Приложение 1 к Правилам оказания
государственной услуги «Заключение об
определении сферы охвата оценки воздействия на
окружающую среду и (или) скрининга воздействий
намечаемой деятельности»

KZ43RYS00156737 **11.09.2021 г.**

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:
Государственное учреждение "Управление делами Президента Республики Казахстан", 010000, Республика Казахстан, г.Нур-Султан, район "Есиль", Проспект Мангилик Ел, здание № 8, 12 подъезд, 900640000128, БАТТАКОВ ЕРЛАН ЕРКИНОВИЧ, 8 775 453 88 28, appasov_bk@udp-rk.kz
наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе , телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Согласно ЭК РК от 02.01. 2021 г. (действующего с 01.07.2021г), Приложение 1, Раздел 2, Перечень видов намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности является обязательным п.п. 7.2. строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:
описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Рабочим проектом предусмотрено строительство автомобильной дороги от п. Боровое до курортной зоны «AQBURA». Строительство не вносит существенных изменений в деятельность рассматриваемого объекта.;
описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Существенных изменений по видам деятельности нет. В соответствии с техническим заданием, в проекте рассмотрены и решены вопросы: -строительство автомобильной дороги III технической категории общей протяженностью 4331м; -строительство 2-х примыкании на ПК 0+00 и ПК 43+31; -переустройство напорной канализации и водопровода ; -защита линии связи. В проекте определена сметная стоимость строительства в ценах текущего периода..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест По административному делению проектирование осуществляется на территории Акмолинской области Буробайского района между п.Буробай и п.Зеленый бор. Посёлок находится в 95 км к юго-востоку от Кокшетау, в 20 км к северу от железнодорожной станции « Курорт Боровое» (в городе Щучинск). Расположен на Кокшетауской возвышенности, на высоте около 480 м, в сосновом бору, на перешейке, разделяющем озёра Бурабай и Большое Чебачье. На участке трассы

окружающая местность представляет собой всхолмленную равнину, где присутствует множество озер и болотистых понижений. Трасса дороги выполнена с учетом местного рельефа, а так же с учетом ранее разработанному проекту по устройству велосипедной дорожки от п.Буробай до курортной зоны «AQBURA» и согласованна ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Бурабайского района" Ближайшие жилые дома расположены в юго-восточной стороне на расстоянии 300-320 м от территории строительства..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Проектируемая дорога согласно заданию на проектирование принята III технической категории. Общая протяженность проектируемой дороги составляет 4,33км. Трасса дороги выполнена с учетом местного рельефа, а так же с учетом ранее разработанному проекту по устройству велосипедной дорожки от п.Буробай до курортной зоны «AQBURA» и согласована ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Бурабайского района". .

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Общее направление автодороги с юго-востока на северо-запад на восток. Начальное направление проектируемой дороги - азимут 321°06’58’’. Начало трассы ПК0+00 соответствует оси существующей дороги "Щучинск-Боровое"- Наурызбай батыра-граница области на км 3+200. Конец трассы соответствует ПК 43+31 и примыкает к существующей дороге «вокруг озера Текеколь» на км 5+800. Общее протяжение трасс составляет 4331метров. В основном дорога запроектирована в насыпи с учетом существующего рельефа и ранее запроектированной велосипедной дорожки, а так же местной флоры. В плане трассы предусмотрено 9 углов поворота. В основном все радиусы соответствуют расчетной скорости 80км/ч(для пересеченной местности для III технической категории) кроме радиуса ВУ-8, который принят 250м в связи со стесненными условиями (слева велосипедная дорожка, с право зеленые насаждения). На кривых радиусами менее 1000 метров, запроектирован односкатный поперечный профиль – вираж. Ось трассы привязана к заложенным опорным пунктам (реперам). Реперам задана местная система координат, и Балтийская система высот. Расстояние между реперами не превышает 500 м. При проведении работ по строительству дороги определено наличие следующих участков, имеющих выбросы ЗВ в атмосферный воздух: • земляные работы; • битумоварочные работы; • сварочные, газорезочные работы; • работы с ЛКМ; • пыление автотранспорта на участке проведения работ; • буровые работы; • работа ДЭС и компрессора; • временные открытые склады инертных материалов; • работы по укладке асфальтового покрытия; работа оборудования и спецтехники..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Нормативная продолжительность строительства составляет 9 месяцев. Начало строительства – второй квартал 2022 года. Максимальное количество работающих - 23 человека..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Постановление акимата Бурабайского района Акмолинской области от 27.10.2020г №а-10/412 О разрешении Управлению делами Президента РК на проектирование автомобильной дороги от п. Боровое до курортной зоны «AQBURA» приведено в Приложении 1.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Проектируемая дорога расположена на Кокшетауской возвышенности, на высоте около 480 м, в сосновом бору, на перешейке, разделяющем озёра Бурабай и Большое Чебачье. Дорога проходит вдоль озера Большое Чебачье на расстоянии 200-400м. Карта-схема с указанием расстояния от проектируемой дороги до уреза воды озер Б.Чебачье и Акколь приведена на рисунке 1. Согласно постановления акимата Акмолинской области от 3 сентября 2012 года № А-10/424. на озерах Боровое и Большое Щебачье установлены водоохранная зона – 500 м и водоохранная полоса 35-100 м . Основным водоохранным мероприятием при проведении строительных работ является использование исправной техники, исключение заправки спецтехники и хранение горюче-смазочных материалов на

строительной площадке. Необходимо исключить мойку транспортных средств на реке, а также проведение любых работ, которые могут явиться источником загрязнения водного объекта. В период строительных работ предусмотрена установка биотуалетов и временное хранение отходов на специально выгороженных площадках с водонепроницаемым покрытием. При проведении работ необходимо организовать своевременный вывоз сточных вод и отходов, для чего необходимо Подрядчику строительства заключить договора на вывоз сточных вод и отходов до начала производства работ. ;
видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Водопотребление и водоотведение намечаемой хозяйственной деятельности является одним из основных факторов воздействия на окружающую среду. В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды. Обеспечение безопасности и качества воды будет обеспечиваться в соответствии с «Инструкцией о качестве и безопасности пищевой продукции», утвержденной Постановлением Правительства Республики Казахстан от 29 ноября 2000 года №1783. Водоснабжение – используется привозная вода. Забор воды из озер на производственные и хозяйственно-бытовые нужды, сброс сточных вод в водоем – не осуществляется. Объект не оказывает негативного влияния на озера. Питьевая вода – привозная бутилированная. Для сбора фекальных стоков будут установлены биотуалеты, с последующим вывозом по договору. Перед началом строительства Подрядчику необходимо своевременно заключить договор на услуги по водоснабжению и вывозу ЖБО. Производственные сточные воды в период строительства не образуются. Заливка радиаторов на стройплощадке не предусмотрена и осуществляется арендодателем автотранспорта. Бетон на строительную площадку будет завозиться готовый. ;
объемов потребления воды Водохозяйственная деятельность Период строительства Общий объем водопотребления составит: 14,44 м3/сут; 1858,32м3/период, в том числе: • на хозяйственно-питьевые нужды (привозной питьевая вода) - 0,58 м3/сут; 156,6 м3/период; • на производственные нужды (техническая вода): 13,86 м3/сут; 1701,72 м3/год. Общий объем водоотведения составит: 0,58 м3/сут; 156,6 м 3/период. Де баланс: 1858,32 - 156,6 = 1701,72 м3/период, объясняется безвозвратными потерями. Для приема фекальных стоков предусматривается установка биотуалетов, которые по мере наполнения опорожняются ассенизационными машинами и вывозятся согласно заключенным договорам со специализированными организациями. ;
операций, для которых планируется использование водных ресурсов Привозная вода используется для пылеподавления (площадь пылеподавления - 34640м2). Питьевая вода используется для хозяйственно-питьевых нужд (23 человека, работающих на строительстве), мойка колес (33 ед. машин).;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) В данном проекте работы по недропользованию не предусмотрены.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации По административному делению проектирование осуществляется на территории Акмолинской области Буробайского района между п.Буробай и п.Зеленый бор. В настоящее время дорога не имеет покрытия и четких границ. Данная дорога используется местным населением для сокращения пути для проезда к курортной зоне «Aqbura» и Майбалык. Проектируемая дорога проходит вдоль озера Б. Чебачье на расстоянии 200-400м. Согласно письму ГНПП «Бурабай» исх.№05-11/820 от 01.09.2021г. участок строительства согласно плану трассы автомобильной дороги от п. Бурабай до курортной зоны «Aqbura» частично от озера Акколь до курортной зоны «Aqbura» входит в состав земель особо охраняемых природных территорий национального парка «Бурабай» в квартал 10,9 выдела 3;5 Боровского лесничества. Письмо приведено в Приложении 3. При разработке Рабочего проекта «Разработка проектно-сметной документации на "Строительство автомобильной дороги от п. Боровое до курортной зоны «AQBURA» сметной документацией предусмотрена расчистка площадей от деревьев: 1. Валка деревьев с корня твердых пород, диаметр ствола до 24 см (дерево) – 30 ед. 2. Компенсационная посадка деревьев твердых пород (дерево) – 300 ед. В целях охраны окружающей среды от загрязнения, вырубленные деревья подлежат обязательному сбору. Для сбора вырубленных деревьев применяются контейнеры, мешки и пакеты. Тара для временного хранения должна быть герметична. Запрещается сбор срубленных деревьев вместе с другими видами отходов и курение близ контейнеров. Временное хранение срубленных деревьев и кустарников должно осуществляться в специальной таре на специальной открытой площадке с твердым покрытием. Площадка хранения

древесных отходов должна быть оборудована первичными средствами пожаротушения.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром В результате строительных работ на рассматриваемой территории пострадают некоторые насекомоядные, мышевидные, рептилии и т.д., будут нарушены гнезда мелких птиц (в основном отряда воробьиных). Ущерб, наносимый животному миру и среде обитания, складывается из затопления мест постоянного и временного обитания, возможной гибели молодняка в периоды наполнения , ухудшений качества угодий вдоль кромки водоема на период формирования новых прибрежных комплексов, потере продукции и т.д.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Основным видом воздействия при производстве работ будет механическое нарушение почвенно-растительного покрова ведущие к уничтожению естественных местообитаний. Вне указанных участков, прямое воздействие будет проявляться фрагментарно, в виде разрушения местообитаний, снижения продуктивности кормовых угодий, фактора беспокойства при движении транспортных средств.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных проводимые работы носят временный характер и территории, подвергающиеся нарушению, после завершения работ, подлежат рекультивации, что создаст благоприятные условия для повторного их заселения представителями животного мира. Одной из причин привлекательности для некоторых грызунов участков проведения работ можно считать более разрыхленный грунт, облегчающий устройство нор, и лучшие кормовые условия вследствие изменения растительного покрова за счет вселения рудеральных форм и хорошего развития различных эфемеров. В современных условиях лучше выживают и даже процветают животные, способные обитать в измененных биотопах, переходить на новые доступные кормовые объекты, включаясь в иные трофические цепи. Такие виды оказываются строителями биогеоценозов в измененных условиях, быстро расселяются по антропогенным угодьям, вдоль транспортных путей, вокруг временных построек.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира В соответствии с вышеперечисленными факторами можно сделать следующую оценку воздействия на животный мир: 1. Временный характер работ при строительстве не окажут значительного влияния на животный мир, уже подверженный техногенному и антропогенному воздействию. Животные, обитающие на данной территории способны покинуть ее для временного расселения на соседних территориях, так как в природно -ландшафтном отношении они аналогичны. 2. На участках, где почвенно-растительный покров будет полностью уничтожен, присутствие животных крайне ограничено.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Для обеспечения строительства автодороги будут использованы строительные материалы с близлежащих действующих предприятий: Смеси песчано-гравийные обогащённые – карьеры. Щебень фракционированный для приготовления бетона и ЩПС карьера. Песок из отсева дробления - карьеры. Грунты для устройства земляного полотна – грунтовый резерв. Сборный железобетон – с действующего предприятия в районе расположения. Дорожные знаки, направляющие столбики – «Завод дорожных знаков ». Дальность возки строительных материалов приведена в ведомостях источников получения и транспортировки ДСМ. Дорожно-строительные материалы доставляются непосредственно на производственную базу, расположенную на ПК 5+00 и на трассу автомобильным транспортом и железнодорожным транспортом. Электротехническое и механическое оборудование доставляется с баз генподрядчика строительства. Обеспечение строительства Электроснабжение площадки строительства обеспечивается передвижными дизельными электростанциями мощностью 50 кВт. Внутренняя технологическая и диспетчерская связь на строительных площадках осуществляется посредством переносных радиостанций. Внешняя связь обеспечивается сотовыми операторами. Для производственных на период строительства, используется привозная вода. Питьевое водоснабжение привозное. Для приема бытовых стоков предусматривается установка биотуалетов и устройство водонепроницаемых канализационных выгребов, которые подлежат опорожнению по мере наполнения с последующим вывозом ассенизационными машинами в места, согласованные с СЭС. Теплоснабжение отдельных объектов строительного периода предусматривается местное с использованием электроэнергии, с установкой в помещениях индивидуальных электрических отопительных приборов и ёмких электро-водонагревателей. Перечень исходных данных для разработки экологической документации приведен в Приложении 2.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью,

уникальностью и (или) невозобновляемостью Анализ покомпонентного и интегрального воздействия на окружающую среду позволяет заключить, что реализация проекта при условии соблюдения проектных технических решений не окажет значимого негативного воздействия на окружающую среду. При соблюдении проектных решений и правил техники безопасности при эксплуатации оборудования, ведении работ с опасными веществами, размещении отходов производства аварийные ситуации практически исключаются и сводятся к минимальному и маловероятному уровню развития. Планируемая реализация проекта с социально-экономической точки зрения необходима, с точки зрения изменения экологической ситуации не приведет к каким-либо значительным негативным последствиям..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) В период проведения строительных работ по реализации проектных решений на территории проектируемого участка будет использоваться спецтехника. Спецтехника арендованная, заправка будет осуществляться на АЗС. На период строительства объекта проектом предусмотрено проведение мероприятий по снижению выбросов ЗВ (увлажнение грунта поливомоечными машинами при проведении работ по выемке и перемещению грунта, укрытие сыпучих грузов, установка противопыльных экранов). В период проведения строительных работ в целом на участке строительства определено 20 источников выбросов, из них: 4 – организованных источника, 16 – неорганизованных. Источниками выбрасывается в атмосферу 20 ингредиентов, в том числе 1 класса опасности (бенз(а)пирен, хром шестивалентный), 2 (марганец и его соединения, азота диоксид, сероодород, фтористый водород, фториды неорганические плохо растворимые, формальдегид), остальные вещества 3 и 4 класса опасности. Общая масса выбросов на период строительства в целом по строительной площадке (с учетом выбросов ЗВ от передвижных источников №6016) составит: 8,644720189 тонн/период. Выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников (№6016) не нормируются. Количество нормируемых выбрасываемых вредных веществ – 19. Нормативы выбросов ЗВ на период проведения строительных работ составят: 8,432220189 тонн/период. Перечень выбросов ЗВ в атмосферу, ориентировочные нормативы приведены в Приложении 4. Эксплуатация автомобильной дороги не требует каких-либо ресурсов (сырья, воды, тепловой и электрической энергии) и при этом не образуются отходы производства. Производственные технологические процессы при эксплуатации также отсутствуют. Выбросы ЗВ в атмосферный воздух на период эксплуатации отсутствуют. Воздействие на атмосферный воздух отсутствует..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей При проведении строительных работ сбросы загрязняющих веществ отсутствует. В приложении 4 приведен расчет водопотребления и водоотведения. На период эксплуатации водоснабжение и водоотведение отсутствует..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Период строительства Общий объем образования отходов составит: 2,5747 т/период в том числе «зеленый список» - 1,4381 т/год; « янтарный список» - 1,1366 т/год. В приложении 4 приведен расчет образования отходов. Собственных полигонов для размещения отходов предприятие не имеет. Отходы будут вывозиться согласно заключенным договорам со специализированной организацией. Места временного хранения отходов предназначены для безопасного сбора отходов в срок не более шести месяцев до их передачи третьим лицам, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации. В случае нарушения условий и сроков временного хранения отходов производства и потребления (но не более шести месяцев), установленных проектной документацией, такие отходы признаются размещенными с момента их образования. При соблюдении всех мероприятий, указанных в ОВОС, влияние на компоненты окружающей среды при образовании и временном хранении отходов производства и потребления оценивается как воздействие низкой значимости. Период эксплуатации Отходы не образуются.

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления

намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений
1. Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов. Согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Основным водоохранным мероприятием при проведении намечаемых работ является использование исправной техники, исключение заправки спецтехники и хранение горюче-смазочных материалов вне зоны проведения работ, производить очистку русла реки и прибрежной полосы от мусора; осуществлять уборку прибрежной полосы. Необходимо исключить мойку транспортных средств на реке, а также проведение любых работ, которые могут явиться источником загрязнения водного объекта. Намечаемые работы не вносят существенные изменения в окружающую среду, заменяя ее естественные компоненты вторичными экосистемами, связанными с деятельностью человека. К потенциальным видам вредного воздействия можно отнести: 1. поверхностный сток с загрязненных территорий в водный объект;
2. аварийные сбросы и проливы сточных вод; места хранения отходов производства и потребления..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности По данным наблюдений Казгидромет уровень загрязнения атмосферного воздуха СКФМ Боровое характеризовался как повышенный, он определялся значениями СИ равным 1,6 (повышенный уровень) и НП=0% (низкий уровень) Средние концентрация взвешенных частиц РМ 2,5 составила 1,2 ПДКс .с, концентрации остальных загрязняющих веществ не превышали ПДК Максимально-разовые концентрация взвешенных частиц РМ 2,5 составила 1,6 ПДКм.р, концентрации остальных загрязняющих веществ не превышали ПДК Случаи экстремально высокого и высокого загрязнения (ВЗ и ЭВЗ):ВЗ (более 10 ПДК) и ЭВЗ (более 50 ПДК) не были отмечены. За весенний период в пробах почвы, отобранных на станции комплексного фонового мониторинга «Боровое» (СКФМ «Боровое») содержания цинка составила 0,0061 мг/кг, меди –0,0056 мг/кг, свинца – 0,0022 мг/кг, хрома – 0,0366 мг/кг, кадмия – 0,0166 мг/кг. В пробах почвы отобранных в поселке Бурабай содержание цинка составило 0,0071 мг/кг, меди – 0,0066 мг/кг, свинца – 0,003 мг/кг, хрома – 0,0428 мг/кг, кадмия – 0,0098 мг/кг. Наблюдение за радиоактивным загрязнением приземного слоя атмосферы на территории Акмолинской области осуществлялся на 5-ти метеорологических станциях (Атбасар, Кокшетау, Степногорск, Астана, СКФМ «Боровое») путем пятисуточного отбора проб воздуха горизонтальными планшетами. Среднесуточная плотность радиоактивных выпадений в приземном слое атмосферы Акмолинской области колебалась в пределах 0,9 – 4,4 Бк/м2. Средняя величина плотности выпадений составила 1,8 Бк/м2, что не превышает предельно-допустимый уровень Среднесуточная плотность радиоактивных выпадений в приземном слое атмосферы г. Нур-Султани Акмолинской области колебалась в пределах 0,9 – 4,4 Бк/м2. Средняя величина плотности выпадений составила 1,6 Бк/м2, что не превышает предельно-допустимый уровень. Информация о качестве поверхностных вод озера Улькен Шабакты - температура воды отмечена на уровне 14,0 – 21,2 ºС, водородный показатель – 8,40-9,00, концентрация в воде кислорода – 8,95 -10,54 мг/дм3, БПК –.

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Технологические процессы при проведении строительных работ не связаны с залповыми выбросами вредных веществ в атмосферу. Аварийные выбросы в период строительства могут быть связаны с разливами дизтоплива при аварии транспортных и строительных средств. Реализация проекта при условии соблюдения проектных технических решений и мероприятий по ООС не окажет значимого негативного воздействия на окружающую среду. Планируемая реализация проекта с социально-экономической точки зрения необходима, с точки зрения изменения экологической ситуации не приведет к каким-либо значительным негативным последствиям..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм

неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий В данной работе трансграничные воздействия на окружающую среду отсутствуют..

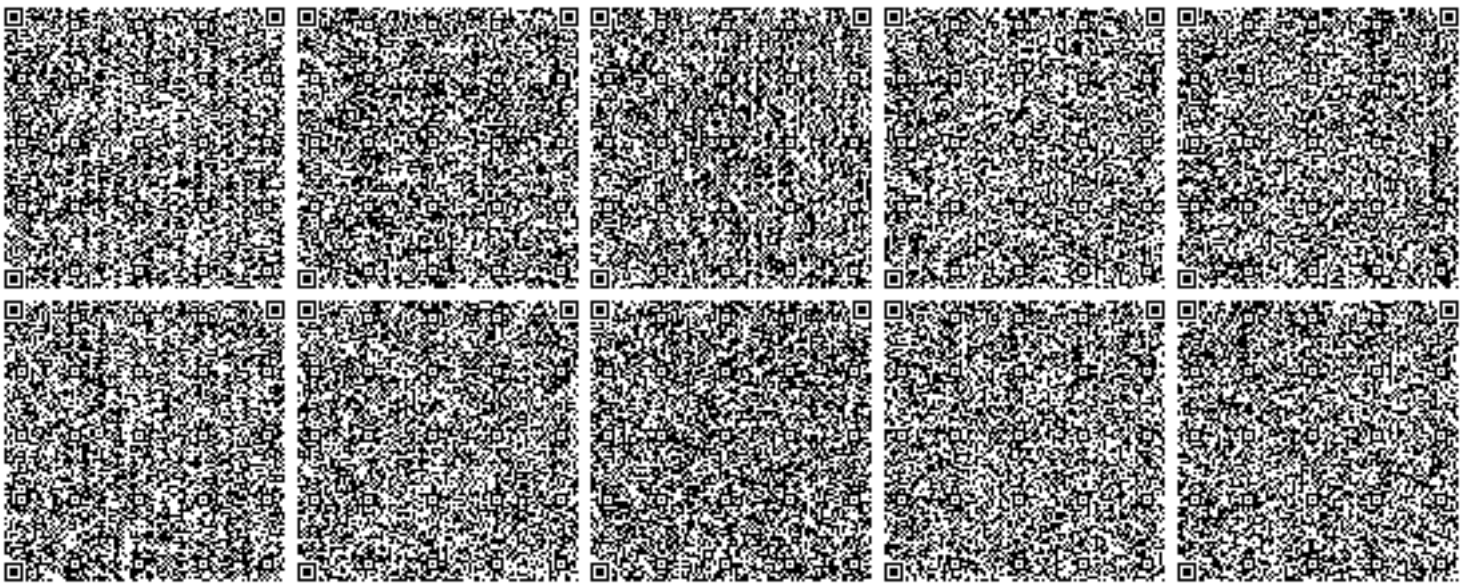
17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Мероприятия по снижению вредного воздействия: в теплый период года увлажнение покрытия автодорог, строительной площадки и рабочих поверхностей складов с помощью поливочной машины; укрытие сыпучих грузов, во избежание сдувания и потерь при транспортировке; использование только исправного автотранспорта и строительной техники с допустимыми показателями содержания вредных веществ в отработавших газах; использование современного оборудования с улучшенными показателями эмиссии загрязняющих веществ в атмосферу; обеспечение надлежащего технического обслуживания и использования строительной техники и автотранспорта; запрет на сверхнормативную работу двигателей автомобилей и строительной техники в режиме холостого хода на строительной площадке; организовать наблюдения за качеством воды в период производства земляных и скальных работ не менее одного раза в месяц; исключить использование воды на питьевые и производственные нужды из несанкционированных источников; исключить мойку транспортных средств, других механизмов из реки, а также проведение любых работ, которые могут явиться источником загрязнения водных объектов; исключить загрязнение территории отходами производства, мусором, утечками масла и дизтоплива в местах стоянки техники, которые при выпадении атмосферных осадков могут явиться источниками загрязнения поверхностных вод. использовать исправную технику, заправку осуществлять на специальных площадках для стоянки техники, при необходимости организовать хранение горюче-смазочных материалов на оборудованных складах вне зоны проведения работ; в период временного хранения отходов строительства необходимо предусмотреть специальные организованные площадки с контейнерами; вести контроль за своевременным вывозом бытовых сточных вод и отходов производства и потребления; запретить ломку кустарников для хозяйственных нужд; исключить использование несанкционированной территории под хозяйственные нужды. учитывать наличие на территории работ самих жи.

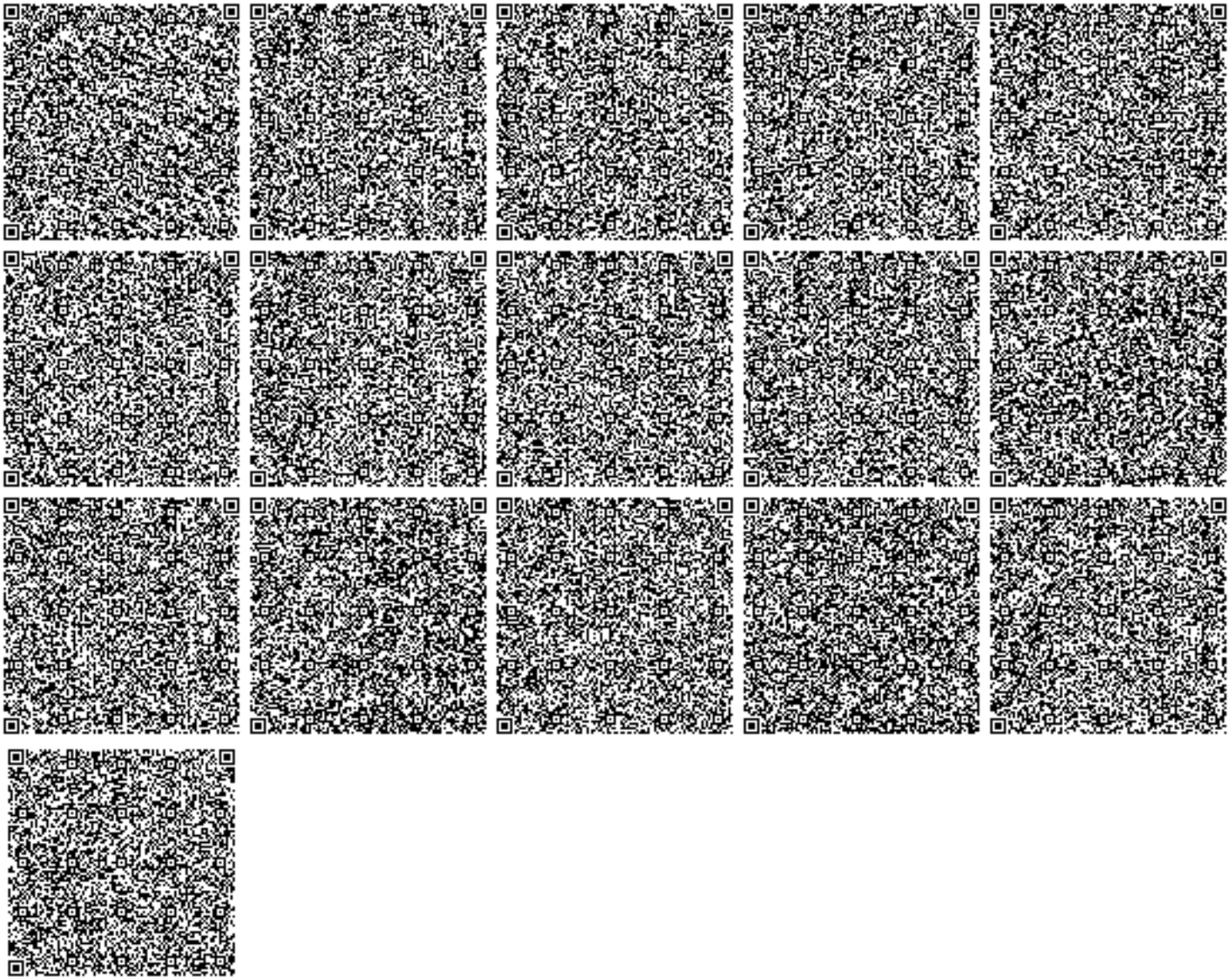
Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении):

1) Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении)

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):
Тутанов Мереке Серикпаевич

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)





Осы құжат «Электронды құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен маңызы бірдей.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года "Об электронном документе и электронной цифровой подписи" равнозначен документу на бумажном носителе.