

Қазақстан Республикасының  
Экология және Табиғи ресурстар  
министрлігі Экологиялық реттеу  
және бақылау комитетінің Ақтөбе  
облысы бойынша экология  
Департаменті

030007 Ақтөбе қаласы, А.Қосжанов көшесі 9



Департамент экологии по  
Актибинской области Комитета  
экологического регулирования и  
контроля Министерства экологии  
и природных ресурсов Республики  
Казахстан

030007 г.Ақтөбе, улица А.Косжанова 9

ТОО «Gas Processing Company»

**Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и  
(или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности  
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ28RYS01448853 **11.11.2025 г.**  
(Дата, номер входящей регистрации)

**Общие сведения**

Намечаемой деятельностью планируется проект резервуарный парк хранения СПБТ на территории УКПГ-40 месторождения «Кожасай» в Актибинской области. Модернизация.

Район изысканий – месторождение «Кожасай», участок изысканий находится внутри территории завода УКПГ-40. В административном отношении территория месторождения «Кожасай», входит в состав Мугалжарского и Байганинского районов Актибинской области, Республики Казахстан. Участок выполнения работ расположен внутри действующего предприятия УКПГ-40 (Установка комплексной подготовки газа). Ближайший населенный пункт – поселок Кожасай находится примерно в 7 км от территории завода. Областной центр Актобе расположен в 350 км и связан с УКПГ-40 только автомобильной дорогой.

Начало строительства – 2026 год. Окончание строительства – 2026 год. Продолжительность строительства составляет 3 мес. Распределение по годам строительства: 2026 год – 100%. Эксплуатация - после завершения строительных работ. Окончание эксплуатации и постутилизация - срок действия контракта на недропользование. Площадь земельного участка 12,95 га.

Географические координаты дополнительного резервуара хранения СПБТ объемом 200м<sup>3</sup> на УКПГ-40: 1) 48°9'28.03"СШ, 57°9'02.43" ВД; 2) 48°9'29.20" СШ, 57°8'59.36" ВД; 3) 48°9'29.77" СШ, 57°9'0.12" ВД; 4) 48°9'28.68" СШ, 57°9'2.72" ВД.

**Краткое описание намечаемой деятельности**

Целью настоящего проекта является увеличение объемов хранения СПБТ (смесь пропан-бутановая техническая) на УКПГ-40 (с целью обеспечения гарантированного 3-х суточного запаса) путем размещения дополнительного резервуара для приема/хранения и отгрузки СПБТ типа РГС номинальным объемом 200м<sup>3</sup>. Согласно Заданию на проектирование проектными решениями предусматривается: - Размещение и интеграция нового (дополнительного) резервуара хранения СПБТ в существующую Установку хранения и погрузки СПБТ на УКПГ-40; - Подключение нового резервуара к существующим технологическим коммуникациям и системам инженерного обеспечения Установки хранения и погрузки СПБТ на УКПГ-40; - Подключение и интеграция нового оборудования в существующие системы основного технологического процесса, системы инженерного обеспечения, а также системы контроля, управления и противоаварийной защиты (АСУ ТП и ПАЗ) Установки хранения и погрузки СПБТ на УКПГ-40; - Модификация существующей системы противопожарной защиты склада СПБТ, с целью обеспечения пожарной безопасности Установки с учетом расширения склада хранения СПБТ; - Модификация



существующей системы водоотведения производственно-ливневых сточных вод в связи с расширением территории и склада хранения СПБТ; - Модификация (расширение) внутриплощадочных автомобильных дорог и разворотных площадок; - Модификация систем электроснабжения, освещения, молниезащиты и защитного заземления в связи с расширением склада СПБТ и существующей сети внутриплощадочных автомобильных дорог; - Демонтажные работы.

Для повышения пропускной способности склада, необходимой по новым условиям его эксплуатации, на территории склада запроектирован дополнительный резервуар хранения СПБТ объемом 200м<sup>3</sup>. В этой связи, предполагается частичная трубная переобвязка оборудования: удлинение эстакадной части коллекторов подачи СПБТ в резервуары, всаса насосов налива и рециркуляции, газоуравнительной, факельной линии и систем ОЗХ; подключение нового резервуара к соответствующим коллекторам с соблюдением логики и ПАЗ существующего парка: трубопровод подачи СПБТ в резервуар, трубопровод всаса насосов СПБТ поз. Р-0701А/В/С, газоуравнительная линия, факельный коллектор, трубопровод азота, трубопровод воздуха КИПиА. интеграция проектируемого оборудования в существующие системы ПЛК и ПАЗ.

Проектируемый объект, согласно координатам, располагается на безопасном расстоянии от Каспийского (ориентировочно 353,40 км) и Аральского (ориентировочно 279,91 км) морей. Проектируемый объект расположен за пределами водоохранной зоны и водоохранной полос. Объемы потребления воды: в период строительства: хозяйствственно-бытовые и питьевые нужды – 377,6220 м<sup>3</sup>, технические нужды – 171,3301 м<sup>3</sup>. Объем воды на гидроиспытания – 1,7 м<sup>3</sup>.

Согласно данным РГКП «Казахское Лесоустроительное предприятие», координаты проекта расположены на границе с землей государственного лесного фонда. В этой связи, согласно прилагаемой картограмме, необходимо согласовать местонахождение государственного лесного фонда и участка государственного природного заказника с КГУ «Темирское учреждение по охране лесов и животного мира» на предмет изменения границ, имевших место с момента последнего лесоустройства.

Из птиц, занесенных в Красную книгу Республики Казахстан по Байганинскому району: степной орел, стрепет, чернобрюхий рябок, саджа.

В данной зоне могут встречаться следующие виды диких животных, являющихся охотниччьими видами: заяц, лиса, корсак, степной хорек, грызуны. В осенний и летний сезоны возможна миграция сайгаков популяции Устюрт.

При планируемых работах ориентировочно необходимо ГСМ для заправки используемой техники, сварочные электроды, ДЭС, компрессор, ЛКМ, щебень, ПГС, песок и др., согласно сметной документации.

В 2026 г. при строительных работах в атмосферу от стационарных источников (ДЭС, компрессоры, бульдозер, покрасочные работы и др.) будут выделяться следующие загрязняющие вещества: Железо (II, III) оксиды -0,004793 т/год; Марганец и его соединения - 0,000276 т/год; Хром /в пересчете на хром (VI) оксид/ - 0,000031 т/год; Азота (IV) диоксид - 0,813847 т/год; Азот (II) оксид - 0,132090 т/год; Углерод (Сажа, Углерод черный) - 0,050820 т/год; Сера диоксид - 0,127221 т/год; Углерод оксид - 0,662893 т/год; Фтористые газообразные соединения - 0,000059 т/год; Фториды неорганические плохо растворимые - 0,000090 т/год; Диметилбензол - 0,054753 т/год; Метилбензол - 0,102699 т/год; Бенз/а/пирен - 0,000001 т/год; Бутилацетат - 0,019877 т/год; Формальдегид - 0,012701 т/год; Пропан-2-он - 0,043067 т/год; Уайт-спирит - 0,036733 т/год; Алканы С12-19 - 0,306824 т/год; Эмульсол - 0,0000004 т/год; Взвешенные частицы - 0,008963 т/год; Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 - 0,305982 т/год; **Всего: 2,68372 т/год.**

В период эксплуатации основными источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферный воздух являются: выбросы из ЗРА и ФС, будут выделяться следующие загрязняющие вещества: В 2026 г: Сероводород - 0,000020 т/год; Бутан - 0,000032 т/год; Гексан - 0,000050 т/год; Пентан - 0,000042 т/год; Метан - 0,000009 т/год; Смесь углеводородов предельных С1-С5 - 0,513615 т/год; Смесь углеводородов предельных С6-С10 - 0,342410 т/год; Смесь природных меркаптанов - 0,000011 т/год. Всего: 0,85619 т/год. В 2027-2035 гг.: Сероводород - 0,000020 т/год; Бутан - 0,000032 т/год; Гексан - 0,000050 т/год; Пентан - 0,000042 т/год; Метан - 0,000009 т/год; Смесь углеводородов предельных С1-С5 - 0,653692 т/год.

т/год; Смесь углеводородов предельных С6-С10 - 0,435795 т/год; Смесь природных меркаптанов - 0,000011 т/год. **Всего: 1,08965 т/год.**

Загрязняющие вещества относятся к следующим классам опасности: 1 класс опасности – бензапирен, озон. 2 класс опасности – азота диоксид, формальдегид, марганец, никель/медь оксид, фтористые газообразные соединения. 3 класс опасности - азота оксид, углерод, сера диоксид, железо оксид, взвешенные частицы, пыль. 4 класс опасности - оксид углерода, бутилацетат, алканы С12-С19.

Основными видами отходов в процессе строительства (2026 г) будут являться: Опасные отходы: Использованная тара из-под лакокрасочных материалов - 0,00770 тонн; Отработанные масла - 0,04958 тонн; Промасленная ветошь - 0,00005 тонн; Неопасные отходы: Металломолом – 0,78477 тонн; Огарки сварочных электродов – 0,00283 тонн; Коммунальные отходы – 1,82959 тонн; Пищевые отходы – 0,20160 тонн. **Всего отходов ориентировочно составит: 2,87613 тонн.**

Намечаемая деятельность - «Резервуарный парк хранения СПБТ на территории УКПГ-40 месторождения «Кожасай» в Актюбинской области. Модернизация» (строительно-монтажные работы на объекте I категории, которые вносят изменения в технологический процесс такого объекта и (или) в результате которых увеличивается объем, количество и (или) интенсивность эмиссий при его эксплуатации) относится к I категории, оказывающей значительное негативное воздействие на окружающую среду в соответствии подпункт 2 пункт 10 Глава 2 Приказа Министерство экологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13.07.2021 г. №246.

### **Краткая характеристика компонентов окружающей среды**

Для характеристики современного состояния компонентов окружающей среды использовались данные из Отчета по производственному экологическому контролю на территории УКПГ-40 месторождения «Кожасай» за 2 квартал 2025 года. Анализ результатов показал соблюдение нормативов ПДК и следующие диапазоны концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе на границе СЗЗ: содержание примесей диоксида азота, оксида азота, оксида углерода, смесь углеводородов предельных, формальдегид и алканы находятся в допустимых пределах. Необходимость проведения дополнительных полевых исследований отсутствует ввиду результивности показателей мониторинга состояния окружающей среды на предприятии.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устраниению его последствий: - проверка готовности систем извещения об аварийной ситуации; - содержание дизельных двигателей в исправном состоянии и своевременный ремонт поршневой системы; - четкая организация учета водопотребления и водоотведения; - сбор хозяйственно-бытовых стоков в обустроенный септик, с последующей передачей специализированным организациям; - обустройство мест локального сбора и хранения отходов; - раздельное хранение отходов в соответственно маркированных контейнерах и емкостях; - предотвращение разливов ГСМ; - движение автотранспорта только по отведенным дорогам; - контроль безопасного движения строительной спецтехники; - запрет на вырубку кустарников и разведение костров; - запрет на охоту в районе контрактной территории; - разработка оптимальных маршрутов движения автотранспорта; - выбор соответствующего оборудования и оптимальных режимов работы.

**Выводы:** Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecoportal.kz/>).



