

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТИНІҢ АЛМАТЫ
ҚАЛАСЫ БОЙЫНША ЭКОЛОГИЯ
ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

050022, Алматы қаласы, Абай даңғылы, 32 үй
төл.: 8 (727) 239-11-03, факс: 8 (727) 239-11-13
e-mail: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz

№



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ГОРОДУ АЛМАТЫ КОМИТЕТА
ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
И КОНТРОЛЯ МИНИСТЕРСТВА
ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

050022, г. Алматы, пр. Абая, д.32
төл.: 8 (727) 239-11-03, факс: 8 (727) 239-11-13
e-mail: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz

Заключение скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности
Коммунального государственного учреждения "Управление развития
дорожной инфраструктуры города Алматы" по рабочему проекту
«Строительство линии BRT от действующей линии BRT до пр.Райымбека.

2 очередь строительства. Участок – ул. Толе би от
ул. Желтоксан до ул. Орманова в г.Алматы»

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ70RYS01443344
от 6 ноября 2025 года

Общие сведения

Коммунальное государственное учреждение "Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы", 050001, Республика Казахстан, г.Алматы, Бостандыкский район, Площадь Республики, дом №4, БИН 250940025791

Краткое описание намечаемой деятельности

Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация:

Рабочий проект «Строительство линии BRT от действующей линии BRT до проспекта Райымбека. Вторая очередь строительства. Участок – улица Толе би от улицы Желтоксан до улицы Орманова в городе Алматы» предусматривает выполнение второго этапа реализации объекта. Согласно заданию на проектирование, строительство осуществляется последовательно, по очередям. Первая очередь включает участок вдоль улицы Тимирязева от улицы Байтурсынова до улицы Желтоксан, и далее по улице Желтоксан до проспекта Райымбека. Настоящий рабочий проект охватывает вторую очередь, представляющую собой строительство участка по улице Толе би от улицы Желтоксан до улицы Орманова.

Границами выполняемых работ на данном участке определены: начало – перекрёсток улиц Толе би и Желтоксан (при этом реконструкция самого



перекрёстка в проект не входит), конец – начало полос разгона и замедления на транспортной развязке (путепроводе) перекрёстка улиц Толе би и Орманова. Общая протяжённость проектируемого участка составляет 2,436 км.

Согласно пп.7.2 п.7 (Транспорт: строительство автомобильных дорог протяжённостью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более) Раздела 2 Приложения 1 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года (далее – Кодекс) рассматриваемый объект входит в перечень видов намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности является обязательным.

Согласно пп.7 п.12 (накопление на объекте отходов: для неопасных отходов – от 10 до 100 000 тонн в год, для опасных отходов – от 1 до 5 000 тонн в год) Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, утвержденной Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года №246 объект относится к III категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду.

Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест:

Территория предполагаемого размещения намечаемой деятельности расположена в центральной части города Алматы, в пределах Алмалинского и Медеуского районов. Прилегающая застройка представлена преимущественно общественными и жилыми зданиями, характерными для плотной многоэтажной городской среды. Учитывая, что рассматриваемая территория является одним из старейших участков города и содержит значительное количество исторической и капитальной застройки, возможность изменения трассы улицы практически отсутствует. В связи с этим проектируемые решения размещаются строго в пределах существующих красных линий и не предполагают сноса прилегающих зданий.

Началом участка строительства линии BRT является перекресток улиц Толе би и Желтоксан, откуда трасса направляется на восток от кромки проезжей части улицы Желтоксан. Завершение проектируемого участка располагается в районе начала полос разгона и торможения существующей транспортной развязки на пересечении улиц Толе би и Орманова. В ходе следования по магистрали проектируемая линия BRT пересекает ряд центральных улиц города: Абылай хана, Панфилова, Назарбаева, Тулебаева, Кунаева, Уалиханова, Достык, Калдаякова, М. Абдулиных, Каирбекова.

Улица Толе би, ранее известная как Комсомольская и Гимназическая, была проложена в Алматы в середине 1930-х годов и развивалась по



направлению «центр–запад». В последующие десятилетия улица многократно расширялась и продлевалась: в 1985 году её трасса достигла автовокзала Сайран и микрорайонов Аксай, а к концу 1990-х годов – автомобильного рынка «Баянаул». На сегодняшний день Толе би является одной из самых протяжённых магистралей города. На ней располагаются крупные культурные, образовательные и общественные объекты, включая Казахскую государственную филармонию имени Жамбыла, Государственную детскую библиотеку имени С. Бегалина, здания Казпотребсоюза, КБТУ, Алматинский индустриальный колледж, а также крупные торгово-развлекательные центры «Сити-центр», «Рамстор» и «Silk Way City». На улице установлены памятники и бюсты, среди которых памятник Суюнбая, а также бюсты Алие Молдагуловой, Маншук Маметовой и С. Муканова. Застойка вдоль улицы обладает исторической ценностью, что предопределяет необходимость проведения всех строительных работ по организации выделенных полос движения BRT исключительно в пределах существующей проезжей части, без сноса объектов и изменения сформированной городской среды.

Основной целью проекта является создание современной системы коридоров общественного транспорта и сопутствующей инфраструктуры, обеспечивающей приоритетное движение общественного транспорта. Реализация проекта предусматривается без сноса существующих зелёных насаждений, без изменения утвержденных красных линий генерального плана города и в пределах существующей ширины проезжей части, допускающей лишь незначительное функциональное уширение без ущерба для зеленых территорий.

Реализация проекта соответствует задачам Комплексного плана «Новый Алматы» на 2020–2024 годы, являющегося частью первого принципа Стратегии развития Алматы до 2050 года – «Город без окраин», направленного на повышение качества жизни, развитие полицентричности и создание удобной транспортной системы. Необходимость модернизации транспортной инфраструктуры обусловлена тем, что существующие магистрали города достигли предельной пропускной способности. В Алматы функционируют семь основных въездных магистралей, включая пять дорог республиканского значения – Талгарский и Кульджинский тракты, трассы Алматы–Конаев, Алматы–Бишкек, верхнюю Каскеленскую трассу – а также две дороги областного значения: Боралдай–Шамалган и Илийский тракт. Наиболее нагруженные направления – в сторону городов Бишкек, Конаев и по Кульджинскому тракту – совокупно пропускают ежедневно порядка 120 тысяч автомобилей, при этом общий фактический трафик на магистральной сети достигает 230 тысяч транспортных средств, что значительно превышает транспортные возможности города. С дальнейшим развитием агломерации и полигонов нагрузка будет возрастать.

Для решения проблем перегрузки дорожной сети разработан «Мастер-



план транспортного каркаса города Алматы до 2030 года», определяющий модель функционирования городского транспорта, необходимую для достижения целевых показателей по количеству поездок на общественном транспорте – 1,7 млн к 2025 году и 2,3 млн к 2030 году. Реализация линии BRT по улице Толе би является одним из ключевых элементов достижения этих целей.

Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности:

Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности формируются в соответствии с Генеральным планом города Алматы, проектом детальной планировки района и техническим заданием, выданным КГУ «Управление городской мобильности города Алматы». Проектные решения приняты на основе требований СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», а также СП РК 3.03-101-2013 и согласованных в установленном порядке Специальных технических условий (СТУ).

Параметры проектируемого участка улицы Толе би приняты в соответствии с действующими строительными нормами, с учетом сохранения существующих габаритов проезжей части и необходимости организации выделенных полос для движения BRT.

Расчётные технические характеристики включают категорию улицы, число полос в каждом направлении, их ширину, расчетную скорость движения, продольные уклоны, параметры кривых в плане, тип дорожной одежды и вид покрытия. В проекте учтено, что на участке улицы Толе би от улицы Желтоксан до улицы Кунаева проезжая часть сохраняется пятиполосной. Две полосы предназначены для движения автобусов BRT и имеют нормативную ширину 4,0 м, а три полосы смешанного движения – ширину 3,2 м, что соответствует условиям, установленным СТУ. На следующем участке, от улицы Кунаева до улицы Каирбекова, сохраняется четырехполосная схема движения, предусматривающая две выделенные полосы BRT шириной 4,0 м и две полосы смешанного потока, ширина которых также составляет 3,2 м. На отрезке от улицы Каирбекова до улицы Орманова сохраняются существующие четыре полосы движения, разделённые центральной разделительной полосой шириной 4,0 м. На данном участке организация движения BRT предусмотрена по краям проезжей части.

В условиях плотной городской застройки и ограниченности ширины проезжей части проект предусматривает применение компенсирующих мероприятий, предусмотренных Специальными техническими условиями. К таким мероприятиям относится снижение расчётной скорости движения: для общественного транспорта BRT – до 40 км/час, для смешанного потока



легкового и грузового транспорта – до 60 км/час. Эти параметры позволяют обеспечить безопасное функционирование транспортного коридора при минимальном расширении проезжей части.

Типовые поперечные профили разработаны с учётом функционального зонирования территории, генерального плана города и необходимости размещения двух направлений движения BRT на одном земляном полотне. При этом проект максимально сохраняет существующие параметры проезжей части, предусматривая только технологически обусловленные корректировки, соответствующие требованиям СТУ и действующих норм.

Дорожная одежда на всём протяжении проектируемого участка запроектирована капитального типа, с применением прочного асфальтобетонного покрытия, в том числе щебёночного мастичного асфальтобетона (ШМА) в верхнем слое, что соответствует техническому заданию и Приложению 2 к СТУ.

Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности:

Намечаемая деятельность предусматривает выполнение комплекса подготовительных, строительных и монтажных работ, направленных на устройство выделенных полос движения BRT, реконструкцию проезжей части и сопутствующей транспортной инфраструктуры. Все технические и технологические решения принимаются в соответствии с требованиями градостроительных нормативов, строительных стандартов, Специальных технических условий и технического задания Заказчика.

Подготовительный период, нормативная продолжительность которого составляет два месяца, является обязательным этапом перед началом основных работ. В этот период осуществляется очистка территории от мусора, выполнение планировочных работ и создание рабочей геодезической основы. Очистка территории выполняется механизированным способом с использованием бульдозера мощностью 108 л.с. и экскаватора с ковшом объемом 0,65 м³. Собранный мусор вывозится автосамосвалами на полигон, расположенный на расстоянии 32 км в поселке Айтей, в соответствии с утвержденной транспортной схемой. Планировочные работы выполняются в пределах строительной площадки, с учетом будущего размещения строительной техники и материалов, а также с обеспечением бесперебойного доступа к участкам переустройства инженерных коммуникаций.

Создание рабочей геодезической основы осуществляется на базе разбивочной сети, переданной Заказчиком в соответствии с требованиями СП РК 1.03-103-2013* «Геодезические работы в строительстве». Перед началом основных работ территория должна быть ограждена инвентарным щитовым ограждением, соответствующим ГОСТ 23407-78. На площадке размещаются временные служебно-бытовые помещения, склады, навесы, пост охраны, санитарные объекты, а также место для мойки колес



строительной техники. Санитарно-бытовое обслуживание персонала обеспечивается подрядной организацией. Подключение к временным инженерным сетям выполняется по техническим условиям, выданным на период строительства. Связь обеспечивается с использованием мобильных устройств и радиосвязи. Доставка работников на площадку организуется автобусами, а на въездах в зону строительства размещаются информационные щиты с данными о проекте, заказчике, подрядных организациях, ответственном производителе работ и сроках строительства.

После завершения подготовительного периода начинается основной этап работ, включающий вертикальную планировку, устройство земляного полотна, строительство дорожной одежды и обустройство транспортной инфраструктуры. Вертикальная планировка предусматривает выполнение насыпей, разработку выемок, устройство временного и постоянного водоотвода, а также проведение укрепительных мероприятий. Для выполнения земляных работ используется экскаватор с ковшом объемом 0,65 м³. Разрабатываемый грунт перемещается бульдозерами мощностью 79 кВт на расстояние от 10 до 50 м. Часть грунта используется для устройства насыпей, избыток вывозится согласно утвержденной логистике.

Строительство дорожной части включает сооружение земляного полотна, устройство капитальной дорожной одежды, замену и наращивание колодцев инженерных сетей, устройство водоотводных и водосбросных сооружений, обустройство проезжей части и нанесение разметки, а также строительство примыканий и пересечений. Предусматривается монтаж осветительных опор и инженерного обеспечения транспортного коридора.

Отдельным этапом выполняется строительство малых искусственных сооружений – водопропускных труб и водоотводных лотков. Эти работы включают разбивку осей, разработку котлована, планировку основания и последующее возведение конструкций труб и лотков с соблюдением норм безопасности и требований к качеству. Проект также предусматривает устройство светофорных объектов с учетом оптимизации транспортных потоков и приоритета движения общественного транспорта.

Комплекс выбранных технических и технологических решений позволяет выполнить намечаемую деятельность в условиях плотной городской застройки, обеспечивая безопасность производства работ, соблюдение нормативных требований и минимизацию негативного воздействия на окружающую среду и население.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения:

Начало строительства объекта, согласно письму КГУ «Управление городской мобильности города Алматы» № 34.6-34.03/2130-и от 26.11.2024 года, запланировано на второй квартал 2027 года. Продолжительность строительства, определённая «Проектом организации строительства»,



составляет 19 месяцев.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности:

1. Земельных участков. Для реализации намечаемой деятельности предусматривается использование земельных участков в пределах существующей улично-дорожной сети города Алматы. Основанием для использования территории является Постановление Акимата города Алматы №1/105 от 22.02.2024 года, которым принято решение о выполнении работ по застройке, реконструкции, благоустройству и озеленению соответствующих территорий.

2. Водных ресурсов. Водоснабжение на период строительства предусматривается за счёт использования привозной воды. Источником водоснабжения служит доставляемая автотранспортом вода, соответствующая требованиям государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования Республики Казахстан. Вода транспортируется специализированными машинами и хранится на строительной площадке в ёмкостях, размещённых под навесом или в отдельном помещении на площадке с твёрдым покрытием. Ёмкости изготавливаются из материалов, разрешённых к применению для хранения питьевой воды, и подлежат регулярной санитарной обработке: их очистка, мытьё и дезинфекция проводятся не реже одного раза в десять дней, а при необходимости – по эпидемиологическим показаниям. После дезинфекции проводится бактериологический контроль качества воды. Используемая вода относится к категории общего водопользования и применяется как для питьевых, так и для хозяйствственно-бытовых целей. Качество воды должно соответствовать требованиям санитарных правил. На рабочих местах предусматривается размещение устройств для питьевого водоснабжения, а также обеспечение работников питьевой водой оптимальной температуры (12–15 °С). В помещениях для отдыха и гардеробных дополнительно могут устанавливаться питьевые фонтанчики или сатураторные установки. Персонал, работающий на высоте и управляющий строительной техникой, обеспечивается индивидуальными флягами. На выезде с территории строительства предусматривается пункт мойки колёс автотранспорта с твёрдым покрытием и системой сбора сточных вод, включающей ливневую канализацию с септиком и накопительной ёмкостью. Поскольку реализация проекта носит временный характер и осуществляется только в период строительно-монтажных работ, санитарно-защитные зоны или водоохранные полосы не устанавливаются. На территории строительства размещаются мобильные туалетные кабины (биотуалеты), обеспечивающие локальный сбор сточных вод. Потребление воды на санитарно-бытовые нужды



определяется из расчёта численности работников, составляющей 29 человек. Согласно нормам, СНиП 4.01-101-2012 расход воды на одного работника административного персонала составляет 25 литров в сутки. Суточное потребление воды составляет 0,725 м³, а за весь период строительно-монтажных работ длительностью 570 дней расход воды для хозяйствственно-бытовых нужд составит 413,25 м³. Дополнительно вода используется на технические нужды строительства – общий объём составляет 1 094,55 м³ согласно сметным расчётом.

3. *Участков недр.* Недропользование в рамках реализации данного проекта не предусматривается, поскольку строительство линии BRT не связано с добывчей полезных ископаемых, разработкой участков недр или иными видами работ, требующими получения права недропользования. Географические координаты участков недр отсутствуют, поскольку использование недр проектом не планируется.

4. *Растительных ресурсов.* Использование растительных ресурсов при реализации проекта также не предполагается: заготовка растительного сырья не осуществляется, посадочный материал в процессе строительства не используется. Однако в зоне выполнения строительных работ имеются существующие зелёные насаждения, что подтверждается справкой о наличии или отсутствии зелёных насаждений № ЖТ-2025-03496484 от 7 октября 2025 года. Согласно материалам инвентаризации и лесопатологического обследования, проведённого ИП «Green-Balance», на участке по улице Толе би от улицы Желтоксан до улицы Орманова имеются деревья и кустарники, частично попадающие в пятно застройки. В зону вырубки входят зелёные насаждения в удовлетворительном состоянии: 15 деревьев лиственных пород, 5 деревьев хвойных пород, 97,2 погонного метра живой изгороди и 1 кустарник. В аварийном состоянии выявлены 3 дерева лиственных пород, также подлежащие вырубке. Остальные зелёные насаждения сохраняются: 469 деревьев лиственных пород, 74 хвойных дерева и 2 кустарника. В соответствии с пунктом 65 Правил содержания и защиты зелёных насаждений города Алматы, утверждённых решением XXX сессии Маслихата VII созыва от 17.01.2023 № 211, при получении разрешения на вырубку выполняется компенсационная посадка в десятикратном размере. Для данного проекта подлежит посадке: 180 саженцев лиственных пород высотой не менее 2,5 м с комом, 50 саженцев хвойных пород высотой не менее 2,0 м с комом, а также 10 кустарников и 972 погонных метра живой изгороди. Компенсационная посадка выполняется с соблюдением норм и правил охраны подземных и воздушных коммуникаций.

5. *Пользование животным миром.* Объекты животного мира, их части, дериваты и продукты жизнедеятельности животных в ходе строительства и эксплуатации проекта не используются. На территории строительства животные отсутствуют, так как участок расположен в техногенно-освоенной зоне города. В пределах рассматриваемого участка



животный мир ограничен из-за активной человеческой деятельности, а животных, занесённых в Красную книгу Республики Казахстан, не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб проекта, его реализация не приведёт к существенному ухудшению условий существования животных в регионе, не произойдёт обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных. Использование объектов животного мира для каких-либо операций не планируется.

6. *Иных ресурсов.* Иные ресурсы, необходимые для осуществления намечаемой деятельности, включают строительные материалы и сырьё. На период строительства планируется использование следующих материалов: песок – 1 623,47 м³, смеси асфальтобетонные – 13 434,3 т, смесь песчано-гравийная – 1 426,83 м³, щебень из плотных пород – 3 100,37 м³, камень бортовой – 10 300 м, битум нефтяной дорожный вязкий – 18,16 т, бетон тяжёлый – 920,67 м³. Материалы закупаются у специализированных предприятий, расположенных в районе проведения работ. Теплоснабжение объекта не предусмотрено. Водоснабжение на период строительства осуществляется привозной водой. Канализация обеспечивается посредством установки биотуалетов. Электроснабжение объекта на время строительства осуществляется от передвижной электростанции.

7. *Риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью.* Риски истощения используемых природных ресурсов отсутствуют. В ходе строительства и эксплуатации объекта не используются дефицитные или уникальные природные ресурсы, а также ресурсы, обладающие не возобновляемыми свойствами. Таким образом, реализация проекта не создаёт угрозы истощения природных ресурсов.

8. *Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.* Ожидаемые выбросы загрязняющих веществ в атмосферу в период строительно-монтажных работ объекта «Строительство линии BRT от действующей линии BRT до пр. Райымбека, 2 очередь, участок ул. Толе би от ул. Желтоксан до ул. Орманова» включают 24 наименования веществ с учётом работы двигателей внутреннего сгорания спецтехники (ДВС). К числу выбросов относятся: Железо (оксиды Fe(II) и Fe(III)) – 0,0002693 т/период, 3 класс опасности; Марганец и его соединения (оксид Mn(IV)) – 0,00002449 т/период, 2 класс опасности; Диоксид азота (NO₂) – 0,52236515 т/период, 2 класс опасности; Оксид азота (NO) – 0,57552148 т/период, 3 класс опасности; Углерод (сажа, черный углерод) – 0,0799745 т/период, 3 класс опасности; Диоксид серы (SO₂) – 0,15404 т/период, 3 класс опасности; Оксид углерода (CO) – 0,770826 т/период, 4 класс опасности; Фтористые газообразные соединения – 0,00001416 т/период, 2 класс опасности; Плохо растворимые неорганические фториды (алюминия, кальция, натрия) – 0,0000623 т/период, 2 класс опасности; Диметилбензол (смесь о-, м-, п-изомеров) – 0,37024 т/период, 3 класс опасности; Метилбензол – 0,1324455



т/период, 3 класс опасности; Бутан-1-ол (бутиловый спирт) – 0,039062 т/период, 3 класс опасности; Этанол (этиловый спирт) – 0,026096 т/период, 4 класс опасности; 2-Этоксиэтанол (этиловый эфир этиленгликоля, этилцеллозольв) – 0,0208483 т/период; Бутилацетат (уксусной кислоты бутиловый эфир) – 0,0264884 т/период, 4 класс опасности; Проп-2-ен-1-аль (акролеин, акрилальдегид) – 0,01725 т/период, 2 класс опасности; Формальдегид (метаналь) – 0,01725 т/период, 2 класс опасности; Пропан-2-он (ацетон) – 0,0191857 т/период, 4 класс опасности; Керосин – 0,05976 т/период; Уайт-спирит – 0,051364 т/период, 4 класс опасности; Алканы С12-С19 (предельные углеводороды) – 0,25498446 т/период, 4 класс опасности; Взвешенные частицы – 0,039297 т/период, 3 класс опасности; Неорганическая пыль с содержанием двуокиси кремния 70–20% (шамот, цемент, глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, угольная зола казахстанских месторождений) – 3,58112819 т/период, 3 класс опасности; Абразивная пыль (корунд белый, монокорунд) – 0,0253 т/год. Общий предполагаемый выброс загрязняющих веществ на период строительно-монтажных работ с учётом спецтехники составит примерно 6,78379693 т/период, без учёта спецтехники – 6,05606663 т/период.

9. *Описание сбросов загрязняющих веществ.* На период строительства объекта сброс сточных вод на рельеф местности и в водные объекты не планируется. В связи с этим воздействие на поверхностные водные объекты и подземные воды отсутствует. Сточные воды, образующиеся на строительной площадке (в том числе от санитарно-бытовых нужд работников), собираются в передвижные биотуалеты и специальные ёмкости, оснащённые системой временного водоотведения и последующей утилизации специализированными организациями.

10. *Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности.* На период строительства объекта «Строительство линии BRT от действующей линии BRT до пр. Райымбека, 2 очередь, участок ул. Толе би от ул. Желтоксан до ул. Орманова» планируется образование следующих видов отходов с указанием их объёмов и источников образования: Смешанные коммунальные отходы (ТБО) – 3,44 т/период. Образуются в результате повседневной жизнедеятельности работников строительной площадки (29 человек). Твердые бытовые отходы складируются в специальные контейнеры на площадке с твердым покрытием и по мере накопления вывозятся на полигон ТБО. Расчёт выполнен на основании Приложения №16 к приказу Министра охраны окружающей среды РК от 18.04.2008 №100-п, с учётом удельных санитарных норм образования бытовых отходов ($0,3 \text{ м}^3/\text{чел}\cdot\text{год}$) и средней плотности отходов ($0,25 \text{ т}/\text{м}^3$). Отходы сварки – 0,00034749 т/период. Образуются при выполнении сварочных работ ручной дуговой сваркой с использованием электродов марок УОНИ-13/45, АНО-4 и Э42 d=4 мм. Огарки и остатки электродов собираются в специальные контейнеры и передаются специализированным



организациям для утилизации. Жестяные банки из-под ЛКМ – 0,407373837 т/период. Образуются в процессе окраски изделий лакокрасочными материалами, включая грунтовки, эмали и растворители. На стенах и дне упаковки остаются остатки красок, эмалей и растворителей. Отходы собираются в специальные контейнеры, размещаемые на площадке с твердым покрытием, и передаются специализированным организациям по приему и утилизации. Расчёт образования отходов произведен по методике определения нормативов предельного размещения отходов производства и потребления (Приложение №16 к приказу №100-п). Ветошь промасленная – 0,00267 т/период. Образуется при протирке и очистке оборудования и инструментов, контактирующих с масляными и химически активными веществами. Сбор и временное хранение ветоши производится в специально оборудованных контейнерах, по мере накопления передается для утилизации. Строительный мусор – 3 607,66248 т/период. Образуется в результате земляных, монтажных и отделочных работ. Складирование и вывоз строительного мусора осуществляется специализированными организациями на полигон ТБО или перерабатывающие предприятия в соответствии с действующими договорами. Общий предполагаемый объём отходов за период строительства составляет 3 611,512871327 т/период.

Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений.

Архитектурно-планировочное задание на проектирование – №64062 от 19 мая 2025 года. Выдача осуществляется уполномоченным органом в сфере архитектуры и градостроительства города Алматы. Разрешение на застройку и реконструкцию территории согласно Постановлению Акимата города Алматы №1/105 от 22 февраля 2024 года, регулирующее вопросы застройки, благоустройства и озеленения территории города. Выдача осуществляется Акиматом города Алматы.

Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды.

Рельеф и геология: Территория города Алматы сформировалась за счет геологической деятельности рек Малая и Большая Алматинка, Каргалинка, Аксай, Есентай, которые создали слившиеся конуса выноса аллювиально-пролювиального генезиса общей площадью около 182 км², а с прилегающими предгорными равнинами – более 350 км². Вершины конусов находятся на отметках 1000–1100 м, периферийные части – 600–1000 м, уклон поверхности достигает 0,40–0,50. Водоразделы округлые и широкие, склоны верхней части – полого-выпуклые, нижние склоны – крутые. Слоны расчленены густой сетью логов с частыми оползневыми цирками и



псевдотеррасами. Территория проектирования представляет собой предгорную наклонную равнину с абсолютными отметками 757,24–869,60 м, амплитуда колебаний – 112,36 м. Климат: Район относится к IV дорожно-климатической зоне (СП РК 3.03-101-2013, СТ РК 1413-2005). Характеризуется изобилием солнечного света и тепла, континентальным климатом с жарким длительным летом и холодной зимой с частыми оттепелями и похолоданиями. Годовые и суточные амплитуды температуры воздуха значительные. Гидрография: На участке проектирования протекает река Кіші Алматы с её рукавом Жарбулак. Кіші Алматы берет начало из Тюксусских ледников хребта Заилийского Алатау, длина реки 125 км, площадь водосбора 710 км². Основные притоки: Сарысай, Куйгенсай, Кимасар, Жарбулак, Батарейка, Бутаковка, Карасу-Турксеб, Есентай, Карасу, Теренкара. Руслу в черте города забетонировано, ширина – 3–13 м, глубина – 0,15–0,5 м. Река Жарбулак протяжённостью 4,5 км, ширина 1,8 м, глубина 0,10–0,15 м, питание снеговое и частично грунтовое, сток наблюдается круглогодично. В верхней части обе реки селеопасны. Почвы и растительный покров: Почвенно-растительный покров представлен лесостепной зоной с преобладанием светлых серозёмов на лёссовидных суглинках, пригодных для сельского хозяйства. В растительном покрове преобладают ковыль, тырса, типец, пустынная осока. В кустарниковом ярусе по долинам рек встречаются ива, джига, шиповник. Вблизи гор – каштановые почвы. Гидрогеология: Территория относится к южной части крупного Илийского артезианского бассейна. Условия формирования, залегания и разгрузки подземных вод достаточно сложные.

Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности.

Положительные воздействия: Строительство линии BRT обеспечивает улучшение транспортной связи между жилыми и производственными зонами, центром города и центрами планировочных районов, а также выход на магистральные улицы и внешние автомобильные дороги. Это способствует повышению мобильности населения, сокращению времени в пути, снижению нагрузки на существующие транспортные магистрали и улучшению социальной инфраструктуры города. Положительный эффект особенно заметен в части социальных обязательств и качества жизни жителей.

Негативные воздействия: Негативное влияние связано в основном с периодом строительно-монтажных работ и характеризуется: Воздействие на атмосферный воздух: выбросы загрязняющих веществ от строительной техники и ДВС, включая пыль, оксиды азота, углерода, серы и другие соединения, которые имеют временный и локальный характер; Воздействие на почвенный покров: временные нарушения структуры почвы в зоне



строительства; Воздействие на флору и фауну: отсутствует, так как строительство ведется на техногенно-освоенной территории, животных Красной книги РК не выявлено, растительные ресурсы подлежат частичной компенсационной высадке.

Характер и масштабы воздействия: Воздействия являются временными, локальными и обратимыми. С учетом их вероятности, частоты и продолжительности, негативные эффекты оцениваются как низкой значимости, существенных негативных последствий для компонентов окружающей среды не ожидается.

Меры по снижению воздействия: Организация природоохранных мероприятий на период строительства; Своевременный вывоз и утилизация отходов; Контроль выбросов пыли и газов; Компенсационная посадка деревьев и кустарников в соответствии с действующими правилами.

Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду.

Возможные формы трансграничных воздействий на окружающую среду отсутствуют. Проект строительства линии BRT на участке ул. Толе би от ул. Желтоксан до ул. Орманова в г. Алматы не предполагает источников загрязнения, выбросов или сбросов, способных оказывать влияние за пределами территории города или за пределами Республики Казахстан. Воздействие носит локальный характер, временное и полностью обратимое, поэтому вероятные трансграничные эффекты отсутствуют.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду.

Природоохранные мероприятия направлены на минимизацию негативного воздействия на атмосферный воздух, почвы, поверхностные и подземные воды, а также на растительный и животный мир. Основные меры включают:

Работы с грунтом и почвенно-растительным слоем: снятие почвенно-растительного слоя экскаватором с последующей обратной засыпкой бульдозерами для предотвращения эрозии и образования оврагов; временное хранение почвы на территории работ в специально отведённых местах (размер склада: высота – 2 м, ширина – 10 м, длина – 10 м).

Санитарная очистка территории: регулярная уборка строительной площадки для предотвращения загрязнения окружающей среды и истощения водных ресурсов.

Организация движения транспорта и техники: разработка и соблюдение оптимальных схем движения транспорта, графиков передислокации строительной и автомобильной техники для снижения техногенной нагрузки на полосу отвода и предотвращения движения техники по водным объектам.



Обращение с отходами: сбор всех отходов в специальные контейнеры или емкости для временного хранения; ведение журнала учета вывоза отходов; своевременная передача отходов специализированным организациям для утилизации или переработки.

Использование исправной техники: эксплуатация технически исправных машин и механизмов; недопущение проливов горюче-смазочных материалов, а при их возникновении – немедленное устранение для предотвращения загрязнения и миграции вредных веществ.

Ограждения и безопасность на строительной площадке: установка временных ограждений на период строительства; строгое выполнение проектных решений; обязательное соблюдение правил техники безопасности; контроль за своевременным устранением неполадок и сбоев в работе оборудования.

Пожарная безопасность и аварийное оборудование: организация сборки и монтажа аварийных переходов, разработка мероприятий по пожаротушению и ремонту оборудования для обеспечения проходимости транспортных средств на этапе эксплуатации.

Эти мероприятия позволяют уменьшить негативное влияние строительства до приемлемого уровня, минимизировать локальные экологические риски и сохранить социальные и природные компоненты среды.

Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления.

Альтернативные технические и технологические решения, а также варианты изменения места расположения объекта отсутствуют. Проект предусматривает реализацию намечаемой деятельности в рамках утвержденного участка и выбранных проектных решений.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

В соответствии с п.26 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (Утверждена приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года №280. Далее – Инструкция), в целях оценки существенности воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду уполномоченный орган в области охраны окружающей среды, при проведении скрининга воздействий намечаемой деятельности и определении сферы охвата выявляет возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, руководствуясь п.25 Инструкции.

Так, в ходе изучения материалов Заявления о намечаемой деятельности установлено наличие возможных воздействий на окружающую среду, предусмотренные в п.25 Инструкции, а именно:



- деятельность осуществляется в черте населенного пункта или его пригородной зоны;
- деятельность может привести к изменениям рельефа местности, истощению, опустыниванию, водной и ветровой эрозии, селям, подтоплению, заболачиванию, вторичному засолению, иссушению, уплотнению, другим процессам нарушения почв, повлиять на состояние водных объектов;
- деятельность может включать использование невозобновляемых или дефицитных природных ресурсов;
- деятельность может быть связана с производством, использованием, хранением, транспортировкой или обработкой веществ или материалов, способных нанести вред здоровью человека, окружающей среде или вызвать необходимость оценки действительных или предполагаемых рисков для окружающей среды или здоровья человека;
- деятельность может привести к образованию опасных отходов производства и (или) потребления;
- деятельность может осуществлять выбросы загрязняющих (в том числе токсичных, ядовитых или иных опасных) веществ в атмосферу, которые могут привести к нарушению экологических нормативов или целевых показателей качества атмосферного воздуха, а до их утверждения – гигиенических нормативов;
- деятельность может являться источником физических воздействий на природную среду: шума, вибрации, ионизирующего излучения, напряженности электромагнитных полей, световой или тепловой энергии, иных физических воздействий на компоненты природной среды;
- деятельность может создавать риски загрязнения земель или водных объектов (поверхностных и подземных) в результате попадания в них загрязняющих веществ;
- деятельность может привести к возникновению аварий и инцидентов, способных оказать воздействие на окружающую среду и здоровье человека;
- может оказывать потенциальные кумулятивные воздействия на окружающую среду вместе с иной деятельностью, осуществляющей или планируемой на данной территории;
- может оказывать воздействие на компоненты природной среды, важные для ее состояния или чувствительные к воздействиям вследствие их экологической взаимосвязи с другими компонентами;
- может оказывать воздействие на маршруты или объекты, используемые людьми для посещения мест отдыха или иных мест;
- может оказывать воздействие на населенные или застроенные территории;



- имеются факторы, связанные с воздействием намечаемой деятельности на окружающую среду и требующие изучения.

По каждому из указанных выше возможных воздействий необходимо проведение оценки его существенности (п.27 Инструкции).

Таким образом, проведение оценки воздействия на окружающую среду по намечаемой деятельности является обязательным.

Согласно п.31 Инструкции, изучение и описание возможных существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду в процессе оценки воздействия на окружающую среду включает подготовку отчета о возможных воздействиях

В соответствии с требованиями ст.66 Кодекса, в процессе оценки воздействия на окружающую среду подлежат учету следующие виды воздействий: прямые воздействия – воздействия, которые могут быть непосредственно оказаны основными и сопутствующими видами намечаемой деятельности; косвенные воздействия – воздействия на окружающую среду и здоровье населения, вызываемые опосредованными (вторичными) факторами, которые могут возникнуть вследствие осуществления намечаемой деятельности; кумулятивные воздействия – воздействия, которые могут возникнуть в результате постоянно возрастающих негативных изменений в окружающей среде, вызываемых в совокупности прежними и существующими воздействиями антропогенного или природного характера, а также обоснованно предсказуемыми будущими воздействиями, сопровождающими осуществление намечаемой деятельности.

В процессе оценки воздействия на окружающую среду необходимо провести оценку воздействия на следующие объекты, (в том числе в их взаимосвязи и взаимодействии): атмосферный воздух; подземные воды; ландшафты; земли и почвенный покров; растительный мир; животный мир; состояние экологических систем и экосистемных услуг; биоразнообразие; состояние здоровья и условия жизни населения; объекты, представляющие особую экологическую, научную, историко-культурную и рекреационную ценность.

При проведении оценки воздействия на окружающую среду также подлежат оценке и другие воздействия на окружающую среду, которые могут быть вызваны возникновением чрезвычайных ситуаций антропогенного и природного характера, аварийного загрязнения окружающей среды, определяются возможные меры и методы по предотвращению и сокращению вредного воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, а также необходимый объем производственного экологического мониторинга. Кроме того, подлежат учету отрицательные и положительные эффекты воздействия на окружающую среду и здоровье населения.



В этой связи, в отчете о возможных воздействиях, по каждому из указанных выше возможных воздействий необходимо проведение оценки их существенности, а также учесть требования к проекту отчета о возможных воздействиях, предусмотренных нормами п.4 ст.72 Кодекса.

Указанные выводы основаны на представленных сведениях в Заявлении о намечаемой деятельности и приложенных документах, при условии их достоверности.

При осуществлении намечаемой деятельности необходимо учесть замечания и предложения согласно Протокола от 27.11.2025 года, размещенного на сайте <https://ecoportal.kz/>.

Руководитель

Д. Лесбеков

*исп.: Мендулла Д.А.
тел: 239-11-20*



«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒА
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТИНІҢ АЛМАТЫ
ҚАЛАСЫ БОЙЫНША ЭКОЛОГИЯ
ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

050022, Алматы қаласы, Абай даңғылы, 32 үй
төл.: 8 (727) 239-11-03, факс: 8 (727) 239-11-13
e-mail: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz

№



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ГОРОДУ АЛМАТЫ КОМИТЕТА
ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
И КОНТРОЛЯ МИНИСТЕРСТВА
ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

050022, г. Алматы, пр. Абая, д.32
төл.: 8 (727) 239-11-03, факс: 8 (727) 239-11-13
e-mail: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности Коммунального государственного учреждения "Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы" по рабочему проекту «Строительство линии BRT от действующей линии BRT до пр.Райымбека.

2 очередь строительства. Участок – ул. Толе би от
ул. Желтоксан до ул. Орманова в г.Алматы»

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ70RYS01443344
от 6 ноября 2025 года

Общие сведения

Коммунальное государственное учреждение "Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы", 050001, Республика Казахстан, г.Алматы, Бостандыкский район, Площадь Республики, дом №4, БИН 250940025791

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности:

1. *Земельных участков.* Для реализации намечаемой деятельности предусматривается использование земельных участков в пределах существующей улично-дорожной сети города Алматы. Основанием для использования территории является Постановление Акимата города Алматы №1/105 от 22.02.2024 года, которым принято решение о выполнении работ по застройке, реконструкции, благоустройству и озеленению соответствующих территорий.

2. *Водных ресурсов.* Водоснабжение на период строительства предусматривается за счёт использования привозной воды. Источником водоснабжения служит доставляемая автотранспортом вода,



соответствующая требованиям государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования Республики Казахстан. Вода транспортируется специализированными машинами и хранится на строительной площадке в ёмкостях, размещённых под навесом или в отдельном помещении на площадке с твёрдым покрытием. Ёмкости изготавливаются из материалов, разрешённых к применению для хранения питьевой воды, и подлежат регулярной санитарной обработке: их очистка, мытьё и дезинфекция проводятся не реже одного раза в десять дней, а при необходимости — по эпидемиологическим показаниям. После дезинфекции проводится бактериологический контроль качества воды. Используемая вода относится к категории общего водопользования и применяется как для питьевых, так и для хозяйствственно-бытовых целей. Качество воды должно соответствовать требованиям санитарных правил. На рабочих местах предусматривается размещение устройств для питьевого водоснабжения, а также обеспечение работников питьевой водой оптимальной температуры (12–15 °C). В помещениях для отдыха и гардеробных дополнительно могут устанавливаться питьевые фонтанчики или сатураторные установки. Персонал, работающий на высоте и управляющий строительной техникой, обеспечивается индивидуальными флягами. На выезде с территории строительства предусматривается пункт мойки колёс автотранспорта с твёрдым покрытием и системой сбора сточных вод, включающей ливневую канализацию с септиком и накопительной ёмкостью. Поскольку реализация проекта носит временный характер и осуществляется только в период строительно-монтажных работ, санитарно-защитные зоны или водоохранные полосы не устанавливаются. На территории строительства размещаются мобильные туалетные кабины (биотуалеты), обеспечивающие локальный сбор сточных вод. Потребление воды на санитарно-бытовые нужды определяется из расчёта численности работников, составляющей 29 человек. Согласно нормам, СНиП 4.01-101-2012 расход воды на одного работника административного персонала составляет 25 литров в сутки. Суточное потребление воды составляет 0,725 м³, а за весь период строительно-монтажных работ длительностью 570 дней расход воды для хозяйствственно-бытовых нужд составит 413,25 м³. Дополнительно вода используется на технические нужды строительства — общий объём составляет 1 094,55 м³ согласно сметным расчётом.

3. *Участков недр.* Недропользование в рамках реализации данного проекта не предусматривается, поскольку строительство линии BRT не связано с добычей полезных ископаемых, разработкой участков недр или иными видами работ, требующими получения права недропользования. Географические координаты участков недр отсутствуют, поскольку использование недр проектом не планируется.

4. *Растительных ресурсов.* Использование растительных ресурсов при реализации проекта также не предполагается: заготовка растительного



сырья не осуществляется, посадочный материал в процессе строительства не используется. Однако в зоне выполнения строительных работ имеются существующие зелёные насаждения, что подтверждается справкой о наличии или отсутствии зелёных насаждений № ЖТ-2025-03496484 от 7 октября 2025 года. Согласно материалам инвентаризации и лесопатологического обследования, проведённого ИП «Green-Balance», на участке по улице Толе би от улицы Желтоксан до улицы Орманова имеются деревья и кустарники, частично попадающие в пятно застройки. В зону вырубки входят зелёные насаждения в удовлетворительном состоянии: 15 деревьев лиственных пород, 5 деревьев хвойных пород, 97,2 погонного метра живой изгороди и 1 кустарник. В аварийном состоянии выявлены 3 дерева лиственных пород, также подлежащие вырубке. Остальные зелёные насаждения сохраняются: 469 деревьев лиственных пород, 74 хвойных дерева и 2 кустарника. В соответствии с пунктом 65 Правил содержания и защиты зеленых насаждений города Алматы, утверждённых решением XXX сессии Маслихата VII созыва от 17.01.2023 № 211, при получении разрешения на вырубку выполняется компенсационная посадка в десятикратном размере. Для данного проекта подлежит посадке: 180 саженцев лиственных пород высотой не менее 2,5 м с комом, 50 саженцев хвойных пород высотой не менее 2,0 м с комом, а также 10 кустарников и 972 погонных метра живой изгороди. Компенсационная посадка выполняется с соблюдением норм и правил охраны подземных и воздушных коммуникаций.

5. *Пользование животным миром.* Объекты животного мира, их части, дериваты и продукты жизнедеятельности животных в ходе строительства и эксплуатации проекта не используются. На территории строительства животные отсутствуют, так как участок расположен в техногенно-освоенной зоне города. В пределах рассматриваемого участка животный мир ограничен из-за активной человеческой деятельности, а животных, занесённых в Красную книгу Республики Казахстан, не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб проекта, его реализация не приведёт к существенному ухудшению условий существования животных в регионе, не произойдёт обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных. Использование объектов животного мира для каких-либо операций не планируется.

6. *Иных ресурсов.* Иные ресурсы, необходимые для осуществления намечаемой деятельности, включают строительные материалы и сырьё. На период строительства планируется использование следующих материалов: песок – 1 623,47 м³, смеси асфальтобетонные – 13 434,3 т, смесь песчано-гравийная – 1 426,83 м³, щебень из плотных пород – 3 100,37 м³, камень бортовой – 10 300 м, битум нефтяной дорожный вязкий – 18,16 т, бетон тяжёлый – 920,67 м³. Материалы закупаются у специализированных предприятий, расположенных в районе проведения работ. Теплоснабжение объекта не предусмотрено. Водоснабжение на период строительства



осуществляется привозной водой. Канализация обеспечивается посредством установки биотуалетов. Электроснабжение объекта на время строительства осуществляется от передвижной электростанции.

7. *Риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью.* Риски истощения используемых природных ресурсов отсутствуют. В ходе строительства и эксплуатации объекта не используются дефицитные или уникальные природные ресурсы, а также ресурсы, обладающие не возобновляемыми свойствами. Таким образом, реализация проекта не создаёт угрозы истощения природных ресурсов.

8. *Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.* Ожидаемые выбросы загрязняющих веществ в атмосферу в период строительно-монтажных работ объекта «Строительство линии BRT от действующей линии BRT до пр. Райымбека, 2 очередь, участок ул. Толе би от ул. Желтоксан до ул. Орманова» включают 24 наименования веществ с учётом работы двигателей внутреннего сгорания спецтехники (ДВС). К числу выбросов относятся: Железо (оксиды Fe(II) и Fe(III)) – 0,0002693 т/период, 3 класс опасности; Марганец и его соединения (оксид Mn(IV)) – 0,00002449 т/период, 2 класс опасности; Диоксид азота (NO₂) – 0,52236515 т/период, 2 класс опасности; Оксид азота (NO) – 0,57552148 т/период, 3 класс опасности; Углерод (сажа, черный углерод) – 0,0799745 т/период, 3 класс опасности; Диоксид серы (SO₂) – 0,15404 т/период, 3 класс опасности; Оксид углерода (CO) – 0,770826 т/период, 4 класс опасности; Фтористые газообразные соединения – 0,00001416 т/период, 2 класс опасности; Плохо растворимые неорганические фториды (алюминия, кальция, натрия) – 0,0000623 т/период, 2 класс опасности; Диметилбензол (смесь о-, м-, п-изомеров) – 0,37024 т/период, 3 класс опасности; Метилбензол – 0,1324455 т/период, 3 класс опасности; Бутан-1-ол (бутиловый спирт) – 0,039062 т/период, 3 класс опасности; Этанол (этиловый спирт) – 0,026096 т/период, 4 класс опасности; 2-Этоксиэтанол (этиловый эфир этиленгликоля, этилцеллозольв) – 0,0208483 т/период; Бутилацетат (уксусной кислоты бутиловый эфир) – 0,0264884 т/период, 4 класс опасности; Проп-2-ен-1-аль (акролеин, акрилальдегид) – 0,01725 т/период, 2 класс опасности; Формальдегид (метаналь) – 0,01725 т/период, 2 класс опасности; Пропан-2-он (ацетон) – 0,0191857 т/период, 4 класс опасности; Керосин – 0,05976 т/период; Уайт-спирит – 0,051364 т/период, 4 класс опасности; Алканы C12-C19 (предельные углеводороды) – 0,25498446 т/период, 4 класс опасности; Взвешенные частицы – 0,039297 т/период, 3 класс опасности; Неорганическая пыль с содержанием двуокиси кремния 70–20% (шамот, цемент, глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, угольная зола казахстанских месторождений) – 3,58112819 т/период, 3 класс опасности; Абразивная пыль (корунд белый, монокорунд) – 0,0253 т/год. Общий предполагаемый выброс загрязняющих веществ на период



строительно-монтажных работ с учётом спецтехники составит примерно 6,78379693 т/период, без учёта спецтехники – 6,05606663 т/период.

9. Описание сбросов загрязняющих веществ. На период строительства объекта сброс сточных вод на рельеф местности и в водные объекты не планируется. В связи с этим воздействие на поверхностные водные объекты и подземные воды отсутствует. Сточные воды, образующиеся на строительной площадке (в том числе от санитарно-бытовых нужд работников), собираются в передвижные биотуалеты и специальные ёмкости, оснащённые системой временного водоотведения и последующей утилизации специализированными организациями.

10. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности. На период строительства объекта «Строительство линии BRT от действующей линии BRT до пр. Райымбека, 2 очередь, участок ул. Толе би от ул. Желтоксан до ул. Орманова» планируется образование следующих видов отходов с указанием их объёмов и источников образования: Смешанные коммунальные отходы (ТБО) – 3,44 т/период. Образуются в результате повседневной жизнедеятельности работников строительной площадки (29 человек). Твердые бытовые отходы складируются в специальные контейнеры на площадке с твердым покрытием и по мере накопления вывозятся на полигон ТБО. Расчёт выполнен на основании Приложения №16 к приказу Министра охраны окружающей среды РК от 18.04.2008 №100-п, с учётом удельных санитарных норм образования бытовых отходов (0,3 м³/чел·год) и средней плотности отходов (0,25 т/м³). Отходы сварки – 0,00034749 т/период. Образуются при выполнении сварочных работ ручной дуговой сваркой с использованием электродов марок УОНИ-13/45, АНО-4 и Э42 d=4 мм. Огарки и остатки электродов собираются в специальные контейнеры и передаются специализированным организациям для утилизации. Жестяные банки из-под ЛКМ – 0,407373837 т/период. Образуются в процессе окраски изделий лакокрасочными материалами, включая грунтовки, эмали и растворители. На стенах и дне упаковки остаются остатки красок, эмалей и растворителей. Отходы собираются в специальные контейнеры, размещаемые на площадке с твердым покрытием, и передаются специализированным организациям по приему и утилизации. Расчёт образования отходов произведён по методике определения нормативов предельного размещения отходов производства и потребления (Приложение №16 к приказу №100-п). Ветошь промасленная – 0,00267 т/период. Образуется при протирке и очистке оборудования и инструментов, контактирующих с масляными и химически активными веществами. Сбор и временное хранение ветоши производится в специально оборудованных контейнерах, по мере накопления передается для утилизации. Строительный мусор – 3 607,66248 т/период. Образуется в результате земляных, монтажных и отделочных работ. Складирование и вывоз строительного мусора осуществляется специализированными организациями



на полигон ТБО или перерабатывающие предприятия в соответствии с действующими договорами. Общий предполагаемый объём отходов за период строительства составляет 3 611,512871327 т/период.

Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений.

Архитектурно-планировочное задание на проектирование – №64062 от 19 мая 2025 года. Выдача осуществляется уполномоченным органом в сфере архитектуры и градостроительства города Алматы. Разрешение на застройку и реконструкцию территории согласно Постановлению Акимата города Алматы №1/105 от 22 февраля 2024 года, регулирующее вопросы застройки, благоустройства и озеленения территории города. Выдача осуществляется Акиматом города Алматы.

Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды.

Рельеф и геология: Территория города Алматы сформировалась за счет геологической деятельности рек Малая и Большая Алматинка, Каргалинка, Аксай, Есентай, которые создали слившиеся конуса выноса аллювиально-пролювиального генезиса общей площадью около 182 км², а с прилегающими предгорными равнинами – более 350 км². Вершины конусов находятся на отметках 1000–1100 м, периферийные части – 600–1000 м, уклон поверхности достигает 0,40–0,50. Водоразделы округлые и широкие, склоны верхней части – полого-выпуклые, нижние склоны – крутые. Слоны расчленены густой сетью логов с частыми оползневыми цирками и псевдотеррасами. Территория проектирования представляет собой предгорную наклонную равнину с абсолютными отметками 757,24–869,60 м, амплитуда колебаний – 112,36 м. Климат: Район относится к IV дорожно-климатической зоне (СП РК 3.03-101-2013, СТ РК 1413-2005). Характеризуется изобилием солнечного света и тепла, континентальным климатом с жарким длительным летом и холодной зимой с частыми оттепелями и похолоданиями. Годовые и суточные амплитуды температуры воздуха значительные. Гидрография: На участке проектирования протекает река Кіші Алматы с её рукавом Жарбулак. Кіші Алматы берет начало из Тюксусских ледников хребта Заилийского Алатау, длина реки 125 км, площадь водосбора 710 км². Основные притоки: Сарысай, Куйгенсай, Кимасар, Жарбулак, Батарейка, Бугаковка, Карасу-Турксиб, Есентай, Карасу, Теренкара. Руслло в черте города забетонировано, ширина – 3–13 м, глубина – 0,15–0,5 м. Река Жарбулак протяжённостью 4,5 км, ширина 1,8 м, глубина 0,10–0,15 м, питание снеговое и частично грунтовое, сток наблюдается круглогодично. В верхней части обе реки селеопасны. Почвы и растительный



покров: Почвенно-растительный покров представлен лесостепной зоной с преобладанием светлых серозёмов на лёссовидных суглинках, пригодных для сельского хозяйства. В растительном покрове преобладают ковыль, тырса, типец, пустынная осока. В кустарниковом ярусе по долинам рек встречаются ива, джиды, шиповник. Вблизи гор – каштановые почвы. Гидрография: Территория относится к южной части крупного Илийского артезианского бассейна. Условия формирования, залегания и разгрузки подземных вод достаточно сложные.

Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности.

Положительные воздействия: Строительство линии BRT обеспечивает улучшение транспортной связи между жилыми и производственными зонами, центром города и центрами планировочных районов, а также выход на магистральные улицы и внешние автомобильные дороги. Это способствует повышению мобильности населения, сокращению времени в пути, снижению нагрузки на существующие транспортные магистрали и улучшению социальной инфраструктуры города. Положительный эффект особенно заметен в части социальных обязательств и качества жизни жителей.

Негативные воздействия: Негативное влияние связано в основном с периодом строительно-монтажных работ и характеризуется: Воздействие на атмосферный воздух: выбросы загрязняющих веществ от строительной техники и ДВС, включая пыль, оксиды азота, углерода, серы и другие соединения, которые имеют временный и локальный характер; Воздействие на почвенный покров: временные нарушения структуры почвы в зоне строительства; Воздействие на флору и фауну: отсутствует, так как строительство ведется на техногенно-освоенной территории, животных Красной книги РК не выявлено, растительные ресурсы подлежат частичной компенсационной высадке.

Характер и масштабы воздействия: Воздействия являются временными, локальными и обратимыми. С учетом их вероятности, частоты и продолжительности, негативные эффекты оцениваются как низкой значимости, существенных негативных последствий для компонентов окружающей среды не ожидается.

Меры по снижению воздействия: Организация природоохранных мероприятий на период строительства; Своевременный вывоз и утилизация отходов; Контроль выбросов пыли и газов; Компенсационная посадка деревьев и кустарников в соответствии с действующими правилами.

Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду.



Возможные формы трансграничных воздействий на окружающую среду отсутствуют. Проект строительства линии BRT на участке ул. Толе би от ул. Желтоксан до ул. Орманова в г. Алматы не предполагает источников загрязнения, выбросов или сбросов, способных оказывать влияние за пределами территории города или за пределами Республики Казахстан. Воздействие носит локальный характер, временное и полностью обратимое, поэтому вероятные трансграничные эффекты отсутствуют.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду.

Природоохранные мероприятия направлены на минимизацию негативного воздействия на атмосферный воздух, почвы, поверхностные и подземные воды, а также на растительный и животный мир. Основные меры включают:

Работы с грунтом и почвенно-растительным слоем: снятие почвенно-растительного слоя экскаватором с последующей обратной засыпкой бульдозерами для предотвращения эрозии и образования оврагов; временное хранение почвы на территории работ в специально отведённых местах (размер склада: высота – 2 м, ширина – 10 м, длина – 10 м).

Санитарная очистка территории: регулярная уборка строительной площадки для предотвращения загрязнения окружающей среды и истощения водных ресурсов.

Организация движения транспорта и техники: разработка и соблюдение оптимальных схем движения транспорта, графиков передислокации строительной и автомобильной техники для снижения техногенной нагрузки на полосу отвода и предотвращения движения техники по водным объектам.

Обращение с отходами: сбор всех отходов в специальные контейнеры или емкости для временного хранения; ведение журнала учета вывоза отходов; своевременная передача отходов специализированным организациям для утилизации или переработки.

Использование исправной техники: эксплуатация технически исправных машин и механизмов; недопущение проливов горюче-смазочных материалов, а при их возникновении – немедленное устранение для предотвращения загрязнения и миграции вредных веществ.

Ограждения и безопасность на строительной площадке: установка временных ограждений на период строительства; строгое выполнение проектных решений; обязательное соблюдение правил техники безопасности; контроль за своевременным устранением неполадок и сбоев в работе оборудования.

Пожарная безопасность и аварийное оборудование: организация сборки и монтажа аварийных переходов, разработка мероприятий по пожаротушению и ремонту оборудования для обеспечения проходимости транспортных средств на этапе эксплуатации.



Эти мероприятия позволяют уменьшить негативное влияние строительства до приемлемого уровня, минимизировать локальные экологические риски и сохранить социальные и природные компоненты среды.

Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления.

Альтернативные технические и технологические решения, а также варианты изменения места расположения объекта отсутствуют. Проект предусматривает реализацию намечаемой деятельности в рамках утвержденного участка и выбранных проектных решений.

Выводы:

В отчете о возможных воздействиях предусмотреть:

1. Согласно пп.2 п.4 ст.72 Кодекса, для дальнейшего составления отчета необходимо представить рациональный вариант, наиболее благоприятный с точки зрения охраны жизни и (или) здоровья людей, окружающей среды.

2. Согласно пп.3 п.4 ст.72 Кодекса, указать информацию о компонентах природной среды и иных объектах, которые могут быть подвержены существенным воздействиям намечаемой деятельности, включая жизнь и (или) здоровье людей, условия их проживания и деятельности, биоразнообразие (в том числе растительный и животный мир, генетические ресурсы, природные ареалы растений и диких животных, пути миграции диких животных, экосистемы), земли (в том числе изъятие земель), почвы (в том числе органический состав, эрозию, уплотнение, иные формы деградации), воды (в том числе гидроморфологические изменения, количество и качество вод), атмосферный воздух, сопротивляемость к изменению климата экологических и социально-экономических систем, материальные активы, объекты историко-культурного наследия (в том числе архитектурные и археологические), ландшафты, а также взаимодействие указанных объектов

3. Согласно пп.4 п.4 ст.72 Кодекса описать возможные существенные воздействия (прямые и косвенные, кумулятивные, трансграничные, краткосрочные и долгосрочные, положительные и отрицательные) намечаемой деятельности на объекты, перечисленные пп.3 п.4, возникающих в результате:

- использования природных и генетических ресурсов (в том числе земель, недр, почв, воды, объектов растительного и животного мира – в зависимости от наличия этих ресурсов и места их нахождения, путей миграции диких животных);

- эмиссий в окружающую среду, накопления отходов и их захоронения;



- кумулятивных воздействий от действующих и планируемых производственных и иных объектов.

4. Согласно пп.5, 6, 7, п.4 ст.72 Кодекса, представить обоснование предельных количественных и качественных показателей эмиссий, физических воздействий на окружающую среду, обоснование предельного количества накопления отходов по их видам, обоснование предельных объемов захоронения отходов по их видам, если такое захоронение предусмотрено в рамках намечаемой деятельности. Представить обоснование количества отходов при замене существующего асфальтного покрытия, учесть вытекающие из данных работ воздействия на окружающую среду. Также, представить расчеты с учетом транспортировки. Учесть и рассчитать количественные показатели проводимых строительных работ: протяженность пешеходных дорожек, демонтаж асфальтового покрытия, посадка деревьев и т.д.

5. Согласно пп.8 п.4 ст.72 Кодекса, указать информацию об определении вероятности возникновения аварий и опасных природных явлений, характерных соответственно для намечаемой деятельности и предполагаемого места ее осуществления, в рамках осуществления намечаемой деятельности, описание возможных существенных негативных воздействий на окружающую среду, связанных с рисками возникновения аварий и опасных природных явлений, с учетом возможности проведения мероприятий по их предотвращению и ликвидации.

6. Согласно пп.9 п.4 ст.72 Кодекса, представить описание предусматриваемых для периодов строительства и эксплуатации объекта мер по предотвращению, сокращению, смягчению выявленных существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду, в том числе предлагаемых мероприятий по управлению отходами, а также при наличии неопределенности в оценке возможных существенных воздействий – предлагаемых мер по мониторингу воздействий (включая необходимость проведения после проектного анализа фактических воздействий после реализации намечаемой деятельности в сравнении с информацией, приведенной в отчете о возможных воздействиях).

7. Согласно пп.10 п.4 ст.72 Кодекса, представить оценку возможных необратимых воздействий на окружающую среду и обоснование необходимости выполнения операций, влекущих такие воздействия, в том числе сравнительный анализ потерь от необратимых воздействий и выгоды от операций, вызывающих эти потери, в экологическом, культурном, экономическом и социальном контекстах.

8. Согласно пп.11 п.4 ст.72 Кодекса, представить способы и меры восстановления окружающей среды, на случай прекращения намечаемой деятельности, определенные на начальной стадии ее осуществления.

9. Согласно пп.12 п.4 ст.72 Кодекса, представить описание мер, направленных на обеспечение соблюдения иных требований, указанных в



заключении об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду.

10. Согласно пп.13 п.4 ст.72 Кодекса описание методологии исследований и сведения об источниках экологической информации, использованной при составлении отчета о возможных воздействиях.

11. Согласно пп.14 п.4 ст.72 Кодекса описание трудностей, возникших при проведении исследований и связанных с отсутствием технических возможностей и недостаточным уровнем современных научных знаний.

12. Согласно пп.15 п.4 ст.72 Кодекса, представить краткое нетехническое резюме с обобщением информации, указанной в пп.1) – 12) п.4, в целях информирования заинтересованной общественности в связи с ее участием в оценке воздействия на окружающую среду.

13. Указать предлагаемые меры по снижению воздействий на окружающую среду (мероприятия по охране атмосферного воздуха, мероприятия по защите подземных, поверхностных вод, почвенного покрова и т.д.).

14. Дополнить описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты).

15. Указать информацию о месте складирования строительных и инертные материалов, также необходимо соблюдать требования п.2 ст.376 Кодекса.

16. Рассмотреть альтернативные пути достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления. Необходимо провести сравнительный анализ используемых материалов на устойчивость, долговечность и эффективность.

Руководитель

Д. Лесбеков

исп.: Мендулла Д.А.
тел: 239-11-20



**Сводная таблица предложений и замечаний по Заявлению о намечаемой деятельности Коммунального государственного учреждения
"Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы"**

Дата составления протокола: 27.11.2025г.

Место составления протокола: Департамент экологии по городу Алматы Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан

Наименование уполномоченного органа в области охраны окружающей среды: Департамент экологии по городу Алматы Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан

Дата извещения о сборе замечаний и предложений заинтересованных государственных органов: 27.11.2025г.

Срок предоставления замечаний и предложений заинтересованных государственных органов, наименование проекта намечаемой деятельности: 07.11.2025г. – 27.11.2025г., рабочий проект: «Строительство линии BRT от действующей линии BRT до пр. Райымбека. 2 очередь строительства. Участок – ул. Толе би от ул. Желтоксан до ул. Орманова в г.Алматы».

Обобщение замечаний и предложений заинтересованных государственных органов:

№	Заинтересованный государственный орган	Замечание и предложение	Сведения о том, каким образом замечание или предложение было учтено, или причины, по которым замечание или предложение не было учтено
1.	Аппарат акима города Алматы	Не представлено.	-
2.	Департамент санитарно эпидемиологического контроля города Алматы	Алматинский департамент санитарно-эпидемиологического контроля (далее – Департамент), рассмотрев Ваше письмо с предложениями и замечаниями по заявлению коммунального государственного учреждения «Управление развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Алматы» о планируемой деятельности по проекту «Строительство линии BRT от существующей линии BRT до проспекта Райымбека. Этап 2 строительства. Участок по улице Толе би – от улицы Желтоксан до улицы Орманова», сообщает в пределах своей компетенции следующее. В соответствии с	-



		<p>подпунктом 1) пункта 1 статьи 19 Кодекса Республики Казахстан от 7 июля 2020 года «О здоровье народа и системе здравоохранения» (далее – Кодекс), разрешительным документом в сфере здравоохранения, который может потребоваться для осуществления указанной деятельности, является санитарно-эпидемиологическое заключение о соответствии объекта с высокой эпидемиологической значимостью нормативным правовым актам в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения. Объекты с высокой эпидемиологической значимостью определены приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 30 ноября 2020 года № КР ДСМ-220/2020 (далее – перечень). В связи с этим в заявлениях о планируемой деятельности необходимо указывать необходимость получения разрешительного документа для объектов, включённых в данный перечень. Также, согласно подпункту 2) пункта 4 статьи 46 Кодекса, государственные органы в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения проводят санитарно-эпидемиологическую экспертизу проектов нормативной документации по предельно допустимым выбросам вредных веществ и физическим факторам в окружающую среду, по предельно допустимым сбросам, по санитарно-защитным зонам и санитарно-защитным полосам (далее – проекты нормативной документации). В свою очередь, экспертиза проектов нормативной документации проводится в рамках государственных услуг, определённых приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года № КР ДСМ-336/2020 «О некоторых вопросах предоставления государственных услуг в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения». Вместе с тем, заявление о планируемой деятельности, указанное в Вашем обращении, не относится к проектам нормативной документации, упомянутым выше. Таким образом, в указанных нормативных правовых актах не предусмотрены компетенция и функции Департамента по рассмотрению и согласованию заявлений о планируемой деятельности такого вида.</p>	
3.	Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов	Намечаемая деятельность, КГУ «Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы», «Строительство линии BRT от действующей линии BRT до пр. Райымбека. 2 очередь строительства. Участок - ул. Толе би от ул. Желтоксан до ул. Орманова в г. Алматы». Участок ул. Тимирязева от ул. Байтурсынова до ул. Желтоксан далее по ул. Желтоксан до пр. Райымбека; 2. Участок ул. Толе би от	-



	<p>ул.Желтоксан до ул. Орманова. Настоящий рабочий проект учитывает строительство второй очереди объекта. Согласно заявлению о намечаемой деятельности за №KZ70RYS01443344 от 06.11.2025 года, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан. Однако, в ситуационной схеме (без масштаба) отсутствуют линии с указанием водоохранных зон и полос поверхностных водных объектов, в связи с чем не представляется возможным определить расположение рассматриваемого земельного участка, относительно водного объекта (на предмет определения и выявления возможного попадания земельного участка на территории водоохранных зон и полос водных объектов). Согласно п.1 ст.86 Водного кодекса Республики Казахстан На поверхностных водных объектах запрещаются: Проведение операций по недропользованию, за исключением поисково-оценочных работ на подземные воды и их забора, операций по разведке или добыче углеводородов в казахстанском секторе Каспийского моря, а также старательства, добычи соли поваренной, лечебных грязей, загрязнение и засорение радиоактивными и токсичными веществами, твердыми бытовыми и производственными отходами, ядохимикатами, удобрениями, нефтяными, химическими продуктами в твердом и жидким виде, сброс сточных вод, не очищенных до нормативов допустимых сбросов, забор и (или) использование вод без утвержденного водного режима и разрешения на специальное водопользование. В соответствии п.2 ст.86 Водного кодекса РК в пределах водоохранной полосы запрещается: «1) строительство и эксплуатации: водохозяйственных сооружений и их коммуникаций; мостов, мостовых сооружений; причалов, портов, пирсов и иных объектов инфраструктуры, связанных с деятельностью водного транспорта, охраны рыбных ресурсов и других водных животных, рыболовства и аквакультуры; рыбоводных прудов, рыбоводных бассейнов и рыбоводных объектов, а также коммуникаций к нам; детских игровых и спортивных площадок, пляжей, аквапарков и других рекреационных зон без капитального строительства зданий и сооружений; пунктов наблюденияща показателями состояния водных объектов; берегоукрепления, лесоразведения и озеленения; деятельности, разрешенной подпунктом 1 пункта 1 настоящей статьи». Кроме</p>	
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--



		того, статьи 92 Водного Кодекса Республики Казахстан при проведении операций по недропользованию недропользователь обязан принимать меры по охране подземных вод. Дополнительно сообщаем, что согласно Водного законодательства РК порядок хозяйственной деятельности на водных объектах, в водоохранных зонах и полосах определяется в рамках проектов, согласованных с бассейновыми водными инспекциями, государственным органом в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, местными исполнительными органами области, города Республиканского значения, столицы и иными заинтересованными государственными органами.	
4.	Управление экологии и окружающей среды города Алматы	Нет замечаний и предложений.	-
5.	Управление архитектуры и градостроительства города Алматы	Не представлено.	
6.	Управление градостроительного контроля города Алматы	Нет замечаний и предложений.	-
7.	Управление строительства города Алматы	Не представлено.	
8.	Управление энергетики и водоснабжения города Алматы	Не представлено.	-
9.	Департамент по управлению земельными ресурсами города Алматы	Не представлено.	-
10.	Департамент экологии по городу Алматы	Недостаточно раскрыта информация, необходимо дополнить: В документе указано, что выбор трассы ограничен плотной застройкой, однако не представлено сравнение альтернативных вариантов, таких как: перераспределение полос, альтернативные схемы организации движения, использование существующих выделенных полос без расширения, варианты минимизации вырубки деревьев. В проекте указано, что под вырубку попадают: 15 лиственных, 5 хвойных, 97,2 м живой изгороди, 1 кустарник, 3 аварийных дерева. Однако не представлено: расчета объемов компенсационной высадки, указания пород и мест высадки, оценки потери экосистемных услуг (тени, удержание пыли, шумозащита).	-



	<p>Для улично-дорожных проектов обязательно оценивать шумовое воздействие, особенно в пределах жилой зоны. В документе оценка шума отсутствует, хотя трасса проходит среди многоэтажной застройки.</p> <p>Документ содержит расчет рассеивания загрязняющих веществ, но: нет перечня техники, нет норм времени работы, отсутствуют требования по контролю выбросов.</p> <p>Документ указывает на складирование изъятого грунта и отходов, но не включает мер по защите почв от проливов ГСМ и утечки строительных жидкостей.</p> <p>Хотя прямого водопользования нет, отсутствует анализ возможного загрязнения ливневых стоков при строительстве.</p> <p>Не раскрыты: влияние на доступ к зданиям, организация обходов и временных маршрутов, затруднения для людей с ограниченной мобильностью.</p> <p>Документ содержит перечень мероприятий, но нет описания мониторинга: воздуха, шума, состояния зеленых насаждений, состояния почв.</p> <p>Согласно п.5 ст.220 Экологического Кодекса РК, необходимо принимать меры по предотвращению последствий (загрязнения, засорения и истощения водных объектов).</p> <p>Согласно ст.338 Экологического Кодекса РК отходы образуемые в процессе строительства и намечаемой деятельности отнести к видам в соответствии с Классификатором отходов, утвержденным Приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 6 августа 2021 года №314 с учетом требований Кодекса.</p> <p>Согласно п.1 ст.65 Земельного Кодекса Республики Казахстан от 20 июня 2003 года, следует использовать землю в соответствии с ее целевым назначением.</p> <p>В целях защиты земли, почвенной поверхности в процессе деятельности обеспечить соблюдение норм ст.140 Земельного кодекса РК.</p> <p>Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Экологическому Кодексу РК, а также предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: охрана атмосферного воздуха; охрана от воздействия на водные экосистемы; охрана водных объектов; охрана земель; охрана животного и растительного мира; обращение с отходами.</p>
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



