.19". 4. 49°51'22.64"; 72°52'8.53". 5. 49°52'10.33"; 72°53'43.47"; 6. 49°52'50.07"; 72°54'26.58". 7. 49°53'13.26"; 72°55'36.29". 8. 49°54'2.16"; 72°56'39.59". 9. 49°55'12.13"; 72°57'57.43". 10. 49°55'18.60"; 72°59'39.01". 11. 49°55' 28.01"; 73° 1'21.27". 12. 49°56'6.41"; 73° 2'47.33"; пересекает реку Карагандинка и реку Жосалы. На сегодняшний день на реке Жосалы водоохранные зоны и полосы не установлены.

Постановлением акимата Карагандинской области от 15 октября 2025 года №60/02 установлен режим хозяйственного использования в пределах водоохранных зон и полос реки Карагандинка.

В соответствии с водным законодательством РК и вышеуказанным режимом хозяйственного использования, а именно:

-п.5 ст. 86 Водного кодекса РК порядок хозяйственной деятельности на водных объектах, в водоохранных зонах и полосах определяется в рамках проектов, согласованных с бассейновыми водными инспекциями, государственным органом в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, местными исполнительными органами области, города республиканского значения, столицы и иными заинтересованными государственными органами.

**На основании вышеизложенного, ввиду того, что проектируемый участок дороги пересекает реки Жосалы и Карагандинка, необходимо получить согласование от Инспекции на вышеуказанный проект.**

2. РГУ «Карагандинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира»:

Карагандинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира (далее - Инспекция), рассмотрев заявления о намечаемой деятельности ГУ «Қарағанды облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» от 09.12.2025 г., №KZ96RYS01499330 сообщает следующее.

Согласно информации, предоставленной РГКП «Казахское лесохозяйственное предприятие» указанный участок расположен в Карагандинской области и находится за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий.

Информацией о наличии на запрашиваемой территории видов растений и животных, занесённых в Перечень редких и находящихся под угрозой исчезновения видов растений и животных, утверждённый постановлением Правительства Республики Казахстан от 31 октября 2006 г. № 1034 (далее — Перечень), Инспекция не располагает.

В то же время для определения наличия на запрашиваемой территории растений и животных, входящих в Перечень, рекомендуем обратиться в научные организации: по растениям — в РГП на ПХВ «Институт ботаники и фитоиндустрии», по животному миру — в РГП на ПХВ «Институт зоологии» и в РОО «Казахстанская ассоциация сохранения биоразнообразия».

Между тем, данные территории не относятся к путям миграции Бетпакдалинской популяции сайги и также к местам обитания Казахстанского горного барана (архар).

Согласно пункту 15 статьи 1 Закона Республики Казахстан «Об особо охраняемых природных территориях» (далее – Закон об ООПТ) редкие и находящиеся под угрозой исчезновения виды животных и растений являются объектами государственного природно-заповедного фонда.

Согласно пункту 2 статьи 78 Закона об ООПТ физические и юридические лица обязаны принимать меры по охране редких и находящихся под угрозой исчезновения видов растений и животных.

В соответствии с пунктом 1 статьи 12 Закона Республики Казахстан «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира» (далее – Закон), деятельность, которая влияет или может повлиять на состояние животного мира, среду обитания, условия размножения и пути миграции животных, должна осуществляться с соблюдением требований, в том числе экологических, обеспечивающих сохранность и воспроизводство животного мира, среды его обитания и компенсацию наносимого и нанесенного вреда, в том числе и неизбежного.

Также, согласно статье 17 Закона, при размещении, проектировании и строительстве населенных пунктов, предприятий, сооружений и других объектов, осуществлении производственных процессов и эксплуатации транспортных средств, совершенствовании существующих и внедрении новых технологических процессов, введении в хозяйственный оборот неиспользуемых, прибрежных, заболоченных, занятых кустарниками территорий, мелиорации земель, пользовании лесными ресурсами и водными объектами, проведении геолого-разведочных работ, добыче полезных ископаемых, определении мест выпаса и прогона сельскохозяйственных животных, разработке туристских маршрутов и организации мест массового отдыха населения должны предусматриваться и осуществляться мероприятия по сохранению среды обитания и условий размножения объектов животного мира, путей миграции и мест концентрации животных, а также обеспечиваться неприкосновенность участков, представляющих особую ценность в качестве среды обитания диких животных.

При эксплуатации, размещении, проектировании и строительстве железнодорожных, шоссейных, трубопроводных и других транспортных магистралей, линий электропередачи и связи, каналов, плотин и иных водохозяйственных сооружений должны разрабатываться и осуществляться мероприятия, обеспечивающие сохранение среды обитания, условий размножения, путей миграции и мест концентрации животных.

Незаконное добывание, приобретение, хранение, сбыт, ввоз, вывоз, пересылка, перевозка или уничтожение редких и находящихся под угрозой исчезновения видов растений и животных, их частей или дериватов, а также растений и животных, на которых введен запрет на пользование, их частей или дериватов, а равно уничтожение мест их обитания - влечет ответственность, предусмотренную статьей 339 Уголовного кодекса Республики Казахстан.

### *3. КГУ «Центр по сохранению историко-культурного наследия Карагандинской области»:*

Рассмотрев Ваше обращение, поступившее на имя КГУ «Центр по сохранению историко-культурного наследия» управление культуры, архивов и документации Карагандинской области, сообщаем следующее:

На указанной Вами территории (рабочего проекта «Реконструкция подъездной автомобильной дороги к Индустриальной зоне г.Сарань, Карагандинской области») зарегистрированных памятников историко-культурного значения не имеются.

В соответствии с требованиями ст.30 Закона РК «Об охране и использовании историко-культурного наследия» (26 декабря 2019 года № 288-VI) до отвода земельных участков необходимо произвести исследовательские работы по выявлению объектов историко-культурного наследия (историко-культурная экспертиза).

Согласно ст.36-2 вышеуказанного Закона историко-культурную экспертизу проводят физические и юридические лица, осуществляющие деятельность в сфере охраны и использования объектов историко-культурного наследия, имеющие лицензию на деятельность по осуществлению научно-реставрационных работ на памятниках истории и культуры и (или) археологических работ, а также аккредитацию субъекта научной и (или) научно-технической деятельности в соответствии с законодательством Республики Казахстан о науке.

Акты и заключения о наличии или отсутствии памятников истории и культуры на выделяемых территориях выдаются после проведения историко-культурной экспертизы.

### *4. ГУ «Управление ветеринарии Карагандинской области»:*

Управление ветеринарии, рассмотрев в пределах своей компетенции указанные координаты в поступившем заявлении ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области», доводит до сведения, что скотомогильники (биотермические ямы) отсутствуют на расстоянии 1000 м.

**Руководитель**

**Б. Сапаралиев**

