

**Қазақстан Республикасы**  
«Метрожобалау»  
жауапкершілігі шектеулі  
серіктестігі



**Республика Казахстан**  
Товарищество с ограниченной  
ответственностью  
«Метропроект»

Наименование объекта - «Строительство автомобильной дороги по ул. Мектеп, Мечеть, Тауелсіздік, Санкибай батыра пос. Шубарши Темирского района Актюбинской области»..

**2025 год**

## СОДЕРЖАНИЕ

	<b>АННОТАЦИЯ</b>	4
	<b>ВВЕДЕНИЕ</b>	6
1.	<b>КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ</b>	8
2.	<b>ВОЗДУШНАЯ СРЕДА</b>	18
2.1.	Физико-географическая и климатическая характеристика района расположения намечаемой деятельности	18
2.2.	Характеристика современного состояния воздушной среды	20
2.3.	Расчет концентрации загрязняющих веществ в атмосфере	20
2.4.	Характеристика источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства	21
2.5.	Характеристика источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период эксплуатации	23
2.6.	Сведения о залповых выбросах	23
2.7.	Фоновое загрязнение в районе предприятия	23
2.8.	Краткая характеристика существующих установок пылеочистки	23
2.9.	Предложения по нормативам выбросов вредных веществ в атмосферу	23
2.10.	Обоснование санитарно-защитной зоны	23
2.11.	Рекомендуемые мероприятия для снижения негативного воздействия на атмосферный воздух в процессе строительства	24
2.12.	Мероприятия на период нму	24
3.	<b>ВОДНЫЕ РЕСУРСЫ</b>	26
3.1.	Потребность в водных ресурсах	26
3.1.1.	Водный баланс объекта	26
3.2.	Поверхностные воды	26
3.2.1.	Характеристика водных ресурсов	27
3.2.2.	Охрана поверхностных и подземных вод от загрязнения. Система водоснабжения и водоотведения	27
3.2.3.	Организация экологического мониторинга вод	27
3.3.	Подземные и поверхностные воды	28
3.3.1.	Гидрологическая изученность площадки	28
3.3.2.	Мероприятия по охране подземных и поверхностных вод	28
4	<b>НЕДРА</b>	30
5.	<b>ОТХОДЫ ПРОИЗВОДСТВА И ПОТРЕБЛЕНИЯ</b>	31
5.1.	Система управления отходами	32
5.2.	Рекомендации по обезвреживанию, утилизации, захоронению всех видов отходов в период проведения строительных работ	35
5.3.	Обоснование программы по управлению отходами	35
5.4.	План мероприятий по реализации программы управления отходами	36
6.	<b>ФИЗИЧЕСКИЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ</b>	38
6.1.	Производственный шум	38
6.2.	Вибрация	39
6.3.	Электромагнитные излучения	40
7.	<b>ЗЕМЕЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ И ПОЧВА</b>	43
7.1.	Характеристика современного состояния почвенного покрова	43
7.2.	Планируемые мероприятия и проектные решения в зоне воздействия по снятию, транспортировке и хранению плодородного слоя почвы по сохранению почвенного покрова на участках, не	44

	затрагиваемых непосредственной деятельностью, по восстановлению нарушенного почвенного покрова	
7.3.	Озеленение территории	46
7.4.	Оценка воздействия на земельные ресурсы	46
7.5.	Рекультивация нарушенных земель	46
8	<b>РАСТИТЕЛЬНЫЙ И ЖИВОТНЫЙ МИР</b>	48
8.1.	Современное состояние района	48
8.2.	Оценка воздействия на растительный мир и животный мир	49
9.	<b>ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА СОЦИАЛЬНО - ЭКОНОМИЧЕСКУЮ СРЕДУ</b>	51
10.	<b>ОЦЕНКА ЭКОЛОГИЧЕСКИХ РИСКОВ</b>	53
10.1.	Комплексная оценка экологических рисков	55
11	<b>ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ РАСЧЕТ ПЛАТЫ ЗА ЭМИССИИ В ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ</b>	56
12.	<b>КОМПЛЕКСНАЯ ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ ПРИРОДНУЮ СРЕДУ</b>	57
12.1.	Оценка воздействия на ос потенциальных аварийных ситуаций	58
12.2.	Оценка теплового воздействия	59
13.	<b>КОНТРОЛЬ ЗА СОСТОЯНИЕМ ВОЗДУШНОГО БАССЕЙНА</b>	60
14.	<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА</b>	63
15.	<b>РАСЧЕТ ИСТОЧНИКОВ ВЫБРОСОВ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ В АТМОСФЕРУ НА ПЕРИОД СТРОИТЕЛЬСТВА</b>	64
16.	<b>СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ</b>	73
	<b>ПРИЛОЖЕНИЯ</b>	74

## **АННОТАЦИЯ**

Наименование объекта - «Строительство автомобильной дороги по ул. Мектеп, Мечеть, Тауелсіздік, Санкибай батыра пос. Шубарши Темирского района Актюбинской области»..

Заказчик – ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Темирского района»

Проектировщик – ТОО «Метропроект» ГСЛ № 01754 от 12.01.2007г., срок действия не ограничен;

Разработчик проекта ООС - ТОО «Метропроект» ГСЛ № 02323Р от 22.10.2021г.

Настоящий проект разработан для определения ущерба, наносимого источниками загрязнения предприятия окружающей среде района.

На территории строительства выявлено - 12 *неорганизованных источников*: выбросы от работы автотранспорта, выбросы пыли при автотранспортных работах, сварочные работы, окрасочные работы, выемка грунта, обратная засыпка грунта, срезка растительного слоя грунта, прием инертных материалов, гидроизоляция, укладка асфальта, механический участок, газопламенная горелка и 4 *организованных источников*: электростанция передвижная, компрессор с ДВС, битумный котел, заправка автотранспорта.

*Баловое количество выбрасываемых вредных веществ на период строительства – 1.4272469 т/период; секундное количество выбрасываемых вредных веществ на период строительства – 5.6862774 г/сек.*

Расчет максимальных приземных концентраций загрязняющих веществ произведен на программе «ЭРА» v. 2.0 фирмы «Логос-Плюс» г. Новосибирск.

В разделе также приведены данные по водопотреблению и водоотведению проектируемого объекта, качественному и количественному составу отходов, образующихся в процессе деятельности проектируемого объекта.

Объект согласно Экологического кодекса РК относится к IV категории.

Категория объекта согласно Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2022 года №280, статья 12 и приложению 2 Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2022 года №400-VI - IV.

В соответствии с пп.4 п. 1 ст.12 Экологического Кодекса Республики Казахстан объекты, оказывающие минимальное негативное воздействие на окружающую среду, относят как объекты IV категории.

Согласно п. 11 ст. 39 настоящего Экологического Кодекса, нормативы эмиссий для объектов IV категории не устанавливаются.

В разделе представлены:

- анализ и оценка влияния предприятия на загрязнение атмосферы и экологическую обстановку района;
- баланс водопотребления и водоотведения, расчет необходимого количества свежей воды;
- расчет образования отходов;
- план природоохранных мероприятий.

## **ВВЕДЕНИЕ**

Наименование объекта - «Строительство автомобильной дороги по ул. Мектеп, Мечеть, Тауелсіздік, Санкибай батыра пос. Шубарши Темирского района Актюбинской области»..

Основанием для разработки раздела являются:

- АПЗ на проектирование
- Техническое задание
- Пояснительная записка

Раздел «Охрана окружающей среды» разработан ТОО «Метропроект» (№02323Р от 22.10.2021 г. на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды, выданная Министерством охраны окружающей среды РК).

## **ПРИЛОЖЕНИЯ**

П1	Государственная лицензия
П2	Задание на проектирование
П3	АПЗ
П4	Ситуационная карта размещения объекта
П5	Согласование бассейновой инспекции
П6	Письмо об отсутствии зеленых насаждений

## **1.КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

Наименование объекта - «Строительство автомобильной дороги по ул. Мектеп, Мечеть, Тауелсіздік, Санкибай батыра пос. Шубарши Темирского района Актюбинской области»..

Настоящий проект разработан для определения ущерба, наносимого источниками загрязнения предприятия окружающей среде района.

Общее количество персонала на период строительства составляет – 13 человек.

Начало строительства II квартал 2025 г.

Проектируемый срок строительства: 6 месяцев.

### ***Местонахождение***

Поселок Шубарши, Темирского района Актюбинской области.

### **Технические характеристики улиц, принятые при проектировании.**

Дороги являются жизненно необходимой частью поселка Шубарши, так как необходимы для организации безопасного движения транспорта внутри и по периметру села и создания необходимых санитарно-гигиенических условий.

Перспективным назначением проектируемых улиц является качественное транспортное обслуживание пос. Шубарши. Плановое положение улиц соответствует проекту детальной планировки улиц и увязано с застройкой территории.

В основу разработки Рабочего проекта положены строительные нормы и правила РК СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и др.

Объект относится к второму (нормальному) уровню ответственности, не относящиеся к технически сложным, согласно Приказа Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 декабря 2016 года №517 О внесении изменений в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам»,

В соответствии с п. 8.2.1-1 и табл. 5-3 СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» принята категория улиц и дорог сельских населенных пунктов – улица в жилой застройке.

Конструкция дорожной одежды, согласно табл.1 СП РК 3.03-104-2014 принята капитального типа с асфальтобетонным покрытием.

- Рабочий проект разработан по материалам топогеодезических, инженерно-геологических и гидрологических изысканий.

На стадии изысканий были произведены следующие основные работы:

- топографо-геодезические (выполненные ТОО «КазАзияИнжиниринг»);
- инженерно-геологические (выполненные ТОО «КазАзияИнжиниринг»).

К проектированию приняты следующие улицы, согласно ситуационной схемы:

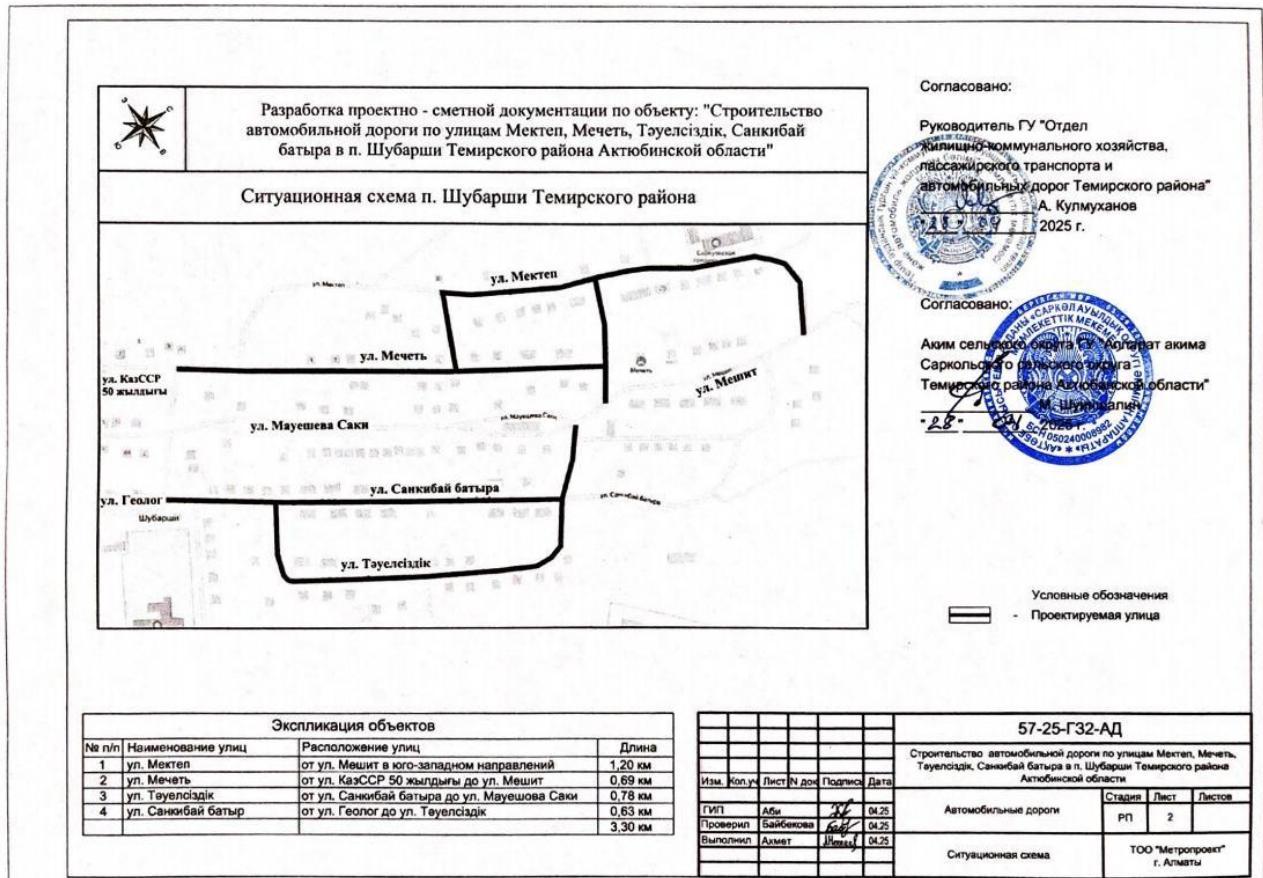


Рисунок-1. Ситуационная схема пос. Шубарши Темирского района.

### Полоса отвода

Улицы проектируются в границах с учетом существующей застройки.

Ширина полосы отвода под строительство улиц местного значения в жилой застройке 15 - 20м

### План

Общая протяженность улиц составляет 3,044 км.

В плане улицы проходят по району с существующей малоэтажной индивидуальной застройкой. Дороги не имеют асфальтобетонного покрытия, подавляющее количество составляют грунтовые дороги с неглубокой колеей, образовавшейся после весенней распутицы.

Для принятой категории улиц в жилой застройке с расчетной скоростью движения 40 км/ч, согласно табл. 5-3 СП РК 3.01-101-2013:

ширина полосы движения - 3 м;

число полос движения – 2

Принятые в проекте технические характеристики улиц приведены в таблице 3.1. и таблице 3.2

Таблица 3.1 Основные технические параметры внутрипоселковых автомобильных дорог пос. Шубаршы

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Параметры	Обоснование, пункт СП
1	2	3		4
1	Категория улицы	кат.	улица в жилой застройке	СП 3.01-101-2013 табл.5-3
2	Расчетная скорость движения	км/час	30	СП 3.01-101-2013 табл.5-3
3	Число полос движения	полоса	2	СП 3.01-101-2013 табл.5-3
4	Ширина полосы движения	м	3	-“-
6	Ширина обочины	м	2,0	СП 3.03-101-2013 табл. 4
7	Наименьшее расстояние видимости	м	75/150	СП 3.01-101-2013 табл.5-8
8	Наибольший продольный уклон	%	100	СП 3.03-101-2013 табл. 8
9	Радиусы кривых в плане	м	50	СП 3.03-101-2013 табл. 8
10	Радиусы кривых в профиле, м: выпуклых вогнутых	м	600 600	СП 3.03-101-2013 табл. 8
11	Тип дорожной одежды	тип	капитальный	СП 3.03-104-2014 табл.1

Таблица 3.2 Технические характеристики улиц

Название улицы	Длина, м	Ширина проезжей части, м	Ширина обочины, м
ул. Мектеп	639,11	6,0	
ул. Мечеть	699,31	6,0	2 x2,0м
ул. №6	118,9	6,0	2 x2,0м
ул. №7	187,46	6,0	2 x2,0м
ул. Тауелсиздик	757,58	6,0	2 x2,0м
ул. Санкибай батыра	641,42	6,0	2 x2,0м
	Всего 3044 м		

Ширина и местоположение съездов и перекрестков приняты в соответствии с проектом существующей застройки с радиусами закруглений 5-12 метров.

По обеим сторонам проезжей части предусмотрены обочины, шириной 2,0 м. Детальные технические характеристики улиц приведены на чертежах: плана, продольных и поперечных профилей (Том III «Чертежи АД»).

### Продольный профиль

Продольный профиль запроектирован по программе «ТопоматикРобур» с учетом инженерно-геологических исследований почвы местности и рельефа. При назначении элементов плана и продольного профиля в качестве основных

параметров были приняты:

- продольные уклоны - не более 100 %

радиусы кривых в продольном профиле:

- выпуклых - не менее 600 м
- вогнутых - не менее 600 .

Элементы продольного профиля обеспечивают расчетную скорость движения автотранспорта 30 км/час и удовлетворяют требованиям СП РК.

**Таблица 3.3 Технические характеристики улиц по продольному профилю**

Название улицы	Продольные уклоны, %			Минимальные радиусы кривых в продольном профиле, м			
	max продоль- ный уклон по СП РК 3.03- 101- 2013	Продольный уклон, принятый в проекте. %		вогнутые кривые		выпуклые кривые	
		min	max	СП РК 3.03- 101-2013	по проекту	СП РК 3.03- 101-2013	по проекту
1	2	1	4	5	6	7	8
ул. Мектеп	100	2.0	15	600	1000	600	1500
ул. Мечеть	100	4.0	16	600	2000	600	2000
ул. №6	100	9.0	16	600	-	600	1000
ул. №7	100	3.0	6	600	-	600	-
ул. Тауелсиздик	100	6.0	37	600	2000	600	2000
ул. Санкибай батыра	100	3.0	10	600	2000	600	2000

### Поперечные профили

Применительно к настоящему проекту принят и утвержден следующий тип поперечного профиля:

Тип I - ширина проезжей части - 6.0 м, 2 полосы движения, обочина с обеих сторон.

Поперечный профиль проезжей части принят согласно таблицы 5-3 СП РК 3.03-101-2013, дорожно-климатической зоны V - двухскатным, с уклонами 15%, Поперечные уклоны обочин 30%. Укрепленная часть обочины – 0,5м, остановочная полоса – 1,5 м.

Согласовано:

Аким сельского округа ГУ "Аппарат акима  
Сарколовского района Темирского округа  
Темирского района Актюбинской области"

М. Шуйшалин

"28

05.05.2025

г.



Согласовано:

Руководитель ГУ "Отдел  
жилищно-коммунального хозяйства,  
пассажирского транспорта и автомобильных  
дорог Темирского района"

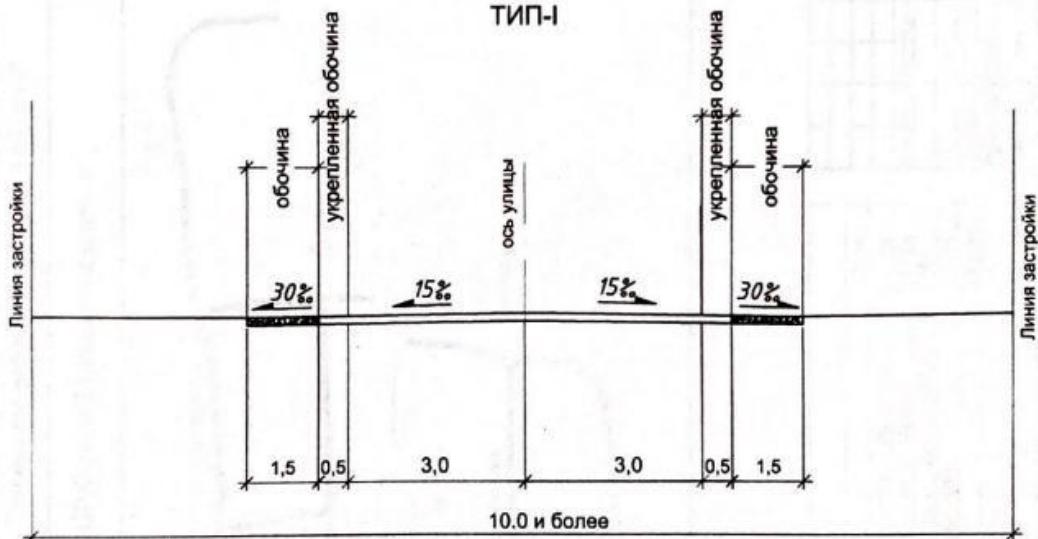
А. Кулмуханов

2025 г.



### Основной типовой поперечный профиль

ТИП-1



\* Все размеры даны в метрах.

57-25-Г32-АД

Строительство автомобильной дороги по улицам Мектеп, Мечеть,  
Төүелсіздік, Санкибай батыра в п. Шубарши Темирского района  
Актюбинской области

Изм.	Кол.уч	Лист	N док	Подпись	Дата
------	--------	------	-------	---------	------

ГИП	Аби	<i>[Signature]</i>	04.25
-----	-----	--------------------	-------

Проверил	Байбекова	<i>[Signature]</i>	04.25
----------	-----------	--------------------	-------

Выполнил	Ахмет	<i>[Signature]</i>	04.25
----------	-------	--------------------	-------

Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
	РП	3	

Типовой поперечный профиль

ТОО "Метропроект"  
г. Алматы

Рисунок-2. Основной типовой поперечный профиль.

### Земляное полотно

Ширина земляного полотна и проезжей части выбрана в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 для улиц местного значения.

Рабочий слой земляного полотна состоит из суглинка от тугопластичной до мягкопластичной консистенции глубиной от 1,2 до 7,3 м. Наименьший коэффициент уплотнения грунта рабочего слоя должен быть не менее 0,95.

Общий объем земляных работ	18 549
$\text{м}^3$	
Профильный объем выемки (нарезки корыта)	18 222 $\text{м}^3$

### Дорожная одежда

Дорожная одежда согласована с заказчиком.

В таблице 3.4 указаны показатели интенсивности движения транспорта по ул. Желтоксан на год ввода в эксплуатацию

Таблица 3.4 Показатели интенсивности движения транспорта

Тип и марка автомобиля.	Среднегодовая суточная интенсивность движения, авт./сут.	Коэффициент приведения к легковому автомобилю	Приведенная среднегодовая суточная интенсивность движения, авт./сут.
Легковые автомобили	104	1	104
Автобусы средние	5	3	16
Автобусы тяжелые	5	5	26
Двухосные грузовики грузоподъемностью до 2т	52	1,5	78
Двухосные грузовики грузоподъемностью до 5т	21	2	42
Двухосные грузовики грузоподъемностью 5-10т	16	2,5	39
Трехосные грузовики грузоподъемностью до 10 т	10	3	31
Трехосные грузовики грузоподъемностью 10-12т	10	3,5	36
Трехосные грузовики грузоподъемностью 12т и более	10	3,5	36
Четырехосные грузовики грузоподъемностью более 12 т	2	3,5	7
Грузовики с прицепом 2-х осные (111)	2	3,5	7
Грузовики с прицепом 2-х осные (113)	2	5	10
Грузовики с прицепом 3-х осные (122)	2	6	12
Грузовики с прицепом 3-х осные (123)	2	6	12
Тракторы легкие	2	2,5	5
Итого	14		22

Согласно данной таблице, в зависимости от состава движения в перспективный период, равный межремонтному сроку службы дорожной одежды, в качестве расчетной нагрузки принята нормативная статическая нагрузка на одиночную ось расчетного автомобиля, равная 100 кН (группа А1).

Исходя из категории дороги, ее назначения и в соответствии табл.4 СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» принят капитальный тип дорожной одежды с асфальтобетонным типом покрытия. Конструкция дорожной одежды рассчитана на межремонтный срок службы 15

лет согласно табл.9 СП РК 3.01-101-2013. Конструкция дорожной одежды проектируется исходя из наличия местных дорожно-строительных материалов и климатических условий. Расчет дорожной одежды выполняется согласно требований СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Рассмотрена следующая конструкция дорожной одежды:

- Верхний слой покрытия - асфальтобетон горячий плотный мелкозернистый на битуме БНД 70/100, тип Б марка II, толщиной 5 см;
- Нижний слой покрытия - асфальтобетон горячий пористый крупнозернистый на битуме БНД 70/100, тип Б марка II, толщиной 6 см;
- Верхний слой основания из щебеночной смеси непрерывной гранулометрии для оснований при максимальном размере зерен С4 - 80 мм ГОСТ 25607-2009, толщиной 15 см;
- Нижний слой основания из природной песчано-гравийные смеси ГОСТ 23735-2014, толщиной 20 см;

Чертежи дорожной одежды представлены в Томе III «Раздел АД».

Расчет конструкций дорожной одежды см. приложение 1.

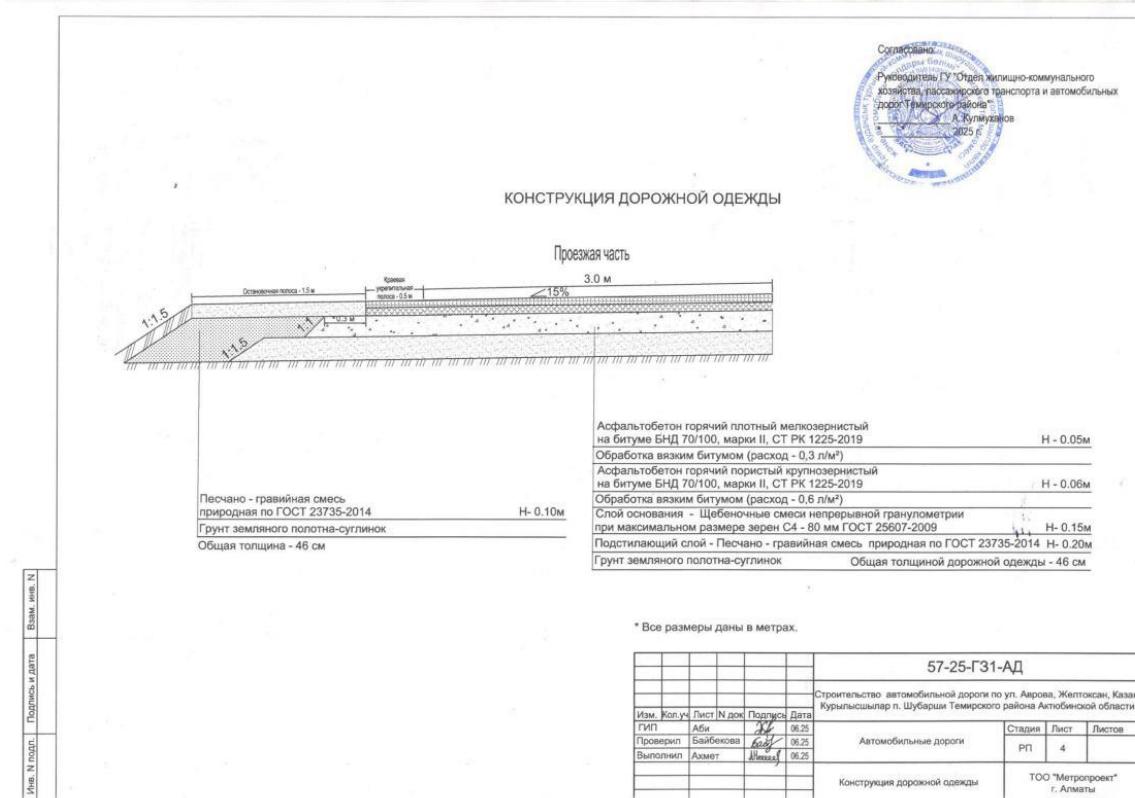


Рисунок-3. Конструкция дорожной одежды.

## **Пересечения и примыкания.**

Тип конструкции дорожной одежды на пересечениях предусмотрен, как в основной проезжей части. Радиусы закруглений на каждом съезде и пересечении указаны на плане. Объемы работ по пересечениям даны в ведомостях объемов работ на пересечениях и примыканиях. Радиусы закругления на пересечениях 6-15 м.

Все улицы находятся в одноэтажной застройке.

Количество основных перекрестков – 5.

## **Подготовительные работы**

В течение подготовительного периода, продолжительностью 1 месяц осуществляется организационная, производственная и хозяйственная подготовка.

При строительстве дороги предусматривается расчистка территории от мусора. Собранный мусор перемещают в отдельные кучи и вывозят автосамосвалами.

В подготовительный период выполняют работы по переустройству существующих инженерных сетей связи, электрических сетей, водопровода и т.п. с выносом за пределы проектируемого дорожного полотна или без.

## **Земляные работы.**

Рабочий слой земляного полотна состоит из суглинка. Для устройства дорожной одежды производится нарезка корыта, грунт перемещается для устройства насыпи дороги или в отвал.

Корыто устраивается на 1,5 -2,0м шире проезжей части с каждой стороны и глубиной 0,4м или более согласно поперечным сечениям.

Отсыпку грунта в насыпь производят слоями на всю ширину земляного полотна, включая откосные части.

Каждый слой следует разравнивать, соблюдая проектный продольный уклон. Перед уплотнением поверхность отсыпаемого слоя планируется под односкатный или двухскатный поперечный профиль с уклоном 20‰ к бровке земляного полотна.

Уплотнение грунтов следует производить при влажности, близкой к оптимальной. Число проходов катка и толщину уплотняемого слоя с учетом коэффициента запаса на уплотнение материалов устраивают по результатам пробного уплотнения.

Согласно «Методическим рекомендациям по уплотнению грунтов в засушливых районах Казахстана» число проходов катка для связного грунта равно 6-8 проходов, при толщине слоя 20-35 см.

Окончательную планировку поверхности земляного полотна с приданием установленных проектом поперечных уклонов и до уплотнение поверхностного слоя, производят сразу после окончания возведения земляного полотна. Все нарушения поверхности земляного полотна,

вызванные построечным транспортом и осадками, устраняют непосредственно перед устройством дорожной одежды.

### Дорожная одежда.

Перед устройством дорожной одежды земляные и планировочные работы должны быть выполнены в полном объеме.

Дорожная одежда предусмотрена из дорожно-строительных материалов стационарных действующих карьеров и заводов.

Верхний слой покрытия - асфальтобетон горячий плотный мелкозернистый на битуме БНД 70/100, марка II.

Нижний слой покрытия - асфальтобетон горячий пористый крупнозернистый на битуме БНД 70/100, марка II.

Верхний слой основания из щебеночная смесь непрерывной гранулометрии для оснований при максимальном размере зерен С4 - 80 мм ГОСТ 25607-2009.

Нижний слой основания из природной песчано-гравийные смеси ГОСТ 23735-2014.

При устройстве щебеночных, гравийных оснований и покрытий должны проверяться: качество материалов; планировка поверхности земляного полотна; толщина слоя основания или покрытия из расчета один промер на 2000 кв. м, но не менее пяти промеров на любой площади; степень уплотнения.

Планировку основания выполняют автогрейдером за 3-6 проходов, начиная от краев к середине.

Обработку нижнего слоя вяжущим можно не производить, если интервал времени между устройством верхнего и нижнего слоев составляет не более 2 суток при отсутствии движения построечного транспорта.

Повреждения, нанесенные природной среде в зоне временного отвода (временные дороги, строительные площадки и т.д.) должны быть устранены к моменту сдачи улиц в эксплуатацию.

В процессе производства работ строительная организация должна обеспечить сохранность всех геодезических знаков, закрепляющих пунктов геодезической разбивочной основы.

Все работы будут производиться в три смены механизированным способом с применением передовых технологий и материалов в соответствии с требованиями «Типовых технических спецификаций по строительству автомобильных дорог», утверждённых приказом Комитета по делам строительства МИТ РК от 25 декабря 25.12.2003 г. и введённых в действие с 1.06.2004 г.

### Потребность в основных строительных машинах, механизмах, оборудовании и специальных установках

Наименование машин, механизмов, приспособлений, инструментов	Марка	Кол
Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.)	ДЗ-122А	1

Автопогрузчики, 5 т	ВП-05	1
Автомобили-самосвалы, 5 т	ЗИЛ-ММЗ-555	2
Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.)	Т-100	1
Катки дорожные на пневмошинах, 30 т	ХР301	1
Катки дорожные самоходные гладкие, 16 т	ДУ-96	1
Монтажный кран	КС-2561	1
Машины поливомоечные, 6000 л	ПМ-130	1
Котлы битумные передвижные, 400 л		1
Автогудронаторы, 3500 л	ДС-39	1
Виброплита с двигателем внутреннего сгорания	VS-134	
Распределители щебня и гравия	Д-337	
Тракторы на пневмоколесном ходу, 59 кВт (80 л.с.)	ДТ-80	1
Трамбовки пневматические при работе от компрессора		
Укладчики асфальтобетона	ДС-1	1
Экскаватор	ЭО-5111	1
Рыхлители прицепные (без трактора)		
Топогеодезические приборы(комплект)		1

### *Основные технико-экономические показатели автодороги*

Протяженность участка строительства дороги – 3,30 км

Общую продолжительность строительства 6 месяцев.

Период реализации проекта строительства на начало – II квартал 2026 г.

#### *Водоснабжение и канализация*

Водоснабжение – используется привозная вода. Привозная бутилированная питьевая вода соответствует требованиям Закона Республики Казахстан от 21.07.2007 N 301-3 «О безопасности пищевой продукции» и Техническому регламенту «Требования к безопасности питьевой воды, расфасованной в емкости» утвержденным постановлением Правительства Республики Казахстан от 9 июня 2008 года N 551.

Питьевая вода безопасна в эпидемическом и радиационном отношении, безвредна по химическому составу, и иметь благоприятные органолептические свойства.

Вода используется на хозяйственно-бытовые и строительные нужды.

Питание строителей осуществляется полуфабрикатами. Доставка пищи, будет осуществляться в одноразовой посуде, мытье посуды не предусмотрено.

На период строительства на территории устанавливаются биотуалеты.

По мере накопления биотуалеты очищаются и нечистоты вывозятся специальным автотранспортом.

#### *Теплоснабжение*

Строительный объект не обеспечен теплоснабжением.

#### *Электроснабжение*

Электроснабжение предусматривается дизельной электростанции.

### ***Отходы***

В период строительства образуются следующие виды отходов: отходы материалов строительства, бытовыми отходами персонала строительства.

Отходы строительных работ являются утилизируемыми и рекомендовано использовать в городском строительстве.

Бытовые отходы персонала строительства подлежат утилизации на полигоне бытовых отходов.

Нарушенные при проведении строительных работ участки асфальтного покрытия будут восстановлены после завершения строительных работ.

На регулярный вывоз строительных отходов заключается договор со специализированной организацией.

На территории строительства твердые бытовые отходы не складируются, а вывозится на полигон бытовых отходов.

### ***Шумовое воздействие***

На период строительства технологическое оборудование может производить шумы превышающие ПДУ, но данные шумы ограничены сроком строительства и носят кратковременный характер.

### ***Максимальные приземные концентрации вредных веществ на прилегающей селитебной территории (собственный вклад предприятия, доли ПДК)***

На территории строительства выявлено - 12 неорганизованных источников: выбросы от работы автотранспорта, выбросы пыли при автотранспортных работах, сварочные работы, окрасочные работы, выемка грунта, обратная засыпка грунта, срезка растительного слоя грунта, прием инертных материалов, гидроизоляция, укладка асфальта, механический участок, газопламенная горелка и 4 организованных источников: электростанция передвижная, компрессор с ДВС, битумный котел, заправка автотранспорта.

Согласно проведенному расчету рассеивания установлено, что максимальные расчетные приземные концентрации загрязняющих веществ на границе жилой зоны на период строительства не превышают 1 ПДК. Тем не менее, выбросы ограничиваются сроками строительства, установление СЗЗ не предлагается.

### ***Категория опасности предприятия***

Категория объекта согласно Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2022 года № 280, статьи 12 и приложению 2 Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2022 года № 400-VI ЗРК – IV.

## 2. ВОЗДУШНАЯ СРЕДА

### 2.1. Физико-географическая и климатическая характеристика района расположения намечаемой деятельности

Участок проектирования расположен в IV дорожно-климатической зоне согласно СП РК 2.04-01-2017.

В соответствии со СНиП РК 2.04-01-2017 площадка проектируемых работ расположена в III климатическом районе, подрайон В.

Среднемесячная температура наружного воздуха по месяцам приводится в таблице № 2

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
-5,3	-3,6	2,9	11,5	16,5	21,5	23,8	22,7	17,5	9,9	2,6	-2,9	9,8

#### *Холодный период года:*

Температура воздуха наиболее холодных суток: - 26,9° С.

Температура воздуха наиболее холодной пятидневки: -23,3° С.

Абсолютная минимальная температура воздуха: - 37,7° С.

Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее холодного месяца (январь) - 9,6° С;

Среднее число дней с минимальной температурой равной и ниже 25°С - 2 дня.

Средняя продолжительность периодов с температурой: не выше 0°С - 105 суток при средней температуре: -2,9°C; не выше 8°C - 164 суток при средней температуре 0,4°C; не выше 10°C - 179 суток при средней температуре 0,8°C.

Начало отопительного периода - 22 октября, окончание отопительного периода - 03 апреля.

Среднее число дней с оттепелью за декабрь - февраль - 9 дней.

Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца (январь) - 65 %, за отопительный период - 75 %.

Среднее количество атмосферных осадков за ноябрь - март: 249 мм.

Толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения - 49 см.

#### *Ветер:*

Преобладающее направление ветра за декабрь - февраль: Южное.

Средняя скорость ветра за отопительный период - 0,8 м/с. Максимальная из средних скоростей по румбам в январе - 2 м/с.

#### *Теплый период года:*

Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца (июля) составляет 30,0°C.

Абсолютная максимальная температура воздуха теплого периода: 43,4°C.

Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее теплого месяца (июль) - 36 %.

Среднее количество атмосферных осадков за апрель - октябрь составляет 429 мм. Преобладающее направление ветра (румбы) за июнь - август - Южное.

Минимальная из средних скоростей ветра по румбам в июле - 1,0 м/с.

Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее теплого месяца (июль): 12° С.

Среднее число дней с максимальной температурой воздуха равной и выше: 25°C - 108,2 дня; 30°C - 44,5 дня; 34°C - 9,4 дня.

Максимальная скорость ветра (м/с), возможная в течение определенных периодов приводится в таблице № 3.

Скорость ветра, м/с, возможная за число лет				
Период	1 год	5 лет	10 лет	20 лет
Скорость ветра, м/с	14,0	18,0	20,0	23,0

Повторяемость направления ветра в течение года приводится в таблице № 4

Месяц	Повторяемость (%) направления ветра							
	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ
I	19	8	5	9	24	13	13	9
II	18	9	5	9	20	11	15	13
III	16	10	7	9	22	11	14	11
IV	14	10	6	13	27	9	12	9
V	12	8	6	14	32	11	10	7
VI	12	7	6	15	35	10	8	7
VII	10	8	6	16	36	11	7	6
VIII	12	8	6	16	35	10	7	6
IX	14	7	6	18	33	8	7	7
X	14	8	6	19	30	8	8	7
XI	13	8	6	15	29	11	10	8
XII	15	7	6	12	24	14	13	9
Год	14	8	6	14	29	11	10	8

Среднее число дней с атмосферными явлениями за год приводится в таблице

Пункт	Пыльная буря	Туман	Метель	Гроза
Актобе (ОГМС)	0,6	32	0	32

В соответствии со СНиП 2.01-07-85 «Нагрузки и воздействия» ниже приведены строительные климатические параметры:

Ветровая нагрузка - 0,38 кПа (ветровой район- III)

Снеговая нагрузка –0,70 кПа (снеговой район – II)

Толщина стенки гололеда –5 мм (гололедный район – II)

Нормативная глубина промерзания грунтов составляет:

1,36 м – для насыпных грунтов;

0,92 м – для суглинков.

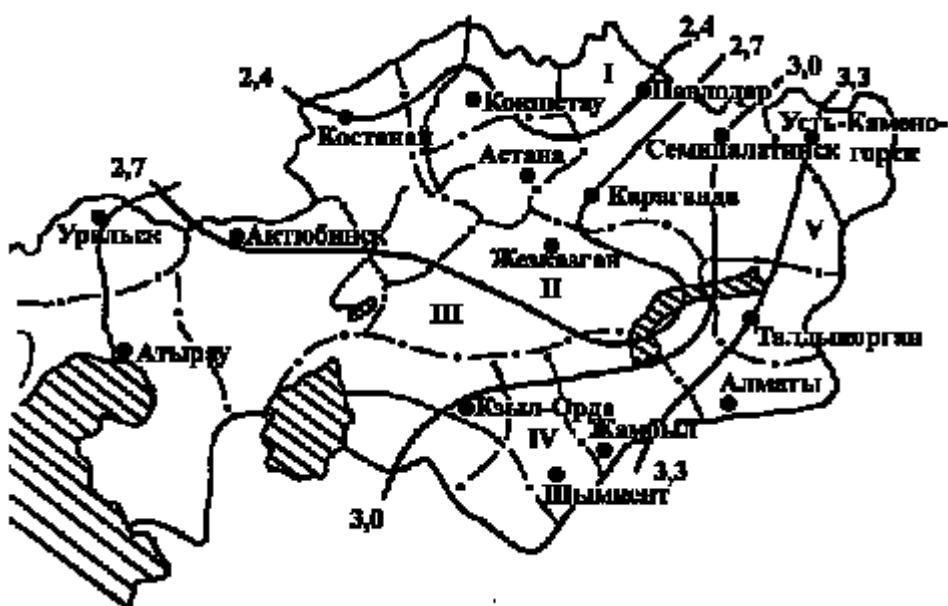
1,12 м –для песков.

Максимальная глубина промерзания под оголенной от снега поверхностью - 170 см.

## 2.2. Характеристика современного состояния воздушной среды

Совокупность погодных условий, определяющих меру способности атмосферы рассеивать выбросы вредных веществ и формировать некоторый уровень концентрации примесей в приземном слое, называется потенциалом загрязнения атмосферы (ПЗА). Метеорологические условия, приводящие к накоплению примесей, определяют высокий потенциал и, наоборот, условия, благоприятные для рассеивания, определяют низкий потенциал ПЗА.

Казахстанским научно-исследовательским гидрометеорологическим институтом проведено районирование территории Р.К., с точки зрения благоприятности отдельных ее районов для самоочищения атмосферы от вредных выбросов в зависимости от метеоусловий. В соответствии с этим районированием, территория Республики Казахстан, с севера на юг, поделена на пять зон с различным потенциалом загрязнения, характеризующего рассеивающую способность атмосферы. - I зона – низкий потенциал, II – умеренный, III – повышенный, IV – высокий и V – очень высокий.



В таблице представлен перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу собственными источниками выбросов предприятия, с указанием их количественных (валовые выбросы) и качественных (класс опасности, ПДКсс, ПДКмр) характеристик на период строительства. Определена величина выбросов в условном выражении. На период эксплуатации выбросы загрязняющих веществ отсутствуют.

Выбросы загрязняющих веществ на период строительства

Код загр. вещества	Наименование вещества	Выброс вещества г/с	Выброс вещества, т/год
1 0123	2 Железо (II, III) оксиды (ди)Железо	7 0.02795	8 0.20292

0143	Марганец и его соединения /в	0.00091	0.01218
0301	Азота (IV) диоксид (Азота диоксид)	0.07843	0.15342
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)	0.01102	0.01529
0328	Углерод (Сажа, Углерод черный)	0.00561	0.00821
0330	Сера диоксид (Ангирид сернистый,	0.00911	0.01268
0333	Сероводород (Дигидросульфид) (518)	0.0000073	0.0000017
0337	Углерод оксид (Окись углерода,	0.08165	0.26083
0342	Фтористые газообразные соединения	0.0005	0.0097
0344	Фториды неорганические плохо	0.0006	0.0104
0616	Диметилбензол	0.13056	0.047
0621	Метилбензол (349)	0.17222	0.062
0703	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54)	0.0000001	0.0000002
1210	Бутилацетат (Уксусной кислоты	0.03333	0.012
1325	Формальдегид (Метаналь) (609)	0.0012	0.00164
1401	Пропан-2-он (Ацетон) (470)	0.07222	0.026
2754	Алканы С12-19	4.50958	0.183197
2902	Взвешенные частицы (116)	0.32578	0.21696
2908	Пыль неорганическая, %: 70-20	0.2216	0.179583
2930	Пыль абразивная	0.004	0.01328
В С Е Г О:		5.6862774	1.4272469

### 2.3. Расчет концентрации загрязняющих веществ в атмосфере

При выполнении расчетов рассеивания ЗВ в атмосфере необходимые расчетные метеорологические характеристики приняты согласно БРиСКазгидромета.

В результате анализа картографического материала выявлено, что в районе расположения предприятия местность слабопересеченная, с перепадом высот, непревышающим 50 м на 1 км. Поэтому безразмерный коэффициент, учитывающий влияние рельефа местности на максимальные значения приземных концентраций вредных веществ в атмосфере в данном случае принят равным 1.

Коэффициент «А», зависящий от температурной стратификации атмосферы и определяющий условия горизонтального и вертикального рассеивания ВВ в атмосфере принят по РНД 211.2.01-97 равным 200 для Казахстана.

Безразмерный коэффициент F, учитывающий скорость оседания ЗВ, принят:

Для жидких и газообразных веществ 1,0

Для источников, выделяющих пыль с очисткой 2

Для источников выделяющих пыль без очистки 3

При расчетах критериями качества атмосферного воздуха приняты предельно допустимые концентрации:

ПДК м.р. – максимально-разовые

ПДК с.с. – среднесуточные

ОБУВ – ориентировочные безопасные уровни воздействия

Расчет рассеивания ЗВ выполнен на ПК по программе «ЭРА 2.0», входящей в перечень основных программ утвержденных МПРОС РК.

Расчет загрязнения атмосферы ЗВ, для которых определены только ПДК с.с., произведен согласно РНД 211.2.01-97 п 8.1. с.40.

Расчетный прямоугольник принят с размерами сторон 500 м шагом координатной сетки 25м. За центр расчетного прямоугольника принят

геометрический центр площадки со следующими координатами Y= 250 X=250. Выводы:

Согласно проведенному расчету рассеивания установлено, что максимальные расчетные приземные концентрации загрязняющих веществ на границе жилой зоны на период строительства не превышают 1 ПДК. Тем не менее, выбросы ограничиваются сроками строительства, установление СЗЗ не предлагается.

#### **2.4. Характеристика источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства**

Перед началом работ должны быть выполнены следующие мероприятия по безопасной организации стройплощадки, выполнение которых позволит обеспечить соблюдение требований охраны труда и техники безопасности:

- устройство ограждений строительной площадки и выявленных опасных зон;
- выбор монтажного крана с установлением границ действия потенциально опасных факторов;
- размещение административно-бытовых помещений согласно норм СН РК 1.03-02-2007 «Инструкция по проектированию бытовых зданий и помещений строительно-монтажных организаций»;
- размещение площадок складирования, навесов, закрытых складов;
- размещение временных дорог и проходов;
- выбор освещения строительной площадки;
- защита окружающей территории от воздействия опасных факторов;
- определение границы действия потенциально опасных факторов от строящегося здания, опасных и вредных производственных факторов.

Дорожные машины и оборудование находятся на объекте только в том составе, которое необходимо для выполнения технологических операций определенного вида работ. По окончании смены машины перемещаются на площадки с твердым покрытием.

На период строительства имеются следующие источники выбросов загрязняющих веществ:

***Выбросы от работы автотранспорта (источник №6001).*** Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: оксид углерода, углеводороды, диоксид азота, диоксид серы, сажа, акролеин, формальдегид, бенз(а)пирен.

***Выбросы пыли при автотранспортных работах (источник №6002).*** Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: пыль неорганизованная с содержанием SiO<sub>2</sub> 70-20%.

***Сварочные работы (источник №6003).*** Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: оксид железа, оксид марганца, фториды, фтористые газообразные, пыль неорганическая 70-20%, диоксид азота, углерод оксид.

**Прием и хранение материалов (источник №6004).** Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: пыль неорганическая >70%, пыль неорганическая <20%.

**Выемка и перемещение грунта (источник №6005).** Источником выбрасывается следующее загрязняющее вещество: пыль неорганическая 70-20%.

**Окрасочные работы (источник №6006).** Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: ксилол, уайт-спирит, взвешенные вещества, бутилацетат, ацетон, спирт н-бутиловый, спирт изобутиловый.

**Заправка автотранспорта (источник №0001).** На территории производится заправка техники ограниченного передвижения. Источником выбрасываются следующие загрязняющие вещества: углеводороды предельные С12-С19, сероводород.

**Компрессор передвижной с ДВС (источник №0002).** Основные загрязняющие вещества: углерод, диоксид серы, диоксид азота, оксид азота, оксид углерода, углеводороды, формальдегид, бенз/а/пирен.

Строительные работы ведутся последовательно.

Дорожные машины и оборудование находятся на объекте только в том составе, которое необходимо для выполнения технологических операций определенного вида работ. По окончании смены машины перемещаются на площадки с твердым покрытием.

Таким образом, воздействие на окружающую среду на период строительства сводится к минимуму. Расчёт рассеивания загрязняющих веществ от источников выбросов проведен, чтобы в целом рассмотреть воздействие данного объекта на окружающую среду в период строительных работ.

Таким образом, воздействие на окружающую среду на период строительства сводится к минимуму. Расчёт рассеивания загрязняющих веществ от источников выбросов проведен, чтобы в целом рассмотреть воздействие данного объекта на окружающую среду в период строительных работ.

Также на строительной площадке хранится инвентарь, опоры и т.п. на открытой площадке. При этом выброс загрязняющих веществ не происходит.

Все источники выделения загрязняющих веществ носят неорганизованный характер.

## **2.5.Характеристика источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период эксплуатации**

На период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ отсутствуют.

## **2.6. Сведения о залповых выбросах**

Залповые выбросы загрязняющих веществ при проведении строительных работ отсутствуют.

## **2.7. Фоновое загрязнение в районе предприятия**

На территории строительства отсутствуют посты наблюдения за состоянием загрязнения атмосферного воздуха.

## **2.8. Краткая характеристика существующих установок пылеочистки**

Для снижения выбросов вредных газообразных веществ и пыли не предусмотрены газоочистные и пылеулавливающие установки на предприятии.

## **2.9 Предложения по нормативам выбросов вредных веществ в атмосферу**

Согласно проведенному расчету рассеивания установлено, что максимальные расчетные приземные концентрации загрязняющих веществ на границе жилой зоны на период строительства не превышают 1 ПДК. Тем не менее, выбросы ограничиваются сроками строительства, установление СЗЗ не предлагается.

Предлагаемые нормативы выбросов на период строительства, принятые на уровне расчетных данных, приведены в таблице 2.9.

На период эксплуатации выбросы загрязняющих веществ отсутствуют.

## **2.10. Обоснование санитарно-защитной зоны**

Согласно санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека" утвержденных приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № КР ДСМ-2, на проведение строительных работ установление СЗЗ не требуется, так как строительство носит временный характер, и выбросы загрязняющих веществ ограничиваются сроками строительства.

Категория объекта согласно Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2022 года № 280, статьи 12 и приложению 2 Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2022 года № 400-VI ЗРК – IV.

## **2.11. Рекомендуемые мероприятия для снижения негативного воздействия на атмосферный воздух в процессе строительства**

Мероприятие	Ожидаемый эффект
Выполнение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнение поверхностей)	Снижение загрязнения атмосферы
Часть отходов строительства реализуются на собственном строительстве, часть отходов передаются городским организациям	Рациональное использование ресурсов
Благоустройство и озеленение территории	Улучшение

	экологической обстановки района строительства
Ограждение площадки строительства	Уменьшение загрязнения улиц города
Проведение бетонных работ осуществлять при использовании пылезащитных экранов	Снижение загрязнения атмосферы города
При перевозке сыпучих (пылящих) материалов предусмотреть укрытие кузовов автомобилей тентом	Снижение загрязнения атмосферы города
Выгрузка бетонных смесей должна производиться в приемные бункера специальных расходных емкостей или на подготовленное основание. Выгрузка асфальтобетонных смесей на землю запрещается	Предотвращение загрязнения почвы
Для сбора бытовых отходов и сбора отходов строительства в зоне бытовых помещений необходимо предусмотреть установку контейнеров для мусора	Предотвращение загрязнения почвы

## 2.12. Мероприятия на период НМУ

В периоды неблагоприятных метеорологических условий (НМУ) предприятие обязано принимать временные меры по дополнительному снижению выбросов в атмосферу. Мероприятия осуществляются после получения от подразделений Казгидромета предупреждений, в которых указываются: ожидаемая продолжительность НМУ, кратность увеличения приземных концентраций в сравнении с фактическими значениями.

Настоящие мероприятия разработаны для предприятия при трех режимах работы.

При **первом режиме** работы мероприятия должны обеспечить уменьшение концентрации веществ в приземном слое атмосферы примерно на 15-20 %. Эти мероприятия носят организационный характер и включают в себя:

- усиление контроля за технологическим регламентом производственного процесса;
- ограничение работ, связанных со значительными выделениями загрязняющих веществ;
- проведение влажной уборки производственного помещения, где это допускается правилами техники безопасности.

Мероприятия **по второму режиму** уменьшают приземные концентрации загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы на 20 - 40 % и включают в себя все мероприятия, разработанные для первого режима, а также мероприятия, разработанные на базе технологических

процессов, и сопровождающиеся незначительным снижением производительности предприятия.

Мероприятия общего характера:

- ограничить движение транспорта по территории;
- снизить производительность отдельных агрегатов и технологических линий, работа которых связана со значительным выделением в атмосферу вредных веществ;
- в случае, если сроки начала планово-предупредительных работ по ремонту оборудования и наступления НМУ достаточно близки, следует произвести остановку оборудования.

При **третьем режиме** работы мероприятия должны обеспечить сокращение концентрации загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы на 40 - 60 % и в некоторых особо опасных условиях. Мероприятия полностью включают в себя все условия, разработанные для первого и второго режимов, осуществление которых позволяет снизить выбросы загрязняющих веществ за счет временного сокращения производительности предприятия

Мероприятия общего характера:

- снизить нагрузку или остановить производства, сопровождающиеся значительным выделением загрязняющих веществ;

Определение эффективности каждого мероприятия (%) осуществляется по формуле:  $n = (M_i' / M_i) * 100\%$ , где  $M_i'$  – выбросы ЗВ каждого разработанного мероприятия (г/с);  $M_i$  – размер сокращения выбросов за счет мероприятий.

### **3. ВОДНЫЕ РЕСУРСЫ**

#### **3.1. ПОТРЕБНОСТЬ В ВОДНЫХ РЕСУРСАХ**

Водоснабжение – используется привозная вода. Привозная бутилированная питьевая вода соответствует требованиям Закона Республики Казахстан от 21.07.2007 N 301-З О безопасности пищевой продукции" и Техническому регламенту «Требования к безопасности питьевой воды, расфасованной в емкости» утвержденным постановлением Правительства Республики Казахстан от 9 июня 2008 года N 551.

Питьевая вода безопасна в эпидемическом и радиационном отношении, безвредна по химическому составу, и иметь благоприятные органолептические свойства.

Вода используется на хозяйствственно-бытовые и строительные нужды.

Питание строителей осуществляется полуфабрикатами. Доставка пищи, будет осуществляться в одноразовой посуде, мытье посуды не предусмотрено.

На период строительства на территории устанавливаются биотуалеты.

По мере накопления биотуалеты очищаются и нечистоты вывозятся специальным автотранспортом.

По данным заказчика на территории строительства сброс, водопонижение, гидроиспытания не предусматривается.

Грунтовые воды в период проведения изысканий не были вскрыты.

Промывка тепловых сетей осуществляется канало-промывочными машинами. Стоки будут собираться ассенизаторными машинами. Расход воды около 20 м<sup>3</sup>.

#### **3.1.1. ВОДНЫЙ БАЛАНС ОБЪЕКТА**

Вода расходуется на хозяйствственно-бытовые нужды и строительные нужды. Расход воды определен в соответствии со СП РК 4.01-101-2012 «Внутренний водопровод и канализация»

##### **Хозяйственно-бытовые нужды**

Общее количество персонала составляет – 13 человек. Норма расхода воды для рабочих составляет 25 л/сут.

$$13*25/1000 = 0,325 \text{ м}^3/\text{сут};$$

$$0,325*160 = 52 \text{ м}^3/\text{период}$$

### **3.2. ПОВЕРХНОСТНЫЕ ВОДЫ**

В [Казахстане](#) более 7 тысяч рек имеющих длину свыше 10 [км](#). Всего же на территории Республики Казахстан находится 39 тысяч постоянных и временных водотоков.

Большинство рек в Казахстане принадлежит к внутренним замкнутым бассейнам [Каспийского](#) и [Аральского морей](#), озёр [Балхаш](#) и [Тенгиз](#), и только [Иртыш](#), [Ишим](#), [Тобол](#) доносят свои воды до [Карского моря](#).

Территорию Казахстана обычно разделяют на восемь водохозяйственных бассейнов: [Арало-Сырдаринский водохозяйственный](#)

[бассейн](#), [Балхаш-Алакольский водохозяйственный бассейн](#), [Иртышский водохозяйственный бассейн](#), [Урало-Каспийский водохозяйственный бассейн](#), [Ишимский водохозяйственный бассейн](#), [Нура-Сарысуский водохозяйственный бассейн](#), [Шу-Таласский водохозяйственный бассейн](#) и [Тобол-Тургайский водохозяйственный бассейн](#).

### **3.2.1. ХАРАКТЕРИСТИКА ВОДНЫХ РЕСУРСОВ**

По территории Казахстана протекает шесть рек с расходом воды от 100 м<sup>3</sup>/с до 1000 м<sup>3</sup>/с, семь с расходом от 50 м<sup>3</sup>/с до 100 м<sup>3</sup>/с и 40 — от 5 м<sup>3</sup>/с до 50 м<sup>3</sup>/с.

Река	общая протяженность по территории Казахстана
<u>Иртыш</u>	4 248 км
<u>Ишим</u>	2 450 км
<u>Урал</u>	2 428 км
<u>Сырдарья</u>	2 219 км
<u>Или</u>	1 439 км
<u>Чу</u>	1 186 км
<u>Тобол</u>	1 191 км
<u>Нура</u>	978 км

### **3.2.2. ОХРАНА ПОВЕРХНОСТНЫХ И ПОДЗЕМНЫХ ВОД ОТ ЗАГРЯЗНЕНИЯ. СИСТЕМА ВОДОСНАБЖЕНИЯ И ВОДООТВЕДЕНИЯ**

Участок строительства расположен по адресу: селе Темирбека Жургенева Айтекебийского района Актюбинской области.

Территория строительства находится за пределами водоохранной зоны.

### **3.2.3. ОРГАНИЗАЦИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА ВОД**

Мероприятия по охране вод в процессе реализации Рабочего проекта включают в себя следующее:

- сбор образующихся отходов в контейнеры с последующей передачей на утилизацию специализированным организациям;
- заправка спецтехники и автотранспорта бензином и дизельным топливом строго в отведенных специализированных местах.

#### **Оценка последствий загрязнения**

При соблюдении проектных решений в процессе реализации Рабочего проекта на состояние подземных и поверхностных вод не прогнозируется.

Так как воздействие на воду в период эксплуатации не прогнозируется, то организация экологического мониторинга вод не предусматривается.

### **3.3. ПОДЗЕМНЫЕ И ПОВЕРХНОСТНЫЕ ВОДЫ**

#### **3.3.1. ГИДРОЛОГИЧЕСКАЯ ИЗУЧЕННОСТЬ ПЛОЩАДКИ**

##### *Оценка влияния объекта на поверхностный водоем*

Забор воды из реки, на производственные и хозяйственно-бытовые нужды; сброс сточных вод в водоем – не осуществляется.

Объект не оказывает негативного влияния на реку.

Подземные воды на участке работ вскрыты в аллювиальных отложениях.

Питание подземных вод осуществляется за счет инфильтрации атмосферных осадков и в весенний период за счет поглощения паводкового стока.

Уровень подземных вод (УПВ) подвержен сезонным колебаниям, а также связан с режимом реки. Наиболее низкое от поверхности земли (минимальное) положение УПВ отмечается в марте, высокое (максимальное) – в начале мая. Амплитуда колебания УПВ составляет 1,0-1,50 м.

Появление воды в выработках отмечено на глубинах 8,0-2,50 м.

##### *Минерально- сырьевые ресурсы*

Потребность в минеральных и сырьевых ресурсах – отсутствует.

На близлежащей к объекту территории месторождения полезных ископаемых не обнаружены.

Операции по недропользованию, разведке и добыче полезных ископаемых не осуществляются.

#### **3.3.2. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ПОДЗЕМНЫХ И ПОВЕРХНОСТНЫХ ВОД**

Для охраны поверхностных и подземных вод предусматриваются следующие мероприятия:

- соблюдение режима и хозяйственного использования водоохраных зон и полос реки на указанном участке, предусмотренным постановлением;
- предусмотреть мероприятие, обеспечивающее пропуск паводковых вод.
- при проведении строительных работ содержать территорию участка в санитарно-чистом состоянии согласно нормам СЭС и охраны окружающей среды – постоянно;
- в водоохранной зоне и полосе исключить размещение и строительство складов для хранения ГСМ, ядохимикатов, пунктов технического обслуживания, мойки автомашин, свалок мусора и других объектов, отрицательно влияющих на качество поверхностных, подземных вод;
- не допускать сброс ливневых и бытовых стоков в поверхностные водные объекты;
- после окончания строительства, места проведения строительных работ восстановить;
- обеспечение недопустимости залповых сбросов вод на рельеф местности;
- не допускать захвата земель водного фонда;

- при перевозке сыпучих (пылящих) материалов предусмотреть укрытие кузовов автомобилей тентом;
- выполнение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнение поверхностей);

На территории строительства не производится:

- размещение складов ядохимикатов, минеральных удобрений, ГСМ, мест складирования бытовых и производственных отходов.

#### **4. НЕДРА**

Геологическая среда является чрезвычайно сложной системой и в сравнении с другими составляющими окружающей среды обладает некоторыми особенностями, определяющими специфику геоэкологических прогнозов, важнейшими из которых являются:

- необратимость процессов, вызванных внешними воздействиями (полная или частичная). О восстановлении состояния и структуры геологической среды после их разрушения можно говорить условно лишь по отношению к подземным водам и частично к почвам;
- инерционность, т.е. способность в течение определенного времени противостоять действию внешних факторов без существенных изменений своей структуры и состояния;
- разная по времени динамика формирования компонентов – полихронность. Породная компонента, сформировавшаяся, в основном, в течение многих миллионов лет находится в равновесии (преимущественно статическом) с окружающей средой. Газовая компонента более динамична, промежуточное положение занимают почвы;
- низкая способность к саморегулированию и самовосстановлению по сравнению с биологической компонентой экосистем.

В результате техногенных воздействий на геологическую среду при производстве различных работ в ней происходят или могут происходить изменения, существенным образом меняющие ее свойства.

Оценка воздействия на геологическую среду базируется на требованиях к охране недр, включающих систему правовых, организационных, экономических, технологических и других мероприятий, направленных на сохранение свойств энергетического состояния верхних частей недр с целью предотвращения землетрясений, оползней, подтоплений, просадок грунтов.

Инертные материалы на территорию строительства завозятся с действующих карьеров по договору со специализированной организацией.

Воздействие на недра при строительстве, оценивается как низкое, не вызывающее значительных изменений геологической среды после окончания работ. Эксплуатация не будет оказывать воздействия на недра. Строительство не загрязняют окружающую среду, не пересекает месторождение полезных ископаемых, поэтому специальных мер защиты не требуется.

## **5. ОТХОДЫ ПРОИЗОДСТВА И ПОТРЕБЛЕНИЯ**

Согласно экологическому кодексу, законодательных и нормативных правовых актов, принятых в РК, отходы производства и потребления должны собираться, храниться, обезвреживаться, транспортироваться в места утилизации или захоронения.

Согласно Санитарных Правил строительная площадка в ходе строительства своевременно очищается от строительного мусора, в зимнее время от снега, в теплое время года поливается. Сбор и удаление отходов, содержащих токсические вещества, осуществляются в закрытые контейнеры или плотные мешки, исключая ручную погрузку.

Характеристика отходов производства и потребления, их качественный и количественный состав определены в соответствии с «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» утвержденные приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 23 апреля 2018 года № 187.

Проектируемый объект не является промышленным предприятием и не занимается производством и выпуском продукции.

Для удовлетворения требований по недопущению загрязнения окружающей среды должна проводиться политика управления отходами, которая позволит минимизировать риск для здоровья и безопасности работников и природной среды. Система управления отходами контролирует размещение различных типов отходов.

Производство строительных работ сопровождается образованием и накоплением различного вида отходов, являющихся потенциальными загрязнителями окружающей среды, а именно:

- бытовые отходы (ТБО);
- огарки сварочных электродов;
- жестяные банки из-под краски;

В рабочем проекте предусмотрены мероприятия по снижению негативного воздействия на почвы отходов, образующихся в процессе строительства:

- передвижение строительной техники и автотранспорта (доставка материалов и конструкций) предусмотреть по дорогам общего пользования и внутриплощадочным дорогам с твердым покрытием;
- по окончании строительных работ на землях постоянного отвода предусмотреть вывоз строительного и бытового мусора в специально отведенные места по согласованию с органами Госсанэпиднадзора г. Астана;
- провести благоустройство и озеленение территории.

Отходы производства и потребления на площадке не хранятся, по мере накопления ежедневно вывозятся специализированной организацией согласно договора.

Отходы от эксплуатации автотранспорта в виде замасленной ветоши, загрязненных воздушных и масляных фильтров и отработанного масла, а

также изношенных шин не будут образовываться и храниться на строительной площадке, поскольку весь ремонт автотранспорта, замена автошин, фильтров и масла будет осуществляться на специализированных станциях техобслуживания г.Алматы по мере необходимости.

## 5.1 Система управления отходами

Объемы образования отходов определены согласно Приложению №16 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18.04.2008 №100-п «Методика разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления».

*На период строительства:*

В результате деятельности образуются следующие виды отходов:

- твердые бытовые отходы персонала;
- производственные отходы.

### Смешанные коммунальные отходы

Норма образования отходов составляет  $0,3 \text{ м}^3$  на человека в год. Количество персонала – 13 человек. Период строительства составляет 5,3 месяца.

$$(13 \text{ чел.} * 0,3 * 0,25/12) * 5,3 = 0,43 \text{ т/период.}$$

Твердо-бытовые отходы включают: полиэтиленовые пакеты, пластиковые бутылки, пластмасса, бумага, картон, стекло и т.п., сгораемые (бумага, картон, пластмасса) и не сгораемые бытовые отходы. Агрегатное состояние - твердые вещества. Не растворяются в воде. Пожароопасные, не токсичные, не взрывобезопасные.

Твердые бытовые отходы складируются в специальные контейнеры, размещаемые на площадке с твердым покрытием и по мере накопления вывозятся на полигон ТБО.

### Отходы лакокрасочные

Расчёт образования пустой тары произведён по «Методике разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления», утверждённой Приказом МООС РК № 100-п от 18.04.2008 г.

Норма образования отхода определяется по формуле:

$$N = \sum M_i \cdot n + \sum M_{ki} \cdot \alpha_i, \text{ т/год},$$

где:  $M_i$  – масса  $i$ -го вида тары, т/год;

$n$  – число видов тары;

$M_{ki}$  – масса краски в  $i$ -ой таре, т/год;

$\alpha_i$  – содержание остатков краски в  $i$ -той таре волях от  $M_{ki}$  (0.01-0.05).

Наименование продукта ЛКМ	Масса поступивших ЛКМ, т	Масса тары $M_i$ , т (пустой)	Кол-во тары, $n$	Масса краски в таре $M_{ki}$ , т	$\alpha_i$ содержание остатков краски в таре волях от $M_{ki}$ (0,01-0,05)	Норма отхода тары из под ЛКМ, т

	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
1	Грунтовка	0,01105	0,001	1	0,014	0,03	0,00121
2	Эмали	0,0111	0,0005	1	0,0095	0,01	0,00068
3	Краски	0,001394	0,0005	0	0,0095	0,03	0,00036
<b>Итог</b>		<b>0,023544</b>					<b>0,00229</b>

Всего за период проведения капитального ремонта планируется к образованию **0,00229 тонны** пустой тары из-под ЛКМ.

Тара из-под краски складируются в специальные контейнеры, размещаемые, на площадке с твердым покрытием и по мере накопления передаются специализированным организациям по приему данных видов отходов.

### **Отходы сварки**

При строительстве планируется использовать 0,0342 т электродов. Расчет образования огарков сварочных электродов производится по формуле «Методики разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления» (Приложение 16 к Приказу МООС РК № 100-п от 18.04.2008 г.).

Норма образования огарков электродов составляет:

$$N = M_{ост} \cdot \alpha, \text{ т/год},$$

где:  $M_{ост}$  – расход электродов, т/год;

$\alpha$  – остаток электрода,  $\alpha=0.015$  от массы электрода.

Количество образующихся огарков электродов при строительстве составит

$$0,0342 \cdot 0,015 = 0,00051 \text{ т/период}$$

Физическая характеристика отходов: - не растворим в воде, взрыво и пожаробезопасны. Химический состав: - железо 96-97%, обмазка (типа  $Ti(CO_3)_2$ ) - 3%; прочее - 1%. Агрегатное состояние - твердые вещества.

Огарки сварочных электродов складируются в специальные контейнеры, размещаемые, на площадке с твердым покрытием и по мере накопления передаются специализированным организациям по приему данных видов отходов.

### **Нормативы размещения отходов производства и потребления, образуемых на этапе строительства**

№ п/п	Наименование отхода	Количество отходов, 2024г	Рекомендуемый способ переработки/обезвреживания, объект размещения
<b>Всего отходов, в том числе:</b>		<b>0,4328</b>	
1	Отходы сварки 12/12 01/12 01 13	0,00051	Сдача на переработку специализированным предприятиям
2	Отходы лакокрасочные (отвердевшие лакокрасочные материалы и банки жестяные), 08/0801/08 01 11	0,00229	Передача для обезвреживания в специализированную организацию

3	Смешанные коммунальные отходы 20/20 03/20 03 01	0,43	Размещение на муниципальном полигоне ТБО
---	---	------	--

Для временного хранения образующихся строительных отходов устраивается площадка с твердым покрытием. На регулярный вывоз строительных отходов заключается договор со специализированной организацией.

С целью снижения негативного влияния отходов на окружающую среду будет вестись чёткая организация сбора, временного хранения отходов в металлические контейнеры с крышками, и отправка отходов в места утилизации.

Воздействие отходов оценивается как незначительное.

В систему управления отходами при строительстве объекта входят:

- Сбор отходов в специальные контейнеры или емкости для временного хранения отходов;
- Вывоз отходов в места захоронения по разработанным и согласованным графикам;
- Оформление документации на вывоз отходов с указанием объемов вывозимых отходов;
- Регистрация информации о вывозе отходов в журналы учета;
- Заключение договоров на вывоз с территории предприятия образующихся отходов.
- Обеспечивать своевременный вывоз мусора с территории объекта по договорам;
- Усовершенствовать систему сбора и транспортировки отходов с разделением крупногабаритных отходов, строительного мусора;
- Хранить ТБО в летнее время не более одних суток;
- Предусмотреть размещение урн для мусора вдоль всех дорожек, конструкция которых должна предотвращать разнос ветром мусора из них;
- Осуществлять уборку территории от мусора с последующим поливом;
- Содержать в чистоте и производить своевременную санобработку урн, мусорных контейнеров и площадки для размещения мусоросборных контейнеров и камер;
- Следить за техническим состоянием и исправностью мусоросборных контейнеров и урн;
- Провести посадку предусмотренных проектом деревьев вокруг площадки размещения мусоросборных контейнеров для создания санитарно-гигиенического и эстетического эффекта;
- Для вывоза мусора использовать кузовной мусоровоз с уплотняющим устройством, загружающийся механизировано с помощью подъемно-опрокидывающего устройства, для предотвращения потерь отходов при транспортировке;

- Крупногабаритные бытовые отходы должны собираться на специально оборудованных площадках и удаляться по заявкам администрации объекта грузовым автотранспортом.

## **5.2 Рекомендации по обезвреживанию, утилизации, захоронению всех видов отходов в период проведения строительных работ**

Воздействие на земельные ресурсы связано с нарушением растительного слоя земли строительной техникой, проведением земельных работ. Грунт складируется в специально отведенном месте и в дальнейшем будет использован для собственных нужд.

Проектом предусмотрен комплекс мероприятий, исключающих возможность загрязнения почвы, атмосферного воздуха, поверхностных и грунтовых вод, растительного покрова. В целом воздействие на окружающую среду при временном складировании отходов и их перемещении на утилизацию или захоронение, при соблюдении всех перечисленных выше мероприятий, оценивается как незначительное.

## **5.3 Обоснование программы по управлению отходами**

На всех предприятиях, которые осуществляют деятельность в области обращения с отходами, обязан быть производственный контроль отходов. Это комплекс мероприятий, зафиксированный в соответствующей внутренней документации юридического лица и индивидуального предпринимателя. Основной локальный акт, регулирующий деятельность в этой сфере называется Порядок производственного контроля отходами производства и потребления.

Производственный контроль ведется за соблюдением в подразделениях предприятия действующих экологических норм и правил при обращении с отходами. Проводится контроль соответствия нормативным требованиям условий временного или постоянного хранения отходов.

Производственный контроль обращения с отходами предусматривает ведение учета, объема, состава, режима их образования, хранения и отгрузки на полигон или утилизацию.

Проверяется наличие:

- согласованных с территориальными природоохранными органами нормативных документов, регламентирующих образование и размещение отходов производства и потребления;
- проекта нормативов образования и лимитов размещения отходов (НОО) производства и потребления; лимитов на размещение отходов;
- инструкций по безопасному обращению с отходами;
- договора с держателями специализированных санкционированных полигонов 2 и 3 класса на размещение неопасных и малоопасных отходов 4-5 классов опасности;
- договоров с организациями, имеющими соответствующие заключения Государственной экологической экспертизы и разрешения, на сдачу отходов

основной и вспомогательной производственной деятельности предприятия.

➤ документов (акты выполненных работ, журналы учета образования отходов на предприятии, отчеты, накладные), подтверждающих движение отходов – образование, хранение, утилизацию или передачу сторонним организациям.

На период строительных работ, образуются следующие виды отходов:

- бытовые отходы (ТБО);
- огарки сварочных электродов;
- жестяные банки из-под краски;

### **Статья 288 экологического кодекса РК. Общие экологические требования при обращении с отходами производства и потребления**

1. Физические и юридические лица, в процессе хозяйственной деятельности которых образуются отходы, обязаны предусмотреть меры безопасного обращения с ними, соблюдать экологические и санитарно-эпидемиологические требования и выполнять мероприятия по их утилизации, переработке, обезвреживанию и безопасному удалению. Физические и юридические лица при обращении с отходами производства и потребления обязаны соблюдать [требования законодательства](#) Республики Казахстан.

2. Размещение и удаление отходов производятся в местах, определяемых решениями местных исполнительных органов по согласованию с уполномоченным органом в области охраны окружающей среды и государственным органом санитарно-эпидемиологической службы и иными специально уполномоченными государственными органами.

3. Места хранения отходов предназначены для безопасного хранения отходов в срок не более трех лет до их восстановления или переработки или не более одного года до их захоронения.

3-1. Временное хранение отходов не является размещением отходов. Места временного хранения отходов предназначены для безопасного сбора отходов в срок не более шести месяцев до их передачи третьим лицам, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации.

В случае нарушения условий и сроков временного хранения отходов производства и потребления (но не более шести месяцев), установленных проектной документацией, такие отходы признаются размещенными с момента их образования.

#### **5.4. План мероприятий по реализации программы управления отходами**

№/пп	Наименование отхода	Наименование мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемая эффективность
1	2	3	4	5
1	Твердо-бытовые отходы	Организовать места сбора и временного хранения отходов в металлические контейнера.	По мере накопления	Соблюдение санитарных норм и правил

		Вывозить для захоронения на полигоне ТБО.		ТБ.
2	Огарки сварочных электродов	Организовать места сбора и временного хранения металломолома в металлические контейнера. По мере накопления передавать спец.предприятиям на переработку.	По мере накопления	Исключение загрязнения территории
3	Жестяные банки из-под краски	Организовать места сбора и временного хранения в закрытые металлические емкости. По мере накопления передаются специализированным организациям по приему данных видов отходов на переработку	По мере накопления	Исключение загрязнения территории

## **6. ФИЗИЧЕСКИЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ**

В процессе строительства неизбежно происходит воздействие физических факторов, которые могут оказать влияние на здоровье человека и окружающую среду. Это, прежде всего:

- шум;
- вибрация;
- электромагнитное излучение и др.

Физические воздействия могут рассматриваться как энергетическое загрязнение окружающей среды, в частности, атмосферы. Так, основным отличием шумовых воздействий от выбросов загрязняющих веществ является влияние на окружающую среду посредством звуковых колебаний, передаваемых через воздух или твердые тела (поверхность земли).

Источниками возможного шумового, вибрационного, электромагнитного и светового воздействий на окружающую среду во время строительства будут строительная техника и оборудование, сами строительные работы.

Источниками возможного вибрационного воздействия на окружающую среду при строительстве будет являться строительная техника и инженерное оборудование, автотранспорт, непосредственное производство строительных работ.

Источниками электромагнитных излучений будут трансформаторная подстанция, кабельные линии электропередачи, оборудование, средства связи, электроаппаратура и др.

Проектными решениями предусмотрено использование такого оборудования, при котором уровни звука, вибрации, электромагнитного излучения и освещения будут обеспечены в пределах, установленных соответствующими нормативными документами и требованиями международных документов.

### **6.1 Производственный шум**

Источниками шума в период работ по строительству объекта будут строительная техника: экскаваторы, автосамосвалы, фронтальные погрузчики, электровибраторы, сварочное оборудование и др.

Движение автотранспорта при строительстве будет происходить по площади строительства и по автодорогам. Возможно некоторое увеличение транспортных потоков на дорогах, что приведет к некоторому повышению уровня шума в дневное время, особенно при перевозке строительных материалов и отходов мощными грузовыми автомобилями и доставке строительной техники.

Однако использование этой техники будет краткосрочным, что позволит защитить окружающую среду от значительного воздействия шума. Мероприятия по снижению уровня шума при выполнении технологических процессов сводятся к снижению шума в его источнике применение, при необходимости, звукоотражающих или звукопоглощающих экранов на пути

распространения звука или шумозащитных мероприятий на самом защищаемом объекте. В соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.003- 83 «ССБТ. Шум. Общие требования безопасности» уровни звука на рабочих местах не должны превышать 85 дБ. Шумовые характеристики оборудования должны быть указаны в их паспортах.

*Мероприятия по снижению шумового воздействия.* Согласно нормативному документу «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию и эксплуатации жилых и других помещений общественных зданий» (Утв. приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 24.02.2015 г. № 125) мероприятия по защите от шума помещений, зданий и территорий жилой застройки должны проводиться в соответствии с требованиями действующих нормативных документов и строительных норм и правил.

При эксплуатации машин и оборудования, а также при организации рабочих мест персонала на период строительства проектируемых объектов будут приняты все необходимые меры по снижению шума, воздействующего на человека, до значений, не превышающих допустимые.

Борьба с шумом на объекте будет осуществляться по следующим основным направлениям:

- на источниках шума конструктивными и административными методами (применение малошумных агрегатов, а также регламентация времени их работы);
- на пути распространения шума от источника до объектов шумозащиты архитектурно-планировочными и инженерно-строительными методами и средствами;
- на объекте, защищаемом от шума, конструктивно-строительными мероприятиями, обеспечивающими повышение звукоизолирующих качеств ограждающих конструкций, зданий и сооружений, рациональной внутренней планировкой зданий.

В качестве глушителей шума систем вентиляции буду применены трубчатые, пластинчатые, цилиндрические и камерные, а также облицованные изнутри звукопоглощающими материалами воздуховоды и их повороты.

Соблюдение действующего законодательства в части использования техники и оборудования, соответствующих ГОСТу, является основным мероприятием по защите от шума персонала.

## **6.2 Вибрация**

Общие требования к обеспечению вибрационной безопасности на производстве, транспорте, в строительстве и других работах, связанных с неблагоприятным воздействием вибрации на человека, установлены в ГОСТ 12.1.012-2004 «Вибрационная безопасность. Общие требования»

Вибрацию могут вызывать неуравновешенные валовые воздействия, возникающие при работе машин и механизмов.

В зависимости от источника возникновения выделяют три типа вибраций:

- транспортная;
- транспортно-технологическая;
- технологическая.

Минимизация вибраций в источнике производится на этапе проектирования и в период эксплуатации. При выборе машин и оборудования для проектируемого объекта отдается предпочтение кинематическим и технологическим схемам, которые исключают или максимально снижают динамику процессов, вызываемых ударами, резкими ускорениями и т.д.

Также для снижения вибрации необходимо устранение резонансных режимов работы оборудования, то есть выбор режима работы при тщательном учете собственных частот машин и механизмов.

При строительстве автомобильных дорог предусмотрено использование строительной и инженерной техники, которая обеспечит уровень вибрации в пределах.

Строительные работы, такие, как перемещение грунта, создающее небольшие уровни грунтовых вибраций, будут оказывать незначительное воздействие на окружающую среду.

Основными мероприятиями по снижению вибрации в источнике возбуждения являются:

1) виброизоляция с помощью виброизолирующих опор, упругих прокладок, конструктивных разрывов, резонаторов, кожухов и других;

2) виброизоляция ограждающих конструкций, устройство резонансных поглотителей, облицовка стен, потолков и пола;

3) применение виброизолирующих фундаментов для оборудования компрессорных машин, установок, систем вентиляции и кондиционирования воздуха;

4) применение невибрирующих технологических процессов и агрегатов, использование наиболее рациональных схем размещения оборудования производственных участков;

5) снижение вибрации, возникающей при работе машины или оборудования, путем увеличения жесткости и вибро-демпфирующих свойств конструкций и материалов, стабилизации прочности и других свойств деталей;

Проведение работ в соответствии с принятыми проектными решениями по выбору машин, оборудования и строительных конструкций позволит не превысить нормативных значений вибраций для персонала.

### 6.3 Электромагнитные излучения

На территории строительной площадки будут располагаться установки, агрегаты, электрические генераторы и сооружения, которые являются источниками электромагнитных излучений. К ним относятся

электродвигатели, линии электротелекоммуникаций, электрооборудование строительных механизмов и автотранспортных средств, средства связи.

При размещении объектов, излучающих электромагнитную энергию, руководствуются «Санитарно-эпидемиологические требования к радиотехническим объектам» (утв. приказом Министра здравоохранения РК от 23.04.2018г. №188).

Проектными решениями предусмотрено использование оборудования, обеспечивающего уровень электромагнитного излучения в пределах, установленных СТ РК 1150-2002, что не окажет негативного влияния на работающий персонал и, соответственно, уровень электромагнитных излучений не будет превышать допустимых значений, установленных санитарными правилами и нормами РК.

На предприятии источниками электромагнитных полей (ЭМП) промышленной частоты будут трансформаторная подстанция, токопроводы, подземные кабельные линии электропередачи и т.д., являющиеся элементами высоковольтных линий электропередач (ЛЭП).

Безопасность персонала и посторонних лиц должна обеспечиваться путем:

- применения надлежащей изоляции, а в отдельных случаях – повышенной; применения двойной изоляции;
- соблюдения соответствующих расстояний до токоведущих частей или путем закрытия, ограждения токоведущих частей;
- применения блокировки аппаратов и ограждающих устройств для предотвращения ошибочных операций и доступа к токоведущим частям;
- надежного и быстродействующего автоматического отключения частей электрооборудования, случайно оказавшихся под напряжением, и поврежденных участков сети, в том числе защитного отключения;
- заземления или зануления корпусов электрооборудования и элементов электроустановок, которые могут оказаться под напряжением вследствие повреждения изоляции;
- выравнивания потенциалов;
- применения разделительных трансформаторов;
- применения напряжений 25 В и ниже переменного тока частотой 50 Гц и 60 В и ниже постоянного тока;
- применения предупреждающей сигнализации, надписей и плакатов;
- применения устройств, снижающих напряженность электрических полей;
- использования средств защиты и приспособлений, в том числе для защиты от воздействия электрического поля в электроустановках, в которых его напряженность превышает допустимые нормы.

#### *Оценка воздействия физических факторов*

При выполнении всех мероприятий, предусмотренных рабочим проектом уровни воздействия физических факторов (шума и вибраций,

электромагнитного излучения) не превысят нормативных значений, установленных санитарными нормами и правилами Республики Казахстан.

Проектными решениями предусмотрено использование машин, оборудования, конструкций, при котором уровни звука, вибрации, электромагнитного излучения и освещения будут обеспечены в пределах, установленных соответствующими нормативными документами и требованиями международных документов.

**Вывод:** Воздействие физических факторов в период строительства на окружающую среду оценивается как *незначительное*.

## **7. ЗЕМЕЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ И ПОЧВА**

### **7.1 Характеристика современного состояния почвенного покрова**

Оценка степени устойчивости почвенного покрова к техногенному воздействию является одной из основополагающих характеристик достоверности прогнозирования возможных изменений природной среды в результате проведения различных работ. Степень техногенной трансформации почвенного покрова при любых антропогенных нарушениях определяется не только видом и интенсивностью воздействий, но и характером ответных реакций на них, зависящим от степени устойчивости почв к антропогенным нагрузкам.

Основное воздействие на почвенный покров будет оказываться на этапе выполнения организационно-планировочных работ и заключаться в отчуждении земель, механическом воздействии, а также возможном загрязнении почв и захламлении территорий.

Механическое воздействие на почву. На период строительства проектируемого объекта предполагается экскавация и засыпка грунта под строительство автодороги.

Передвижение транспорта. Воздействие возникает при передвижении транспорта, используемого для расчистки территории, транспортировке оборудования, перевозке материалов и людей. Автотранспорт будет перемещаться по уже существующей сети автодорог и отрицательного воздействия на почвенно-растительный слой оказывать не будет.

Загрязнение почв. Помимо механического воздействия, другим фактором воздействия на почвенный покров является загрязнение почв. К основным видам загрязняющих воздействий относятся засорение и захламление.

Полосы отвода земель могут быть засорены и захламлены строительными, производственными и бытовыми отходами.

До начала вспахивания территории для посадки зеленых насаждений территория будет освобождена от различного рода мусора, если таковой имеется.

По окончании строительства необходимо предусмотреть его рекультивацию. Рекультивации подлежат нарушенные земли всех категорий, а также прилегающие земельные участки, полностью или частично утратившие продуктивность в результате отрицательного воздействия нарушенных земель. Рекультивация - комплекс работ, направленных на восстановление продуктивности и хозяйственной деятельности восстанавливаемых территорий, а также на улучшение окружающей среды.

Создание травянистых сообществ на нарушенных землях имеет природоохранное значение и направлено на возмещение эколого-экономического ущерба возникшего вследствие уничтожения растительности, почв, мест обитания животных, нарушения гидрологического режима, загрязнения атмосферы и близлежащих земель отходами обогащения и продуктами выветривания горных пород.

При подборе состава травосмеси предпочтение отдается травами менее требовательными к почвенным условиям, устойчивым в данных природно-климатических условиях.

Норма высева семян в травосмеси составляет 50% от нормы высева в чистом виде и в 1,5 раза больше высеваемой на не нарушающих участках.

После проведения рекультивационных работ на рассматриваемом участке будет устранено загрязнение почвы. Воздействие на почву оценивается как допустимое.

*Воздействие на почву будет производится на период строительства, при работе экскаватора выемки грунта. Грунт складируется в специально отведенном месте и в дальнейшем будет использован для собственных нужд. Верхний плодородный слой будет сниматься и складироваться в специально отведенных местах для планировки территории.*

**При строительстве проектируемого объекта значительного воздействия на не прогнозируется.**

## **7.2. Планируемые мероприятия и проектные решения в зоне воздействия по снятию, транспортировке и хранению плодородного слоя почвы по сохранению почвенного покрова на участках, не затрагиваемых непосредственной деятельностью, по восстановлению нарушенного почвенного покрова**

Для эффективной охраны почв от загрязнения и нарушения необходимо разработать план-график конкретных мероприятий, который наряду с имеющимися проектными решениями, направленными на охрану почв, должен включать следующие мероприятия:

- использование автотранспорта с низким давлением шин;
- неукоснительное выполнение мер по охране земель от загрязнения, разрушения и истощения;
- рекультивация земель, нарушенных при ведении работ;
- необходимо неукоснительное соблюдение санитарно-гигиенических требований, утилизации отходов, хранения и транспортировки бытовых и технологических отходов и пр. все твердые отходы складируются в контейнеры для дальнейшей транспортировки к местам расположения полигонов.
- использование в исправном техническом состоянии используемой техники для снижения выбросов загрязняющих веществ.

По окончании строительства необходимо предусмотреть его рекультивацию. Рекультивации подлежат нарушенные земли всех категорий, а также прилегающие земельные участки, полностью или частично утратившие продуктивность в результате отрицательного воздействия нарушенных земель. Рекультивация - комплекс работ, направленных на восстановление продуктивности и хозяйственной деятельности восстанавливаемых территорий, а также на улучшение окружающей среды.

Создание травянистых сообществ на нарушенных землях имеет природоохранное значение и направлено на возмещение эколого-экономического ущерба возникшего вследствие уничтожения растительности, почв, мест обитания животных, нарушения гидрологического режима, загрязнения атмосферы и близлежащих земель отходами обогащения и продуктами выветривания горных пород.

При подборе состава травосмеси предпочтение отдается травами менее требовательными к почвенным условиям, устойчивым в данных природно-климатических условиях.

Норма высева семян в травосмеси составляет 50% от нормы высева в чистом виде и в 1,5 раза больше высеваемой на не нарушаемых участках.

После проведения рекультивационных работ на рассматриваемом участке будет устранено загрязнение почвы. Воздействие на почву оценивается как допустимое.

После завершения строительства будут высажены деревья.

Все этапы строительно-монтажных работ будут сопровождаться образованием отходов производства и потребления. Основные виды отходов, образующиеся в период строительства, следующие:

- производственные строительные отходы;
- отходы от жизнедеятельности персонала;
- отходы от эксплуатации транспорта и механизмов.

Строительные отходы подлежат складированию на площадках временного хранения с последующим вывозом на утилизацию и переработку, а также использоваться повторно для нужд строительства.

Вынутый грунт подлежит временному хранению с последующим использованием при обратной засыпке. Излишний грунт подлежит вывозу в места, согласованные с местным исполнительным органом. Местами утилизации грунта, извлеченного при выполнении земляных работ, могут быть овраги, балки, другие изъяны рельефа, которые можно засыпать грунтом.

Твердые бытовые отходы, образующиеся в результате жизнедеятельности работающих, задействованных в строительных работах и состоящие из бумажных отходов, упаковочных материалов, пластика (одноразовая посуда, упаковка из-под продуктов и минводы), консервных банок, пищевых отходов и т.д. необходимо складировать в контейнеры, размещенные на специально отведенных площадках с твердым покрытием, с последующим вывозом на полигон твердых бытовых отходов.

Из всех временно складируемых отходов особое внимание следует уделить ТБО, т.к. при их хранении возможны следующие факторы воздействия на окружающую среду:

- не герметичность мусорных контейнеров, что приводит при выпадении атмосферных осадков к стеканию загрязненных вод на почвы и возможное попадание в водоемы;

- переполнение контейнеров при несвоевременном вывозе, в результате могут просыпаться отходы на почву, вызывая ее загрязнение;
- отсутствие обработки и дезинфекции внутренней поверхности мусорных контейнеров может привести к выделению в атмосферу загрязняющих веществ: метана, сероводорода, а также водорода и углекислого газа;
- несвоевременный вывоз может привести к выплоду личинок мух, что увеличивает опасность возникновения санитарно-бактериального загрязнения при попадании мух на продукты питания;
- загрязнение почв будет происходить при размещении мусора в не обустроенных местах, а также при транспортировке отходов к месту захоронения не специализированным транспортом.

Но следует отметить, что даже небольшие отклонения от технологических режимов производственных процессов в период строительства и использования автотранспорта и спецтехники могут привести к отрицательным последствиям, для этого необходимо контролировать выполнение всех природоохранных мероприятий, предусматриваемых программами работ, не допуская при этом возникновения аварийных ситуаций.

### **7.3. Озеленение территории**

При строительстве озеленение территории не требуется.

### **7.4 Оценка воздействия на земельные ресурсы**

Оценивая потенциальный ущерб земельным ресурсам, возможный при строительстве, можно констатировать, что негативное воздействие от них будет незначительным, так как учтены все негативные моменты и предложены пути их устранения.

### **7.5 Рекультивация нарушенных земель**

Потенциальными источниками нарушения и загрязнения почв является различное оборудование, установки и строительная техника, выемочные работы, которые в ходе проведения работ при строительной деятельности действуют на компоненты природной среды.

Рекультивация после строительства должна включаться в общий комплекс строительно-монтажных работ.

На техническом этапе восстановления благоустройства по завершении строительства должны проводиться следующие работы:

- уборка строительного мусора, удаление из пределов строительной площадки всех временных устройств;
- распределение грунта по рекультивируемой площади равномерным слоем или транспортирование его в специально отведенные места, указанные в проекте;

- оформление откосов кавальеров, насыпей, выемок, засыпка или выравнивание рытвин и ям;
- мероприятия по предотвращению эрозионных процессов;
- покрытие рекультивируемой площади плодородным слоем почвы.

С целью снижения отрицательного техногенного воздействия на почву настоящим проектом предусмотрено выполнение экологических требований и проведение природоохранных мероприятий, основными из которых являются:

- ведение работ в пределах отведенной территории;
- создание системы сбора, транспортировки и утилизации твердых отходов, вывоза их в установленные места хранения, исключающих загрязнение почв;
- своевременное проведение технического обслуживания и проверки оборудования, исправное техническое состояние используемой техники и транспорта;
- дорожные проезды предусматриваются из асфальтобетона, тротуары, площадки асфальтобетонные.

При реализации проекта необратимых негативных воздействий на почвенный горизонт, растительный и животный мир не ожидается.

## **8. РАСТИТЕЛЬНЫЙ И ЖИВОТНЫЙ МИР**

### **8.1 Современное состояние района**

Природных неизменных ландшафтов в районе Алматы практически не осталось. Современное состояние авиауны (птиц оседлых и гнездящихся) на территории города отличается следующими чертами:

- значительная синантропизация (существование, связанное с человеком),
- деградация аборигенного наземно гнездующегося комплекса вследствие загрязнения растительного покрова, наличия транспорта и строительной техники, усиливающей фактор его беспокойства.

В Актюбинской области и его окрестностях зарегистрирован 141 вид птиц (из них 34 гнездящихся, 57 зимующих и 88 пролетных). Большинство гнездящихся птиц характерные представители древесно-кустарниковых зарослей предгорий (полевой воробей, обыкновенный скворец, иволга, сорокопут чернолобый и туркестанский жулан, ястребиная славка, черный дрозд, южный соловей). Среди гнездящихся 8 видов оседлых: полевой и домовой воробы; князек; черный дрозд; кольчатая и египетская горлицы; майна; большая синица (три последних вида акклиматизировались в 60-е годы). Наиболее многочисленная группа пролетных птиц: черный коршун; золотистая щурка; розовый скворец; серая мухоловка; пеночки. Город расположен на пролетном пути журавля-красавки, внесенного в «Красную книгу» Казахстана, и весной нередко можно видеть летящие стаи этих великолепных птиц. Изредка на пролете в городе оказываются совершенно не свойственные для него птицы: бакланы; гуси; утки; камышницы; малая выпь; чернобрюхие рябки и др.

Местом концентрации пернатых в городе стал Главный Ботанический сад НАН Республики Казахстан. Дикие птицы, голуби, а также мышевидные грызуны привлекают в город хищников: ястребов-тетеревятников; перепелятников; сокола-балобана; обыкновенную пустельгу; сарыча; дербника; сов - ушастую и филина.

В городе и его окрестностях обитает около 50 видов млекопитающих. В радиусе 3-5 км от города из хищных млекопитающих довольно часто отмечаются: степной хорь; ласка; горностай; корсак. Из грызунов: белка; суслик-песчаник; ондатра; водяная крыса; слепушонка; домовая, лесная и полевая мыши; реже - лесная соня; серый хомячок. Из летучих мышей: нетопырь-карлик; поздний кожан; рыжая вечерница.

В Актюбинской области и его окрестностях встречаются 2 вида земноводных — зеленая жаба и лесная лягушка. Обычной является озерная лягушка, распространение которой в последние годы значительно расширилось: она быстро заселяет вновь образованные водоемы и систему оросительных каналов.

В городе зарегистрировано 224 вида насекомых, обитающих на древесно-кустарниковых породах: вязовая и зеленоватая вязовая тля на ильмовых; среднеазиатская запятовидная и выпуклая тополевая щитовки;

лунка серебристая; ивовая волнянка; нижняя тополевидная моль на ивовых. Периодически в больших количествах появляются насекомые-вредители: дубовая и люцерновая тля; тополевый и восточный листоеды; резанная и зеленая листовертки; непарный шелкопряд.

## **8.2 Оценка воздействия на растительный мир и животный мир**

Район размещения площадки строительных работ находится под влиянием многокомпонентного антропогенного воздействия на техногенной освоенной территории участка.

Зона влияния намечаемой деятельности на растительность и животный мир ограничивается участком проведения работ. Воздействие на растительный и животный мир в период строительства носит кратковременный и локальный характер и связано с шумом от строительной техники и механическим воздействием на почвенный покров.

Ввиду кратковременности проводимых строительных работ, значимость физического и химического воздействия на почвенно-растительный покров прилегающих территорий ожидается низкой.

Непосредственно около объекта животные отсутствуют в связи с техногенной освоенной территорией и близостью действующего объекта с жилым массивом.

Животных занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе.

Воздействие на животный мир оценивается как незначительное, в связи с техногенной освоенной территорией. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.

Проектом предусматриваются следующие мероприятия по уменьшению воздействия на растительный покров:

- движение транспорта по установленным маршрутам движения, строго в границах земельного отвода;
- запрещение повреждения растительного покрова за пределами предоставленных участков;
- недопущение захламления территории мусором и порубочными остатками;
- исключение проливов и утечек, загрязнения территории горюче-смазочными материалами.

Проектом предусматриваются следующие мероприятия по снижению воздействия на животный мир:

- минимальное отчуждение земель для сохранения условий обитания зверей и птиц (проезд автомобильного транспорта должен осуществляться только по существующим дорогам или строго – по вновь проложенным колеям);

➤ исключение вероятности возгорания на территории ведения работ и прилегающей местности, строгое соблюдение правил противопожарной безопасности;

**Вывод:** Воздействие на флору и фауну в период строительных работ кратковременное и локальное.

## **9. ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКУЮ СРЕДУ**

**Инвестиции в основной капитал.** За январь-октябрь 2022 года привлечено 399,6 млрд. тенге инвестиций, индекс физического объема составил 90,1%.

Основной объем инвестиций – 254,3 млрд. тенге или 63,6% освоен за счет собственных средств предприятий, организаций и населения. Из республиканского бюджета получено 23,0 млрд. тенге или 5,8%, местного бюджета – 69,0 млрд. тенге или 17,3%, кредиты банков составили 15,5 млрд. тенге или 3,9%, другие заемные средства – 37,7 млрд.тенге или 9,4%.

**Социальная сфера.** За январь-октябрь 2022 года в области создано 25080 постоянных рабочих мест.

В уполномоченные органы занятости за содействием в трудоустройстве обратилось 44703 человека, них трудоустроено 24532 человека. Направлены на общественные работы – 9123 безработных.

Различные виды социальной помощи получили 137,7 тысяч человек на сумму 2549,4 млн. тенге, из них 633,2 млн. тенге на 36,5 тыс. человек – пособия на детей до 18 лет из малообеспеченных семей, 85,0 млн. тенге на 2,4 тыс. человек – государственная адресная социальная помощь лицам, проживающим ниже черты бедности и другие.

Уровень общей безработицы составил 4,7% (3 квартал 2022 г.). Среднемесячная заработка плата на одного работника в 3 квартале 2022 года возросла на 4,4% и составила 106 814 тенге.

**Вывод:** В целом строительство при соблюдении установленного регламента и выполнении природоохранных мероприятий не окажет недопустимого отрицательного воздействия на социально-экономический сектор республики и окажет только положительное воздействие на развитие города.

### **Воздействие проектируемого объекта на здоровье населения**

Работы по внедрению проекта предполагается вести с соблюдением норм и правил техники безопасности, промышленной санитарии, противопожарной безопасности, что обеспечит безопасное проведение планируемых работ и не вызовет дополнительной, нежелательной на грузки на социально - бытовую инфраструктуру.

При проведении работ на предприятии необходимо руководствоваться:

- Гигиенические нормативы «Предельно допустимые концентрации и ориентировочные безопасные уровни вредных веществ в воздухе рабочей зоны» (Приказ Министра здравоохранения №841 от 03.12.2004);
- Гигиенические нормативы «Гигиенические нормативы уровней шума и инфразвука в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки» (Приказ Министра здравоохранения №841 от 03.12.2004);
- «Гигиенические нормативы уровней шума на рабочих местах» (Приказ Министра здравоохранения №139 от 24.03.2005).

При поступлении на работу, работники проходят предварительный медицинский осмотр, а в дальнейшем – периодические медосмотры. Все работники проходят необходимую вакцинацию и инструктаж по соблюдению правил личной гигиены, с учетом местных региональных особенностей, поэтому повышение эпидемиологической ситуации в районе работ маловероятно.

Охрана здоровья работников – один из важнейших вопросов, который будет постоянно контролироваться руководством.

### **Оценка воздействия на социально-экономическую среду района**

Санитарно-эпидемиологическое состояние территории в результате строительных работ объекта не изменится. Безопасность населения в эксплуатационных и аварийных режимах работы обеспечивается техникой безопасности при эксплуатации оборудования.

Охранные мероприятия предусматриваются в следующем объеме:

- Наружное освещение, включаемое при необходимости.
- На период работ необходимо установить предупреждающие знаки, о ведении строительных работ.

Реализация проекта будет иметь положительное влияние на социально-экономические условия жизни населения.

### **Прогноз социально-экономических последствий, связанных с современной и будущей деятельностью предприятия - благоприятен.**

Проведение работ с соблюдением норм и правил техники безопасности, промышленной санитарии, противопожарной безопасности обеспечит безопасное проведение планируемых работ и не вызовет дополнительной, нежелательной нагрузки на социально-бытовую инфраструктуру. С точки зрения увеличения опасности техногенного загрязнения, в районе анализ прямого и опосредованного техногенного воздействия позволяет говорить, о том, что планируемые работы не окажут влияния на здоровье местного населения.

Строительство и эксплуатация при соблюдении установленного регламента и выполнении природоохранных мероприятий не повлечет за собой необратимых негативных изменений в окружающей среде, не окажет недопустимого отрицательного воздействия на окружающую среду. Данный объект не окажет существенного влияния на экологическую обстановку района.

## **10. ОЦЕНКА ЭКОЛОГИЧЕСКИХ РИСКОВ**

Наименование объекта - «Строительство автомобильной дороги по ул. Мектеп, Мечеть, Тауелсіздік, Санкибай батыра пос. Шубарши Темирского района Актюбинской области»..

Экологический риск — вероятность возникновения отрицательных изменений в окружающей природной среде, или отдалённых неблагоприятных последствий этих изменений, возникающих вследствие отрицательного воздействия на окружающую среду.

Оценка вероятности возникновения аварийных ситуаций используется для определения или оценки следующих явлений:

- потенциальные события или опасности, которые могут привести к аварийной ситуации, а также к вероятным катастрофическим воздействиям на окружающую среду;
- вероятность и возможность наступления такого события;
- потенциальная величина или масштаб экологических последствий, которые могут быть причинены в случае наступления такого события.

Потенциальные опасности при выполнении работ могут возникнуть в результате воздействия как природных, так и антропогенных факторов.

Все аварии, возникновение которых возможно в процессе деятельности, не ведущие к значительным неблагоприятным изменениям окружающей среды, отнесены нами к разряду технических проблем и из рассмотрения в данном разделе исключены.

### **Природные факторы воздействия**

Под природными факторами понимаются разрушительные явления, вызванные природно-климатическими причинами, которые не контролируются человеком. Иными словами, при возникновении природной чрезвычайной ситуации возникает опасность саморазрушения окружающей среды.

Для уменьшения природного риска разрабатываются адекватные методы планирования и управления. При этом гибкость планирования и управления должна быть основана на правильном представлении о риске, связанном с природными факторами.

К природным факторам относятся:

- землетрясения;
- ураганные ветры;
- повышенные атмосферные осадки.

*Сейсмическая активность.* Характер воздействия события: одномоментный. Вероятность возникновения землетрясения с силой 7-9 баллов, которое может привести к значительным разрушениям, средняя.

*Неблагоприятные метеоусловия.* В результате неблагоприятных метеоусловий, таких как сильные ураганные ветра, повышенные атмосферные осадки, могут произойти частичные повреждения оборудования, строений, электролиний.

Характер воздействия события: кратковременный. Вероятность возникновения данных чрезвычайных ситуаций незначительная.

*Антропогенные факторы.* Под антропогенными факторами понимаются быстрые разрушительные изменения окружающей среды, обусловленные деятельностью человека или созданных им технических устройств и производств.

Как правило, аварийные ситуации возникают вследствие нарушения регламента работы оборудования или норм его эксплуатации.

К антропогенным факторам относятся факторы производственной среды и трудового процесса.

Возможные техногенные аварии можно разделить на следующие категории:

- аварии и пожары;

Пожар на объектах может возникнуть:

- при землетрясении (вторичный фактор);
- при несоблюдении пожарной безопасности.

Катастрофические последствия пожара для местных экосистем не требуют комментариев.

Наибольшую опасность для людей и сооружений представляет механическое действие детонационной и воздушной ударной волны детонационного взрыва облака. При образовании огненного шара серьезную опасность для людей представляет также интенсивное тепловое воздействие.

Действенным средством борьбы с возникновением пожаров является обучение персонала безопасным методам ведения работ и строгий контроль за выполнением противопожарных мероприятий.

Характер воздействия события: кратковременный. Вероятность возникновения данных чрезвычайных ситуаций незначительная. В случае возникновения такой ситуации предусмотрены экстренные меры по выявлению и устранению пожаров.

При проведении работ возможны следующие аварийные ситуации, связанных с проведением работ:

## 1. Воздействие машин и оборудования.

При проведении различных работ могут возникнуть ситуации, приводящие к травмам людей в результате столкновения с движущимися частями и элементами оборудования и причиняемыми неисправными шкивами и лопнувшими тросами, захват одежды шестернями, сверлами.

Характер воздействия: кратковременный. Вероятность возникновения данных чрезвычайных ситуаций мала.

## 2. Воздействие электрического тока

Поражения током в результате прикосновения к проводникам, находящимся под напряжением, неправильного обращения с электроинструментами.

Характер воздействия: кратковременный. Вероятность возникновения данных чрезвычайных ситуаций незначительная.

Важнейшую роль в обеспечении безопасности рабочего персонала и местного населения и охраны окружающей природной среды играет система правил, нормативов, инструкций и стандартов, соблюдение которых обязательно руководителями и всеми сотрудниками.

Рекомендации по предотвращению аварийных ситуаций включают в себя следующие мероприятия:

- решить вопросы оповещения сотрудников, сбора руководящего состава, организация связи в любое время суток;
- назначить ответственных за мероприятия при возникновении ЧС;
- создать и оснастить формирования ГО и обучить личный состав;
- усилить охрану объекта;
- подготовить место для оказания медицинской помощи пострадавшим;
- спланировать эвакуационные мероприятия.

## **10.1 Комплексная оценка экологических рисков**

Наиболее значительными факторами загрязнения атмосферы являются выбросы вредных веществ от источников объекта.

Для оценки воздействия производства на окружающую среду будет производиться своевременный мониторинг состояния загрязнения атмосферного воздуха. Производственный мониторинг (контроль) по нормативам ПДВ и за эффективностью работы оборудования осуществляется привлеченной аттестованной лабораторией согласно разработанному плану-графику.

Потенциально опасные технологические линии и объекты - отсутствуют. Вероятность возникновения аварийных ситуаций - отсутствует. Радиус возможного воздействия - отсутствует.

Согласно проведенному расчету рассеивания установлено, что максимальные приземные концентрации на границе жилой зоны в период строительства не превышают 1 ПДК. Тем не менее, выбросы ограничиваются сроками строительства и поэтому предложены в качестве нормативов.

Прогноз состояния окружающей среды и возможных последствий в социально-общественной сфере по результатам деятельности объекта - функционирование объекта не приводит к существенному изменению состояния атмосферного воздуха.

Состояние почвы и растительности - содержание обеспечивается согласно требованиям.

Грунты и грунтовые воды - на качество грунтов и грунтовых вод функционирование предприятия не отражается.

Отходы - образующиеся отходы нетоксичные и не окажут воздействия на окружающую среду.

## **11. ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ РАСЧЕТ ПЛАТЫ ЗА ЭМИССИИ В ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ**

Платежи за выбросы загрязняющих веществ в атмосферу рассчитываются в соответствии с Кодексом Республики Казахстан «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» (Налоговый кодекс) № 120-IV ЗРК от 25 декабря 2017 года.

Платежи взимаются как за установленные лимиты выбросов загрязняющих веществ, так и за их превышение.

Ставки платы определяются исходя из размера месячного расчетного показателя, установленного на соответствующий финансовый год законом о республиканском бюджете (далее - МРП).

Расчет платы за выбросы загрязняющих веществ осуществляется по следующей формуле:

$$C_{\text{выбр.}} = H \times MRP \times V_i ,$$

где:  $C_i$  – плата за выбросы  $i$ -го вида загрязняющего вещества, тенге;

$H$  – утвержденная ставка платы за выбросы одной тонны загрязняющего вещества, утвержденная местными представительными органами на текущий год, в долях МРП;

$V_i$  – объем  $i$ -ого загрязняющего вещества выбрасываемого в атмосферу, тонн.

## **12. КОМПЛЕКСНАЯ ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**

Наименование объекта - «Строительство автомобильной дороги по ул. Мектеп, Мечеть, Тауелсіздік, Санкибай батыра пос. Шубарши Темирского района Актюбинской области»..

Настоящий проект разработан для определения ущерба, наносимого источниками загрязнения предприятия окружающей среде района.

### Инженерное обеспечение

*Отопление* – на период строительства теплоснабжение объекта не предусмотрено;

*Водоснабжение* – на период строительства вода привозная;

*Канализация* – на период строительства устанавливаются биотуалеты;

*Электроснабжение* – на период строительства от передвижной электростанции.

На период строительства выявлено: *6 неорганизованных* источников загрязнения окружающей среды – выбросы от работы автотранспорта, выбросы пыли при автотранспортных работах, сварочные работы, прием и хранение материалов, выемка и перемещение грунта, окрасочные работы, и *2 организованных* источников загрязнения окружающей среды - заправка автотранспорта, компрессор передвижной с ДВС.

*Баловое количество выбрасываемых вредных веществ на период строительства* – **1.4272469 м/период**; *секундное количество выбрасываемых вредных веществ на период строительства* – **5.6862774 г/сек.**

Потенциально опасные технологические линии и объекты - отсутствуют. Вероятность возникновения аварийных ситуаций - отсутствует. Радиус возможного воздействия - отсутствует.

Прогноз состояния окружающей среды и возможных последствий в социально-общественной сфере по результатам эксплуатации объекта - функционирование объекта не приводит к изменению состояния атмосферного воздуха.

Состояние почвы и растительности - содержание обеспечивается согласно требованиям.

Грунты и грунтовые воды - на качество грунтов и грунтовых вод прокладка электросетей не отражается.

Наиболее значительными факторами загрязнения атмосферы являются выбросы ЗВ от организованных источников объекта.

Потенциально опасные технологические линии и объекты - отсутствуют. Вероятность возникновения аварийных ситуаций - отсутствует. Радиус возможного воздействия - отсутствует.

Прогноз состояния окружающей среды и возможных последствий в социально-общественной сфере по результатам эксплуатации объекта - функционирование объекта не приводит к изменению состояния атмосферного воздуха.

Состояние почвы и растительности - содержание обеспечивается согласно требованиям.

Грунты и грунтовые воды - на качество грунтов и грунтовых вод не отражается.

Отходы - образующиеся отходы при строительстве не окажут воздействия на окружающую среду.

## **12.1 Оценка воздействия на ОС потенциальных аварийных ситуаций**

Согласно Проекта организации строительства возможными причинами возникновения аварийных ситуаций являются:

- сбой работы или поломка оборудования в результате отказов технологического оборудования из-за заводских дефектов, брака СМР, коррозии, физического износа, механического повреждения или температурной деформации, дефектов оснований резервуаров и т.д;
- ошибочные действия работающих по причинам нарушения режимов эксплуатации оборудования и механизмов, техники, резервуаров, ошибки при проведении чистки, ремонта и демонтажа (механические повреждения, дефекты сварочно-монтажных работ);
- внешние воздействия природного и техногенного характера: разряды от статического электричества, грозовые разряды, смерчи и ураганы, весенние паводки и ливневые дожди, снежные заносы и понижение температуры воздуха, оползни, попадание объекта и оборудования в зону действия поражающих факторов аварий, произошедших на соседних установках и объектах, военные действия.

Возникновение аварийных ситуаций может привести как к прямому, так и к косвенному воздействию на окружающую среду.

Для снижения риска возникновения аварий и снижения негативного воздействия на окружающую среду должны быть приняты комплекс меры по предотвращению и ликвидации аварийных ситуаций:

- выполнение требований действующей нормативно-технической документации по промышленной и пожарной безопасности, требований органов государственного надзора;
- наличие модернизированной системы оповещения, системы аварийной остановки оборудования и механизмов на каждом участке;
- оснащение персонала средствами внутренней радиосвязи, возможность привлечения к работе необходимого персонала при возникновении пожара на любом участке предприятия.
- функционирование подразделений по охране труда и технике безопасности, имеющих в своем составе аварийно-восстановительную бригаду, подразделения ОТ и ТБ, ЧС, службы экологического контроля, аварийно-медицинскую службу;
- регулярное проведение мер по проверке и техническому обслуживанию всех видов используемого оборудования,

- постоянный контроль за соблюдением принятых требований по охране труда, окружающей среды и техники безопасности,
- проведение мероприятий по реагированию на чрезвычайные ситуации, реализация программы по подготовке и обучению всего персонала безопасной эксплуатации техники и оборудования,
- привлечение для работы на производственных объектах опытного квалифицированного персонала.

## **12.2 Оценка теплового воздействия**

**Так как сварочные работы носят кратковременный характер** теплового воздействия на окружающую среду незначительное и кратковременное.

**ВЫВОДЫ.** Строительство при соблюдении установленного регламента и выполнении природоохранных мероприятий не повлечет за собой необратимых негативных изменений в окружающей среде, не окажет недопустимого отрицательного воздействия на окружающую среду.

### **13. КОНТРОЛЬ ЗА СОСТОЯНИЕМ ВОЗДУШНОГО БАССЕЙНА**

Цель- Основной целью системы производственного экологического контроля является получение достоверной информации об экологическом состоянии производственного объекта в зоне его влияния для информационной поддержки принятия управленческих решений, касающихся природоохранной деятельности.

Основные задачи:

Основными задачами производственного экологического контроля являются:

- учет номенклатуры и количества загрязняющих веществ, поступающих в окружающую среду;
- обеспечение своевременной разработки (пересмотра) нормативов (лимитов) воздействия на окружающую среду и контроль за их соблюдением;
- контроль за выполнением планов и мероприятий в области охраны окружающей природной среды, предписаний и рекомендаций специально уполномоченных государственных органов в области охраны окружающей природной среды;
- контроль за рациональным использованием природных ресурсов и учет их использования;
- контроль за стабильностью и эффективностью работы природоохранного оборудования и сооружений;
- контроль за наличием и техническим состоянием оборудования по локализации и ликвидации последствий техногенных аварий, по обеспечению безопасности персонала;
- контроль, в т.ч. аналитический, за состоянием объектов окружающей среды в зоне влияния предприятия;
- ведение экологической документации предприятия;
- своевременное предоставление информации, предусмотренной государственной статистической отчетностью, системой государственного экологического мониторинга, используемой для обеспечения мер безопасности в экстремальных ситуациях, обосновывающей размеры экологических платежей и ущерба и т.д.
- своевременное представление информации, предусмотренной внутрипроизводственной системой управления охраной окружающей природной среды.

Ожидаемые результаты:

Получение достоверной информации на основе натурных наблюдений по состоянию компонентов окружающей среды, оценка воздействия проводимой хозяйственной деятельности на окружающую среду, прогнозирование отдаленных последствий хозяйственной деятельности и неблагоприятных ситуаций, разработка при необходимости эффективных мероприятий по минимизации (ликвидации) воздействий.

*Объекты производственного экологического контроля*

Необходимым элементом организации работы производственного экологического контроля является определение основных объектов контроля, подлежащих регулярному наблюдению и оценке (мониторингу). К ним относятся в частности:

- сырье, материалы, реагенты, препараты;
- природные ресурсы, используемые на производстве;
- источники образования отходов, в том числе производства, цеха, участки, технологические процессы и отдельные технологические стадии;
- источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух;
- источники сбросов загрязняющих веществ в окружающую природную среду;
- источники сбросов загрязняющих веществ в системы канализации и сети водоотведения;
- склады и хранилища сырья, материалов, реагентов;
- системы повторного и оборотного водоснабжения;
- системы рециклизации сырья, реагентов и материалов;
- системы размещения и удаления отходов;
- объекты окружающей среды в пределах промышленной площадки, территории, где осуществляется природопользование, санитарно-защитной зоны, зоны влияния предприятия;
- готовая продукция;
- системы для локализации и ликвидации последствий техногенных аварий и иных непредвиденных ситуаций, приводящих к отрицательным воздействиям на окружающую среду, а также - для предупреждения таких ситуаций и аварий.

#### Операционный мониторинг.

Операционный мониторинг (мониторинг производственного процесса), согласно ст. 132 Экологического кодекса РК, включает в себя наблюдение за параметрами технологического процесса для подтверждения того, что показатели деятельности природопользователя находятся в диапазоне, который считается целесообразным для его надлежащей проектной эксплуатации и соблюдения условий технологического регламента данного производства.

Для проведения операционного мониторинга на предприятии ведется учет количества часов работы каждой единицы оборудования, расходы сырья и материалов, топлива, объем образования твердых бытовых и производственных отходов.

Ответственными за проведение операционного мониторинга является директор предприятия.

Мониторинг эмиссий в окружающую среду включает в себя наблюдение за эмиссиями у источника для слежения за производственными потерями, количеством и качеством эмиссий и их изменением. Рекомендуемая система контроля за влиянием на окружающую среду включает наблюдения за атмосферным воздухом.

### Мониторинг эмиссий выбросов в атмосферный воздух

В отчете по производственному мониторингу отражается динамика фактических выбросов загрязняющих веществ.

Технологические процессы производства предприятия обеспечивают работу без аварийных и залповых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. Источники химического и радиоактивного загрязнения отсутствуют.

На период строительства выявлено: *6 неорганизованных* источников загрязнения окружающей среды – выбросы от работы автотранспорта, выбросы пыли при автотранспортных работах, сварочные работы, прием и хранение материалов, выемка и перемещение грунта, окрасочные работы, и *2 организованных* источников загрязнения окружающей среды - заправка автотранспорта, компрессор передвижной с ДВС.

Согласно проведенному расчету рассеивания установлено, что максимальные расчетные приземные концентрации загрязняющих веществ на границе жилой зоны на период строительства не превышают 1 ПДК. Тем не менее, выбросы ограничиваются сроками строительства, установление СЗЗ не предлагается.

## 14. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСВА

### Потребность в основных строительных машинах, механизмах, оборудовании и специальных установках

Наименование машин, механизмов, приспособлений, инструментов	Марка	Кол
Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.)	ДЗ-122А	1
Автопогрузчики, 5 т	ВП-05	1
Автомобили-самосвалы, 5 т	ЗИЛ-ММЗ-555	2
Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.)	Т-100	1
Катки дорожные на пневмошинах, 30 т	ХР301	1
Катки дорожные самоходные гладкие, 16 т	ДУ-96	1
Монтажный кран	КС-2561	1
Машины поливомоечные, 6000 л	ПМ-130	1
Котлы битумные передвижные, 400 л		1
Автогудронаторы, 3500 л	ДС-39	1
Виброплита с двигателем внутреннего сгорания	VS-134	
Распределители щебня и гравия	Д-337	
Тракторы на пневмоколесном ходу, 59 кВт (80 л.с.)	ДТ-80	1
Трамбовки пневматические при работе от компрессора		
Укладчики асфальтобетона	ДС-1	1
Экскаватор	ЭО-5111	1
Рыхлители прицепные (без трактора)		
Топогеодезические приборы(комплект)		1

Общее количество персонала на период строительства составляет – 13 человек.

Проектируемый срок строительства: 5,3 месяцев.

## **15. РАСЧЕТ ИСТОЧНИКОВ ВЫБРОСОВ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ В АТМОСФЕРУ НА ПЕРИОД СТРОИТЕЛЬСТВА**

### **Источник №6001. Выбросы от работы автотранспорта**

Расчет проведен согласно Приложению № 3 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18 апреля 2008 года № 100-п, применительно к расчетам выбросов от карьерного транспорта. В соответствии с п.19 приказа Министра ООС от 16.04.2012 г №110-Ө максимальные разовые выбросы ГВС от двигателей передвижных источников (г/с) учитываются в целях оценки воздействия на атмосферный воздух. Валовые выбросы от двигателей передвижных источников (т/период) не нормируются.

$$M_i(\text{г/сек}) = q * N / 3.6$$

q- удельный усредненный выброс i-го загрязняющего вещества автомобилей j-марки с учетом различных режимов работы двигателя, кг/ч,

N- наибольшее количество одновременно работающих автомобилей j-марки в течение часа.

Максимальный разовый выброс диоксида серы (SO<sub>2</sub>), при работе двигателей автомобилей, рассчитывается по формуле:

$$M_i(\text{г/сек}) = 0,02 * V_{\text{час}} * S_r / 3,6$$

V<sub>час</sub>- часовой расход топлива всей техникой, одновременно работающей на данном участке, кг/час.

S<sub>r</sub>- % содержание серы – 0,3 %.

Суммарные выбросы оксидов азота разделяются на диоксид и оксид азота согласно формулам

$$M_{\text{NO}_2} = M_{\text{NOx}} * 0,8$$

Расчет выбросов вредных веществ в атмосферу от источника:

Загрязняющие вещества	Удельные усредненные выбросы ЗВ с учетом работы двигателей при различных режимах (q <sub>1ij</sub> ), кг/ч	Максимально-разовый выброс, г/сек
Оксид углерода, CO	0,339	0,65917
Оксиды азота, NOx	1,018	1,97944
В том числе NO <sub>2</sub>		1,58355
NO		0,25733
Углеводороды, CH	0,106	0,20611
Сажа, C	0,030	0,05833
Диоксид серы		0,06333

- Расчет:
- q- из таблицы, N - 7 ед.
- V<sub>час</sub>- 38 кг/час

### **Источник №6002. Выбросы пыли при автотранспортных работах**

Количество пыли, выделяемое автотранспортом в пределах строительной площадки, рассчитываем по формуле:

$$M = (C_1 * C_2 * C_3 * C_6 * N * L * C_7 * q_1) / 3600 + C_4 * C_5 * C_6 * q_2 * F_0 * n, \text{ г/сек},$$

где: C<sub>1</sub> -коэффициент, учитывающий среднюю грузоподъемность единицы автотранспорта, т-1,0;

Средняя грузоподъемность определяется по формуле: Гср. = Σ Г/n, т, где: Σ Г - суммарная грузоподъемность всех действующих в карьере машин; n -количество машин.

Движение по строительной площадке и перевозку грунта будет осуществлять следующая спецтехника:

- КамАЗ (2 шт.), грузоподъёмностью 10,0т.
- Экскаватор (2 шт.), грузоподъемность 5,0 т.
- Бульдозер (2 шт.), грузоподъемность 5,0 т.

$$Гср = (10+5*2) / 6 = 3,4 \text{ т}$$

$C_2$  - коэффициент, учитывающий среднюю скорость передвижения транспорта на стройплощадке, км/час - 0,6;

$C_3$  - коэффициент, учитывающий состояние дорог - 1,0;

$C_4$  - коэффициент, учитывающий профиль поверхности материала на платформе - 1,25;

$C_5$  - коэффициент, учитывающий скорость обдува материала - 1,2;

$C_6$  - коэффициент, учитывающий влажность поверхностного слоя - 0,2;

$C_7$  - коэффициент, учитывающий долю пыли, уносимой в атмосферу - 0,01;

$N$  - число ходов (туда и обратно в пределах строительной площадки) всего автотранспорта в час - 8;

$L$  - средняя протяженность одной ходки в пределах строительной площадки, км - 0,1;

$q_1$  - пылевыделение в атмосферу на 1 км пробега - 1450 г;

$q_2$  - пылевыделение с единицы фактической поверхности материала на платформе,  $\text{г}/\text{м}^2 * \text{сек}$ -0,002;

$F_0$ - средняя площадь платформы,  $\text{м}^2$  - 12;

$n$  - число автомашин, работающих на площадке - 6.

$$M = (l,0 * 0,6 * 1,0 * 0,2 * 8 * 0,1 * 0,01 * 1450) / 3600 + 1,25 * 1,2 * 0,2 * 0,002 * 12 * 6 = 0,0436 \text{ г/сек}$$

$$B = M * 3600 * T * 10^{-6}, \text{ т/год},$$

где:  $M$  - максимально-разовый выброс, г/сек;

$T$  - число часов работы, 250.

$$B = 0,0436 * 3600 * 250 * 10^{-6} = 0,03924 \text{ т/год.}$$

### Источник №6003. Сварочные работы

Расход выбросов загрязняющих веществ в воздушный бассейн в процессе сварки выполнен на единицу массы расходуемых материалов.

Валовое количество ЗВ, выбрасываемых в атмосферу, в процессе сварки, определяют по формуле:

$$M_{год} = ((B_{год} * K_{мх}) / 10^6) * (1 - \eta), \text{ т/год}$$

Максимальный разовый выброс ЗВ, выбрасываемых в атмосферу в процессе сварки, определяют по формуле:

$$M_{сек} = ((K_{мх} * B_{час}) / 3600) * (1 - \eta), \text{ г/с}$$

удельный показатель выброса ЗВ "x" на единицу массы расходуемых (приготовляемых) сырья и материалов:

0123	Железо оксид	K <sub>мх</sub>	13,9	г/кг
0143	Марганец и его соединения	K <sub>мх</sub>	1,09	г/кг
0301	Азот диоксид	K <sub>мх</sub>	2,7	г/кг
0337	Углерод оксид	K <sub>мх</sub>	13,3	г/кг
0342	Фтористые газообразные соединения	K <sub>мх</sub>	0,93	г/кг
0344	Фториды неорганические плохо растворимые	K <sub>мх</sub>	1	г/кг

Расчет выбросов вредных веществ в атмосферу от сварочного агрегата:

Код ЗВ	Наименование ЗВ	Выбросы ЗВ	
		г/с	т/год
0123	Железо оксид	0,0077	0,1446

0143	Марганец и его соединения	0,0006	0,0113
0301	Азот диоксид	0,0015	0,0281
0337	Углерод оксид	0,0074	0,1384
0342	Фтористые газообразные соединения	0,0005	0,0097
0344	Фториды неорганические плохо растворимые	0,0006	0,0104
2908	Пыль неорганическая SiO <sub>2</sub> (20-70%)	0,0006	0,0104

#### Газовая резка металла

Газовая резка металла производится пропан-бутановой смесью. Время работы газорезки – 4 час/сут.

Расчет выбросов произведен согласно «Методики расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при сварочных работах (по величинам удельных выбросов)» РНД 211.2.02.03-2004.

Валовое количество ЗВ, выбрасываемых в атмосферу, в процессе газорезки, определяют по формуле:

$$M_{год} = (G * K_m^x) / 10^6 * (1 - \eta), \text{ т/год}$$

Максимальный разовый выброс ЗВ, выбрасываемых в атмосферу в процессе газорезки, определяют по формуле:

$$M_{сек} = (K_m^x / 3600) * (1 - \eta), \text{ г/с}$$

Удельный показатель выброса ЗВ "x" при резке металлов на единицу массы расходуемого материала:

0123	Железо оксид	K <sub>m</sub> <sup>x</sup>	72,9	г/кг
0143	Марганец и его неорг. соединения	K <sub>m</sub> <sup>x</sup>	1,1	г/кг
0301	Азота диоксид	K <sub>m</sub> <sup>x</sup>	39	г/кг
0337	Углерод оксид	K <sub>m</sub> <sup>x</sup>	49,5	г/кг

Расчет выбросов вредных веществ в атмосферу от резки металла:

Код ЗВ	Наименование ЗВ	Выбросы ЗВ	
		Максимально-разовый,	Валовый,
		г/с	т/год
0123	Железо оксид	0,02025	0,05832
0143	Марганец и его неорг. соединения	0,00031	0,00088
0301	Азота диоксид	0,01083	0,03120
0337	Углерод оксид	0,01375	0,03960

#### ИТОГО по источнику

Код ЗВ	Наименование ЗВ	Выбросы ЗВ	
		г/с	т/год
0123	Железо оксид	0,02795	0,20292
0143	Марганец и его соединения	0,00091	0,01218
0301	Азот диоксид	0,01233	0,0593
0337	Углерод оксид	0,02115	0,178
0342	Фтористые газообразные соединения	0,0005	0,0097
0344	Фториды неорганические плохо растворимые	0,0006	0,0104

2908	Пыль неорганическая SiO <sub>2</sub> (20-70%)	0,0006	0,0104
------	---	--------	--------

#### Источник №6004. Прием и хранение материалов

##### *Выгрузка щебня и ее хранение*

Грузооборот щебня за период строительства – 32,718 т (3,5 т/час).

Производим расчет пыли как о т неорганизованных источников выбросов, согласно «Методики расчета нормативов выбросов от неорганизованных источников, приложение №8 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 12 июня 2014г. №221 –ө».

Максимальный объем пылевыделений от выгрузки сырья рассчитывается по формуле:

$$Q = \frac{k_1 * k_2 * k_3 * k_4 * k_5 * k_7 * B' * G * 10^6}{3600}$$

где: А – выбросы при переработке (сыпка, перевалка, перемещение) материала, г/сек;  
В – выбросы при статическом хранении материала;

$k_1$  – весовая доля пылевой фракции в материале – 0,04;

$k_2$  – доля пыли (от всей массы пыли), переходящая в аэрозоль – 0,02;

$k_3$  – коэффициент, учитывающий местные метеоусловия – 1,2;

$k_4$  – коэффициент, учитывающий местные условия, степень защищенности узла от внешних воздействий, условия пылеобразования – 0,5;

$k_5$  – коэффициент, учитывающий влажность материала – 0,4;

$k_7$  – коэффициент, учитывающий крупность материала – 0,7;

$B'$  - коэффициент, учитывающий высоту пересыпки – 0,6;

$G_{\text{час}}$  – производительность узла пересыпки, т/час;

$G_{\text{год}}$  – производительность узла пересыпки, т/период;

Наименование вещества	г/сек	т/период
щебень		
Пыль неорганическая: 20-70% двуокиси кремния (2908)	0,0448	0,117367

#### Источник №6005. Земляные работы

Расчет выбросов загрязняющих веществ произведен по методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов (приложение №8 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 12.04.2014г. №221–ө), 24. Выбросы при выемочно-погрузочных работах:

При работе экскаваторов пыль выделяется, главным образом, при погрузке материала в автосамосвалы.

$$Q_2 = \frac{P_1 * P_2 * P_3 * P_4 * P_5 * P_6 * B_1 * G * 10^6}{3600}$$

где,  $P_1$  - доля пылевой фракции в породе; определяется путем промывки и просева средней пробы с выделением фракции пыли размером 0-200 мкм ( $P_1=k_1=0,03$ );

$P_2$  - доля переходящей в аэрозоль летучей пыли с размером частиц 0-50 мкм по отношению ко всей пыли в материале (предполагается, что не вся летучая пыль переходит в аэрозоль). Уточнение значения  $P_2$  производится отбором запыленного воздуха на

границах пылящего объекта при скорости ветра, 2 м/с, дующего в направлении точки отбора пробы ( $P_2 = k_2$  из таблицы 1) -0,01;

$P_3$  - коэффициент, учитывающий скорость ветра в зоне работы экскаватора. Берется в соответствии с таблицей 2 согласно приложению к настоящей Методике ( $P_3 = k_3$ ) - 1,2;

$P_4$  - коэффициент, учитывающий влажность материала и, принимаемый в соответствии с таблицей 4 согласно приложению к настоящей Методике ( $P_4=k_4$ ) -0,7;

$G$  - количество перерабатываемой породы - т/ч;

$B'$  - коэффициент, учитывающий высоту пересыпки – 0,1;

$P_5$  - коэффициент, учитывающий крупность материала и принимаемый в соответствии с таблицей 7 согласно приложению к настоящей Методике ( $P_5 = k_5$ )-0,7;

$P_6$  - коэффициент, учитывающий местные условия и принимаемый в соответствии с таблицей 3 согласно приложению к настоящей Методике ( $P_6=k_6$ )-0,1;

Объем вынимаемого грунта  $257 \text{ м}^3 * 2,6 = 668,2 \text{ т}$

Объем обратной засыпки грунта  $118 \text{ м}^3 * 2,6 = 306,8 \text{ т}$

При выемке грунта:

Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (2908)

$$Q_2 \text{ сек} = (0,03 * 0,01 * 1,2 * 0,1 * 0,7 * 0,1 * 0,4 * 45 * 10^6) / 3600 = 0,0126 \text{ г/с}$$

$$Q_2 \text{ пер.} = 0,03 * 0,01 * 1,2 * 0,1 * 0,7 * 0,1 * 0,4 * 668,2 = 0,00126 \text{ т/период}$$

При обратной засыпке:

Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (2908)

$$Q_2 \text{ сек} = (0,03 * 0,01 * 1,2 * 0,1 * 0,7 * 0,1 * 0,4 * 45 * 10^6) / 3600 = 0,0126 \text{ г/с}$$

$$Q_2 \text{ пер.} = 0,03 * 0,01 * 1,2 * 0,1 * 0,7 * 0,1 * 0,4 * 306,8 = 0,0011 \text{ т/период}$$

С учетом одновременного проведения земляных работ по источнику пыль неорганическая составит (2908): –  $Q_{год} = 0,002353 \text{ т/период}$

$$Q_{сек} = 0,0126 \text{ г/сек}$$

## Глава 2 Источник №6006. Окрасочные работы

Расчет выбросов произведен по «Методике определения валовых выбросов вредных веществ в атмосферу основным технологическим оборудованием предприятий машиностроения», Приложение №4 к приказу Министра окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан от 12 июня 2014 года № 221-Ө.

Валовый выброс нелетучей (сухой) части аэрозоля краски, образующегося при нанесении ЛКМ на поверхность изделия (детали), определяется по формуле:

$$\text{Ман.окр} = m_f * \delta_a * (100 - fp) / 10^4 * (1 - \eta), (\text{т/год})$$

Максимальный разовый выброс нелетучей (сухой) части аэрозоля краски, образующийся при нанесении ЛКМ на поверхность изделия (детали), определяется по формуле:

$$\text{Ман.окр} = m_m * \delta_a * (100 - fp) / (10^4 * 3,6) * (1 - \eta), (\text{г/с})$$

Валовый выброс индивидуальных летучих компонентов ЛКМ рассчитывается по формулам:

$$\text{при окраске: } Mx_{окр} = m_f * f_p * \delta'p * \delta_x / 10^6 * (1 - \eta), (\text{т/год})$$

$$\text{при сушке: } Mx_{суш} = m_f * f_p * \delta''p * \delta_x / 10^6 * (1 - \eta), (\text{т/год})$$

Максимальный разовый выброс индивидуальных летучих компонентов ЛКМ рассчитывается по формулам:

$$\text{при окраске: } Mx_{окр} = m_m * f_p * \delta'p * \delta_x / (10^6 * 3,6) * (1 - \eta), (\text{г/с})$$

$$\text{при сушке: } Mx_{суш} = m_m * f_p * \delta''p * \delta_x / (10^6 * 3,6) * (1 - \eta), (\text{г/с})$$

Общий валовый или максимальный разовый выброс по каждому компоненту летучей части ЛКМ рассчитывается по формуле:

$$Mx_{общ} = Mx_{окр} + Mx_{суш}$$

Способ окраски:	Распыление пневматическое				
Окрасочный материал	Код ЗВ	Грунтовка ГФ-0119	Краска МА-015	P-4	Эмаль ХВ-124
Наименование ЗВ					
Ксиол	0616	100			
Толуол	0621	0	62	62	62
Спирт н-бутиловый	1042	0			
Спирт этиловый	1061	0			
Этилцеллозольв	1119	0			
Бутилацетат	1210	0	12	12	12
Этилацетат	1240	0			
Ацетон.	1401	0	26	26	26
Сольвент	2750	0			
Уайт-спирит	2752	0			
Взвешенные вещества	$f_p =$	47	73	100	27
Сухой остаток	(100- $f_p$ )=	53	27	0	73
Доля растворителя, выделяющаяся при окраске и сушке	$D_p$	100	100	100	100
Доля краски, потерянной в виде аэрозоля, (% мас.), /таблица 3/	$\delta_a =$	0	0	0	0
Коэффициент оседания аэрозоля краски	$K_{OC} =$	0,5	0,5	0,5	0,5
Количество расходуемого материала, (т/год)	$m_\phi =$	0,2	0,2	0,2	0,2
Количество расходуемого материала, (кг/час)	$m_m =$	2,0			2,0
Доля растворителя в ЛКМ, выделившегося при нанесении покрытия аэрозоля, (% мас.), /таблица 3/	$\delta'_p =$	28	28	28	28
Доля растворителя в ЛКМ, выделившегося при сушке покрытия, (% мас.), /таблица 3/	$\delta''_p =$	72	72	72	72
Степень очистки воздуха газоочистного оборудования (доли ед.)	$\eta =$	0	0	0	0

Наименование ЗВ	Выброс, г/с									
	Код ЗВ	при окраске				при сушке				Максимальный
		Грунтовка ГФ-0119	Краска МА-015	P-4	Эмаль ПФ-115	Грунтовка ГФ-0119	Краска МА-015	P-4	Эмаль ПФ-115	
Ксиол	0616	0,03656	0,00000	0,00000	0,00000	0,09400	0,00000	0,00000	0,00000	0,13056
Толуол	0621	0	0,03520	0,04822	0,01302	0,00000	0,09052	0,12400	0,03348	0,17222
Бутилацетат	1210	0	0,00681	0,00933	0,00252	0,00000	0,01752	0,02400	0,00648	0,03333
Ацетон.	1401	0	0,01476	0,02022	0,00546	0,00000	0,03796	0,05200	0,01404	0,07222
Взвешенные вещества	2902	0,01718	0,04145	0,07778	0,00567	0,04418	0,10658	0,20000	0,01458	0,27778

Наименование ЗВ	Валовый выброс, т/год									
	Код ЗВ	при окраске				при сушке				Общий
		Грунтовка ГФ-0119	Краска МА-015	P-4	Эмаль ПФ-115	Грунтовка ГФ-0119	Краска МА-015	P-4	Эмаль ПФ-115	
Ксиол	0616	0,01316	0,00000	0,00000	0,00000	0,03384	0,00000	0,00000	0,00000	0,04700
Толуол	0621	0,00000	0,01267	0,01736	0,00469	0,00000	0,03259	0,04464	0	0,06200
Бутилацетат	1210	0,00000	0,00245	0,00336	0,00091	0,00000	0,00631	0,00864	0	0,01200
Ацетон.	1401	0,00000	0,00531	0,00728	0,00197	0,00000	0,01367	0,01872	0	0,02600
Взвешенные вещества	2902	0,00619	0,01492	0,02800	0,00204	0,01590	0,03837	0,07200	0,00525	0,10000

## **Источник №0001. Заправка автотранспорта**

Заправка машин и механизмов топливно-смазочными материалами производится на АЗС города, находящихся вблизи стройплощадки.

Заправка техники ограниченного передвижения предусматривается на специальной временной площадке с твердым покрытием (на территории строительной площадки) автозаправщиком с помощью шлангов с герметичными муфтами, имеющих затворы у выпускного отверстия.

Источником выброса является горловина баков автомобилей,  $d=0,05$  м,  $H = 2,0$  м. Расход дизельного топлива для заправки экскаватора на период строительства составит 18,78 т или 22,36 м<sup>3</sup> (ОЗ-11,18 м<sup>3</sup>; ВЛ-11,18 м<sup>3</sup>).

Расчет проводился по «Методическим указаниям по определению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу из резервуаров», РНД 211.2.02.09-2004. Астана 2004г.

Выбросы данного источника определяются, как выбросы из горловин баков автомобилей, заполняемых дизельным топливом.

Максимально - разовые выбросов ЗВ при заполнении баков автомобилей через ТРК расчеты проводятся по формуле:

$$M_{б.а/м} = \frac{V_{сл} * C_{б. а/м}^{max}}{3600}, \text{ г/сек}$$

где:  $M_{б.а/м}$  - максимальные (разовые) выбросы паров нефтепродуктов при заполнении баков автомашин, г/с;

$V_{сл}$  - фактический максимальный расход топлива через ТРК (с учетом пропускной способности ТРК), м<sup>3</sup>/ч. При отсутствии этих данных допускается использовать максимальную производительность ТРК, л/мин, с последующим переводом в м<sup>3</sup>/ч.

$C_{б. а/м}^{max}$  - максимальная концентрация паров нефтепродуктов в выбросах паровоздушной смеси при заполнении баков автомашин.

Значение  $C_{б. а/м}^{max}$  рекомендуется выбирать из Приложения 12 для соответствующих нефтепродуктов и климатической зоны ( $C_1$ , г/м<sup>3</sup>).

Максимальная производительность топливозаправочной колонки - 40 л/мин или  $40 * 60/1000 = 2,4$  м<sup>3</sup>/час

Максимально-разовые выбросы составят:

$$M_{б.а/м} = 2,4 * 3,92 / 3600 = 0,0026 \text{ г/сек}$$

Годовые выбросы ( $G_{трк}$ ) паров нефтепродуктов от ТРК при заправке рассчитываются как сумма выбросов из баков автомобилей ( $G_{б.а.}$ ) и выбросов от проливов нефтепродуктов на поверхность ( $G_{пр.а.}$ ):

$$G_{трк} = G_{б.а.} + G_{пр.а.}, \text{ т/год}$$

Значение  $G_{б.а.}$  рассчитывается по формуле:

$$G_{б.а.} = (C_{б.а.}^{оз} * Q_{оз} + C_{б.а.}^{вл} * Q_{вл}) * 10^{-6}, \text{ т/год}$$

где:  $C_{б.а.}^{оз}$ ,  $C_{б.а.}^{вл}$  - концентрации паров нефтепродуктов в выбросах паровоздушной смеси при заполнении баков автомобилей в осенне-зимний и весенне-летний период соответственно.

Значение  $G_{пр.а.}$  вычисляется по формуле:

$$G_{пр.а.} = 0,5 * J * (Q_{оз} + Q_{вл}) * 10^{-6}, \text{ т/год}$$

где  $J$  - удельные выбросы при проливах, г/м<sup>3</sup>. Для дизтоплив = 50.

Годовые выбросы углеводородов составят:

$$G_{б.а.} = (1,98 * 11,18 + 2,66 * 11,18) * 10^{-6} = 0,00005 \text{ т/период}$$

$$G_{пр.а.} = 0,5 * 50 * 22,36 * 10^{-6} = 0,00056 \text{ т/период}$$

$$G_{трк} = 0,00005 + 0,00056 = 0,00061 \text{ т/период}$$

Выбросы индивидуальных компонентов составят:

Углеводороды предельные С12-С19

$$M_{C12-C19} = 0,0026 * 99,57 / 100 = 0,00258 \text{ г/с}$$

$$G_{C12-C19} = 0,00061 * 99,57 / 100 = 0,000607 \text{ т/период}$$

Сероводород

$$M_{c-v} = 0,0026 * 0,28 / 100 = 0,0000073 \text{ г/с}$$

$$G_{c-v} = 0,00061 * 0,28 / 100 = 0,0000017 \text{ т/период}$$

### **Источник №0002. Компрессор передвижной с ДВС**

На площадке будет использоваться передвижной компрессор с ДВС, время работы – 428 час/период, мощностью 29 кВт.

Расчет потребляемого топлива:

$$M = 220 * 29 / 1000 = 6,38 \text{ кг/час}$$

$$6,38 \text{ кг/час} * 428 = 2730,64 \text{ кг/год}$$

Максимальный секундный выброс определяется по формуле:

$$M = (1/3600) * e * P, \text{ г/с}$$

Где:  $P = 29 \text{ кВт}$  - максимальная эксплуатационная мощность

$e$  - выброс вредного вещества на единицу полезной работы стационарной дизельной установки, г/КВт\*ч

$1/3600$  — коэффициент пересчета часов в секунды

Валовый выброс определяем по формуле:

$$W = (1/1000) * q * G, \text{ т/период}$$

где:  $q$  (г/кг.топл) - выброс загрязняющих веществ, приходящихся на 1кг дизельного топлива

$G$  (т) - расход дизтоплива дизель-генератором

$1/1000$  - перевод кг в т.

При мощности 29 кВт, устройство относится к группе А - малой мощности.

Расчетные максимально-разовые выбросы.

Наименование вещества	Удельный выброс, $e$ , г/кВт*ч	Секундный выброс, г/с
Оксид углерода	7,2	0,06
Окислы азота		0,083
Диоксид азота	10,3	0,066
Оксид азота		0,011
Углеводороды	3,6	0,029
Сажа	0,7	0,0056
Диоксид серы	1,1	0,0089
Формальдегид	0,15	0,0012
Бенз(а)пирен	$1,3 * 10^{-5}$	0,0000001

Расчет годовых выбросов от дизель-генератора

Код	Расход дизтоплива, G,т	Наименование вещества	Удельный выброс, $q$ , г/кг топлива	Валовый выброс, т/период
0337	2,73064	Оксид углерода	30	0,08192
0301		Азота оксиды		0,11742
0304		Азота диоксид	43	0,09394
2754		Азота оксид		0,01526
0328		Углеводороды	15	0,04096
0330		Сажа	3	0,00819
1325		Диоксид серы	4,5	0,01229
0703		Формальдегид	0,6	0,00164
		Бенз(а)пирен	0,000055	0,0000002

## **16. СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ**

1. Экологический кодекс Республики Казахстан
2. Классификатор отходов Республики Казахстан
3. Инструкция по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2022 года №280
4. СП "Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека" утвержденных приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № КР ДСМ-2.
5. Сборник методик по расчету выбросов загрязняющих веществ в атмосферу различными производствами. Минэкобиоресурсов, г. Алматы, 1996 г.
6. РНД 211.2.02.03-2004 – Методика расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при сварочных работах (по величинам удельных выбросов)
7. Рекомендации по делению действующих предприятий на категории опасности в зависимости от массы и видового состава выбрасываемых в атмосферу загрязняющих веществ.



## ЛИЦЕНЗИЯ

**22.10.2021 года**

**02323Р**

**Выдана**

**Товарищество с ограниченной ответственностью "Метропроект"**

050042, Республика Казахстан, г.Алматы, Микрорайон Мамыр-3, дом № 19, 28  
БИН: 061040000875

(полное наименование, местонахождение, бизнес-идентификационный номер юридического лица (в том числе иностранного юридического лица), бизнес-идентификационный номер филиала или представительства иностранного юридического лица – в случае отсутствия бизнес-идентификационного номера у юридического лица/полностью фамилия, имя, отчество (в случае наличия), индивидуальный идентификационный номер физического лица)

**на занятие**

**Выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды**

(наименование лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)

**Особые условия**

(в соответствии со статьей 36 Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)

**Примечание**

**Неотчуждаемая, класс 1**

(отчуждаемость, класс разрешения)

**Лицензиар**

**Республиканское государственное учреждение «Комитет экологического регулирования и контроля Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан». Министерство экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан.**

(полное наименование лицензиара)

**Руководитель  
(уполномоченное лицо)**

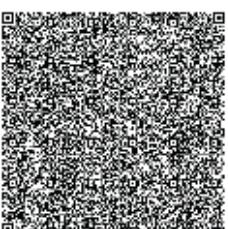
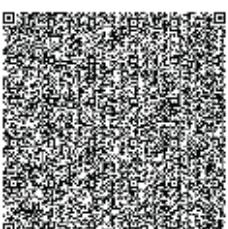
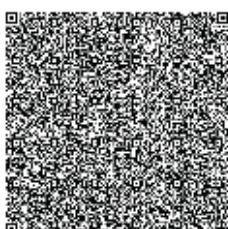
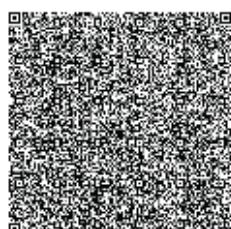
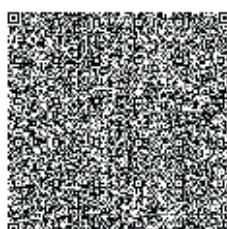
**Абдуалиев Айдар Сейсенбекович**

(фамилия, имя, отчество (в случае наличия))

**Дата первичной выдачи 31.03.2011**

**Срок действия  
лицензии**

**Место выдачи г.Нур-Султан**



"Әйтеке би аудандық тұрғын үй-  
коммуналдық шаруашылығы,  
жолаушылар көлігі, автомобиль  
жолдары, сәулет, қала құрылышы  
және құрылыш белімі" мемлекеттік  
мекемесі



Государственное учреждение "  
Айтекебайский районный отдел  
жилищно-коммунального  
хозяйства, пассажирского  
транспорта, автомобильных  
дорог, архитектуры,  
градостроительство и  
строительства"

Бекітімін:  
Утверждаю:  
Бөлімнің басшысы  
Руководитель отдела  
**Рахметов Темирбек Бозғылбаевич**  
(Т.А.Ө)(+ П.О)

**Жобалауға арналған  
сәулет-жоспарлау тапсырмасы (СЖТ)  
Архитектурно-планировочное задание  
на проектирование (АЗП)**

Номірі: KZ45VUA00940848 Берілген күні: 24.07.2023 ж.  
Номер: KZ45VUA00940848 Дата выдачи: 24.07.2023 г.

Объектің атапуы: Ақтөбе облысы Эйтеке би ауданы Темірбек Жургенов ауылындағы Жалантес Баһадур көшесінің автомобиль жолының құрылышы;

Наименование объекта: «Строительство автомобильной дороги улицы Жалантос Баһадура в селе Темирбека Жургенова Айтекебайского района Актюбинской области»;

Тапсырыс беруші (құрылыш салушы, инвестор): "Әйтеке би аудандық тұрғын үйкоммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары, сәулет, қала құрылышы және құрылыш белімі" мемлекеттік мекемесі;

Заказчик (застройщик, инвестор): Государственное учреждение "Айтекебайский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, архитектуры, градостроительство и строительства"

Қала (елді мекен): Т.Жургенов ауылы

Город (населенный пункт): Т.Жургенов ауылы.



Сәулет-жоспарлау тапсырмасын (СЖТ) өзірлеу үшін негізде	Қала (аудан) әкімдігінің қаулысы немесе қызық белгілейтін құжат № Темірбек Жүргенов ауылдық округтің әкімінің №51 шешімі Решение акима Темирбека Жүргеновского сельского округа №51 19.07.2023 (күні, айы, жылы)
Основание для разработки архитектурно-планировочного задания (АПЗ)	Постановление акимата города (района) или правоустанавливающий документ № Темірбек Жүргенов ауылдық округтің әкімінің №51 шешімі Решение акима Темирбека Жүргеновского сельского округа №51 от 19.07.2023 (число, месяц, год)

**1. Участкениң сипаттамасы****Характеристика участка**

1.1	Участкениң орналаскан жері	Ақтөбе облысы, Әйтеке би ауданы, Темірбек Жүргенов ауылдық округті, Темірбек Жүргенов ауылы
	Местонахождение участка	Актюбинская область, Айтекебийский район, сельский округ Темирбека Жүргенова, с. Темирбека Жүргенова
1.2	Салынған құрылыштың болуы (участкеде бар құрылымдар мен ғимараттар, оның ішінде коммуникациялар, инженерлік құрылғылар, аттандандыру элементтері және басқалар)	Жок
	Наличие застройки (строения и сооружения, существующие на участке, в том числе коммуникации, инженерные сооружения, элементы благоустройства и другие)	Не имеется
1.3	Геодезиялық зерделенуі (түсірілімдердің болуы, олардың масштабтары)	Жоба бойынша
	Геодезическая изученность (наличие съемок, их масштабы)	По проекту
1.4	Инженерлік-геологиялық зерделенуі (инженерлік-геологиялық, гидрогеологиялық, топырак-ботаникалық және басқа іздестірулердің колда бар материалдары)	Жоба бойынша
	Инженерно-геологическая изученность (имеющиеся материалы инженерно-геологических, гидрогеологических, почвенно-ботанических и других изысканий)	По проекту

**2. Жобаланатын объектінің сипаттамасы****Характеристика проектируемого объекта**

2.1	Объектінің функционалдық мәні	«Ақтөбе облысы Әйтеке би ауданы Темірбек Жүргенов ауылындағы Жалантес Баяндар қөшесінің автомобиль жолының құрылышы»
	Функциональное значение объекта	«Строительство автомобильной дороги улицы Жалантес Баяндура в селе Темирбека Жүргенова Айтекебийского района Актюбинской области»
2.2	Қабаттылығы	Жоба бойынша
	Этажность	По проекту

Бул құжат КР 2003 жылдың 7 қартарамады «Электронным құжат және электронным салынқы код коды» туралы жиынтық 7 бобы, 1 тармалық сейхес көргөз берілгенде жиынтықтың  
Электронный құжат www.eiservice.kz порталында көрсетіледі. Электронный құжат түншілесінде www.eiservice.kz порталында тақсера атасы.  
Данай құжат согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписью» разрешается документу на бумажном носителе. Электронный документ оформлен на портале www.eiservice.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.eiservice.kz.



2.3	Жоспарлау жүйесі	Объектінің функционалдық мәнін ескере отырып, жоба бойынша
	Планировочная система	По проекту с учетом функционального назначения объекта
2.4	Конструктивті схема	Жоба бойынша
	Конструктивная схема	По проекту
2.5	Инженерлік камтамасыз ету	Бөлінген участкенің шегінде инженерлік және алаңшылқ дәліздер көздеу
	Инженерное обеспечение	Предусмотреть коридоры инженерных и внутривысоточных сетей в пределах отводимого участка
2.6	Энергия тиімділік сындыбы	Жоба бойынша
	Класс энергоэффективности	По проекту

### 3. Қала құрылышы талаптары

#### Градостроительные требования

3.1	Көлемдік-көңілтік шешім	Участке бойынша іргелес объектілермен байланыстыру
	Объемно-пространственное решение	Увязать со смежными по участку объектами
3.2	Бас жоспар жобасы:	Жанасатын кешелердің тік жоспарлау белгілерінің ежей-тегжейлі жоспарлау жобасына, Қазақстан Республикасы құрылыштық нормативтік кұжаттарының талаптарына сәйкес
	Проект генерального плана:	В соответствии ПДП, вертикальных планировочных отметок прилегающих улиц, требованиям строительных нормативных документов Республики Казахстан
	тік жоспарлау	Іргелес аумактардың жоғары белгілерімен байланыстыру
	вертикальная планировка	Увязать с высотными отметками прилегающей территории
	абаттандыру және көгалдандыру	Жоба бойынша
	благоустройство и озеленение	По проекту
	автомобильдер тұрағы	Жоба бойынша
	парковка автомобилей	По проекту
	топырақтың құнарлы қабатын пайдалану	Жоба бойынша
	использование плодородного слоя почвы	По проекту
	шагын сәулет нысандары	Жоба бойынша
	малые архитектурные формы	По проекту
	жарықтандыру	Жоба бойынша
	освещение	По проекту

Бұл қарта КР 2003 жылдың 7 наурызында «Электронды қаржы және электронды сандық, кол жөн» туралы заңдың 7 бебе, 1 тарылтын сейкес қарта болғандық заңдың таң. Электрондық қарта [www.elicense.kz](http://www.elicense.kz) порталында жариялана. Электрондық қаржы түсінісінен [www.elicense.kz](http://www.elicense.kz) порталында тақсоге аласы. Документтің салынудың таңындағы тапсынын 7-ші маңызында «Об электронном документе и электронной цифровой подписью» разынанын документту ғалымынан жариялана. Электронный документ оформлен на портале [www.elicense.kz](http://www.elicense.kz). Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале [www.elicense.kz](http://www.elicense.kz).



4. Сәулет талаптары		
Архитектурные требования		
4.1	Сәүліттік келбетінің стилистикасы	Объектінің функционалдық ерекшеліктеріне сәйкес сәүліттік келбетін қалыптастыру
	Стилистика архитектурного образа	Сформировать архитектурный образ в соответствии с функциональными особенностями объекта
4.2	Көршап тұрған құрылым салумен өзара үйлесімдік сипаты	Объектінің орналаскан жеріне және кала құрылымы мәніне сәйкес
	Характер сочетания с окружающей застройкой	В соответствии с местоположением объекта и градостроительным значением
4.3	Түсіне кәтысты шешім	Келісіген эскиздік жобаға сәйкес
	Цветовое решение	Согласно согласованному эскизному проекту
4.4	Жарнамалық-акпараттық шешім, оның ішінде:	«Қазақстан Республикасындағы тіл туралы» Қазақстан Республикасының 1997 жылғы 11 шілдедегі Занының 21-бабына сәйкес жарнамалық-акпараттық қондырылыштарды көздеу
	Рекламно-информационное решение, в том числе:	Предусмотреть рекламно-информационные установки согласно статье 21 Закона Республики Казахстан от 11 июля 1997 года «О языках в Республике Казахстан»
	түнгі жарықпен безендіру	Жоба бойынша
	ночное световое оформление	По проекту
4.5	Кіреберіс тораптар	Кіреберіс тораптарға назар аударуды ұсыну
	Входные узлы	Предложить акцентирование входных узлов
4.6	Халықтың мүмкіндігі шектеулі топтарының өмір сүруі үшін жағдай жасау	Іс-шараларды Қазақстан Республикасы құрылыштық нормативтік құжаттарының нұсқаулары мен талаптарына сәйкес көздеу; мүгедектердің ғимаратка коллежімділігін көздеу, пандустар, арнайы кірме жолдар мен мүгедектер арбаларының өту жолдарын көздеу
	Создание условий для жизнедеятельности маломобильных групп населения	Предусмотреть мероприятие в соответствии с указаниями и требованиями строительных нормативных документов Республики Казахстан; предусмотреть доступ инвалидов к зданию, предусмотреть пандусы, специальные подъездные пути и устройства для проезда инвалидных колясок
4.7	Дыбыс-шу көрсеткіштері бойынша шарттарды сактау	Қазақстан Республикасы құрылыштық нормативтік құжаттарының талаптарына сәйкес
	Соблюдение условий по звукошумовым показателям	Согласно требованиям строительных нормативных документов Республики Казахстан
5. Сыртқы әрлеуге койылатын талаптар		
Требования к наружной отделке		
5.1	Цоколь	Жоба бойынша
	Цоколь	По проекту

Бул қадағ ҚР 2003 жылдың 7 наурыздағы «Электронды қадағ және электронды салынғы кол көне» туралы айтымын 7 бобе, 1 тармалық сейхес қадағ бөлімдерінде тап.

Электрондық қадағ www.eisqa.minspb.kz порталында көрсетіледі. Электрондық қадағ түсінісінде www.eisqa.minspb.kz порталында тақсаре атасы.

Документ согласно пункту 1 статьи 7 ҚРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписью» разрешается документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.eisqa.minspb.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.eisqa.minspb.kz.



5.2	Қасбет	Жоба бойынша
	Фасад	По проекту
	Коршау конструкциялары	Жоба бойынша
	Ограждающие конструкции	По проекту

## **6. Инженерлік желілерге қойылатын талаптар**

## Требования к инженерным сетям

6.1	Жылумен жабдықтау	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № , - )
	Теплоснабжение	Согласно техническим условиям (ТУ № от -)
6.2	Сүмен жабдықтау	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № , - )
	Водоснабжение	Согласно техническим условиям (ТУ № от -)
6.3	Көріз	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № , - )
	Канализация	Согласно техническим условиям (ТУ № от -)
6.4	Электрмен жабдықтау	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № , - )
	Электроснабжение	Согласно техническим условиям (ТУ № от -)
6.5	Газбен жабдықтау	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № , - )
	Газоснабжение	Согласно техническим условиям (ТУ № от -)
6.6	Телекоммуникациялар және телерадиохабар	Техникалық шарттарға (ТШ № , ) және нормативтік күжаттарға сәйкес
	Телекоммуникации и телерадиовещания	Согласно техническим условиям (№ от ) и требований нормативным документам
6.7	Дренаж (какет болған жағдайда) және несерлік кәріс	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № , - )
	Дренаж (при необходимости) и ливневая канализация	Согласно техническим условиям (ТУ № от -)
6.8	Стационарлы сұтару жүйелері	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № , - )
	Стационарные поливочные системы	Согласно техническим условиям (ТУ № от -)

#### **7. Құрылым салушыға жүктелетін міндеттемелер**

## **Обязательства, возлагаемые на застройщика**

7.1	<p><b>Инженерлік іздестірuler бойынша</b></p> <p>По инженерным изысканиям</p>	<p>Жер участкесін иеруте инженерлік-геологиялық зерттеуді еткізгеннен, геодезиялық орналастырылғаннан және оның шекарасы накты (жергілікті жерге) бекітілгеннен кейін кіру</p> <p>Приступать к освоению земельного участка разрешается после проведения инженерно-геологического исследования, геодезического выноса и закрепления его границ в натуре (на местности)</p>
7.2	<p>Қолданыстағы құрылыштар мен ғимараттарды бүзу (көшіру) бойынша</p> <p>По сносу (переносу) существующих строений и сооружений</p>	<p>Қажет болған жағдайда</p> <p>В случае необходимости</p>

Бардиган КР 2003 замінив 7 компартаментами (захистом) крім жовтіх землеробських, які вони тають 7 боби, 1 тарапаном обсягом більшістю захищеної території, крім чотирьох єдиниць, які портали зберегли землеробські землі під час таєдання.



7.3	Жер асты және жер үсті коммуникацияларын аудыстыру бойынша	Аудыстыру (орналастыру) туралы техникалық шарттарға сәйкес не желилер мен құрылыштарды корғау жөніндегі іс-шараларды жүргізу
	По переносу существующих подземных и надземных инженерных коммуникаций	Согласно техническим условиям на перенос (вынос) либо на проведения мероприятия по защите сетей и сооружений
7.4	Жасыл көшеттерді сақтау және/немесе отырғызу бойынша	Жоба бойынша
	По сохранению и/или пересадке зеленых насаждений	По проекту
7.5	Участкиң уакытша қоршау құрылымы бойынша	Жоба бойынша
	По строительству временного ограждения участка	По проекту
8	Қосымша талаптар	1. Фирматтагы ауа балтау жүйесін жобалау кезінде (жобада орталықтандырылған сұық сұмен жабдықтау және ауа балтау көзделмеген жағдайда) фирмарт касбеттерінің сәулептік шешіміне сәйкес жергілікті жүйелердің сыртының элементтерін орналастыруды көздеу кажет. Жобаланатын фирмарттың касбеттерінде жергілікті ауа балтау жүйелерінің сыртының элементтерін орналастыруға арналған жерлерді (бөліктер, майдашалар, балкондар және т.б.) көздеу кажет. 2. Ресурс үнемдеу және қазіргі заманғы энергия үнемдеу технологиялары бойынша материалдарды колдану.
	Дополнительные требования	1. При проектировании системы кондиционирования в здании (в том случае, когда проектом не предусмотрено централизованное холодоснабжение и кондиционирование) необходимо предусмотреть размещение наружных элементов локальных систем в соответствии с архитектурным решением фасадов здания. На фасадах проектируемого здания предусмотреть места (ниши, выступы, балконы и т.д.) для размещения наружных элементов локальных систем кондиционирования. 2. Применить материалы по ресурсосбережению и современных энергосберегающих технологий.
9	Жалпы талаптар	1. Жобаны (жұмыс жобасын) әзірлеу кезінде Казахстан Республикасының сәулет, кала құрылымы және құрылымдық кызыметтің саласындағы қолданыстағы заңнамасының нормаларын басшылықта алуы кажет. 2. Қаланың (ауданның) бас сәулепшісімен келісу - эскиздік жоба (жана құрылым кезінде). 3. Құрылым жобасына сараптама жүргізу (Казахстан Республикасының сәулет, кала құрылымы және құрылымдық кызыметтің саласындағы қолданыстағы заңнамамен белгілінген жағдайда). 4. Құрылым монтаждау жұмыстарының басталғандығы туралы хабарлама беру. 5. Салынған объекттің кабылдау және пайдалануға беру. (кабылдау түрі).
	Общие требования	1. При разработке проекта (рабочего проекта) необходимо руководствоваться нормами действующего законодательства Республики Казахстан в сфере архитектурной, градостроительной

Бұл қарантин №РД 2003 жылдың 7 наурыздағы «Электронным күзіт және электронным салынғы болған» туралы анықтаулық № 7 бойынша таралғандағы салынғы криза белгілідегі анықтаулық тәсілдерге сәйкес жасалған. Электронным күзіт www.elicine.kz портальда орталықтың электронным күзіт түснікесіншіннің айналыс жағдайда орталықтың тәсілдерінде түрлі түрде қолданылады. Документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 марта 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписью» разрешается документу на бумажном носителе. Электронный документ оформлен на портале www.elicine.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicine.kz.



		и строительной деятельности. 2. Согласовать с главным архитектором города (района): - Эскизный проект (при новом строительстве). 3. Провести экспертизу проекта строительства (в случаях, установленных законодательством Республики Казахстан в сфере архитектурной и строительной деятельности). 4. Подать уведомление о начале строительно-монтажных работ. 5. Приемка и ввод в эксплуатацию построенного объекта (тип приемки).
--	--	---

Ескертпелер:

Примечания:

1. Жер участкесін тандау актісі негізінде СЖТ берілсе, СЖТ жер участкесіне тиісті құбық туындаған кезден бастап қүшіне енеді.

СЖТ және ТШ жобалау (жобалау-сметалық) құжаттаманың құрамында бекітілген құрылыштың бүкіл нормативтік үзактығының мерзімі шегінде қолданылады.

В случае предоставления АПЗ на основании акта выбора земельного участка, АПЗ вступает в силу с момента возникновения соответствующего права на земельный участок.

АПЗ и ТУ действуют в течение всего срока нормативной продолжительности строительства, утвержденного в составе проектной (проектно-сметной) документации.

2. СЖТ шарттарын қайта қарасты талап ететін жағдайлар туындаған кезде, оған өзгерістерді тапсырыс берушінің келісімі бойынша енгізілу мүмкін.

В случае возникновения обстоятельств, требующих пересмотра условий АПЗ, изменения в него вносятся по согласованию с заказчиком.

3. СЖТ-да жазылған талаптар мен шарттар меншік нысанына және қаржыландыру көздеріне қарамастан инвестициялық, процесстік барлық қатысуышылары үшін міндетті.

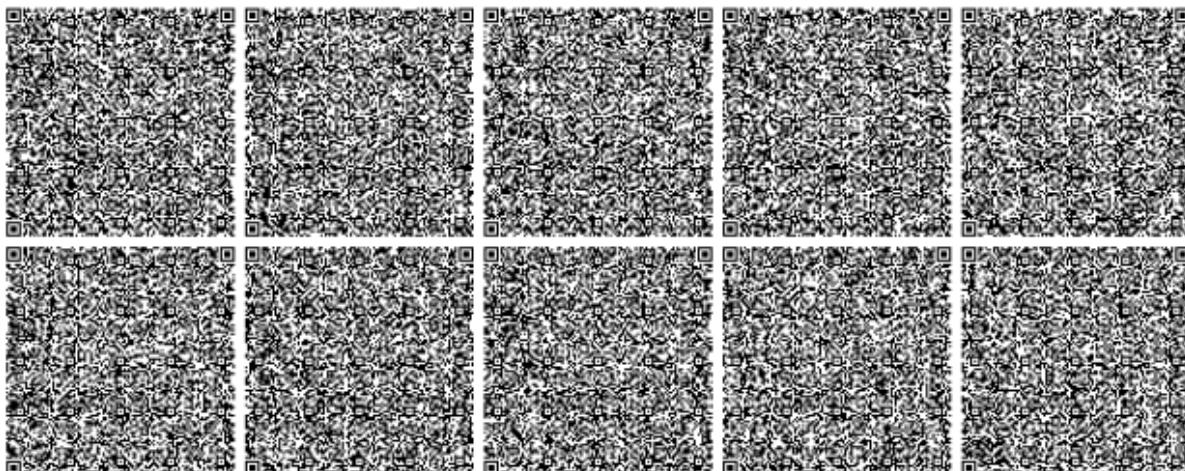
Требования и условия, изложенные в АПЗ, обязательны для всех участников инвестиционного процесса независимо от форм собственности и источников финансирования.

4. Тапсырыс берушінің СЖТ-да қамтылған талаптармен келіспеуі сот тәртібімен шағымдалуы мүмкін.

Несогласие заказчика с требованиями, содержащимися в АПЗ, обжалуется в судебном порядке.

**Руководитель отдела**

**Рахметов Темирбек Бозгилбаевич**



Бул қадағат КР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электрондық қадағат және электрондық сандық жолын» туралы жыныс; 7 бабда, 1 таралғандағы сейхас жана белгілідегі замандағы.  
Электрондық қадағат www.elicense.kz портальда қаралыла. Электрондық қадағат түсніке www.elicense.kz портальда түскере алыны.





Разработка проектно - сметной документации по строительству  
автомобильной дороги улицы Жалантос Банадура в селе Темирбека  
Жургенова, Айткешибийского района Актюбинской области

Ситуационная схема в селе Темирбека Жургенова, Айткешибийского района



Согласовано:

Руководитель "Айткешибийского районного  
отдела жилищно-коммунального  
хозяйства, пассажирского транспорта,  
автомобильных дорог, архитектуры,  
градостроительства и строительства"

Рахметов Т.Б.



Экспликация объектов		
№ п/п	Наименование улиц	Расположение улиц
1	Улица Жалантос Банадура	от ул. Алии Молдагуловой до строящегося здания
2	Проектируемая 1	от ул. Алии Молдагуловой до ул. О. Канахина
3	Проектируемая 2	от ул. Алии Молдагуловой до ул. О. Канахина
		0.65 км
		0.25 км
		0.25 км

- Условные обозначения
- Проектируемая улица
  - Строящееся здание

Қазақстан Республикасының Экология, геология және табиги ресурстар министрлігі

"Қазақстан Республикасы Экология, геология және табиги ресурстар министрлігі Су ресурстары комитеттің Су ресурстарын пайдалануды реттеу және көргау жөніндегі Тобол-Торғай бассейндік инспекциясы" республикалық мемлекеттік мекемесі

Қостанай Қ.Ә., көшесі Гоголь, № 75 үй



Министерство экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан

Республиканское государственное учреждение "Тобол-Торгайская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан"

Костанай Г.А., улица Гоголя, дом № 75

Номер: KZ67VRC00017288

Дата выдачи: 04.09.2023 г.

**Согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах**

Государственное учреждение "Айтекебийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, архитектуры, градостроительства и строительства" 060240008964  
030100, Республика Казахстан,  
Актюбинская область, Айтекебийский район, с.о. Темирбека Жургенева, с.  
Темирбека Жургенева, улица Темирбека Жургенова, дом № 62, б2

Республиканское государственное учреждение "Тобол-Торгайская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан", рассмотрев Ваше обращение № KZ01RRC 00042344 от 28.08.2023 г., сообщает следующее:

Проект «Строительство автомобильной дороги улицы Жалантос Банадура в селе Темирбека Жургенова, Айтекебийского района Актюбинской области», (далее – Проект), разработан ТОО «Метропроект» на основании задания на проектирование ГУ «Айтекебийского районного отдела жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, архитектуры, градостроительства и строительства».

В административном отношении проектируемая дорога протяжённостью - 1063,82 метров, расположена в селе Темирбека Жургенова, Айтекебийского района Актюбинской области.

Территория объекта строительства расположена частично в пределах установленной водоохранной зоны реки Иргиз, согласно Постановления Акимата Актюбинской области от 13.12.2017 года № 443 «Об установлении водоохранных зон и полос крупных рек Иргиз, Торгай, их притоках и основных озерах Тобол-Торгайского бассейна Актюбинской области, режима и особых условий их хозяйственного использования» (далее-Постановление).

В соответствии с подпунктом 7) пункта 2 статьи 40 Водного кодекса Республики Казахстан Инспекция осуществляет функции согласования размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах.

На основании вышеизложенного, РГУ «Тобол-Торгайская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» согласовывает рабочий проект «Строительство

Бул хадат ҚР 2003 жылдың 7 маусымында «Электрондық құжат және электрондық салынқы көл көмо» туралы законы 7 бапы, 1 тармалығында сейлемсіз көзін бөліпдейдегі законы тәс.

Электрондық құжат [www.ebsine.kz](http://www.ebsine.kz) порталында жүрдеп болады. Электрондық құжат түзіліскеасын [www.ebsine.kz](http://www.ebsine.kz) порталында тексерсе мүмкін.

Документ согласно пункту 1 статьи 7 ВК от 7 марта 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписью» разночтение документу на бумажном носителе. Электронный документ оформляется на портале [www.ebsine.kz](http://www.ebsine.kz). Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале [www.ebsine.kz](http://www.ebsine.kz).



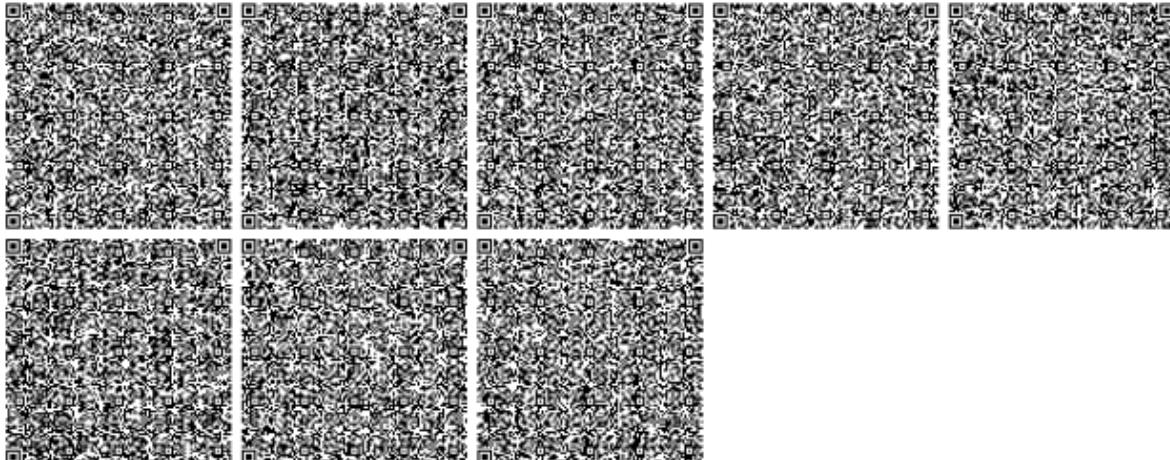
автомобильной дороги улицы Жалантос Банадура в селе Темирбека Жургенова, Айттекебийского района Актюбинской области», при выполнении следующих условий:

- соблюдение режима и особых условий хозяйственного использования водоохранных зон и полос поверхностного водного объекта, предусмотренных Приложением 2 вышеуказанного Постановления;
- соблюдение норм Водного кодекса РК, правил и других действующих нормативных документов в области использования и охраны водного фонда, на всех стадиях реализации проекта, и эксплуатации объекта.

В соответствии с п.п.3 п.1 ст.4 Закона Республики Казахстан «О государственных услугах» от 15.04.2013года №88-В услугополучатели имеют право обжаловать решения, действия (бездействие) услугодателя и (или) их должностных лиц по вопросам оказания государственных услуг в порядке, установленном законодательными актами Республики Казахстан.

**И.о руководителя инспекции**

**Абжанов Алмат  
Сапаргалиевич**



Бул краткі КР 2003 жылдан 7 маңыздырылған «Электронды қаржы және электронды сандық қол көзін тұратын мемлекеттік 7 бебе, 1 тармагдан сейхес күзегі болып дағындықтың краткі www.elektron.kz порталында жарылған. Электрондық қаржы туындаудың жаңы www.elektron.kz порталында тексеріл аласы. Документтің доказателестіктік мәнінде 1 статья 7 ЕКР от 7 маңыр 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи»: разночинный документтуң на бумажном посигналда. Электрондық документ сформирован на портале www.elektron.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elektron.kz.



**АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫ**  
«Әйтеке би аудандық  
тұрғын үй-коммуналдық  
шаруашылығы, жолаушылар  
көлігі, автомобиль жолдары,  
сәулет, қала құрылышы және  
құрылыш болімі»  
мемлекеттік  
мекемесі



**АКТИОБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ**  
Государственное учреждение  
Айтекебийский районный отдел  
жилищно-коммунального  
хозяйства, пассажирского  
транспорта, автомобильных  
дорог, архитектуры,  
градостроительства и  
строительства

030100, Темірбек Жүргенов ауылы  
Т.Жүргенов көшесі, 62 үй  
Тел/факс:8713-39-21926, 21925  
2023 жыл «24 » 0 4

№02-03|607

030100, село Темирбека Жургенова  
ул. Т.Жургенова, 62  
Тел/факс:8713-39-21926, 21925  
«\_\_\_ » 2023 года

**«Метропроект» ЖШС-нін  
бас инженері Н. Утегеновке**

*Сіздің, 11.08.2023ж. №12/208 қатынасыңыз бойынша:*

«Әйтеке би аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары, сәулет, қала құрылышы және құрылыш болімі» ММ-сі «Ақтөбе облысы Әйтеке би ауданы, Темірбек Жүргенов ауылындағы Жалантес Баһадүр көшесінде автомобиль жолының құрылышы» нысанының жобаланған жер участкесі аумагында жасыл желектер жоқ екенін және жасыл екпелерді кесу жұмыстарының болмайтынын мәлімдейді.

**Бөлім басшысы**

**Т. Рахметов**



*Орындаушы: Н.Шагатаев  
тел: 8-(713-39)-21-9-26*