



140005, Павлодар қаласы, Олжабай батыр көшесі, 22,  
тел: 8 (7182) 53-29-10, e-mail: [Pavlodar-ekodep@ecogeo.gov.kz](mailto:Pavlodar-ekodep@ecogeo.gov.kz)

140005, город Павлодар, ул. Олжабай батыра, 22,  
тел: 8 (7182) 53-29-10, e-mail: [Pavlodar-ekodep@ecogeo.gov.kz](mailto:Pavlodar-ekodep@ecogeo.gov.kz)

## TOO «BIG Capital IST»

### Закключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено Заявление о намечаемой деятельности, за №KZ90RYS01473636 от 25.11.2025 года.

#### Общие сведения

Намечаемой деятельностью предусматривается размещение газозаправочного модуля  $V=10\text{м}^3$  для заправки автомашин СУГ на территории АЗС "Helios", расположенной по адресу: город Экибастуз, улица Абая, участок 2А. Координаты 1) 51.444382С, 75.182311В 2) 51.444148С, 75.182412В 3) 51.444071С, 75.182043В 4) 51.444313С, 75.181985В. Площадь земельного участка - 0.5902 га.

Вид деятельности принят согласно: п.п.10.29 п.10 раздела 2 приложения 1 к Экологическому Кодексу РК от 02.01.2021 года (далее - ЭК РК), места перегрузки и хранения жидких химических грузов и сжиженных газов (метана, пропана, аммиака и других), производственных соединений галогенов, серы, азота, углеводов (метанола, бензола, толуола и других), спиртов, альдегидов и других химических соединений.

Согласно пп.72, п.1 Раздела 3 Приложения 2 к ЭК РК, автозаправочные станции по заправке транспортных средств жидким и газовым моторным топливом относятся к объектам III категории.

#### Краткое описание намечаемой деятельности

Проектом предусмотрено размещение газозаправочного МГ-Н-10 модуля полного заводского исполнения, наземного монтажа установленного на плиту перекрытия. В проекте предусмотрено размещение технологического оборудования полной заводской готовности: газозаправочный модуль ( $V=10,0\text{м}^3$ ); операторная модульного типа; защитное ограждение; в комплектацию газозаправочного модуля входят: емкость для сжиженного газа СУГ; насосный агрегат; газораздаточная однорукавная колонка; рама модуля; трубная обвязка; комплекты запорной и предохранительной арматуры; обвязка технологическими газопроводами. Газозаправочный модуль предназначен для приема, хранения и заправки сжиженными углеводородными газами баллонов топливной системы грузовых, специальных и легковых транспортных средств. Состав газозаправочного модуля Газозаправочный модуль состоит из таких основных узлов и систем: Резервуар ( $V=10\text{м}^3$ ) - аппарат емкостный для сжиженных газов пропана и бутана, предназначен для приема, хранения и выдачи СУГ при температуре не ниже  $-40\text{C}^0$  и не  $+50\text{C}^0$ . Резервуар изготовлен как горизонтальный цилиндрический аппарат с двумя эллиптическими днищами, установленный на две опоры. Конструкция резервуара обеспечивает работоспособность, долговечность и безопасность в течение расчетного срока службы и предусматривает возможность технического освидетельствования, полного опорожнения, очистки, промывки, продувки, ремонта, эксплуатационного контроля металла и соединений. Конструкция резервуара обеспечивает возможность удаления из резервуаров воздуха при пневматическом испытании и воды после гидравлического испытания. На резервуаре предусмотрена установка кранов для осуществления контроля за отсутствием давления в резервуарах перед его опрокидыванием. Резервуар снабжены люками-лазами, обеспечивающие их осмотр, очистку и ремонт. Внутренний диаметр люка составляет 500 мм. Люки расположены в местах, доступных для обслуживания. Крышка люка съемная и снабжена подъемно-поворотным устройством для ее открывания и закрывания. На резервуаре предусмотрены штуцера с уплотнительными поверхностями и присоединительными (с выступом) для установки: шарового крана отвода паровой фазы СУГ - 1 шт; шарового крана отвода СУГ к насосу - 1 шт; шарового крана сброса СУГ от клапана редукционного - 1 шт; штуцер для манометра - 1 шт; резервуар изготовлен из стали 09Г2С. Насосный агрегат для перекачки СУГ насос приводится в движение электродвигателем во



взрывозащищенном исполнении. Для передачи движения от двигателя к насосу применяется специальная искробезопасная муфта. Паровая фаза СУГ, выделяющаяся в трубопроводе перед насосом (в фильтре), отводится в полость паровой фазы резервуара. При включении насоса шаровый кран с нагнетающей стороны насоса должен быть открыт наполовину для предотвращения возможности выпаривания СУГ. Шаровый кран от резервуара до входа в насос будет полностью открыт. Газораздаточная однорукавная колонка для выдачи СУГ. Топливозаправочная колонка состоит из гидравлической части, которая крепится к нижней части несущей.

Для хранения сжиженного углеводородного газа на территории площадки предприятия предусмотрен 1 сосуд. Модуль состоит из: надземного резервуара (1 шт.); вихревого насоса (1 шт.); устройств для облуживания (металлоконструкции - рама модуля, козырек и др.); технологических трубопроводов с запорной, предохранительной и регулирующей арматурой; топливораздаточной колонки (1 шт.). Установка газозаправочного моноблока предусматривает заправку автомобилей и других транспортных средств, двигатели которых конвертированы или изначально рассчитаны на работу сжиженным газом и имеют соответствующую систему. Сжиженные углеводородные газы поступают на площадку в автомобильных цистернах. Слив СУГ из автоцистерны производится в резервуар хранения сжиженного газа, выполненного в наземном исполнении. Для слива автоцистерны имеется сливная колонка. В течение года на площадку автотранспортом поставляется 1800 тонн СУГ.  $N = 1800/5,1 = 353$  сливов в год,  $N$  - общее количество сливаемых автоцистерн в течение года, 353 шт, вес сжиженного газа в одной цистерне 5,1 тонн. Установленные на автоцистерне приборы и оборудование обеспечивают выполнение следующих операций: наполнение автоцистерны сжиженным газом; контроль за давлением газа в резервуаре; контроль за уровнем наполнения резервуара; слив газа из автоцистерны; удаление тяжелых остатков газа и конденсата из автоцистерны; автоматическое отключение потока газа при аварийном обрыве сливо-наливных рукавов. Слив СУГ из автоцистерны производится через сливной шланг длиной 6 м, Ду= 38 мм. При использовании шланга СУГ один конец рукава высокого давления соединяется с наполняемым резервуаром СУГ с помощью накидной гайки с внутренней левой резьбой, а другой конец рукава соединяется со штуцером слива или налива резервуара автоцистерны. После открытия запорной арматуры на транспортной цистерне и на стационарных резервуарах СУГ, осуществляется операция слива-налива сжиженного углеводородного газа. Для обнаружения утечек газа применяют одоризацию, т.е. газ приобретает запах с помощью специальных добавок - одорантов, обладающих сильным специфическим запахом. При сливе цистерн в резервуары возможен выброс газа в атмосферу от продувки шлангов. К неподвижным уплотнениям относятся фланцы, уплотнения люков, заглушек, создаваемые путем сжатия уплотнительной прокладки или уплотнительного кольца между двумя кольцами (фланцы), либо кольцом и крышкой (люки, лазы, заглушки). Расчет суммарных утечек через неподвижные уплотнения одного аппарата проводятся путем подсчета общего числа фланцев, люков и других неподвижных соединений фланцевого типа и умножением величины утечки через одно уплотнение на общее число соединений и долю их, потерявших герметичность количества. Заправка автомобильных баллонов осуществляется через раздаточную колонку с одним заправочным пистолетом. Колонка оборудована электронасосной установкой, установкой измерения сжиженного газа контрольно-измерительными приборами и запорной арматурой.

Водоснабжение в период строительства предусматривается привозное. Расход хозяйственно-питьевой воды составляет 18,48 м<sup>3</sup>/год, для технических нужд - 6,06 м<sup>3</sup>/год. В период эксплуатации расход хозяйственно-питьевой воды составляет 8,76 м<sup>3</sup>/год. Общий объем водоотведения на период строительства - 18,48 м<sup>3</sup>/период. Общий объем водопотребления на период эксплуатации составляет 8,76 м<sup>3</sup>/год. Общий объем водоотведения на период эксплуатации - 8,76 м<sup>3</sup>/год. Водоотведение предусматриваются в биотуалеты.

Продолжительность строительных работ составит - 10 дней.

Согласно сведениям заявления, воздействие на растительный и животный мир не предусмотрено.

К мерам по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий предусматривается: период строительства: предусмотрено применение оборудования и трубопроводов, стойких к коррозионному и абразивному воздействию жидких сред, а также их полная герметизация; разработать и утвердить оптимальные схемы движения транспорта, а также графика движения и передислокации автомобильной и строительной техники и точное им следование для уменьшения техногенных нагрузок на полосу отвода; выбор участка для складирования труб и организации сварочных баз следует производить на удалении от водных объектов; сбор отходов в специальные контейнеры или емкости для временного хранения; вывоз отходов в места захоронения по разработанным и согласованным графикам маршрутам движения; занесение информации о вывозе отходов в журналы учета; применение технически исправных машин и механизмов; любая деятельность в ночное время должна быть сведена к минимуму.



### **Краткая характеристика компонентов окружающей среды**

Предполагаемые объемы выбросов загрязняющих веществ на период проведения строительно-монтажных работ - 0,01336667 тонн/год, объемы выбросов при эксплуатации - 2,317674 тонн/год.

Во время проведения строительных работ будут образовываться следующие виды неопасных отходов общим объемом - 0,225015 тонн/год, в том числе: смешанные коммунальные отходы (*твердые-бытовые отходы*) от жизнедеятельности рабочего персонала - 0,225 тонн/год; огарки сварочных электродов - 0,000015 тонн/год. Отходы строительства временно складировуются в специально отведенных местах, с последующим вывозом специализированными организациями. На период эксплуатации будут образовываться следующие виды отходов общим объемом - 0,225 тонн/год, в том числе: коммунальные отходы (*твердые-бытовые отходы*) от жизнедеятельности рабочего персонала - 0,225 тонн/год. Сбор отходов осуществляется в специально предназначенный для этого контейнер. Вывоз твердых бытовых отходов осуществляет по договору со специализированным предприятием.

**Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.**

Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (*Утверждена приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года №280. Далее - Инструкция*), не прогнозируются.

Воздействия на окружающую среду, при реализации намечаемой деятельности не приведёт к случаям предусмотренных в пп.1 п.28 Главы 3 Инструкции.

Таким образом, намечаемая деятельность подлежит экологической оценке по упрощенному порядку в соответствии с пп.2 п.3 ст.49 ЭК РК. Требования и порядок проведения экологической оценки по упрощенному порядку определяются Инструкцией по организации и проведению экологической оценки.

В соответствии с пп.2 п.2 ст.88 ЭК РК, государственная экологическая экспертиза в отношении проектной документации по строительству и (или) эксплуатации объектов III категории при подготовке декларации о воздействии на окружающую среду, организуется и проводится местными исполнительными органами областей, городов республиканского значения, столицы.

При проведении экологической оценки необходимо учесть замечания и предложения, отраженные в протоколе от 18.12.2025 года, размещенного на сайте <https://ecoportal.kz/>.

**И.о. Руководителя Департамента**

**А. Сыздыков**

Исп.: Дюсенова А.У.  
532354

И.о. руководителя департамента

Сыздыков Асет Мухаметжанович



