

Приложение 1 к Правилам оказания
государственной услуги «Заключение об
определении сферы охвата оценки воздействия на
окружающую среду и (или) скрининга воздействий
намечаемой деятельности»

KZ85RYS01500886

09.12.2025 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Усть-Каменогорска", 070004, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, ВОСТОЧНО-КАЗАХСТАНСКАЯ ОБЛАСТЬ, УСТЬ-КАМЕНОГОРСК Г.А., Г.УСТЬ-КАМЕНОГОРСК, улица Казахстан, здание № 27, 050140000903, ИБРАЕВ ЕРЖАН БУЛАТОВИЧ, +7(7232)-26-40-58, +7-705-52-55-444, sektorskuk@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Намечаемая деятельность – «Строительство транспортной развязки на пересечении пр. Сатпаева и ул. Жибек Жолы в городе Усть-Каменогорске, ВКО. Корректировка 2» В соответствии с п.7.2 Раздела 2 Приложения 1 ЭК РК намечаемая деятельность входит в Перечень видов намечаемой деятельности и объектов для которых проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности является обязательным, строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более. .

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:
описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) В отношении намечаемой деятельности ранее процедура оценки воздействия на окружающую среду не проводилась. ;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия не выдавалось..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Строительство транспортной развязки осуществляется в пределах городской черты г. Усть-Каменогорск, на пересечении проспекта Сатпаева и улицы Жибек Жолы. Координаты: 49°55'50.88"С 82°37'12.92"В, 49°55'40.78"С 82°36'55.75"В, 49°55'41.04"С 82°37'11.15"В, 49°55'59.31"С 82°37'14.61"В..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции

Настоящим предусматриваются изменения границ объемов работ, ранее разработанного проекта «Строительство транспортной развязки на пересечении пр. Сатпаева и ул. Жибек Жолы в городе Усть-Каменогорске, ВКО. Корректировка 2» Том II и включает: - корректировка 1-го этапа в виде расширения автодороги до 6 полос и протяженности полотна по ул. Жибек Жолы; - добавление 3 этапа, который включает устройство проезда под мостом через реку Иртыш и реконструкция тепловой сети. Проектируемые развязка и примыкающие дороги находятся в г.Усть-Каменогорск. Территория в красных линиях слева и справа застроена. Проектом предусмотрено строительство в три этапа: В связи с расширением дорожного полотна по ул. Жибек Жолы предусмотрена корректировка сетей ливневой канализации. 1 этап Включает устройство кольцевого пересечения и сопряжение примыкающих дорог с подготовкой к 2 этапу (разделительные полосы под будущие путепроводы по пр. Сатпаева и пр. Есенберлина). 1. Кольцевое пересечение: 5 полос, ширина проезжей части 23,5 м, диаметр островка 165 м ; тротуар — 3,0 м, тех. тротуар — 0,8 м. 2. пр. Сатпаева (со стороны р. Иртыш): магистральная улица общегородского значения, 8 полос, ширина проезжей части 31 м, разделительная полоса 19,2–21,2 м, тротуары по 3,0 м, тех. тротуар — 0,8 м. 3. пр. Сатпаева (со стороны мкр. КШТ): характеристики аналогичны предыдущему участку. 4. пр. Есенберлина: 6 полос, проезжая часть 24 м, разделительная полоса 11,7–13,7 м, тротуары по 3,0 м, тех. тротуар — 0,8 м. 5. ул. Жибек Жолы: 6 полос, проезжая часть 23 м, тротуары по 3,0 м, тех. тротуар — 0,8 м. 6. ул. Базовая: 4 полосы, проезжая часть 15 м, тротуары по 2,25 м , тех. тротуар — 0,8 м. 2 этап Устройство путепроводов по пр. Сатпаева и пр. Есенберлина с изменением поперечного профиля для размещения насыпей. 1. пр. Сатпаева (со стороны р. Иртыш): уменьшение проезжей части до 2 полос в каждую сторону, демонтаж 4 полос. Ширина после демонтажа — 17 м. На разделительной полосе — 6-полосный путепровод (две части, оси совпадают), с тех. тротуарами. Ширина насыпи — 27 м, разделительная полоса — 4 м. 2. пр. Сатпаева (со стороны мкр. КШТ): параметры аналогичны участку со стороны Иртыша — уменьшение до 2 полос, демонтаж 4 полос, путепровод 6-полосный, насыпь 27 м. 3. пр. Есенберлина: демонтаж одной полосы, ширина проезжей части — 20,5 м. На разделительной полосе — 2-полосный путепровод, примыкающий к путепроводу пр. Сатпаева. Движение от р. Иртыш в сторону мкр. КШТ. Ширина насыпи — 8,5 м. На путепроводе тех. тротуары. 3 этап Устройство двухполосного проезда под существующим мостом через р. Иртыш для разворота на пр. Сатпаева без заезда на развязку в районе пр. Победы — ул. Казахстан. Проезжая часть — 7 м, тротуары — по 1,5 м. Предусмотрен мост через протоку Иртыша в створе существующих труб на пр. Сатпаева. Завершение проезда — у парковки Центральной Мечети. Также предусматривается выезд на пр. Сатпаева с переходно-скоростной полосой. Перед началом строительства предусматривается временная объездная четырёхполосная дорога-кольцо, расположенная вдоль внешней красной линии, под будущими газонами и тротуарами. Полоса — 4,5 м, обочина — 2,75 м, радиус кривизны — 106 м. После завершения строительства временная дорога демонтируется. Решения по плану, вертикальной планировке и временной организации движения представлены в графической части. Основная цель — устройство автомобильных дорог проектных категорий, соответствующих требованиям по техническим характеристикам, пропускной способности и расчётной скорости. Рабочий проект выполнен согласно СН РК 1.02-03-2022 и действующим нормативным документам Республики Казахстан. Предусматривает устройство ЛОС StormClean-14 StormClean 40. Для очистки дождевых и талых вод собираемых с двух участков по закрытой сети трубопроводов с последующим сбросом очищенных вод в р. Иртыш и приток р. Иртыш в пониженном месте. Технология АСО StormClean осуществляет комплексный подход к очистке по верхностного стока. Установка служит для улавливания и сбора .

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности 1. Электротехнические. В связи с расширением и удлинением улицы Жибек Жолы, предусматривается электроосвещения расширяемого участка дорог, добавляется подключение 54-х светильников 110 Вт на участке расширении съездов на Жибек Жолы. 2. Наружные сети ливневой канализации. Поверхностный сток формируется на территории: автомобильных проездов городского транспорта, пешеходных асфальтированных дорожек и прилегающих к ним газонов. Стоки с участков собираются уклоном поверхности в дождеприемные колодцы, расположенные по краям проезжей части и далее по закрытой сети ливневой канализации поступают на ЛОС, где происходит локальная очистка от присутствующих взвешенных веществ и нефтепродуктов и далее очищенные стоки сбрасываются в водоем (река Иртыш и в приток реки Иртыш). Отвод ливневых и талых вод предусматривается с двух участков (с автомобильных проездов городского транспорта, пешеходных асфальтированных дорожек. Максимальный расчетный расход дождевых вод поступающий на локальные очистные сооружения, участок 1-47,63 м³/ч с площади 2594,2 м²; Участок 2-143,33 м³/ч с площади-1464,2 м² . Данный раздел проекта предусматривает

устройство ЛОС для очистки дождевых и талых вод собираемых с двух участков по закрытой сети трубопроводов с последующим сбросом очищенных вод в р. Иртыш и приток р. Иртыш в пониженном месте. Специфические загрязнители отсутствуют Т.е. ЛОС обеспечивают предел очистки стоков до сброса в водные объекты рыбохозяйственного назначения. На дождевых ЛОС происходит очистка стоков от взвешенных веществ и нефте продуктов. Собираемые с площадок поверхностные стоки относятся к первой группе (сток с территории по составу близок к поверхностному стоку с селитебных территорий и не содержит специфических веществ с токсичными свойствами). 3. Предусматривается замена магистрального участка теплосети от ТК-645 (сущ.) до входа в в проходной канал мостового сооружения, замена диаметра сети 630*8,0 мм на диаметр 720*8 мм. .

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Начало строительства-январь 2026 год Завершение-декабрь 2026 год. .

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Дополнительного изъятия земель не требуется. Работы планируется вестись в границах земельного участка отведённого под Строительство транспортной развязки на пересечении пр. Сатпаева и ул. Жибек Жолы в городе Усть-Каменогорске, ВКО.».;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Питьевое водоснабжение из действующего водопровода г. Усть-Каменогорска, качество воды соответствует санитарным требованиям. Вода для строительных работ будет забираться в относительно небольших количествах из существующих водопроводов. Она используется для технических нужд при реконструкции объекта, связанных с технологией производства работ: для увлажнения грунта земляного полотна и слоёв дорожной одежды, не обработанных битумом, до достижения оптимальной влажности при уплотнении. Кроме того, вода применяется для полива щебёночного основания с целью уменьшения трения между гранулами, а также для снижения пылеобразования в период выполнения строительных работ. В тёплый период года будет проводиться регулярное обеспыливание поверхности строительных проездов. В общем, обеспеченность водой не является проблемой в районе проекта. Будут применяться меры предотвращения розливов. Также, самый верхний водный горизонт, который обычно не используется для питьевой воды, не будет нарушен работами. Дополнительно данный раздел предусматривает устройство ЛОС для очистки дождевых и талых вод собираемых с двух участков по закрытой сети трубопроводов с последующим сбросом очищенных вод в р. Иртыш и приток р.Иртыш в пониженном месте. ;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Специальное водопользование. ;

объемов потребления воды Вода также используется для полива щебёночного основания в целях снижения трения между гранулами, для уменьшения пылеобразования в период производства строительных работ. После уплотнения грунта или материалов, увлажнения строительной площадки вода испаряется в атмосферу без загрязнения. В соответствии с определенными объемами ресурсов для строительства объекта потребуется в общей сложности 285,1 м³/сутки или 40,25 тыс м³/период. ;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Вода для строительных работ будет забираться в относительно небольших количествах из существующих водопроводов. Она используется для технических нужд при реконструкции объекта, связанных с технологией производства работ: для увлажнения грунта земляного полотна и слоёв дорожной одежды, не обработанных битумом, до достижения оптимальной влажности при уплотнении. Кроме того, вода применяется для полива щебёночного основания с целью уменьшения трения между гранулами, а также для снижения пылеобразования в период выполнения строительных работ. В тёплый период года будет проводиться регулярное обеспыливание поверхности строительных проездов.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические

координаты (если они известны) Не требуется;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количество зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Не требуется, проектом вырубка деревьев не предусмотрена;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Не требуется ;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Не требуется ;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Не требуется ;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Не требуется ;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования К освещению принятая дорога с шестью полосами движения, общей шириной - 20 м (категория по освещению - Б). Нормируемая средняя яркость составляет не менее 1,0 кд/м кв; средняя горизонтальная освещенность - 20 лк). Для освещения дороги проектом приняты прямостоечные металлические граненные опоры освещения типа СТ-10, с высотой наземной части 10 м. На опоре проектом предусматривается установка по два светильника типа GALAD Виктория LED-110-ШБ1/К50 (5Y) на двухсветильниковых кронштейнах. Светильники принятые светодиодные консольные мощностью 110 Вт. Данная модификация светильника имеет широкую боковую кривую силу света, которая дает равномерное распределение яркости дорожного покрытия. Опоры установлены в двухстороннем порядке по краю дороги с пролетом 27 м. Данная модификация светильника имеет широкую боковую кривую силу света, которая дает равномерное распределение яркости дорожного покрытия. Так же проектом предусматривается демонтаж существующих опор освещения и светильников. В результате расчета, принятые проектные решения обеспечивают нормируемые качественные показатели освещения. Электроснабжение наружного освещения выполнено от ранее запроектированных опор освещения 1.10 и 2.14. К сетям раздела ЭН1 добавляется подключение 54-х светильников 110 Вт на участке расширения съездов на Жибек Жолы с подключением от опор ранее утвержденного раздела ЭН1. Сети электроснабжения выполняются алюминиевым кабелем сечением 5x10, данное сечение проверено по потерям в ранее запроектированном проекте по Этапу №1. Проектом принято питание наружного освещения напряжением 380/220 В переменного тока при глухозаземленной нейтрали. Для питания светильников применено напряжение ~220 В. К светильникам проложен кабель ВВГнг-3x1,5. Светильники наружного освещения присоединены к кабельной линии с соответствующим чередованием фаз. При выборе сечения питающих кабелей, принято отклонение напряжения менее 5%. Кабели проложить в кабельных траншеях. Кабели в траншеях защитить ПНД трубой Ø63 мм. Траншеи, пересечения и параллельную прокладку с инженерными коммуникациями и дорогами выполнить согласно ПУЭ РК и серии А5-92. В местах пересечения с автодорогами кабели дополнительно проложить в стальном футляре и предусмотреть резервные трубы. Разделение совмещенного PEN проводника на N и PE проводники выполняется в щите 1ЯУО. Все шкафы должны быть заземлены. Электромонтажные работы выполняются согласно действующих ПУЭ РК, ПТЭ и ПТБ.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения используемых природных ресурсов отсутствуют, поскольку проект не предусматривает использование дефицитных, уникальных или невозобновляемых природных ресурсов.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Основные источники загрязнения воздуха при строительных работах: пыление при земляных, буровых, погрузочно-разгрузочных и транспортных операциях, сварочные, окрасочные и гидроизоляционные работы, а также испарения при укладке асфальтобетона. Для снижения запыленности предусмотрено орошение грунта и дорог. Расход топлива составит: дизель — 3000 т/период, бензин — 500 т

/период. При сварке выделяются оксиды железа, соединения марганца, фтористые газообразные соединения, неорганические фториды и пыль с содержанием двуокиси кремния 20–70%. Гидроизоляционные и дорожные работы сопровождаются испарением углеводородов С₁–С₁₀. Асфальт укладывается б выгрузки на землю. Используется готовый бетон, доставляемый автомиксерами. Складов сыпучих материалов не будет — доставка по мере необходимости. В период эксплуатации загрязнение создают выхлопные газы транспорта (NO_x, CO, бенз(а)пирен, формальдегид, углеводороды, SO₂). На развязке — 1 источников выбросов и 1 группа суммации (NO_x + SO₂). Объем выбросов ориентировочно составит 1 период строительства не более 62 тонны..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Предусматривается устройство сетей отвода дождевых и талых вод с двух участков по закрытой сети трубопровода на локальные очистные сооружения дождевых и талых вод и далее со сбросом очищенных вод двумя выпусками в р. Иртыш и приток р. Иртыш в пониженном месте. Объем водоотведения составит: 1 Выпуск-47.63 м³/ч 2 Выпуск-43.33 м³/ч Изделие поставляется комплектно, заводской готовности. Оборудование изготавливается и испытывается в заводских условиях, с установленным технологическим оборудованием (согласно заказа) Комплектация поставки изделия представлена в паспорте к ЛОС согласно выданного «ТКП №178 от 25.06.25 StormClean-14 StormClean 40». ACO StormClean представляет собой подземное емкостное сооружение, состоящее из одного цилиндрического корпуса (резервуара), установленного горизонтально. Внутри корпуса оборудованы секции и функциональные зоны с техническими компонентами, где происходят процессы очистки сточной воды. Корпус установки представляет собой строительную конструкцию, является инженерным сооружением, выдерживающим нагрузки от давления грунта и грунтовых вод, массы технологического оборудования (если такое предусмотрено) и выполнен согласно ТУ 28.29.12-001-68868891 2022. Для спуска в сооружение и его обслуживания, предусмотрены технические ко лодцы, в которых установлены стационарные лестницы. Корпус установки конструктивно состоит из трех технологических секций: 1. Секция впуска очищаемой воды и накопления осадка (приемная зона усреднения); 2. Секция очистки; 3. Секция выпуска очищенной воды. 1-я секция. В секции приема сточных вод располагается входной патрубок, стабилизирующее устройство (отбойник) с рассеивателем потока и увеличенный блок накопления осадка. Функционально первая секция делится на две зоны: 1) блок приема и усреднения стока; 2) увеличенный блок накопления осадка, который расположен под секцией очистки. Степень очистки дождевых и талых вод на локальных очистных сооружениях Годовое количество стоков- 4208,519 м³/год Количество стоков: по взвешенным веществам 5,41 мг/л по нефтепродуктам не более 0,05 мг/л по БПК5 2 мг/л по ХПК 15 мг/л

Специфические загрязнители отсутствует 2-я секция. Секция очистки – это секция, в которой находятся основные компоненты системы водоочистки установки и осуществляются процессы обработки для очистки воды. Секция очистки пространственно отделена перегородками и зонированием от секций впуска и выпуска. Секция очистки делится на 2 основных зоны: 1) увеличенный блок накопления нефтепродуктов; 2) непосредственно зона очистки, где проходят все технологические процессы обработки воды. Зона очистки делится еще на три функциональные зоны: а) зона тонкослойного отстаивания и коалесценции (или гравитационного отстаивания, в зависимости от конфигурации); б) зона фильтрации первой ступени через синтетический нефтеулавливающий сорбент; в) зона фильтрации второй ступени (глубокая доочистка) через угольный сорбент. 3-я секция. Секция выпуска очищенной воды отделена от секции очистки перегородкой. В этой секции находятся выпуски дренажных трубок из зоны очистки и отводящий патрубок. К выпускам дренажных трубок может подключаться специальный коннектор для промывки угольного сорбента. Объем сбросов очищенных дождевых и талых вод составит не более 3 тонн год..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей При строительстве объекта классы опасности отходов приняты в соответствии с Классификатором отходов, утвержденным приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 6 августа 2021 года № 314. 20 03 01 Смешанные коммунальные отходы (ТБО)-7,5 т\г, 12 01 13 Отходы сварки (огарки сварочных

электродов)- 0,362 т/год, 08 01 11* Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества (тара металлическая из под краски)- 1,72 т/год, Смешанные отходы строительства и сноса 17 09 04-8000 т\г, Фильтровальные материалы 15 02 02 * (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытираания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами (обтирочный материал, в т.ч. промасленная ветошь)-0,64 тонны. По мере накопления передаются в специализированные организации на утилизацию по договору. Период эксплуатации. Смет с территории (производственный мусор) (пыль, камни, бумага и т.д.) (код 20 03 03) –600 т/год. Осадок очистных сооружений ливневой канализации (код 19 08 16)- не более 10 тонн осадка. .

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Согласно п. 2 ст.59 ЭК РК перечень заинтересованных государственных органов в каждом конкретном случае определяется уполномоченным органом в области охраны окружающей среды. При этом в число заинтересованных государственных органов во всех случаях в обязательном порядке включается уполномоченный орган в области здравоохранения, а также местные исполнительные органы административно-территориальных единиц, в пределах территории которых предполагается реализация Документа..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) В городе Усть-Каменогорск наблюдения за загрязнением атмосферного воздуха, проводимые как составная часть государственного мониторинга окружающей среды, осуществляется государственным подразделением «Казгидромет». Значение существующих фоновых концентраций в г. Усть-Каменогорск: - Диоксид азота – Штиль (0-2 м/с) – 0,0473 мг/м3 (0,2365 ПДК); Север – 0,0467 мг/м3 (0,2335 ПДК); Восток – 0,0537 мг/м3 (0,2685 ПДК); Юг – 0,0699 мг/м3 (0,3495 ПДК); Запад – 0,0297 мг/м3 (0,1485 ПДК). - Оксид азота – Штиль (0-2 м/с) –0,0409 мг/м3 (0,10225 ПДК); Север – 0,0148 мг/м3 (0,037 ПДК); Восток – 0,033 мг/м3 (0,0825 ПДК); Юг –0,0244 мг/м3 (0,061 ПДК); Запад –0,0234 мг/м3 (0,0585 ПДК). - Взвешенные вещества – Штиль (0-2 м/с) – 0,0534 мг/м3 (0,1068 ПДК); Север – 0,0245 мг/м3 (0,049 ПДК); Восток – 0,0255 мг/м3 (0,051 ПДК); Юг – 0,0137 мг/м3 (0,102 ПДК); Запад – 0,0172 мг/м3 (0,0344 ПДК). - Диоксид серы – Штиль (0-2 м/с) –0,1924 мг/м3 (0,3848 ПДК); Север –0,0695 мг/м3 (0,139 ПДК); Восток – 0,0606 мг/м3 (0,1212 ПДК); Юг – 0,0734 мг/м3 (0,1468 ПДК); Запад – 0,0809 мг/м3 (0,1618 ПДК). - Оксид углерода – Штиль (0-2 м/с) – 2,6876 мг/м3 (0,53752 ПДК); Север –1,1002 мг/м3 (0,22004 ПДК); Восток – 1,3633 мг/м3 (0,27266 ПДК); Юг –1,2638 мг/м3 (0,25276 ПДК); Запад – 1,4196 мг/м3 (0,28392 ПДК). .

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Строительство транспортной развязки окажет локальное изменение рельефа местности, связанное с проведением земляных работ (создание насыпей и выемок, планировка территории, устройство откосов и водоотводных сооружений). Указанные изменения будут иметь технический характер и не приведут к значительным нарушениям природного рельефа, так как осуществляются в рамках проектных решений и с соблюдением требований действующих строительных норм. Деятельность «Строительство транспортной развязки на пересечении пр. Сатпаева и ул. Жибек Жолы в городе Усть-Каменогорске, ВКО. Корректировка 2» оказывает минимальное негативное воздействие на окружающую среду. Проект не оказывает косвенного воздействия на состояние земель и не приводит к значительным преобразованиям рельефа, за пределами предусмотренных проектом технических изменений. Проект не включает лесопользование, использование нелесной растительности, специальное водопользование, пользование животным миром, а также использование не возобновляемых либо дефицитных природных ресурсов, в том числе дефицитных для рассматриваемой территории. Деятельность не оказывает потенциальных кумулятивных воздействий на окружающую среду совместно с иной хозяйственной деятельностью, осуществляющейся или планируемой в данной зоне. Реализация проекта не приводит к ухудшению условий проживания населения и осуществления его деятельности, включая: состояние окружающей среды,

влияющей на здоровье людей; посещение мест отдыха, туризма и культовых сооружений; использование природных ресурсов; функционирование транспортных и других инфраструктурных объектов; а также ведение сельскохозяйственной деятельности или народных промыслов..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничное воздействие на окружающую среду отсутствует..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устраниению его последствий Для снижения воздействия на окружающую среду предусмотрены следующие экологические мероприятия: 1. Антисейсмические мероприятия Для канализационных колодцев в проекте предусмотрены следующие мероприятия: -в швы между сборными элементами заложены стальные соединительные элементы; -предусмотрена упругая заделка труб с заполнением зазора упругой прокладкой. Зазор между гранью отверстия и трубой принимается не менее 200 мм. Дополнительные мероприятия к сетям в условиях 1 типа просадки: -уплотнение грунта производить путем трамбования грунта основания на глубину 0,30 м до плотности сухого грунта не менее 1,65 тс/м³ на нижней границе уплотненного слоя. 2. В проекте предусмотрено устройство локальных очистных сооружений (ЛОС) для очистки дождевых и талых вод, собираемых с двух участков по закрытой трубопроводной сети. После прохождения очистки стоки будут сбрасываться в реку Иртыш и её приток в пониженном участке рельефа. Для обеспечения нормативного качества очищенной воды применяется технология ACO StormClean, обеспечивающая комплексную очистку поверхностного стока. Установка обеспечивает улавливание песка, взвешенных и плавающих веществ, а также нефтепродуктов из дождевых и талых вод, поступающих с территории предприятия. Очистка выполняется в соответствии с требованиями к водным объектам I категории водопользования и водоёмам рыбохозяйственного значения. Реализация указанных мер позволяет минимизировать негативное воздействие на окружающую среду и обеспечивает предотвращение возможных последствий загрязнения водных объектов..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Это действующая дорога, на которой реализуется строительство современной развязки с безопасным и удобным движением. Проект включает устройство кольцевого пересечения (призывающих дорог, путепроводов и временной объездной дороги. Решения обеспечивают высокую пропускную способность, безопасность и соответствие нормам проектирования РК..

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Ибраев Ержан Булатович

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



