

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ АЛМАТЫ
ҚАЛАСЫ БОЙЫНША ЭКОЛОГИЯ
ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ**

050022, Алматы қаласы, Абай даңғылы, 32 үй
тел.: 8 (727) 239-11-03, факс: 8 (727) 239-11-13
e-mail: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ГОРОДУ АЛМАТЫ КОМИТЕТА
ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
И КОНТРОЛЯ МИНИСТЕРСТВА
ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

050022, г. Алматы, пр. Абая, д.32
тел.: 8 (727) 239-11-03, факс: 8 (727) 239-11-13
e-mail: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz

Заключение скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности
Коммунального государственного учреждения "Управление развития
дорожной инфраструктуры города Алматы" по рабочему проекту
«Строительство второй линии метрополитена г.Алматы.
Участок от ст. Жибек Жолы до Аэропорта»

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ05RYS01469443
от 21 ноября 2025 года

Общие сведения

Коммунальное государственное учреждение "Управление развития дорожной
инфраструктуры города Алматы", 050001, Республика Казахстан, г.Алматы,
Бостандыкский район, Площадь республики, дом №4, БИН 250940025791

Краткое описание намечаемой деятельности

Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация:

Намечаемая деятельность предусматривает строительство второй
линии метрополитена в г. Алматы на участке от станции «Жибек Жолы» до
Международного аэропорта. Проект реализуется в целях развития
транспортной инфраструктуры города, повышения пропускной способности
общественного транспорта, снижения транспортной нагрузки, уровня
выбросов от автотранспорта и улучшения транспортной доступности
ключевых районов города, включая аэропортовый узел.

В рамках намечаемой деятельности предусматриваются следующие
основные виды работ и объектов: строительство двухпутной линии
метрополитена общей протяжённостью около 14,4 км; сооружение 8
подземных станций различной глубины заложения (мелкого и глубокого
заложения); строительство перегонных тоннелей между станциями;
устройство вентиляционных стволов и вентиляционных киосков (№201–207);



строительство и обустройство электродепо и инженерного корпуса; выполнение комплекса строительно-монтажных, земляных, буровзрывных (тоннеле проходческих), бетонных, сварочных и отделочных работ; последующая эксплуатация объектов метрополитена, включая движение поездов, вентиляцию тоннелей и станций, инженерное обслуживание и пассажирские перевозки; благоустройство и озеленение территорий, прилегающих к станциям и вентиляционным сооружениям.

Согласно пп.7.3 п.7 (Транспорт: трамвайные и надземные линии, метрополитены, подвесные линии или другие подобные линии, используемые исключительно или преимущественно для перевозки пассажиров) Раздела 2 Приложения 1 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года (далее – Кодекс) рассматриваемый объект входит в перечень видов намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности является обязательным.

Согласно пп.5.4 п.5 (Объекты транспорта и инфраструктуры: объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта) Раздела 2 Приложения 2 к Кодексу объект относится ко II категории, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду.

Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест:

Намечаемая деятельность по проекту предусматривается к реализации на территории города Алматы в пределах Алмалинского, Медеуского и Турксибского районов. Проектируемая вторая линия метрополитена проходит от действующей станции первой линии метро «Жибек Жолы» в восточном направлении до Международного аэропорта Алматы. Трасса метрополитена в основном расположена под существующей улично-дорожной сетью, включая проспект Жибек Жолы, территорию Центрального парка культуры и отдыха, участки под ВОАД, Кульджинский тракт и улицу Ахметова. В составе линии предусматривается размещение 8 подземных станций, а также перегонных тоннелей, вентиляционных стволов и инженерных сооружений. Станции размещены в зонах наиболее интенсивного пассажирообразования и транспортного спроса, вблизи жилых массивов, объектов общественного назначения, торгово-развлекательных комплексов и ключевых транспортных узлов, включая аэропорт.

Выбор места осуществления намечаемой деятельности обусловлен следующими факторами: необходимостью развития скоростного внеуличного транспорта в условиях высокой загруженности улично-дорожной сети города Алматы; обеспечением устойчивой транспортной связи исторического и делового центра города со спальными, промышленными районами и Международным аэропортом; существующей



градостроительной структурой города, в которой выбранное направление трассы обеспечивает максимальный охват пассажиропотоков; ограниченными возможностями расширения наземной транспортной инфраструктуры без значительного негативного воздействия на окружающую среду и застроенные территории; наличием действующей первой линии метрополитена, что позволяет организовать пересадочный узел и повысить эффективность всей транспортной системы города.

Станция №1 расположена в Турксибском районе по ул. Ахметова, перед Международным аэропортом. Граница благоустройства территории установлена в пределах ограждения строительной площадки с учетом подземной трассы метрополитена, красных линий застройки города. На прилегающей территории находятся: с южной стороны от территории строительства, расположен хозяйственный корпус; с западной стороны – парк; с северной стороны – от территории строительства, расположен хозяйственный корпус; с восточной стороны – от территории строительства, расположен Международный аэропорт.

Станция №2 расположена в Турксибском районе севернее ул. Кобыланды батыр, западнее Кульджинского тракта, восточнее аэропорта. На прилегающей территории находятся: с южной стороны от территории строительства, расположен жилой дом; с западной стороны – парк; с северной стороны – от территории строительства, расположен хозяйственный корпус; с восточной стороны – от территории строительства, жилой дом.

Станция №3 расположена в Турксибском и Медеуском районе, западнее Кульджинского тракта, южнее ул. Бухтарминская напротив ТРЦ «Aport Mall East» и автосалона «Mycar Almaty». На прилегающей территории находятся: с южной стороны от территории строительства, расположен жилой дом; с западной стороны – жилой дом; с северной стороны – от территории строительства, расположен хозяйственный корпус; с восточной стороны - от территории строительства, жилой дом.

Станция №4 расположена в Турксибском и Медеуском районе, восточнее Кульджинского тракта, севернее пр. Рыскулова напротив рынка «Жетысу-Семиречие». На прилегающей территории находятся: с южной стороны от территории строительства, расположен жилой дом; с западной стороны – парк; с северной стороны – от территории строительства, расположен рынок; с восточной стороны – от территории строительства, жилой дом.

Станция №5 расположена в Медеуском районе, северо-восточной части развязки Кульджинского и Талгарского тракта, между спортивный комплекс «Halyk Arena» и Кульджинским трактом. На прилегающей территории находятся: с южной стороны от территории строительства, расположен жилой дом; с западной стороны – жилой дом; с северной стороны – от территории строительства, расположен развязка; с восточной стороны – от



территории строительства, жилой дом.

Станция №6 расположена в Медеуском районе, западнее ВОДА, южнее ул. Оренбургская. На прилегающей территории находятся: с южной стороны от территории строительства, расположен жилой дом; с западной стороны – жилой дом; с северной стороны – от территории строительства, расположен хозяйственный корпус; с восточной стороны – от территории строительства, жилой дом.

Станция №7 расположена в Медеуском районе, перед Центральным парком культуры и отдыха, севернее ул. Гоголя, под ул. Бузурбава. На прилегающей территории находятся: с южной стороны от территории строительства, расположен жилой дом; с западной стороны – парк; с северной стороны – от территории строительства, расположен хозяйственный корпус; с восточной стороны – от территории строительства, жилой дом.

Станция №8 расположена в Алмалинском районе на арbate по пр. Жибек жолы, западнее пр. Назарбаева восточнее ул. Панфилова. На прилегающей территории находятся: с южной стороны от территории строительства, расположен жилой дом; с западной стороны – парк; с северной стороны – от территории строительства, расположен хозяйственный корпус; с восточной стороны – от территории строительства, жилой дом.

Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности:

Проектируемый объект представляет собой двухпутную линию метрополитена, предназначенную исключительно для пассажирских перевозок и интегрированную в существующую систему городского общественного транспорта.

Общая протяжённость второй линии метрополитена составляет порядка 14,4 км, при этом строительная длина в двухпутном исчислении равна 14,275 км. Линия включает восемь подземных станций, размещённых с учётом пассажирообразующих зон, транспортных узлов и перспектив развития городской застройки. Станции запроектированы как мелкого, так и глубокого заложения, в зависимости от инженерно-геологических условий, рельефа местности и градостроительных факторов. Глубина заложения станций варьируется от 4,2 м до 29,7 м, а глубина перегонных тоннелей – от 7,5 м до 45,9 м от поверхности земли до свода сооружений. Трасса второй линии метро начинается от станции «Жибек Жолы» первой линии и проходит в восточном направлении преимущественно под существующей улично-дорожной сетью города, включая центральные и восточные районы Алматы, с выходом к Международному аэропорту. Плановое положение трассы определено с учётом минимального радиуса кривых не менее 500 м и максимального радиуса до 2000 м. Ширина междупутья изменяется в



пределах от 4 до 25 м. Продольный профиль трассы характеризуется максимальным уклоном до 40 ‰ и минимальным уклоном около 3‰, что соответствует требованиям безопасности и эксплуатации метрополитена.

В составе проектируемой линии предусмотрено деление строительства на три пусковых комплекса. Первый пусковой комплекс включает станции №1-№4, второй – станции №5 и №6, третий – станции №7 и №8. Такое поэтапное строительство обеспечивает рациональную организацию работ и поэтапный ввод объектов в эксплуатацию.

Инфраструктура второй линии метрополитена включает подземные станции с вестибюлями, входными павильонами, лифтовым оборудованием и элементами безбарьерной среды для маломобильных групп населения, перегонные тоннели между станциями, а также систему вентиляционных сооружений. Для обеспечения нормативных условий воздухообмена запроектированы вентиляционные стволы и вентиляционные киоски №201-207, равномерно размещённые вдоль трассы. Кроме того, проектом предусмотрено размещение электродепо и инженерного корпуса в районе станции №2 для обслуживания подвижного состава и инженерных систем линии.

Проектные решения предусматривают оснащение линии современными системами электроснабжения, вентиляции, водоснабжения и водоотведения, связи, сигнализации и управления движением поездов. Эксплуатационные характеристики линии ориентированы на обслуживание значительных пассажиропотоков, в том числе пассажиров Международного аэропорта, с обеспечением надёжности, энергоэффективности и высокого уровня безопасности перевозок.

Таким образом, намечаемая деятельность представляет собой крупный линейный инфраструктурный объект городского значения, технические характеристики которого сформированы с учётом инженерно-геологических условий, градостроительных ограничений и долгосрочных задач развития транспортной системы города Алматы.

Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности:

Строительство подземных сооружений метрополитена предполагается осуществлять с использованием механизированных тоннеле проходческих комплексов, буровых установок и специализированной строительной техники, что позволяет минимизировать воздействие на поверхность земли, существующую застройку и инженерные коммуникации. Возведение станций предусмотрено открытым и закрытым способами в зависимости от глубины заложения, плотности застройки и инженерно-геологических условий конкретного участка.

Для обеспечения нормативных условий эксплуатации и безопасности пассажиров проектом предусмотрена система вентиляции тоннелей и



станций, реализуемая через вентиляционные стволы и вентиляционные киоски №201-207, размещённые на перегонах между станциями. Площадки под вентиляционные киоски запроектированы как равномерно спланированные территории с устройством проездов для обслуживания и выполнением благоустройства и озеленения прилегающих участков.

Инженерные решения включают устройство систем электроснабжения, связи, сигнализации и управления движением поездов, а также систем водоснабжения, водоотведения и противопожарной защиты. Для обслуживания подвижного состава и инженерных систем линии предусмотрено строительство электродепо и инженерного корпуса, оснащённых необходимым технологическим оборудованием.

В период строительства предполагается применение автономных источников энергоснабжения, компрессорного оборудования, бетонно-смесительных установок, буровых и сварочных агрегатов. Для организации строительного процесса предусматривается использование временных производственно-бытовых помещений, строительных площадок, подъездных путей и мест складирования материалов.

Проектные технологические решения предусматривают поэтапное выполнение строительно-монтажных работ, последовательный ввод пусковых комплексов и строгий контроль за соблюдением требований промышленной и экологической безопасности. В ходе эксплуатации метрополитена предусмотрено использование энергоэффективного оборудования, автоматизированных систем управления и регулярное техническое обслуживание инженерных систем, что обеспечивает устойчивую и безопасную работу второй линии метрополитена в условиях мегаполиса.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения:

Общая продолжительность строительства второй линии метрополитена составляет 48 месяцев. В указанный срок входит подготовительный период продолжительностью 7 месяцев, предусматривающий снос существующих домостроений, вынос и переустройство инженерных сетей, а также подготовку строительных площадок.

Реализация проекта предусмотрена поэтапно с выделением трёх пусковых комплексов. Начало строительства I пускового комплекса запланировано на II квартал (апрель) 2027 года. II пусковой комплекс предусматривается к реализации со II квартала (апрель) 2028 года, III пусковой комплекс – также со II квартала (апрель) 2028 года. Поэтапное выполнение работ обеспечивает последовательный ввод объектов в эксплуатацию и рациональную организацию строительного процесса.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды



Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности:

1. Земельных участков. Земельные участки располагаются в пределах административных границ города Алматы и используются в соответствии с их целевым назначением – размещение объектов транспортной инфраструктуры (метрополитен). Станция №1 расположена в Турксибском районе по ул. Ахметова, перед Международным аэропортом. Площадь участка – 1,914 га Станция №2 расположена в Турксибском районе севернее ул. Кобыланды батыр, западнее Кульджинского тракта, восточнее аэропорта. Площадь участка - 6,831га Станция №3 расположена в Турксибском и Медеуском районе, западнее Кульджинского тракта, южнее ул. Бухтарминская напротив ТРЦ «Aport Mall East» и автосалона «Mysar Almaty». Площадь участка – 2,092 га Станция №4 расположена в Турксибском и Медеуском районе, восточнее Кульджинского тракта, севернее пр. Рыскулова напротив рынка «Жетысу-Семиречие». Площадь участка – 6,286 га Станция №5 расположена в Медеуском районе, северо-восточной части развязки Кульджинского и Талгарского тракта, между спортивный комплекс «Halyk Arena» и Кульджинским трактом. Площадь участка – 2,273 га Станция №6 расположена в Медеуском районе, западнее ВОДА, южнее ул. Оренбургская. Площадь участка – 0,749 га Станция №7 расположена в Медеуском районе, перед Центральным парком культуры и отдыха, севернее ул. Гоголя, под ул. Бузурбава. Площадь участка – 0,545 га Станция №8 расположена в Алмалинском районе на арбате по пр. Жибек жолы, западнее пр. Назарбаева восточнее ул. Панфилова. Площадь участка – 0,539 га;

2. Водных ресурсов. Источник водоснабжения. На строящемся объекте водоснабжение и водоотведение предусматриваются исключительно с использованием привозной воды. Подключение к системам централизованного водоснабжения и водоотведения не планируется, использование поверхностных и подземных водных объектов для нецентрализованного водоснабжения не предусматривается. Доставка воды осуществляется специализированным автотранспортом, соответствующим требованиям документов государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования Республики Казахстан. Привозная вода хранится в отдельном помещении либо под навесом в специальных емкостях, установленных на площадках с твердым покрытием. Емкости изготавливаются из материалов, разрешённых к применению на территории Республики Казахстан для хранения питьевой воды. Очистка, мойка и дезинфекция емкостей для хранения и перевозки привозной воды производится не реже одного раза в десять календарных дней, а также по эпидемиологическим показаниям. Внутренняя поверхность емкостей подвергается механической очистке, промывке с полным удалением воды,



последующей дезинфекции и повторной промывке. После проведения дезинфекционных мероприятий емкости заполняются водой и проводится бактериологический контроль её качества. Для дезинфекции применяются средства, разрешённые к применению в Республике Казахстан. Водоохранные зоны и полосы. Намечаемая деятельность осуществляется в пределах урбанизированной территории города Алматы и не предусматривает забор воды из поверхностных или подземных водных объектов. В связи с этим водоохранные зоны и водоохранные полосы в районе осуществления деятельности отсутствуют и не затрагиваются. Необходимость их установления для данного объекта отсутствует, так как прямое водопользование из водных объектов не осуществляется. Виды водопользования и качество воды. Водопользование носит характер обособленного, с использованием привозной воды. Для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд используется вода питьевого качества, соответствующая требованиям документов государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Для производственных нужд применяется привозная вода технического качества. На рабочих местах предусматривается организация питьевого водоснабжения с установкой устройств подачи питьевой воды, а также обеспечение работников горячим чаем, минеральной щелочной водой и молочнокислыми напитками. Оптимальная температура питьевой жидкости поддерживается в пределах плюс 12–15 °С. Сатураторные установки и питьевые фонтанчики размещаются не далее 75 метров от рабочих мест, в гардеробных, помещениях личной гигиены женщин, пунктах питания, местах отдыха работников и укрытиях от солнечной радиации и атмосферных осадков. Работники, выполняющие работы на высоте, машинисты землеройных и дорожных машин, крановщики и другие категории персонала обеспечиваются индивидуальными флягами для питьевой воды. Использование воды в технологических операциях. Вода используется для хозяйственно-бытовых нужд персонала, санитарно-гигиенических мероприятий, а также для отдельных производственных операций, включая мойку колес автотранспорта. При выезде автотранспортных средств со строительных площадок на центральные магистрали предусматривается устройство пунктов мойки колес с твердым покрытием и организацией системы ливневой сточной канализации, включающей септик и емкость для забора воды. Объемы водопотребления. Ориентировочные объемы водопотребления на период строительства составляют 52,169 м³ в сутки. В период эксплуатации объектов метрополитена объем водопотребления снижается и составляет около 5,06 м³ в сутки.

3. *Участков недр.* Предусматривается использование участков недр в подземном пространстве, необходимое для размещения линейных и площадных подземных сооружений метрополитена. Использование недр носит строительно-инженерный характер и не связано с добычей полезных



ископаемых. Глубина использования недр определяется проектными решениями и инженерно-геологическими условиями территории и составляет ориентировочно от 4,2 м до 45,9 м от поверхности земли до свода подземных сооружений. Использование подземного пространства осуществляется в пределах трассы второй линии метрополитена от станции «Жибек Жолы» до Международного аэропорта Алматы. Использование участков недр осуществляется без изъятия полезных ископаемых для промышленной переработки. Образующиеся при проходке тоннелей и строительстве станций горные породы и грунты являются вынутым грунтом, подлежащим временному складированию, вывозу и утилизации либо использованию в соответствии с проектными решениями и требованиями экологического законодательства Республики Казахстан.

4. *Растительных ресурсов.* Использование растительных ресурсов при реализации намечаемой деятельности не предусматривается. Сбор, заготовка либо использование растительных ресурсов из окружающей природной среды, включая дикорастущую растительность, не планируется. В предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности территория характеризуется как техногенно освоенная городская среда. В границах проектируемых участков древесно-кустарниковая растительность, подлежащая срубке или переносу, отсутствует. По проектным решениям вырубка деревьев не предусмотрена, необходимость переноса зеленых насаждений отсутствует.

5. *Пользование животным миром.* Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств или продуктов жизнедеятельности животных при реализации намечаемой деятельности не предусматривается. В районе размещения объекта объекты животного мира непосредственно отсутствуют, что обусловлено расположением территории в границах городской застройки, высокой степенью техногенной освоенности, наличием действующих инфраструктурных объектов и жилых массивов. Пользование животным миром не осуществляется, объемы пользования отсутствуют, предполагаемые места пользования и виды пользования отсутствуют.

6. *Иных ресурсов.* При осуществлении намечаемой деятельности предусматривается использование строительных материалов, сырья, изделий, техники и энергетических ресурсов, необходимых для выполнения строительно-монтажных работ. В процессе строительства планируется применение следующих материальных ресурсов: лакокрасочные материалы и грунтовка – 0,0079335 тонн; растворитель – 0,0013858 тонн; грунт – 434 700 тонн; асфальтовая смесь и инертные материалы, в том числе: щебень фракции 20 мм – 36 983,69 тонн; щебень фракции более 20 мм – 97 491,51 тонн; песчано-гравийная смесь (ПГС) – 25 939,615 тонн; гравий – 167 480,32 тонн. Материалы и сырье приобретаются у специализированных поставщиков, имеющих разрешительные документы на осуществление



соответствующих видов деятельности. Использование ресурсов осуществляется на период строительства объекта. В строительном процессе предусматривается применение следующей строительной и специальной техники: катки, экскаваторы, асфальтоукладчики, краны, бульдозеры, тракторы, автосамосвалы, поливомоечные машины, погрузчики и автогрейдеры. Теплоснабжение в период строительства не предусматривается. Электроснабжение строительных площадок осуществляется от дизельных электростанций.

7. *Риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью.* Риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью, отсутствуют. Используемые ресурсы относятся к широко распространённым строительным материалам и техническим средствам, их применение носит временный характер и не оказывает влияния на состояние природно-ресурсного потенциала территории.

8. *Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.* На территории строительства выявлено 14 источников выбросов загрязняющих веществ, в том числе: 11 неорганизованных источников, к которым относятся выбросы от работы автотранспорта и спецтехники, пылеобразование при автотранспортных и земляных работах, сварочные и окрасочные работы, выемка и обратная засыпка грунта, приём инертных материалов, гидроизоляционные работы, устройство асфальтовых покрытий, механический участок; 3 организованных источника: битумный котёл, компрессор с двигателем внутреннего сгорания и передвижная дизельная электростанция. Валовое количество выбрасываемых загрязняющих веществ на период строительства составляет 219,82287291 тонн за период строительства, максимальное секундное количество выбросов – 1,72560738 г/с. В атмосферный воздух поступают следующие загрязняющие вещества: оксиды железа (II, III) – 0,02795 г/с, 3 класс опасности; марганец и его соединения – 0,00091 г/с, 2 класс опасности; диоксид азота (NO₂) – 0,07843 г/с, 2 класс опасности; оксид азота (NO) – 0,01102 г/с, 3 класс опасности; углерод (сажистые частицы) – 0,00561 г/с, 3 класс опасности; диоксид серы (SO₂) – 0,00911 г/с, 3 класс опасности; сероводород – 0,0000073 г/с, 2 класс опасности; оксид углерода (CO) – 0,08165 г/с, 4 класс опасности; фтористые газообразные соединения – 0,0005 г/с, 2 класс опасности; неорганические фториды – 0,0006 г/с, 2 класс опасности; диметилбензол – 0,13056 г/с, 3 класс опасности; метилбензол – 0,17222 г/с, 3 класс опасности; бенз(а)пирен – 0,0000001 г/с, 1 класс опасности; бутилацетат – 0,03333 г/с, 4 класс опасности; формальдегид – 0,0012 г/с, 2 класс опасности; пропан-2-он – 0,07222 г/с, 4 класс опасности; алканы C₁₂–C₁₉ – 4,50958 г/с, 4 класс опасности; взвешенные частицы – 0,32578 г/с, 3 класс опасности; пыль неорганическая (70–20 %) – 0,2216 г/с, 3 класс опасности.



9. *Описание сбросов загрязняющих веществ.* Сбросы сточных вод в поверхностные и подземные водные объекты в рамках намечаемой деятельности не предусматриваются. Подключение к централизованным системам водоотведения отсутствует, сброс загрязняющих веществ в водные объекты не осуществляется.

10. *Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности.* В период строительства образуются отходы производства и потребления, связанные с эксплуатацией техники, выполнением сварочных, окрасочных и строительных работ, а также с жизнедеятельностью персонала. Перечень образующихся отходов включает: промасленная ветошь (код 15 02 02) – 0,0867 т/период; упаковочная тара из-под лакокрасочных материалов (15 01 10) – 1,191 т/период; огарки сварочных электродов (12 01 13) – 0,2224 т/период; бытовые отходы (20 03 01) – 282,15 т/период; строительный мусор (12 01 01) – 13,2327 т/период. Общий объем образующихся отходов на период строительства составляет 296,8828 тонн.

Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений.

Экологическое разрешение на воздействие для объектов II категории – КГУ «Управление экологии и окружающей среды города Алматы».

Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды.

Район расположения объекта характеризуется резко-континентальным климатом, что обусловлено его географическим положением. Для территории типичны сухая жаркая погода с большим числом безоблачных дней, периодическими кратковременными грозовыми ливнями и чередующимися продолжительными без дождевых периодов. Летом преобладают высокие температуры, зимой – умеренно-холодные условия. На территории проведения работ отсутствует влияние на растительный и животный мир, а также отсутствуют особо охраняемые природные территории в непосредственной близости к участку. Вблизи участка не расположены заповедники, заказники, памятники природы, ценные породы деревьев или иные объекты, представляющие историческую, эстетическую, научную или культурную ценность. Сведения о качестве компонентов окружающей среды в районе проведения работ сравниваются с действующими экологическими нормативами и целевыми показателями качества окружающей среды. При отсутствии таких нормативов используются гигиенические показатели. При наличии результатов фоновых исследований они учитываются при оценке текущего состояния окружающей среды.



Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности.

Воздействие намечаемой деятельности на окружающую среду оценивается как допустимое по всем компонентам. Воздействие на воздушный бассейн, подземные и поверхностные воды, состояние недр, почвенный покров, растительный и животный мир, а также на социально-экономические условия жизни и здоровье населения не приведет к значительным изменениям. Все возможные изменения будут носить локальный характер, их интенсивность будет незначительной, а последствия обратимы. Существенного снижения биоразнообразия или ухудшения условий жизни населения не ожидается. Комплексная оценка показывает, что намечаемая деятельность не окажет значительного влияния на природную среду и условия жизни населения района. По категории значимости воздействие относится к низкой значимости.

Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду.

Трансграничное воздействие на окружающую среду отсутствует.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду.

В процессе производства работ на проектируемом объекте будет обеспечено соблюдение действующего законодательства Республики Казахстан в области охраны окружающей среды. В приоритетном порядке предусматриваются следующие меры: Все отходы производства и бытовые отходы будут собираться в металлические контейнеры и по мере накопления вывозиться на специально отведенные полигоны; контейнеры будут содержаться в исправном состоянии для предотвращения загрязнения поверхностных вод и окружающей среды. В период строительства будет установлено временное санитарное оборудование (блок-бокс на 5 туалетов) для нужд рабочих и сбора бытовых сточных вод. Вывоз фекальных вод будет осуществляться специализированной организацией на основании договора. Проектируемая технологическая схема производства работ соответствует современному опыту в данной сфере и разработана с учетом специфики намечаемой деятельности, что обеспечивает минимизацию воздействия на окружающую среду.

Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления.

Альтернативные варианты реализации проекта, включая использование иных технических и технологических решений или мест расположения объекта, не предусматриваются.



Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

В соответствии с п.26 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (Утверждена приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года №280. Далее – Инструкция), в целях оценки существенности воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду уполномоченный орган в области охраны окружающей среды, при проведении скрининга воздействий намечаемой деятельности и определении сферы охвата выявляет возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, руководствуясь п.25 Инструкции.

Так, в ходе изучения материалов Заявления о намечаемой деятельности установлено наличие возможных воздействий на окружающую среду, предусмотренные в п.25 Инструкции, а именно:

- деятельность осуществляется в черте населенного пункта или его пригородной зоны;
- деятельность может привести к изменениям рельефа местности, истощению, опустыниванию, водной и ветровой эрозии, селям, подтоплению, заболачиванию, вторичному засолению, иссушению, уплотнению, другим процессам нарушения почв, повлиять на состояние водных объектов;
- деятельность может включать использование невозобновляемых или дефицитных природных ресурсов;
- деятельность может быть связана с производством, использованием, хранением, транспортировкой или обработкой веществ или материалов, способных нанести вред здоровью человека, окружающей среде или вызвать необходимость оценки действительных или предполагаемых рисков для окружающей среды или здоровья человека;
- деятельность может привести к образованию опасных отходов производства и (или) потребления;
- деятельность может осуществлять выбросы загрязняющих (в том числе токсичных, ядовитых или иных опасных) веществ в атмосферу, которые могут привести к нарушению экологических нормативов или целевых показателей качества атмосферного воздуха, а до их утверждения – гигиенических нормативов;
- деятельность может являться источником физических воздействий на природную среду: шума, вибрации, ионизирующего излучения, напряженности электромагнитных полей, световой или тепловой энергии, иных физических воздействий на компоненты природной среды;



- деятельность может создавать риски загрязнения земель или водных объектов (поверхностных и подземных) в результате попадания в них загрязняющих веществ;
- деятельность может привести к возникновению аварий и инцидентов, способных оказать воздействие на окружающую среду и здоровье человека;
- может оказать потенциальные кумулятивные воздействия на окружающую среду вместе с иной деятельностью, осуществляемой или планируемой на данной территории;
- может оказывать воздействие на компоненты природной среды, важные для ее состояния или чувствительные к воздействиям вследствие их экологической взаимосвязи с другими компонентами;
- может оказывать воздействие на маршруты или объекты, используемые людьми для посещения мест отдыха или иных мест;
- может оказывать воздействие на населенные или застроенные территории;
- имеются факторы, связанные с воздействием намечаемой деятельности на окружающую среду и требующие изучения.

По каждому из указанных выше возможных воздействий необходимо проведение оценки его существенности (п.27 Инструкции).

Таким образом, проведение оценки воздействия на окружающую среду по намечаемой деятельности является обязательным.

Согласно п.31 Инструкции, изучение и описание возможных существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду в процессе оценки воздействия на окружающую среду включает подготовку отчета о возможных воздействиях

В соответствии с требованиями ст.66 Кодекса, в процессе оценки воздействия на окружающую среду подлежат учету следующие виды воздействий: прямые воздействия – воздействия, которые могут быть непосредственно оказаны основными и сопутствующими видами намечаемой деятельности; косвенные воздействия – воздействия на окружающую среду и здоровье населения, вызываемые опосредованными (вторичными) факторами, которые могут возникнуть вследствие осуществления намечаемой деятельности; кумулятивные воздействия – воздействия, которые могут возникнуть в результате постоянно возрастающих негативных изменений в окружающей среде, вызываемых в совокупности прежними и существующими воздействиями антропогенного или природного характера, а также обоснованно предсказуемыми будущими воздействиями, сопровождающими осуществление намечаемой деятельности.

В процессе оценки воздействия на окружающую среду необходимо провести оценку воздействия на следующие объекты, (в том числе в их взаимосвязи и взаимодействии): атмосферный воздух; подземные воды;



ландшафты; земли и почвенный покров; растительный мир; животный мир; состояние экологических систем и экосистемных услуг; биоразнообразие; состояние здоровья и условия жизни населения; объекты, представляющие особую экологическую, научную, историко-культурную и рекреационную ценность.

При проведении оценки воздействия на окружающую среду также подлежат оценке и другие воздействия на окружающую среду, которые могут быть вызваны возникновением чрезвычайных ситуаций антропогенного и природного характера, аварийного загрязнения окружающей среды, определяются возможные меры и методы по предотвращению и сокращению вредного воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, а также необходимый объем производственного экологического мониторинга. Кроме того, подлежат учету отрицательные и положительные эффекты воздействия на окружающую среду и здоровье населения.

В этой связи, в отчете о возможных воздействиях, по каждому из указанных выше возможных воздействий необходимо проведение оценки их существенности, а также учесть требования к проекту отчета о возможных воздействиях, предусмотренных нормами п.4 ст.72 Кодекса.

Указанные выводы основаны на представленных сведениях в Заявлении о намечаемой деятельности и приложенных документах, при условии их достоверности.

При осуществлении намечаемой деятельности необходимо учесть замечания и предложения согласно Протокола от 12.12.2025 года, размещенного на сайте <https://ecoportal.kz/>.

Руководитель

Д. Лесбеков

*исп.: Мендулла Д.А.
тел: 239-11-20*



**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ АЛМАТЫ
ҚАЛАСЫ БОЙЫНША ЭКОЛОГИЯ
ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ**

050022, Алматы қаласы, Абай даңғылы, 32 үй
тел.: 8 (727) 239-11-03, факс: 8 (727) 239-11-13
e-mail: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ГОРОДУ АЛМАТЫ КОМИТЕТА
ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
И КОНТРОЛЯ МИНИСТЕРСТВА
ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

050022, г. Алматы, пр. Абая, д.32
тел.: 8 (727) 239-11-03, факс: 8 (727) 239-11-13
e-mail: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности
Коммунального государственного учреждения "Управление развития
дорожной инфраструктуры города Алматы" по рабочему проекту
«Строительство второй линии метрополитена г.Алматы.
Участок от ст. Жибек Жолы до Аэропорта»

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ05RYS01469443
от 21 ноября 2025 года

Общие сведения

Коммунальное государственное учреждение "Управление развития дорожной
инфраструктуры города Алматы", 050001, Республика Казахстан, г.Алматы,
Бостандыкский район, Площадь республики, дом №4, БИН 250940025791

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности:

1. *Земельных участков.* Земельные участки располагаются в пределах
административных границ города Алматы и используются в соответствии с
их целевым назначением – размещение объектов транспортной
инфраструктуры (метрополитен). Станция №1 расположена в Турксибском
районе по ул. Ахметова, перед Международным аэропортом. Площадь
участка – 1,914 га Станция №2 расположена в Турксибском районе севернее
ул. Кобыланды батыр, западнее Кульджинского тракта, восточнее аэропорта.
Площадь участка - 6,831га Станция №3 расположена в Турксибском и
Медеуском районе, западнее Кульджинского тракта, южнее ул.
Бухтарминская напротив ТРЦ «Aport Mall East» и автосалона «Mysar
Almaty». Площадь участка – 2,092 га Станция №4 расположена в
Турксибском и Медеуском районе, восточнее Кульджинского тракта,



севернее пр. Рыскулова напротив рынка «Жетысу-Семиречие». Площадь участка – 6,286 га Станция №5 расположена в Медеуском районе, северо-восточной части развязки Кульджинского и Талгарского тракта, между спортивный комплекс «Halyk Arena» и Кульджинским трактом. Площадь участка – 2,273 га Станция №6 расположена в Медеуском районе, западнее ВОДА, южнее ул. Оренбургская. Площадь участка – 0,749 га Станция №7 расположена в Медеуском районе, перед Центральным парком культуры и отдыха, севернее ул. Гоголя, под ул. Бузурбава. Площадь участка – 0,545 га Станция №8 расположена в Алмалинском районе на арбате по пр. Жибек жолы, западнее пр. Назарбаева восточнее ул. Панфилова. Площадь участка – 0,539 га.

2. *Водных ресурсов.* Источник водоснабжения. На строящемся объекте водоснабжение и водоотведение предусматриваются исключительно с использованием привозной воды. Подключение к системам централизованного водоснабжения и водоотведения не планируется, использование поверхностных и подземных водных объектов для нецентрализованного водоснабжения не предусматривается. Доставка воды осуществляется специализированным автотранспортом, соответствующим требованиям документов государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования Республики Казахстан. Привозная вода хранится в отдельном помещении либо под навесом в специальных емкостях, установленных на площадках с твердым покрытием. Емкости изготавливаются из материалов, разрешённых к применению на территории Республики Казахстан для хранения питьевой воды. Очистка, мойка и дезинфекция емкостей для хранения и перевозки привозной воды производится не реже одного раза в десять календарных дней, а также по эпидемиологическим показаниям. Внутренняя поверхность емкостей подвергается механической очистке, промывке с полным удалением воды, последующей дезинфекции и повторной промывке. После проведения дезинфекционных мероприятий емкости заполняются водой и проводится бактериологический контроль её качества. Для дезинфекции применяются средства, разрешённые к применению в Республике Казахстан. Водоохранные зоны и полосы. Намечаемая деятельность осуществляется в пределах урбанизированной территории города Алматы и не предусматривает забор воды из поверхностных или подземных водных объектов. В связи с этим водоохранные зоны и водоохранные полосы в районе осуществления деятельности отсутствуют и не затрагиваются. Необходимость их установления для данного объекта отсутствует, так как прямое водопользование из водных объектов не осуществляется. Виды водопользования и качество воды. Водопользование носит характер обособленного, с использованием привозной воды. Для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд используется вода питьевого качества, соответствующая требованиям документов государственной системы



санитарно-эпидемиологического нормирования. Для производственных нужд применяется привозная вода технического качества. На рабочих местах предусматривается организация питьевого водоснабжения с установкой устройств подачи питьевой воды, а также обеспечение работников горячим чаем, минеральной щелочной водой и молочнокислыми напитками. Оптимальная температура питьевой жидкости поддерживается в пределах плюс 12–15 °С. Сатураторные установки и питьевые фонтанчики размещаются не далее 75 метров от рабочих мест, в гардеробных, помещениях личной гигиены женщин, пунктах питания, местах отдыха работников и укрытиях от солнечной радиации и атмосферных осадков. Работники, выполняющие работы на высоте, машинисты землеройных и дорожных машин, крановщики и другие категории персонала обеспечиваются индивидуальными флягами для питьевой воды. Использование воды в технологических операциях. Вода используется для хозяйственно-бытовых нужд персонала, санитарно-гигиенических мероприятий, а также для отдельных производственных операций, включая мойку колес автотранспорта. При выезде автотранспортных средств со строительных площадок на центральные магистрали предусматривается устройство пунктов мойки колес с твердым покрытием и организацией системы ливневой сточной канализации, включающей септик и емкость для забора воды. Объемы водопотребления. Ориентировочные объемы водопотребления на период строительства составляют 52,169 м³ в сутки. В период эксплуатации объектов метрополитена объем водопотребления снижается и составляет около 5,06 м³ в сутки.

3. *Участков недр.* Предусматривается использование участков недр в подземном пространстве, необходимое для размещения линейных и площадных подземных сооружений метрополитена. Использование недр носит строительно-инженерный характер и не связано с добычей полезных ископаемых. Глубина использования недр определяется проектными решениями и инженерно-геологическими условиями территории и составляет ориентировочно от 4,2 м до 45,9 м от поверхности земли до свода подземных сооружений. Использование подземного пространства осуществляется в пределах трассы второй линии метрополитена от станции «Жибек Жолы» до Международного аэропорта Алматы. Использование участков недр осуществляется без изъятия полезных ископаемых для промышленной переработки. Образующиеся при проходке тоннелей и строительстве станций горные породы и грунты являются вынутым грунтом, подлежащим временному складированию, вывозу и утилизации либо использованию в соответствии с проектными решениями и требованиями экологического законодательства Республики Казахстан.

4. *Растительных ресурсов.* Использование растительных ресурсов при реализации намечаемой деятельности не предусматривается. Сбор, заготовка либо использование растительных ресурсов из окружающей



природной среды, включая дикорастущую растительность, не планируется. В предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности территория характеризуется как техногенно освоенная городская среда. В границах проектируемых участков древесно-кустарниковая растительность, подлежащая срубке или переносу, отсутствует. По проектным решениям вырубка деревьев не предусмотрена, необходимость переноса зеленых насаждений отсутствует.

5. *Пользование животным миром.* Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств или продуктов жизнедеятельности животных при реализации намечаемой деятельности не предусматривается. В районе размещения объекта объекты животного мира непосредственно отсутствуют, что обусловлено расположением территории в границах городской застройки, высокой степенью техногенной освоенности, наличием действующих инфраструктурных объектов и жилых массивов. Пользование животным миром не осуществляется, объемы пользования отсутствуют, предполагаемые места пользования и виды пользования отсутствуют.

6. *Иных ресурсов.* При осуществлении намечаемой деятельности предусматривается использование строительных материалов, сырья, изделий, техники и энергетических ресурсов, необходимых для выполнения строительно-монтажных работ. В процессе строительства планируется применение следующих материальных ресурсов: лакокрасочные материалы и грунтовка – 0,0079335 тонн; растворитель – 0,0013858 тонн; грунт – 434 700 тонн; асфальтовая смесь и инертные материалы, в том числе: щебень фракции 20 мм – 36 983,69 тонн; щебень фракции более 20 мм – 97 491,51 тонн; песчано-гравийная смесь (ПГС) – 25 939,615 тонн; гравий – 167 480,32 тонн. Материалы и сырье приобретаются у специализированных поставщиков, имеющих разрешительные документы на осуществление соответствующих видов деятельности. Использование ресурсов осуществляется на период строительства объекта. В строительном процессе предусматривается применение следующей строительной и специальной техники: катки, экскаваторы, асфальтоукладчики, краны, бульдозеры, тракторы, автосамосвалы, поливомоечные машины, погрузчики и автогрейдеры. Теплоснабжение в период строительства не предусматривается. Электроснабжение строительных площадок осуществляется от дизельных электростанций.

7. *Риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью.* Риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью, отсутствуют. Используемые ресурсы относятся к широко распространённым строительным материалам и техническим средствам, их применение носит



временный характер и не оказывает влияния на состояние природно-ресурсного потенциала территории.

8. *Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.* На территории строительства выявлено 14 источников выбросов загрязняющих веществ, в том числе: 11 неорганизованных источников, к которым относятся выбросы от работы автотранспорта и спецтехники, пылеобразование при автотранспортных и земляных работах, сварочные и окрасочные работы, выемка и обратная засыпка грунта, приём инертных материалов, гидроизоляционные работы, устройство асфальтовых покрытий, механический участок; 3 организованных источника: битумный котёл, компрессор с двигателем внутреннего сгорания и передвижная дизельная электростанция. Валовое количество выбрасываемых загрязняющих веществ на период строительства составляет 219,82287291 тонн за период строительства, максимальное секундное количество выбросов – 1,72560738 г/с. В атмосферный воздух поступают следующие загрязняющие вещества: оксиды железа (II, III) – 0,02795 г/с, 3 класс опасности; марганец и его соединения – 0,00091 г/с, 2 класс опасности; диоксид азота (NO₂) – 0,07843 г/с, 2 класс опасности; оксид азота (NO) – 0,01102 г/с, 3 класс опасности; углерод (сажистые частицы) – 0,00561 г/с, 3 класс опасности; диоксид серы (SO₂) – 0,00911 г/с, 3 класс опасности; сероводород – 0,0000073 г/с, 2 класс опасности; оксид углерода (CO) – 0,08165 г/с, 4 класс опасности; фтористые газообразные соединения – 0,0005 г/с, 2 класс опасности; неорганические фториды – 0,0006 г/с, 2 класс опасности; диметилбензол – 0,13056 г/с, 3 класс опасности; метилбензол – 0,17222 г/с, 3 класс опасности; бенз(а)пирен – 0,0000001 г/с, 1 класс опасности; бутилацетат – 0,03333 г/с, 4 класс опасности; формальдегид – 0,0012 г/с, 2 класс опасности; пропан-2-он – 0,07222 г/с, 4 класс опасности; алканы C₁₂–C₁₉ – 4,50958 г/с, 4 класс опасности; взвешенные частицы – 0,32578 г/с, 3 класс опасности; пыль неорганическая (70–20 %) – 0,2216 г/с, 3 класс опасности.

9. *Описание сбросов загрязняющих веществ.* Сбросы сточных вод в поверхностные и подземные водные объекты в рамках намечаемой деятельности не предусматриваются. Подключение к централизованным системам водоотведения отсутствует, сброс загрязняющих веществ в водные объекты не осуществляется.

10. *Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности.* В период строительства образуются отходы производства и потребления, связанные с эксплуатацией техники, выполнением сварочных, окрасочных и строительных работ, а также с жизнедеятельностью персонала. Перечень образующихся отходов включает: промасленная ветошь (код 15 02 02) – 0,0867 т/период; упаковочная тара из-под лакокрасочных материалов (15 01 10) – 1,191 т/период; огарки сварочных электродов (12 01 13) – 0,2224 т/период; бытовые отходы (20 03 01) – 282,15 т/период; строительный мусор



(12 01 01) – 13,2327 т/период. Общий объем образующихся отходов на период строительства составляет 296,8828 тонн.

Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений.

Экологическое разрешение на воздействие для объектов II категории – КГУ «Управление экологии и окружающей среды города Алматы».

Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды.

Район расположения объекта характеризуется резко-континентальным климатом, что обусловлено его географическим положением. Для территории типичны сухая жаркая погода с большим числом безоблачных дней, периодическими кратковременными грозовыми ливнями и чередующимися продолжительными без дождевых периодов. Летом преобладают высокие температуры, зимой – умеренно-холодные условия. На территории проведения работ отсутствует влияние на растительный и животный мир, а также отсутствуют особо охраняемые природные территории в непосредственной близости к участку. Вблизи участка не расположены заповедники, заказники, памятники природы, ценные породы деревьев или иные объекты, представляющие историческую, эстетическую, научную или культурную ценность. Сведения о качестве компонентов окружающей среды в районе проведения работ сравниваются с действующими экологическими нормативами и целевыми показателями качества окружающей среды. При отсутствии таких нормативов используются гигиенические показатели. При наличии результатов фоновых исследований они учитываются при оценке текущего состояния окружающей среды.

Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности.

Воздействие намечаемой деятельности на окружающую среду оценивается как допустимое по всем компонентам. Воздействие на воздушный бассейн, подземные и поверхностные воды, состояние недр, почвенный покров, растительный и животный мир, а также на социально-экономические условия жизни и здоровье населения не приведет к значительным изменениям. Все возможные изменения будут носить локальный характер, их интенсивность будет незначительной, а последствия обратимы. Существенного снижения биоразнообразия или ухудшения условий жизни населения не ожидается. Комплексная оценка показывает, что



намечаемая деятельность не окажет значительного влияния на природную среду и условия жизни населения района. По категории значимости воздействие относится к низкой значимости.

Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду.

Трансграничное воздействие на окружающую среду отсутствует.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду.

В процессе производства работ на проектируемом объекте будет обеспечено соблюдение действующего законодательства Республики Казахстан в области охраны окружающей среды. В приоритетном порядке предусматриваются следующие меры: Все отходы производства и бытовые отходы будут собираться в металлические контейнеры и по мере накопления вывозиться на специально отведенные полигоны; контейнеры будут содержаться в исправном состоянии для предотвращения загрязнения поверхностных вод и окружающей среды. В период строительства будет установлено временное санитарное оборудование (блок-бокс на 5 туалетов) для нужд рабочих и сбора бытовых сточных вод. Вывоз фекальных вод будет осуществляться специализированной организацией на основании договора. Проектируемая технологическая схема производства работ соответствует современному опыту в данной сфере и разработана с учетом специфики намечаемой деятельности, что обеспечивает минимизацию воздействия на окружающую среду.

Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления.

Альтернативные варианты реализации проекта, включая использование иных технических и технологических решений или мест расположения объекта, не предусматриваются.

Выводы:

В отчете о возможных воздействиях предусмотреть:

1. Согласно пп.2 п.4 ст.72 Кодекса, для дальнейшего составления отчета необходимо представить рациональный вариант, наиболее благоприятный с точки зрения охраны жизни и (или) здоровья людей, окружающей среды.

2. Согласно пп.3 п.4 ст.72 Кодекса, указать информацию о компонентах природной среды и иных объектах, которые могут быть подвержены существенным воздействиям намечаемой деятельности, включая жизнь и (или) здоровье людей, условия их проживания и деятельности, биоразнообразие (в том числе растительный и животный мир, генетические



ресурсы, природные ареалы растений и диких животных, пути миграции диких животных, экосистемы), земли (в том числе изъятие земель), почвы (в том числе органический состав, эрозию, уплотнение, иные формы деградации), воды (в том числе гидроморфологические изменения, количество и качество вод), атмосферный воздух, сопротивляемость к изменению климата экологических и социально-экономических систем, материальные активы, объекты историко-культурного наследия (в том числе архитектурные и археологические), ландшафты, а также взаимодействие указанных объектов

3. Согласно пп.4 п.4 ст.72 Кодекса описать возможные существенные воздействия (прямые и косвенные, кумулятивные, трансграничные, краткосрочные и долгосрочные, положительные и отрицательные) намечаемой деятельности на объекты, перечисленные пп.3 п.4, возникающих в результате:

- использования природных и генетических ресурсов (в том числе земель, недр, почв, воды, объектов растительного и животного мира – в зависимости от наличия этих ресурсов и места их нахождения, путей миграции диких животных);

- эмиссий в окружающую среду, накопления отходов и их захоронения;
- кумулятивных воздействий от действующих и планируемых производственных и иных объектов.

4. Согласно пп.5, 6, 7, п.4 ст.72 Кодекса, представить обоснование предельных количественных и качественных показателей эмиссий, физических воздействий на окружающую среду, обоснование предельного количества накопления отходов по их видам, обоснование предельных объемов захоронения отходов по их видам, если такое захоронение предусмотрено в рамках намечаемой деятельности. Представить обоснование количества отходов при замене существующего асфальтного покрытия, учесть вытекающие из данных работ воздействия на окружающую среду. Также, представить расчеты с учетом транспортировки. Учесть и рассчитать количественные показатели проводимых строительных работ: протяженность пешеходных дорожек, демонтаж асфальтового покрытия, посадка деревьев и т.д.

5. Согласно пп.8 п.4 ст.72 Кодекса, указать информацию об определении вероятности возникновения аварий и опасных природных явлений, характерных соответственно для намечаемой деятельности и предполагаемого места ее осуществления, в рамках осуществления намечаемой деятельности, описание возможных существенных негативных воздействий на окружающую среду, связанных с рисками возникновения аварий и опасных природных явлений, с учетом возможности проведения мероприятий по их предотвращению и ликвидации.

6. Согласно пп.9 п.4 ст.72 Кодекса, представить описание предусматриваемых для периодов строительства и эксплуатации объекта мер



по предотвращению, сокращению, смягчению выявленных существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду, в том числе предлагаемых мероприятий по управлению отходами, а также при наличии неопределенности в оценке возможных существенных воздействий – предлагаемых мер по мониторингу воздействий (включая необходимость проведения после проектного анализа фактических воздействий после реализации намечаемой деятельности в сравнении с информацией, приведенной в отчете о возможных воздействиях).

7. Согласно пп.10 п.4 ст.72 Кодекса, представить оценку возможных необратимых воздействий на окружающую среду и обоснование необходимости выполнения операций, влекущих такие воздействия, в том числе сравнительный анализ потерь от необратимых воздействий и выгоды от операций, вызывающих эти потери, в экологическом, культурном, экономическом и социальном контекстах.

8. Согласно пп.11 п.4 ст.72 Кодекса, представить способы и меры восстановления окружающей среды, на случаи прекращения намечаемой деятельности, определенные на начальной стадии ее осуществления.

9. Согласно пп.12 п.4 ст.72 Кодекса, представить описание мер, направленных на обеспечение соблюдения иных требований, указанных в заключении об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду.

10. Согласно пп.13 п.4 ст.72 Кодекса описание методологии исследований и сведения об источниках экологической информации, использованной при составлении отчета о возможных воздействиях.

11. Согласно пп.14 п.4 ст.72 Кодекса описание трудностей, возникших при проведении исследований и связанных с отсутствием технических возможностей и недостаточным уровнем современных научных знаний.

12. Согласно пп.15 п.4 ст.72 Кодекса, представить краткое нетехническое резюме с обобщением информации, указанной в пп.1) – 12) п.4, в целях информирования заинтересованной общественности в связи с ее участием в оценке воздействия на окружающую среду.

13. Указать предлагаемые меры по снижению воздействий на окружающую среду (мероприятия по охране атмосферного воздуха, мероприятия по защите подземных, поверхностных вод, почвенного покрова и т.д.).

14. Дополнить описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых



исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты).

15. Указать информацию о месте складирования строительных и инертных материалов, также необходимо соблюдать требования п.2 ст.376 Кодекса.

16. Рассмотреть альтернативные пути достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления. Необходимо провести сравнительный анализ используемых материалов на устойчивость, долговечность и эффективность.

Руководитель

Д. Лесбеков

*исп.: Мендулла Д.А.
тел: 239-11-20*



Сводная таблица предложений и замечаний по Заявлению о намечаемой деятельности Коммунального государственного учреждения "Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы"

Дата составления протокола: 12.12.2025г.

Место составления протокола: Департамент экологии по городу Алматы Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан

Наименование уполномоченного органа в области охраны окружающей среды: Департамент экологии по городу Алматы Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан

Дата извещения о сборе замечаний и предложений заинтересованных государственных органов: 24.11.2025г.

Срок предоставления замечаний и предложений заинтересованных государственных органов, наименование проекта намечаемой деятельности: 24.11.2025г. – 12.12.2025г., рабочий проект: «Строительство второй линии метрополитена г.Алматы. Участок от ст. Жибек Жолы до Аэропорта».

Обобщение замечаний и предложений заинтересованных государственных органов:

№	Заинтересованный государственный орган	Замечание и предложение	Сведения о том, каким образом замечание или предложение было учтено, или причины, по которым замечание или предложение не было учтено
1.	Аппарат акима города Алматы	Не представлено.	-
2.	Департамент санитарно-эпидемиологического контроля города Алматы	Алматинский департамент санитарно-эпидемиологического контроля (далее – Департамент), рассмотрев Ваше письмо сообщает в пределах своей компетенции следующее. В соответствии с подпунктом 1) пункта 1 статьи 19 Кодекса Республики Казахстан от 7 июля 2020 года «О здоровье народа и системе здравоохранения» (далее – Кодекс), разрешительным документом в сфере здравоохранения, который может потребоваться для осуществления указанной деятельности, является санитарно-эпидемиологическое заключение о соответствии объекта с высокой эпидемиологической значимостью	-



		<p>нормативным правовым актам в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения. Объекты с высокой эпидемиологической значимостью определены приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 30 ноября 2020 года № ҚР ДСМ-220/2020 (далее – перечень). В связи с этим в заявлениях о планируемой деятельности необходимо указывать необходимость получения разрешительного документа для объектов, включённых в данный перечень. Также, согласно подпункту 2) пункта 4 статьи 46 Кодекса, государственные органы в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения проводят санитарно-эпидемиологическую экспертизу проектов нормативной документации по предельно допустимым выбросам вредных веществ и физическим факторам в окружающую среду, по предельно допустимым сбросам, по санитарно-защитным зонам и санитарно-защитным полосам (далее – проекты нормативной документации). В свою очередь, экспертиза проектов нормативной документации проводится в рамках государственных услуг, определённых приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-336/2020 «О некоторых вопросах предоставления государственных услуг в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения». Вместе с тем, заявление о планируемой деятельности, указанное в Вашем обращении, не относится к проектам нормативной документации, упомянутым выше. Таким образом, в указанных нормативных правовых актах не предусмотрены компетенция и функции Департамента по рассмотрению и согласованию заявлений о планируемой деятельности такого вида.</p>	
3.	Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов	Не представлено.	-
4.	Управление экологии и окружающей среды города Алматы	Нет замечаний и предложений.	-
5.	Управление архитектуры и	Не представлено.	



	градостроительства города Алматы		
6.	Управление градостроительного контроля города Алматы	Не представлено.	-
7.	Управление строительства города Алматы	Не представлено.	
8.	Управление энергетики и водоснабжения города Алматы	Не представлено.	-
9.	Департамент по управлению земельными ресурсами города Алматы	Нет замечаний и предложений.	-
10.	Департамент экологии по городу Алматы	<p>В п.7. Заявления следует представить скорректированный календарный план с обоснованием сроков строительства каждого пускового комплекса. Разделить сроки ввода II и III комплексов с указанием последовательности. Увязать 48-месячный срок строительства с фактическими датами начала и завершения.</p> <p>Также необходимо указать сроки эксплуатации и утилизации объекта.</p> <p>В п. 8.2 Заявления необходимо дополнить сведения о наличии или отсутствии водоохранных зон.</p> <p>Необходимо уточнить и обосновать заявленные объемы водопотребления и водоотведения, указав исходные данные, методику расчета и факторы, влияющие на формирование данных величин.</p> <p>Описать источники образования загрязнённых стоков, способы их сбора, очистки, утилизации.</p> <p>Перерассчитать водопотребление с учетом реальных технологий бетонирования, проходки, бытовых нужд.</p> <p>Указать объёмы образующихся сточных вод (загрязнённых строительных вод - цементные стоки, технологические растворы, промывка техники и др.) и способы их удаления/очистки. Уточнить информацию по возможным сбросам, описать мероприятия по предотвращению попадания загрязнённых вод в почву и водные объекты.</p> <p>В п.8.4 Заявления необходимо провести инвентаризацию зеленых насаждений на каждой площадке; указать объемы вырубки/пересадки; разработать компенсационные мероприятия, так как</p>	-



		<p>фактическое расположение станций и венткиосков (ул. Ахметова, Кульджинский тракт, ул. Гоголя, район ЦПКиО и др.) свидетельствует о наличии значительного количества зеленых насаждений, которые неизбежно попадают в зону строительства.</p> <p>В п.8.6 Заявления отсутствует информация, где будут складироваться строительные и инертные материалы, также необходимо соблюдать требования п.2 ст.376 ЭК РК.</p> <p>Согласно п.5 ст.220 Экологического Кодекса РК необходимо принимать меры по предотвращению последствий (загрязнения, засорения и истощения водных объектов).</p> <p>В соответствии с п.8 ст.238 ЭК РК в целях охраны земель собственники земельных участков и землепользователи обязаны проводить мероприятия по:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) защите земель от водной и ветровой эрозий, селей, оползней, подтопления, затопления, заболачивания, вторичного засоления, иссушения, уплотнения, загрязнения радиоактивными и химическими веществами, захламления, биогенного загрязнения, а также других негативных воздействий; 3) ликвидации последствий загрязнения, в том числе биогенного, и захламления; 4) сохранению достигнутого уровня мелиорации; 5) рекультивации нарушенных земель, восстановлению плодородия почв, своевременному вовлечению земель в оборот. <p>В п.9 Заявления перерассчитать выбросы с учетом реального перечня техники, интенсивности работ, длительности этапов, так как заявленные валовые выбросы 219,8 т за период строительства не соответствуют масштабам проекта и характеру используемой техники.</p> <p>Следует учесть выбросы от всего строительного оборудования, задействованного при возведении метрополитена протяженностью более 14,4 км, включая тяжелую землеройную технику, буровые установки, дизельные электростанции, бетономешалки, самосвалы и асфальтоукладчики. В расчетах не отражены выбросы от вибропогрузателей, буровых комплексов, приготовления бетонных смесей, а также от возможного применения тоннеле проходческих комплексов. Указать полный перечень задействованной техники и учесть</p>	
--	--	---	--



		<p>соответствующие выбросы.</p> <p>В п.11 Заявления следует провести перерасчёт объемов всех видов отходов (строительный мусор, бытовые и опасные отходы (тара из-под ЛКМ, промасленная ветошь и др.), с учетом фактических объемов выемки грунта, обратной засыпки, бетонных и отделочных работ, монтажа инженерных систем, реальных объёмов лакокрасочных, изоляционных и сварочных работ, численности работников, а также продолжительности строительства. Перерасчёт должен учитывать специфику работ на участке протяжённостью 14,4 км тоннелей и 8 станций. Необходимо представить уточнённые данные с обоснованием применённой методики расчёта.</p> <p>Необходимо предусмотреть отдельный сбор с обязательным указанием срока хранения и передачи отходов согласно п.2 статьи 320 ЭК РК.</p> <p>Необходимо указать операции, в результате которых образуются отходы.</p> <p>Предусмотреть мероприятия по недопущению образования опасных отходов или снижению объемов образования.</p> <p>Отсутствует решение по хранению, вывозу либо захоронению строительных отходов. Необходимо представить.</p> <p>В п.14 Заявления добавить расчет возможных вибрационных воздействий с учетом тяжелой землеройной техники и других применяемых механизмов, глубины проходки и близлежащей инфраструктуры.</p> <p>Рекомендуется приложить к заявлению о намечаемой деятельности предлагаемые меры по снижению воздействий на окружающую среду (мероприятия по охране атмосферного воздуха при строительстве и эксплуатации, мероприятия по защите подземных, поверхностных вод, почвенного покрова).</p>	
--	--	--	--

Руководитель

Лесбеков Динмухамед Мухамедгапурович



