

Қазақстан Республикасының
Экология және Табиғи ресурстар
министрлігі Экологиялық реттеу
және бақылау комитетінің Ақтөбе
облысы бойынша экология
Департаменті



030007 Ақтөбе қаласы, А.Қосжанов көшесі 9

Департамент экологии по
Актюбинской области Комитета
экологического регулирования и
контроля Министерства экологии
и природных ресурсов Республики
Казахстан

030007 г.Ақтөбе, улица А.Косжанова 9

ТОО «Казахайл Актобе»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ78RYS01484425 **01.12.2025 г.**
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемой деятельностью планируется Система сбора нефти. Обустройство 2-х скважин на м/р Алибекмола.

Начало намечаемой деятельности и ее завершение будет зависеть от согласования проектных материалов и получения всех необходимых разрешительных документов. Предположительно строительство по проекту «Система сбора нефти. Обустройство 2-х скважин на м/р Алибекмола, расположенного в Мугалжарском районе, Актюбинской области». Корректировка» планируются начать с февраля 2026 г по май 2026 г. Начало эксплуатации с июня 2026 г.

Месторождение Алибекмола в административном отношении расположено на территории Мугалжарского района Актюбинской области Республики Казахстан. Ближайшими населенными пунктами являются к месторождению Алибекмола являются с. Жагабулак, расположенное в 7,5 км к западу от месторождения, и поселок Шубарши, расположенный на расстоянии 45 - 50 км к западу от месторождения. Ближайшей железнодорожной станцией и городом является ст. Эмба, расположенная в 50 - 55 км северо-восточнее месторождения. Расстояние до областного центра г. Актобе – 250 км. Рядом с месторождением Алибекмола расположены действующие месторождения Жанажол и Кенкияк.

Координаты: Скважина А345 - 1: 48°28'53.77"C, 57°40'30.62"B; 2: 48°28'53.77"C, 57°40'30.62"; 3: 48°28'53.77"C, 57°40'30.62" 4: 48°28'53.77"C, 57°40'30.62".

Краткое описание намечаемой деятельности

В соответствии с проектным документом «Дополнение к проекту разработки месторождения Алибекмола», на 2025 год было запланировано бурение эксплуатационной скважины А345, расположенной в северной части месторождения, на границе запасов категории С1 и С2. По данной скважине утверждены и согласованы гос. органом Индивидуальный технический проект (ИТП) и проектно-сметная документация (ПСД). Однако в ходе подготовительных работ по обустройству буровой площадки было установлено, что первоначально запланированная точка бурения находится на территории государственного природного заказника «Кумжарган». Для соблюдения требований природоохранного законодательства РК и с целью недопущения неисполнения контрактных обязательств, было принято решение о переносе местоположения скважины А345 на точку вместо А346. При этом номер скважины – А345 сохранен без изменения. Данным проектом обустройства предусмотрено изменение месторасположения скважины А-345 при



обустройстве скважины со строительством выкидных линий на территории месторождения Алибекмала. Технологические и технические части без изменения. Проектом предусмотрено:

- Обустройство устья двух нефтяных скважин фонтанным способом;
- Выкидные линии от скважины А-345 до существующих АГЗУ В основу технологической схемы системы сбора скважинной продукции месторождения Алибекмала заложена лучевая система с индивидуальным подключением скважин к объектам сбора - групповым замерным установкам (АГЗУ), где осуществляется поочередный замер дебитов каждой скважины по жидкости. С площадки проектируемой скважин А-345 газожидкостная смесь по выкидным линиям Ду100 мм под давлением после штуцера Р=2,0 МПа и с температурой Т=50°C поступает на существующие АГЗУ На проектируемых территориях предусмотрены:
- Площадка скважины А-345;
- Обвалование скважин;
- Переход через обвалование 2 ед.;
- Шлагбаум;
- КТПН;
- Радиомачта, Мачта освещение;
- Ветроуказатель - Шкаф - Автомобильная дорога

Обустройства устья скважин В комплекс обустройства устья скважин входят следующие сооружения:

- Арматура фонтанная (поставка подрядчика по бурению скважин);
- Площадка приустьевая;
- Якоря для крепления оттяжек ремонтного агрегата;
- Рабочая площадка под ремонтный агрегат;
- Площадка манифольда (поставка подрядчика по бурению скважин);
- Площадка лубрикаторная;
- Технологические трубопроводы.

- Обвалование устья скважин, радиусом 50 метров.

- Сетчатое ограждение устья скважины. На устье скважин и на площадке для сбора загрязненных стоков при ремонте скважин и от дождевых стоков предусмотрены приямки. На устье скважин выкидные трубопроводы подсоединены к существующей фонтанной арматуре, которая представляет собой комплекс устройств, предназначенных для герметизации устья скважины, подвески колон лифтового назначения, а также для контроля и управления потоками. В состав элемента входят:

- колонная головка - связана с обсадной колонной;
- трубная головка - связана с лифтовыми колоннами;
- фонтанная ёлка - распределение и регулировка продукции, а также включает в себя - запорно-регулирующую арматуру, предохранительные клапана и приборы КИПиА.

Данным проектом в обустройстве устья скважин также предусмотрено установка манифольда МАФ-80-35-К 2 (узел задвижек) Ду80мм Ру350 кгс/см² (поставка подрядчика по бурению скважин), который предназначен для обвязки существующей фонтанной арматуры с выкидным трубопроводом, подающим продукцию скважин на замерную установку от устья скважин А-345 до существующих АГЗУ. Объем добычи нефти и природного газа в сутки; А-345-85т/сут. Скважина Скважина А-345: нефть-77,9тн/сут , газ-19,5 тыс.м³/сут.

Выкидные линии предназначены для транспортировки продукции нефтяных скважин до существующих площадок замерной установки АГЗУ. В соответствии с ВСН 51-3-85 «Проектирование промысловых стальных трубопроводов» выкидные линии относятся к III категории. Максимальное рабочее давление выкидных линий 2,0-2,8 МПа (20-28 кгс/см²). Расчетное давление выкидных линий 4,0 МПа (40 кгс/см²). Выкидная линия от скважин А-343 и А-345 до существующих АГЗУ. Выкидная линия от узла задвижек до точки подключения ТП-4 к существующей АГЗУ. На площадках скважины и АГЗУ установлены пробоотборник, манометр, датчик давления и датчик температуры, а также манифольд МАФ-80-35-К2 (узел задвижек) Ду80мм Ру350кгс/см². Труба стальная бесшовная горячедеформированная Ø108x8,0мм протяженностью 553 м. В архитектурно-строительной части проекта запроектированы следующие здания и сооружения:

- Площадка приустьевая;
- Приустьевой приямок Пм-1;
- Площадка под ремонтный агрегат;
- Рабочая площадка;
- Фундамент под якоря оттяжек;
- Площадка лубрикаторная;
- Переход через обвалование Пм-1;
- Фундамент под КТПН;
- Шлагбаум;
- Фундамент под ветроуказатель;
- Табличка - указатель скважины;
- Фундамент под УКЗН.

Площадка приустьевая Площадка открытая прямоугольная, имеет размеры в плане 7,55x3,05м. Покрытие площадки бетонное из бетона на сульфатостойком портландцементе марки В15, В12.5, по водонепроницаемости W6. Под бетонную площадку предусматривается щебеночная подготовка толщиной 100мм. Основанием под площадку является тщательно уплотненный грунт. По периметру площадка ограничена бортовом камнем по ГОСТ 6665-91. На площадке предусмотрен уклон из цементной стяжки и бетонный приямок для стока дождевых вод. Приямок выполнен из бетона на сульфатостойком портландцементе марки В20, по водонепроницаемости W6 с армированием. Обвязка приямка выполнена из металлоконструкций. Под технологические трубопроводы на площадке предусмотрены опоры из бетона на сульфатостойком портландцементе марки В20, по



водонепроницаемости W6. Стойки принятые из металлического профиля. Приустьевой приямок Пм-1 Приустьевой приямок Пм-1 прямоугольная, имеет размеры в плане 2.0x3.0м. Приямок выполняются из монолитного железобетона на сульфатостойком портландцементе марки В25, по водонепроницаемости W6 с армированием. Под приямок предусматривается щебеночная подготовка толщиной 100мм. Покрытия приямка принятые из металлического профиля. Площадка под ремонтный агрегат Площадка открытая прямоугольная, имеет размеры в плане 14.0x4.0м. Покрытие площадки из щебня, толщиной 140мм. Аэродромные плиты по ГОСТ 21924.0-84. В основании плит предусматривается устройство подготовки из щебня, пропитанного битумом толщиной 150мм. Вокруг площадки предусмотрена щебеночная отмостка шириной 1.2м. Рабочая площадка Площадка открытая прямоугольная, имеет размеры в плане 15.0x14.0м. В основании рабочий площадки предусматривается подготовки из ПГС толщиной 140мм. Вокруг площадки предусмотрена щебеночная отмостка шириной 1.6м. Фундамент под якоря оттяжек Для равновесия от ветровой нагрузки притянута в четырёх точках якоря оттяжки. Фундамент под якоря оттяжек монолитные железобетонные на сульфатостойком портландцементе марки В20, по водонепроницаемости W 6 с армированием. Боковые поверхности фундаментов, соприкасающиеся с грунтом, обмазать БЛК в два слоя. Под фундаменты предусматривается щебеночная подготовка толщиной 100мм. Площадка лубрикаторная Для обслуживания технологического оборудования предусмотрено площадка лубрикаторной. Несущие конструкции и ограждение площадок принято из металлического профиля. Переход через обвалование Пм-1 Вокруг скважины предусмотрено грунтовое обвалование. Для доступа к скважине предусмотрено переходы через обвалование. Фундаменты предусмотрены монолитные железобетонные столбчатые из сульфатостойкого бетона кл. В20, по водонепроницаемости W6, по морозостойкости F75.

От скважины 345 до ближайших водных источников (река Эмба) — 1,6 км. В водоохранную зону не входят. Географическое положение, геолого-геоморфологическое строение и особенности климатических условий обусловили слабое и не равномерное распределение по территории поверхностных и грунтовых вод. Река Жем, протекающая в средней части исследуемого района с северо-востока на юго-запад, относится к бассейну Каспийского моря. Река начинается на западном склоне Мугалжарских гор. Длина реки 712 км, площадь водосбора 40,4 тыс. км². Весеннее половодье на реке начинается в первой декаде апреля. Средняя дата замерзания реки приходится на первую декаду ноября. На большей части своего течения р. Жем имеет постоянный сток и четко обозначенное русло. Но в 6 км выше по течению от п. Тасаудан река разбивается на плесы. Долина реки в верховьях имеет ширину 0,6-3,5 км, затем она увеличивается до 6-7 км в нижнем течении очертания долины теряются, и она не заметно переходит в окружающую местность. Слоны, особенный северный, крутые, высотой до 20-30 м. в пределах Байганинского блока их высота составляет 5-8 м. Ширина поймы р. Жем колеблется от 0,5 до 2 км. Минерализация р. Жем составляет в летнее время до 1,5 г/л (снижается до 1,2 г/л ниже места впадения притока Темир). В период увеличения расходов в весеннее время минерализация снижается до 0,85 г/л. Средний объем транспорта наносов за год- 21 000 т. Вода из реки Жем используется для хозяйствственно-питьевого водоснабжения, а также для орошения пастбищ и сельскохозяйственных земель. Режим стока р. Жем характеризуется высоким весенним половодьем и низкой летней меженью с редкими дождовыми паводками. В весенний период наблюдается несколько повышенная водность в результате выпадения осадков и уменьшения испарения с водосборов. Для хозяйственных нужд – пресная вода, поставляется автоцистернами из близлежащего населенного пункта. Для питьевых целей – бутилированная, поставляется автотранспортом.

Согласно данным РГКП «Казахское Лесоустроительное предприятие» Комитета лесного хозяйства и животного мира, расположенные на территории Мугалжарского района Актюбинской области, координаты месторождений Алибекмола находятся за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий.

Кроме того, в этом регионе обитают птицы, занесенные в Красную книгу Республики Казахстан - степной орел, стрепет, сова, лебедь-кликун. Также на территории района встречаются дикие животные, в том числе лиса, корсак, степной хорек, заяц и грызуны.

Иные ресурсы на период проведения работ ориентировочно используются следующие строительные материалы: Электроды; Котел битумный; Дизельный компрессор;; Дизельный сварочный агрегат; Дизель-электростанция.



Всего от стационарных источников валовый выброс загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферный воздух **в 2026 году при строительстве составит 6,59692 г/с и 1,31152 тонн**. Железо оксиды (3 класс) - 0,009557т, Марганец и его соединения (2 класс) - 0,000797т, Олово (II) оксид (3 класс) - 0,06645659 т, Азота диоксид (2 класс) - 0,121875т, Свинец и его неорганические Соединения (1 класс) - 0,0132921т , Хром/ в пересчете на хром (VI) оксид (1 класс) -0,000123т, Азот оксид (3 класс) - 0,019797т, Углерод (3 класс) -0,0107т, Серы диоксид (3 класс) - 0,01639т, Углерод оксид (4 класс) - 0,109923т, Фтористые газообразные соединения (2 класс) - 0,0000203, Фториды неорганические плохо растворимые (2 класс) - 0,000542т, Диметилбензол(3 класс) - 0,0395т, Бенз/а/пирен (1 класс) - 1,922E-07т, Формальдегид (2 класс) -0,00209, Уайт-спирит -0,02605т, Алканы С12-19 (4 класс) -0,05381т, Взвешенные частицы(3 класс) - 0,01688т, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (3 класс) - 0,763412т, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (3 класс) 0,0403т.

В процессе строительства образуются следующие группы отходов: - производственные; - коммунальные. Все виды и типы образующихся отходов, в первую очередь, зависят от осуществляемых технологических процессов и выполняемых производственных операций: В процессе реализации намечаемой деятельности все образуемые виды отходов подлежат раздельному сбору в специально оборудованных местах в пределах проектируемых производственных площадок в промаркированные емкости. Временное хранение отходов будет осуществляться не более шести месяцев в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан. Транспортировка отходов должна осуществляться способами, исключающими их потери, создание аварийных ситуаций, причинение вреда окружающей среде, здоровью людей, хозяйственным и иным объектам. Все образуемые отходы вывозятся на утилизацию специализированным организациям. Опасные отходы: Тара от ЛКМ (08 01 11*) - 0,0431т/период, Использованная тара из-под битумной мастики (08 01 11*) - 0,381т/период, Промасленная ветошь (15 02 02*) - 0,9 т/период, Не опасные отходы: Огаркисварочных электродов (12 01 13) - 0,009т/период, Строительные отходы (17 09 04) - 1,00т, Металломолом (12 01 13) - 0,70 т, ТБО (20 03 01) - 0,108 т.

Намечаемая деятельность - «Система сбора нефти. Обустройство 2-х скважин на м/р Алибекмола» (*разведка и добыча углеводородов*) относится к I категории, оказывающее значительное негативное воздействие на окружающую среду в соответствии подпункта 1.3 пункта 1 Раздела 1 Приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Месторождение Алибекмолла, Мугалжарского района, Актюбинская область, Казахстан. Рельеф местности пологий с общим уклоном на северо-запад. Постоянные водотоки на участке отсутствуют, местность относится к зоне засушливых степей с количеством осадков 199 мм в год. Общий уклон местности на северо-восток. Участок незастроенный, отмечаются редкие навалы грунта. Климатическая характеристика Участок строительства расположен в природной зоне сухих степей. Влияние Каспийского моря на климатические условия и ландшафт незначительно. Климат района строительства отличается высокой континентальностью с продолжительной холодной зимой, устойчивым снежным покровом и сравнительно умеренно жарким летом. Годовое число часов солнечного сияния составляет 2300-2500. Дорожно-климатическая зона - IV. По карте климатического районирования для строительства участок работ относится к району III A. Мощность почвенного слоя 15-20 см. Почвы в пределах исследованной территории относятся к группе малопригодных. Климат района резко континентальный с жарким сухим летом, продолжительной холодной зимой, с большими суточными и сезонными колебаниями температуры воздуха. Самое холодное время года – январь и февраль, когда температура опускается до минус 30° минус 40°C. Зимой наблюдается продолжительный период морозной погоды, который начинается примерно всередине декабря. Период морозной погоды продолжается до середины марта. Лето сухое, жаркое, безоблачное и продолжительное, температура поднимается до плюс 30° плюс 40°C. Солнечное сияние летом продолжается от 10 до 12 часов в сутки, зимой соответственно 5-6 часов. За год составляет 2600-2700 часов. Устойчивый переход температуры через плюс 15°C (условное начало лета) наступает во второй половине первой декады мая, а осенью этот переход совершается в середине сентября.

Средняя температура летних месяцев составляет плюс 22° плюс 24°С. Безморозный период длится 165-170 дней. В последней декаде сентября возможны умеренные заморозки как воздуха, так и почвы. Отмечаются морозные погоды при температуре воздуха ниже минус 25 и ветре более 6м/с. В особо морозные зимы температура опускается до минус 40°С. На месторождении Алибекмала, по заказу ТОО «Казахойл Актобе» ежеквартально проводится производственный экологический мониторинг, с целью получения достоверной информации о воздействии на окружающую среду, оценки и прогноза последствий этих воздействий, оценки эффективности выполняемых природопользователем мероприятий по охране окружающей среды. Превышения по всем компонентам окружающей среды не выявлено.

Специальные мероприятия по предотвращению выбросов вредных веществ в атмосферный воздух: - проведение технического осмотра и профилактических работ технологического оборудования, механизмов и автотранспорта.; - осуществление организационно-планировочных работ с применением процесса увлажнения пылящих материалов; - перевозка грунта и строительных материалов с герметичным укрытием кузовов автотранспорта, исключающее пыление; - на строительной площадке запретить размещение пункта заправки и мойки средств автотранспорта. Запретить мойку оборудования машин и других погрузо-разгрузочных транспортных средств в пределах строительной площадки. При производстве работ по расширению необходимо руководствоваться следующими положениями: - не допускается сжигание на строительной площадке отходов материалов, в частности рулонных на битумной основе, изоляционных материалов, красителей и т. д., интенсивно загрязняющих воздух; - внедрить контейнеризацию для перевозки и разгрузки мало прочных штучных материалов с устраниением отходов; - заключить договор со специализированной организацией по вывозу отходов, с установкой на площадке контейнеров; Специальные мероприятия по предотвращению негативного воздействия на водную среду: - контроль герметичности всех емкостей, во избежание утечек воды. - строительные материалы будут привозиться на участок непосредственно перед проведением работ по расширению; - передача отходов будет осуществляться специализированным организациям по договору по мере накопления (не более 6-ти месяцев) при производстве строительно-монтажных работ; - работы по расширению не коснутся водной поверхности. Специальные мероприятия по предотвращению негативного воздействия на почвенный покров: Для предотвращения и смягчения негативного воздействия отходов производства и потребления при проведении работ должны быть предусмотрены и реализованы технические и организационные мероприятия: - ведение учета образования и движения отходов, паспортизация отходов; - организация и проведение сбора, накопления и транспортировки отходов способами, исключающими их потери, создание аварийных ситуаций, причинение вреда окружающей среде, здоровью людей. - заключение договоров со специализированными предприятиями на вывоз отходов; Для снижения негативного воздействия на растительный мир предусматриваются следующие мероприятия: - движение транспорта по установленным маршрутам передвижения, исключение несанкционированных проездов вне дорожной сети; - запрещение повреждения растительного покрова; - недопущение захламления территории отходами и порубочными остатками, организация мест сбора отходов; - исключение проливов и утечек, загрязнения территории горюче-смазочными материалами; - поддержание в чистоте территории площадок и прилегающих территорий; - снижение активности передвижения транспортных средств в ночное время; - профилактика пожаров, ведущих к полному уничтожению растительности. При соблюдении представленных мероприятий, оценка воздействия проектируемого объекта на растительный покров характеризуется как допустимая. Для снижения негативного воздействия на животный мир предусматриваются следующие мероприятия: - проведение работ строго в границах площади, отведенной под расширение участка; - ограничение пребывания на территории участка лиц, не занятых в рассматриваемых работах; - устройство освещения стройплощадки, отпугивающее животных; - сбор образующихся при строительстве отходов в специальные контейнеры, с целью предотвращения загрязнения среды обитания животных; - минимальное отчуждение земель для сохранения условий обитания зверей и птиц (проезд строительного транспорта должен осуществляться только по существующим дорогам или строго по вновь проложенным колеям); - исключение вероятности возгорания на территории ведения работ и прилегающей местности, строгое соблюдение правил противопожарной безопасности; - работы будут

выполняться в строгом соответствии с проектной документацией и с соблюдением запланирована.

Выводы: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecoportal.kz/>).

И.о. руководителя департамента

Уснадин Талап

