



140005, Павлодар қаласы, Олжабай батыр көшесі, 22,
тел: 8 (7182) 53-29-10, e-mail: Pavlodar-ekodep@ecogeo.gov.kz

140005, город Павлодар, ул. Олжабай батыра, 22,
тел: 8 (7182) 53-29-10, e-mail: Pavlodar-ekodep@ecogeo.gov.kz

TOO «BIG Capital IST»

Заклучение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено Заявление о намечаемой деятельности, за № KZ15RYS01473822 от 25.11.2025 года.

Общие сведения

Намечаемой деятельностью предусматривается размещение газозаправочного модуля $V=10\text{м}^3$ для заправки автомашин СУГ на территории АЗС "Helios" расположенной по адресу: Павлодарская область, г. Аксу, ул. Майская. Координаты 1) 52.21813С 76.535615В 2) 52.21767С, 76.535565В 3) 52.21751С, 76.535402В 4) 52.21719С, 76.535346В 5) 52.21553С, 76.535390В 6) 52.21474С, 76.535482В 7) 52.21473С, 76.535607В 8) 52.21486С, 76.535706В. Площадь земельного участка – 0,3535 га.

Вид деятельности принят согласно: п.п.10.29 п.10 раздела 2 приложения 1 к Экологическому Кодексу РК от 02.01.2021 года (далее - ЭК РК), места перегрузки и хранения жидких химических грузов и сжиженных газов (метана, пропана, аммиака и других), производственных соединений галогенов, серы, азота, углеводородов (метанола, бензола, толуола и других), спиртов, альдегидов и других химических соединений.

Согласно пп.72, п.1 Раздела 3 Приложения 2 к ЭК РК, автозаправочные станции по заправке транспортных средств жидким и газовым моторным топливом относятся к объектам III категории.

Краткое описание намечаемой деятельности

Проектом предусмотрено размещение модуля газозаправочного МГ-Н-10 полного заводского исполнения, наземного монтажа установленного на плиту перекрытия марки 1ПК72.18. В проекте предусмотрено размещение технологического оборудования полной заводской готовности: газозаправочный модуль ($V=10,0\text{м}^3$), операторная модульного типа 3,0мх2,0м, защитное ограждение (отбойник Н=0,6м $L_{обш}=10,2$ п.м.), в комплектацию газозаправочного модуля входят (см.ТХ-лист 2): емкость для сжиженного газа СУГ-1600-1,6-1,0, насосный агрегат Corken FD-150 (N=5,5 кВт, Q=120л/мин), газораздаточная однорукавная колонка Топаз 610Г-11 (U= 220В, N=0,2 кВА, P=1,6 МПа), рама модуля, трубная обвязка, комплекты запорной и предохранительной арматуры, обвязка технологическими газопроводами. Назначение газозаправочного модуля газозаправочный модуль предназначен для приема, хранения и заправки сжиженными углеводородными газами баллонов топливной системы грузовых, специальных и легковых транспортных средств. Состав газозаправочного модуля газозаправочный модуль состоит из таких основных узлов и систем: резервуар ($V=10\text{м}^3$) - аппарат емкостный для сжиженных газов пропана и бутана, предназначен для приема, хранения и выдачи СУГ при температуре не ниже минус 40 и не выше плюс 50С. Резервуар изготовлен как горизонтальный цилиндрический аппарат с двумя эллиптическими днищами, установленный на две опоры. Конструкция резервуара предусматривает возможность технического освидетельствования, полного опорожнения, очистки, промывки, продувки, ремонта, эксплуатационного контроля металла и соединений. Конструкция резервуара обеспечивает возможность удаления из резервуаров воздуха при пневматическом испытании и воды после гидравлического испытания. На резервуаре предусмотрена установка кранов для осуществления контроля за отсутствием давления в резервуарах перед его опрокидыванием. Резервуар снабжены люками-лазами, обеспечивающие их осмотр, очистку и ремонт. Внутренний диаметр люка составляет 500 мм. Люки расположены в местах, доступных для обслуживания. Крышка люка съемная и снабжена подъемно- поворотным устройством для ее открывания и закрывания. На резервуаре предусмотрены штуцера с уплотнительными поверхностями и присоединительными размерами по ГОСТ 12815-80 исполнение 2 (с выступом) для установки: -



шарового крана отвода паровой фазы СУГ -1 шт; - шарового крана отвода СУГ к насосу -1 шт; - шарового крана сброса СУГ от клапана редукционного -1шт; - штуцер для манометра) -1 шт; Резервуар изготовлен из стали 09Г2С по ГОСТ 5520-79. Насосный агрегат Corken FD-150 для перекачки СУГ Насос приводится в движение электродвигателем во взрывозащищенном исполнении. Для передачи движения от двигателя к насосу применяется специальная искробезопасная муфта. Паровая фаза СУГ, выделяющаяся в трубопроводе перед насосом (в фильтре), отводится в полость паровой фазы резервуара. При включении насоса шаровой кран с нагнетающей стороны насоса должен быть открыт наполовину для предотвращения возможности выпаривания СУГ. Шаровой кран от резервуара до входа в насос должен быть полностью открыт. Газораздаточная однорукавная колонка Топаз 610Г-11 для выдачи СУГ. Топливозаправочная колонка состоит из гидравлической части, которая крепится к нижней части.

Для хранения сжиженного углеводородного газа на территории площадки предприятия предусмотрен 1 сосуд объемом 10 м³. Модуль состоит из: надземного резервуара (1 шт.); вихревого насоса Corken (FD-150) (1 шт.); устройств для обслуживания (металлоконструкции - рама модуля, козырек и др.); технологических трубопроводов с запорной, предохранительной и регулирующей арматурой; топливораздаточной колонки (1 шт.). Установка газозаправочного моноблока предусматривает заправку автомобилей и других транспортных средств, двигатели которых конвертированы или изначально рассчитаны на работу сжиженным газом и имеют соответствующую систему. Слив сжиженного углеводородного газа в резервуары Сжиженные углеводородные газы - пропан и бутан поступают на площадку в автомобильных цистернах. Слив СУГ из автоцистерны производится в резервуар хранения сжиженного газа, выполненного в наземном исполнении. Для слива автоцистерн имеется сливная колонка. В течение года на площадку автотранспортом поставляется 1800 тонн СУГ. $N = 1800/5,1 = 353$ сливов в год, N – общее количество сливаемых автоцистерн в течение года, 353 шт; Вес сжиженного газа в одной цистерне 5,1 тн. Установленные на автоцистерне приборы и оборудование обеспечивают выполнение следующих операций: наполнение автоцистерны сжиженным газом; контроль за давлением газа в резервуаре; контроль за уровнем наполнения резервуара; слив газа из автоцистерны; удаление тяжелых остатков газа и конденсата из автоцистерны; автоматическое отключение потока газа при аварийном обрыве сливо-наливных рукавов. Слив СУГ из автоцистерны производится через сливной шланг длиной 6 м, Ду= 38 мм. При использовании шланга СУГ один конец рукава высокого давления соединяется с наполняемым резервуаром СУГ с помощью накидной гайки с внутренней левой резьбой, а другой конец рукава соединяется со штуцером слива или налива резервуара автоцистерны. После открытия запорной арматуры на транспортной цистерне и на стационарных резервуарах СУГ, осуществляется операция слива-налива сжиженного углеводородного газа. Для обнаружения утечек газа применяют одоризацию, т.е. газ приобретает запах с помощью специальных добавок – одорантов, обладающих сильным специфическим запахом. При сливе цистерн в резервуары возможен выброс газа в атмосферу от продувки шлангов. Запорно-регулирующее оборудование. Неплотности оборудования. К неподвижным уплотнениям относятся фланцы, уплотнения люков, заглушек, создаваемые путем сжатия уплотнительной прокладки или уплотнительного кольца между двумя кольцами (фланцы), либо кольцом и крышкой (люки, лазы, заглушки). Расчет суммарных утечек через неподвижные уплотнения одного аппарата проводятся путем подсчета общего числа фланцев, люков и других неподвижных соединений фланцевого типа и умножением величины утечки через одно уплотнение на общее число соединений и долю их, потерявших герметичность количества. Заправка автомобильных баллонов осуществляется через раздаточную колонку с одним заправочным пистолетом. Колонка оборудована электронасосной установкой, установкой измерения сжиженного газа контрольно-измерительными приборами и запорной арматурой. Основными источниками загрязнения атмосферы углеводородами являются возможные утечки газа при заполнении баллонов автомобилей и сливе сжиженного газа в резервуары.

Водоснабжение в период строительства предусматривается привозное. Расход хозяйственно-питьевой воды составляет 18,48 м³/год, для технических нужд – 6,06 м³/год. В период эксплуатации расход хозяйственно-питьевой воды составляет 8,76 м³/год. Общий объем водоотведения на период строительства - 18,48 м³/период. Общий объем водопотребления на период эксплуатации составляет 8,76 м³/год. Общий объем водоотведения на период эксплуатации - 8,76 м³/год. Водоотведение предусматриваются в биотуалеты.

Продолжительность строительных работ составит - 10 дней.

Согласно сведениям заявления, воздействие на растительный и животный мир не предусмотрено.

К мерам по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий предусматривается: период строительства: предусмотрено применение оборудования и трубопроводов, стойких к коррозионному и абразивному воздействию жидких сред, а также их полная герметизация; разработать и утвердить



оптимальные схемы движения транспорта, а также графика движения и передислокации автомобильной и строительной техники и точное им следование для уменьшения техногенных нагрузок на полосу отвода; выбор участка для складирования труб и организации сварочных баз следует производить на удалении от водных объектов; сбор отходов в специальные контейнеры или емкости для временного хранения; вывоз отходов в места захоронения по разработанным и согласованным графикам маршрутам движения; занесение информации о вывозе отходов в журналы учета; применение технически исправных машин и механизмов; любая деятельность в ночное время должна быть сведена к минимуму.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Предполагаемые объемы выбросов загрязняющих веществ на период проведения строительно-монтажных работ - 0,01336667 тонн/год, объемы выбросов при эксплуатации - 2,317674 тонн/год.

Во время проведения строительных работ будут образовываться следующие виды неопасных отходов общим объемом - 0,225015 тонн/год, в том числе: смешанные коммунальные отходы (*твердые-бытовые отходы*) от жизнедеятельности рабочего персонала - 0,225 тонн/год; огарки сварочных электродов - 0,000015 тонн/год. Отходы строительства временно складироваться в специально отведенных местах, с последующим вывозом специализированными организациями. На период эксплуатации будут образовываться следующие виды отходов общим объемом - 0,225 тонн/год, в том числе: коммунальные отходы (*твердые-бытовые отходы*) от жизнедеятельности рабочего персонала - 0,225 тонн/год. Сбор отходов осуществляется в специально предназначенный для этого контейнер. Вывоз твердых бытовых отходов осуществляет по договору со специализированным предприятием.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (*Утверждена приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года №280. Далее - Инструкция*), не прогнозируются.

Воздействия на окружающую среду, при реализации намечаемой деятельности не приведёт к случаям предусмотренных в пп.1 п.28 Главы 3 Инструкции.

Таким образом, намечаемая деятельность подлежит экологической оценке по упрощенному порядку в соответствии с пп.2 п.3 ст.49 ЭК РК. Требования и порядок проведения экологической оценки по упрощенному порядку определяются Инструкцией по организации и проведению экологической оценки.

В соответствии с пп.2 п.2 ст.88 ЭК РК, государственная экологическая экспертиза в отношении проектной документации по строительству и (или) эксплуатации объектов III категории при подготовке декларации о воздействии на окружающую среду, организуется и проводится местными исполнительными органами областей, городов республиканского значения, столицы.

При проведении экологической оценки необходимо учесть замечания и предложения, отраженные в протоколе от 18.12.2025 года, размещенного на сайте <https://ecoportal.kz/>.

И.о. Руководителя Департамента

А. Сыздыков

Исп.: Мустахим К.Н.
532354

И.о. руководителя департамента

Сыздыков Асет Мухаметжанович



