

Қазақстан Республикасының
Экология және Табиғи ресурстар
министрлігі Экологиялық реттеу
және бақылау комитетінің Ақтөбе
облысы бойынша экология

Департаменті



Департамент экологии по
Актюбинской области Комитета
экологического регулирования и
контроля Министерства экологии и
природных ресурсов Республики

Казахстан

030012 Ақтөбе қаласы, А.Косжанов көшесі 9

030012 г.Актобе, улица А.Косжанова 9

АО «Казгеоруд»

Заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду к Рабочему проекту «Строительство автодороги для транспортировки руды в объеме 1400 тыс.тн/год от промышленной площадки месторождения «Лиманное», расположенного в Копинском сельском округе, Хромтауского района, Актюбинской области до горно-обогатительного комбината ТОО «Актюбинская медная компания», расположенного в п. Коктау, Хромтауского района, Актюбинской области (2 очередь)»

Инициатор намечаемой деятельности: ТОО «КазГеоруд», 030007, Актюбинская область, Актобе г.а., г.Актобе, район Астана, улица Маресьева, дом № 4Г, 050640010572, Просветов Н.А., 94-74-02.

Начало реализации намечаемой деятельности и ее завершения будет зависеть от согласования проектных материалов и получения всех необходимых разрешительных документов. Предположительно работы по строительству автодороги планируются начать в 3-ем квартале 2025г. Период строительства составит 12 месяцев. Планируемый год начала эксплуатации автодороги - 2026 год. Проложение трассы автодороги продиктовано необходимостью транспортировки руды от промышленной площадки месторождения «Лиманное» расположенного в Копинском сельском округе, Хромтауского района, Актюбинской области до горно-обогатительного комбината ТОО «Актюбинская медная компания», расположенного в п. Коктау, Хромтауского района, Актюбинской области. Ближайшим населённым пунктом является поселок Коктау, который расположен на расстоянии около 5,3 км от границы трассы.

Целевое назначение – Размещение автодороги для перевозки 1400 тонна руды в год производственных объектов месторождение «Лиманное».

Географические координаты:

№	Северная широта	Восточная долгата
1	50°24'8.87"C	59°8'55.65"B
2	50°24'37.82"C	59°8'9.33"B
3	50°25'6.26"C	59°7'26.11"B
4	50°25'42.14"C	59°6'26.16"B
5	50°26'6.56"C	59°6'2.56"B
6	50°26'38.73"C	59°6'1.15"B
7	50°27'13.13"C	59°6'11.15"B
8	50°27'53.31"C	59°5'55.26"B
9	50°28'17.08"C	59°5'54.72"B
10	50°28'36.25"C	59°6'3.77"B



Земельные участки с кадастровыми номерами:

- 1) 02-034-021-1133, Целевое назначение – Размещение автодороги для перевозки 1400 тонна руды в год производственных объектов месторождение «Лиманное»; Срок использования – до 14.02.2027г., Площадь земельного участка: 52,1502га.;
- 2) 02-034-022-285, Целевое назначение – Размещение автодороги для перевозки 1400 тонна руды в год производственных объектов месторождение «Лиманное»; Срок использования – до 14.02.2027г., Площадь земельного участка: 87,7079га.;
- 3) 02-034-022-286, Целевое назначение – Размещение автодороги для перевозки 1400 тонна руды в год производственных объектов месторождение «Лиманное»; Срок использования – до 24.05.2049г., Площадь земельного участка: 25.1262га.;
- 4) 02-034-022-289, Целевое назначение – Размещение автодороги для перевозки 1400 тонна руды в год производственных объектов месторождение «Лиманное»; Срок использования – до 14.02.2027г., Площадь земельного участка: 101.4199га.;
- 5) 02-034-022-287, Целевое назначение – Размещение автодороги для перевозки 1400 тонна руды в год производственных объектов месторождение «Лиманное»; Срок использования – до 24.05.2049г., Площадь земельного участка: 3,5394га.

Дорожная одежда

Проектом принята следующая конструкция дорожной одежды: - слой покрытия щебёночно-песчаная смесь С1 для покрытий: E=300 МПа, F25, ГОСТ 25607-2009; - 0,30 м
 - Гексагональная плоская георешетка Tensar Triax TX160; - слой основания из природная песчано-гравийная смесь: E=130 МПа, ГОСТ 23735-2014; - 0,30 м
 - Грунт земляного полотна – супесь песчанистая
 Итого толщина дорожной одежды - 0,60 м

Конструкция дорожной одежды обочины аналогична конструкции проезжей части основной дороги.

Пересечения и примыкания

Автомобильной дорога имеет ряд пересечений и примыканий в одном уровне с местными по- левыми дорогами к населенным пунктам.

Проектом предусмотрено устройство 4-х пересечений в соответствии с требованиями СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013 (с изменениями и дополнениями от 25.02.2019 г.) с использованием рекомендаций и положений типового проекта 503-051.89. Местоположение примыканий и пересечений приведено в соответствующей ведомости.

Съезды на полевые естественно-грунтовые дороги запроектированы простого типа без устройства переходно-скоростных полос. Сопряжение кромок проезжих частей основной и примыкающих дорог выполнены по круговым кривым радиусом 20 м. Длина съездов принята 100 м. Ширина земляного полотна на съездах принята 8,0 м, проезжей части 4,5 м.

Дорожная одежда на съездах принята аналогичной дорожной одежде проезжей части основ ной дороги.

Атмосферный воздух

При оценке воздействия объекта на окружающую среду и здоровье населения важным аспектом является качество атмосферного воздуха. Загрязненность атмосферного воздуха токсичными веществами может влиять на состояние здоровья населения, на почвы, животный и растительный мир промышленной площадки и санитарно-защитной зоны.

Работы по строительству будут неизбежно сопровождаться поступлением в атмосферу загрязняющих веществ, что требует оценки возможного воздействия на качество атмосферного воздуха.

В данном разделе оценка воздействия на окружающую среду выполнена исходя из наименее благоприятного с экологической точки зрения варианта строительства



скважины. Так, продолжительность цикла строительства скважины, количество и состав используемой техники, и другие экологически значимые параметры приняты максимально возможными. То есть все расчеты выполнены в сторону завышения предполагаемого техногенного воздействия на окружающую среду.

В соответствии с периодами операций на строительной площадке, объемы эмиссии загрязняющих веществ в атмосферу не будут постоянными, их объемы будут меняться в зависимости от сочетания, используемого в каждый момент времени техники и оборудования.

Источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу являются:

Выбросы загрязняющих веществ от источников определялись расчетным методом на основании действующих методик.

Источники выделения и выбросов загрязняющих веществ при строительстве:

- Организованные источники:
 - Компрессор (№0001),
 - Котел битумный (№0002),
- Неорганизованные источники:
 - Снятие ПРС (№6001),
 - Разработка грунта (№6002),
 - Обратная засыпка (№6003),
 - Пересыпка инертных материалов (№6004);
 - Сварочные работы электродом (№6005);
 - Лакокрасочные работы (№6006);
 - Гидроизоляция горячим битумом (№6007);
 - Передвижные источники (№6008 не нормируется);

При строительстве определено 10 источников выбросов загрязняющих веществ, из них 2 организованные, 7 неорганизованные источники и один – передвижной источник.

При строительстве в атмосферу будут выбрасываться загрязняющие вещества 18 наименований.

Качественные и количественные характеристики выбросов вредных веществ определены расчетным методом по утвержденным методикам.

На период строительных работ предварительные суммарные выбросы составляют в количестве – **9.5829514179 т/год**, в том числе твердых – **9.562810128 т/год**, газообразных и жидких – **0.02014129 т/год**.

При работе ДЭС в атмосферу будут выделяться нормируемые вещества: - углерода оксид, азота оксид, азота диоксид, сернистый ангидрид, углеводороды, формальдегид, сажа.

При строительных работах в атмосферу будет выделяться пыль неорганическая 70-20%.

Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферный воздух за весь период строительство автомобильной дороги: Железо (II, III) оксиды - 0.00000199 т/год; Марганец и его соединения - 0.00001182 т/год; Хром /в пересчете на хром (VI) оксид - 0.00001013 т/год; Азота (IV) диоксид - 0.07125025 т/год; Азот (II) оксид - 0.00716667 т/год; Углерод - 0.0462 т/год; Сера диоксид - 0.007572 т/год; Углерод оксид - 0.00123667 т/год; Фтористые газообразные соединения - 0.00000000234 т/год; Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид кальция фторид, натрия гексафторалюминат) - 0.000000059 т/год; Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) - 0.02875 т/год, Метилбензол - 0.002305 т/год, Бенз/а/пирен - 0.004 т/год, Бутилацетат - 0.002677 т/год, Формальдегид - 0.01666667 т/год; Пропан-2-он - 0.00165714 т/год; Углеводороды предельные C12-C19 - 0.00417408 т/год; Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) - 95.605 т/год. **Всего: 95.79868 т/год.**



Перечень загрязняющих веществ, от передвижных источников: Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) – 0,003276 т/год; Углерод (Сажа, Углерод черный) – 0,0050778 т/год; Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) 0,006552 т/год; Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) – 2,8E-08 т/год; Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) – 1,12E-07 т/год; Керосин – 0,009828 т/год. **Всего: 0,02473394 т/год.**

Ориентировочная качественная и количественная оценка выбросов в атмосферу загрязняющих веществ

По данным Отчета о возможных воздействиях, стационарными источниками загрязнения выбрасывается в атмосферный воздух всего загрязняющих веществ:

Валовый выброс загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферный воздух в период строительных работ на 2025-2026 гг. составит 9.5829514179 т/год, в том числе твердых – 9.562810128 т/год, газообразных и жидких - 0.02014129 т/год.

Водная среда

Водоснабжение для хозяйственно-бытовых нужд предусмотрено привозное. Для технологических нужд – не питьевая привозная по договору с коммунальными службами. По мере накопления будут вывозиться ассенизаторами согласно договору. В результате хозяйственной деятельности объекта загрязнения подземных, грунтовых и поверхностных вод не предвидится. Питьевая вода проектом предусмотрено службой доставки воды. Техническая вода на период строительства предусмотрена привозная по договору с коммунальными службами. Сброс бытовых стоков предусмотрен во временный биотуалет.

На период строительных работ:

Период строительства – 12 месяцев (360 дней).

Количество работников на период строительства – 10 чел.

Расчетные расходы питьевых нужд при строительстве составляют:

$10 \text{ чел.} * 0,025 \text{ м}^3/\text{сут} = 0,255 \text{ м}^3/\text{сут} * 360 \text{ дней} = 90 \text{ м}^3/\text{период}.$

Итого объем водопотребления на питьевых нужды при строительстве составляет 90 м³/период.

Расчетные расходы хозяйственно-бытовых нужд при строительстве составляют:

$10 \text{ чел.} * 0,11 \text{ м}^3/\text{сут} = 1,1 \text{ м}^3/\text{сут} * 360 \text{ дней} = 396 \text{ м}^3/\text{период}.$

Итого объем водопотребления на хозяйственно-бытовых нужд при строительстве составляет 396 м³/период.

Согласно штатной численности и проектируемой инфраструктуры потребление воды на период ведения работ составит – 486 м³.

Непосредственно перед началом работ предприятие предусматривает доставку воды на промплощадку согласовать с уполномоченными государственными органами.

Водоотведение. С целью исключения отчуждения дополнительных земель, а также во избежание загрязнения окружающей среды, отведение хозяйственно-бытовых сточных вод (хоз.фекальные стоки) предусматривается в биотуалет. По мере накопления содержимое биотуалета будет вывозиться на ближайшие очистные сооружения согласно договору. Договор будет заключен непосредственно перед началом работ.

Проектом не предусматривается сброс хозяйственно-бытовых стоков в поверхностные водоисточники или пониженные места рельефа местности.

После окончания полевых работ территория работ будет очищена.

Объем водоотведения хозяйственно-бытовых стоков составит 396 м³/год. Расход воды на технологические нужды при строительстве является безвозвратным потреблением.

Гидрография района. С Западной стороны, на расстоянии 8,67 км, расположена река Орь. Указанный водный объект находится вне зоны санитарной охраны поверхностных вод, в связи с чем прямое воздействие на него отсутствует.

Река Орь образуется слиянием рек Шийли (левая составляющая) и Терисбутак (правая составляющая) в 5 км с северо-востоку от с. Кумсай Алгинского района. Впадает в р. Урал слева, у г. Орска Оренбургской области. Длина реки 314 км, от истока р. Шийли –



356 км, площадь водосбора 18600 км². В пределах Актюбинской области находится верхнее и среднее течение реки протяжением 200 км. Основные притоки: р. Аксу (л.б., 286-км, длина 72 км), р. Улетты (л.б., 283-й км, длина 37 км), р. Кокпекты (л.б., 266-й км, длина 44 км), р. Тамды (п. б., 229-й км, длина 55 км), р. Дамде (п. б., 224-й км, длина 30 км), р. Уйсылкара (л. б., 219-й км, длина 113), р. Катынадыр (л. б., 180-й км, длина 54 км), р. Мендыбай (л. б., 36-й км, длина 61 км). Бассейн представляют холмистую, а в приречной части слабоволнистую равнину, сложенную твердыми коренными породами, сверху прикрытыми слоем суглинков, постепенно переходящих к низовьям реки в супеси. Относительная высота холмов в верхней части 40-60 м (отроги Мугоджар), а в средней и нижней части 20-40 м. Бассейн изрезан густой сетью оврагов и балок, летом сухих, или имеющих в отдельных местах по дну выходы грунтовых вод. Растительность бассейна степная, в некоторых увлажненных даже летом понижениях и седловинах между холмами – луговая, что указывает на неглубокое залегание грунтовых вод. Пойма в верховье постепенно расширяется от 0,8 до 3 км. Поверхность поймы изрезана многочисленными, летом сухими руслами протоков (длиной 50-60 м. шириной 20-30 м, врезаемыми на 1,5-2,5 м) староречьями и ямами. В некоторых староречьях в течение всего года сохраняются заполненные водой плесы, чередующиеся с сухими или заболоченными участками. В средние по водности годы затопляются только пониженные участки поймы. Русло реки хорошо выражено, крупноизвилистое, местами разветвляется на два или несколько протоков и рукавов и образует острова. Крупные плесы заросли только у берегов, мелководные же участки русла летом покрыты зарослями тростника, камыша, осок. Дно реки песчано-галечное, на плесах – илистое, в отдельных местах каменистое. При обычном подъеме уровня воды весной, составляющем 2-3 м над меженью, река редко где выходит из берегов русла. В летне-осенний период сток поддерживается грунтовыми водами и наблюдается обычно на всем протяжении реки; в засушливое лето в верховьях и на отдельных участках среднего течения сток прекращается. Средняя глубина 2,5 м, средняя скорость течения 0,3 м/с. Ширина русла на участке строительства моста 25 м.

Отходы производства и потребления

Процесс строительства сопровождается образованием различных видов отходов. Временное хранение отходов, транспортировка, захоронение или утилизация могут стать потенциальными источниками негативного влияния на различные компоненты окружающей среды.

В процессе строительства образуются следующие группы отходов: - Использованная тара ЛКМ, - Твердо-бытовые отходы; - Огарки сварочных электродов; - Строительный мусор.

Все виды и типы образующихся отходов, в первую очередь, зависят от осуществляемых технологических процессов и выполняемых в процессе строительства.

В процессе проведения строительных работ будут образовываться опасные и неопасные отходы.

Ориентировочные объемы образования отходов производства и потребления при строительстве

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год*	Передача сторонним организациям, т/год
Всего	6,0250485	-	6,0250485
в т. Ч. отходов производства	1,4223485	-	1,4223485
отходов потребления	4,6027	-	4,6027
Опасные отходы			
Использованная тара ЛКМ	0,9201	-	0,9201
Неопасные отходы			
Огарки сварочных электродов	0,0022485	-	0,0022485
Строительный мусор	0,5	-	0,5



Коммунальные (смешанные отходы и отдельно собранные отходы, сходны с отходами домашних хозяйств)	4,6027	-	4,6027
Зеркальные отходы			
-	-	-	-

Почвенный покров

Основные аварийные ситуации, которые могут иметь негативные последствия для почвенно-растительного покрова, связаны со следующими процессами: - пожары; - разливы химреагентов, - ГСМ; - разливы сточных вод.

Мониторинг почв в районе месторождения является составной частью системы производственного мониторинга и проводится с целью:

- своевременного получения достоверной информации о воздействии объектов месторождения на почвенный покров;
- оценки и прогноза последствий воздействия природопользователя на почвы, а также разработки рекомендаций по предупреждению и устранению негативных последствий техногенного воздействия нефтедобычи на природные комплексы, рациональному использованию и охране почв;
- созданию информационного обеспечения мониторинга почв.

Наблюдения за состоянием почв проводятся на стационарных экологических площадках (СЭП), на которых проводятся многолетние периодические наблюдения за комплексом показателей свойств почв. Эти наблюдения обеспечивают выявление изменений направленности протекающих процессов и свойств, определяющих экологическое состояние почв; выявление тенденций и динамики изменений, структуры и состава почвенно-растительных экосистем под влиянием действия природных и антропогенных факторов.

Животный и растительный мир

Изменения состояния среды обитания животного мира, происходящие под воздействием природных и техногенных факторов, в значительной степени будут зависеть от характера техногенных нагрузок на места обитания животных на разных этапах развития инфраструктуры объектов месторождения. Основными задачами производственного мониторинга за состоянием животного мира являются:

- оценка состояния животного мира на стационарных экологических площадках;
- определение особо чувствительных для представителей животного мира участков на месторождениях.

При проведении наблюдений на СЭП особое внимание уделяется следующим видам животных: редким, исчезающим и особо охраняемым видами; индикаторным в отношении антропогенного воздействия видам.

При проведении исследований выделяются наиболее чувствительные для животных участки месторождения, в отношении которых должны применяться особые меры по снижению антропогенной нагрузки.

Физические воздействия

Опасными и вредными производственными факторами производственной среды при проведении работ, воздействие которых необходимо будет свести к минимуму, являются такие физические факторы, как: шум, вибрация, электромагнитные излучения и т.д.

Физические факторы – вредные воздействия шума, вибрации, ионизирующего и неионизирующего излучения, изменяющие температурные, энергетические, волновые, радиационные и другие свойства атмосферного воздуха, влияющие на здоровье человека и окружающую среду. Источник вредных физических воздействий – объект, при работе



которого происходит передача в атмосферный воздух вредных физических факторов (технологическая установка, устройство, аппарат, агрегат, станок и т.д.).

В районе намечаемых работ природных и техногенных источников радиационного загрязнения нет. Радиационная обстановка соответствует гигиеническим нормативам и санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности».

К основным источникам физических воздействий (шум, вибрация) в период проведения работ относятся ДВС строительной техники и автотранспорта.

Источники радиационного излучения на площадке отсутствуют.

К источникам шума, вибрации относятся: технологическое оборудование, вентиляторы, автотранспорт, электродвигатели. Источников теплового излучения на площадке нет.

Источников электромагнитного излучения на предприятии нет.

В районе расположения производственной площадки природных и техногенных источников радиационного загрязнения нет.

Загрязнение почвенного покрова отходами производства не ожидается, в виду того, что отходы будут строго складироваться в металлических контейнерах, с недопущением разброса мусора на территории участка.

В период эксплуатации рассматриваемого земельного участка значительного негативного воздействия на почвы оказываться не будет.

Социально-экономическая среда

Район строительства автодороги находится в Копинском сельском округе и в п. Коктау, Хромтауского района Актыбинской области. Экономика района в значительной степени ориентирована на добывающую промышленность, в частности на разработку и переработку полезных ископаемых, включая медную руду. Наличие промышленной инфраструктуры, таких как горно-обогатительный комбинат ТОО «Актыбинская медная компания», способствует развитию транспортной системы и обеспечивает рабочие места для местного населения.

Сельское хозяйство играет вспомогательную роль и представлено в основном животноводством и ограниченным возделыванием зерновых культур в условиях степного климата. Социальная инфраструктура района включает образовательные, медицинские учреждения, торговые и коммунальные службы, обеспечивающие базовые потребности населения.

Развитие транспортной инфраструктуры, включая строительство автодороги для перевозки руды, способно улучшить экономические показатели района, повысить мобильность населения и ускорить доставку сырья к промышленным объектам. При этом важно учитывать влияние строительства на экологию и социальные условия проживания местного населения.

Оценка аварийных ситуаций

Риски нарушения экологических нормативов минимальны. Аварийных ситуаций и залповых выбросов которые могли бы существенно повлиять на окружающую среду в проектируемом строительстве нет.

Основные причины возникновения техногенных аварийных ситуаций при проведении всех видов работ можно классифицировать по следующим категориям: технологические отказы, обусловленные нарушением норм технологического режима производства или отдельных технологических процессов; механические отказы, вызванные частичным или полным разрушением или износом технологического оборудования или его деталей; организационно-технические отказы, обусловленные прекращением подачи



сырья, электроэнергии, ошибками персонала и т. д.; чрезвычайные события, обусловленные пожарами, взрывами, в том числе, на соседних объектах.

Наиболее вероятными авариями на рассматриваемом объекте могут быть пожары.

В определенных местах будут установлены пенные огнетушители и емкости с песком. Планируется проводить систематическое обучение и тренировку работников в том, чтобы гарантировать их компетентность в пожаротушении и соблюдении мер пожарной безопасности. Местоположение первичных средств пожаротушения и пожарного инвентаря должно быть согласовано с органами пожарного надзора.

Проектные решения предусматривают все необходимые мероприятия и решения, направленные на недопущение и предотвращение данных ситуаций.

Намечаемая деятельность согласно - «Строительство автодороги для транспортировки руды в объеме 1400 тыс.тн/год от промышленной площадки месторождения «Лиманное», расположенного в Копинском сельском округе, Хромтауского района, Актюбинской области до горно-обогатительного комбината ТОО «Актюбинская медная компания», расположенного в п. Коктау, Хромтауского района, Актюбинской области (2 очередь)» *(наличие выбросов загрязняющих веществ в окружающую среду объемом менее 10 тонн в год)* относится к IV категории, оказывающей минимальное негативное воздействие на окружающую среду (пп.4 п.1 ст.12 ЭК РК, пп.2 п.13 Глава 2 Приказа МЭГиПР РК от 13.07.2021 г. №246).

В отчете предусмотрены замечания и предложения, предусмотренные в Заключении об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и скрининга воздействия намечаемой деятельности (KZ94VWF00432832 Дата: 01.10.2025).

Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

1. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду.
2. Отчет о возможных воздействиях.
3. Протокол общественных слушаний, проведенных посредством открытых собраний.

В соответствии с п.2 ст. 77 Экологического Кодекса Республики Казахстан составитель отчета о возможных воздействиях, инициатор несут ответственность, предусмотренную законами Республики Казахстан, за сокрытие полученных сведений о воздействиях на окружающую среду и представление недостоверных сведений при проведении оценки воздействия на окружающую среду.

В дальнейшей разработке проектной документации необходимо учесть требования Экологического законодательства:

1. Необходимо предусмотреть выполнение экологических требований по охране водных объектов (ст. 220, 223 Кодекса, раздел 15 «Охрана водных объектов» Кодекса): физические и юридические лица, деятельность которых вызывает или может вызвать загрязнение, засорение и истощение водных объектов, обязаны принимать меры по предотвращению таких последствий; требования по установлению водоохраных зон и полос водных объектов, зон санитарной охраны вод и источников питьевого водоснабжения устанавливаются водным законодательством РК.

2. Согласно п.2 ст.320 Кодекса, места накопления отходов предназначены для: временного складирования отходов на месте образования на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению. Также, в соответствии с п.1 ст.336 Кодекса субъекты предпринимательства для выполнения работ (оказания услуг) по переработке, обезвреживанию, утилизации и (или) уничтожению опасных отходов обязаны получить лицензию на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды по соответствующему подвиду



деятельности согласно требованиям Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях». При проведении строительных работ и эксплуатации объекта необходимо учитывать указанные требования законодательства РК.

3. Согласно ст. 381 Кодекса, при строительстве (возведении, создании) которых предполагается образование отходов, необходимо предусматривать места (бетонированные площадки) для сбора таких отходов в соответствии с правилами, нормативами и требованиями в области управления отходами, устанавливаемыми уполномоченным органом в области охраны окружающей среды и государственным органом в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

4. Согласно п.4 ст.339 Кодекса, владельцы отходов обязаны осуществлять безопасное управление отходами самостоятельно или обеспечить безопасное управление ими посредством передачи отходов субъектам предпринимательства, осуществляющим операции по управлению отходами в соответствии с принципом иерархии и требованиями статьи 327 настоящего Кодекса.

5. В целях снижения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу необходимо предусмотреть следующее: исключения пыления с автомобильных дорог (с колес и др.) и защиты почвенных ресурсов предусмотреть дороги с организацией пылеподавления, или, необходимо использование специальных шин с низким давлением на почву (низкого и сверхнизкого давления).

Представленный рабочий проект «Строительство автодороги для транспортировки руды в объеме 1400 тыс.тн/год от промышленной площадки месторождения «Лиманное», расположенного в Копинском сельском округе, Хромтауского района, Актюбинской области до горно-обогатительного комбината ТОО «Актюбинская медная компания», расположенного в п. Коктау, Хромтауского района, Актюбинской области (2 очередь)» соответствует Экологическому законодательству.

Руководитель департамента

Ербол Куанов Бисенұлы



