



**Павлодарский областной филиал АО  
«Национальная компания «ҚазАвтоЖол»**

**Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду (или)  
скрининга воздействий намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлено Заявление о намечаемой деятельности, за № KZ06RYS01440228 от 05.11.2025 года.

**Общие сведения**

Намечаемой деятельностью предусматривается реконструкция и модернизация автомобильного пункта пропуска «Косак» на казахстанско-российской границе (Пусковой комплекс №1). Объект находится в селе Лозовое, Успенского района. Ближайшие жилые зоны расположены на расстоянии 11,4 километров в юго-восточном направлении от автомобильного контрольного пункта пропуска. Географические координаты по четырём сторонам объекта Автомобильного пункта пропуска «Косак» вблизи села Лозовое в Успенском районе Павлодарской области. 1. Географические координаты: Т1: х-13503263.7, у-5962827.8; Т2: х- 13503508.9, у-5962882.5; Т3: х-13503608.9, у-5962515.5; Т4: х-13503346.5, у-5962457.0.

Вид деятельности принят согласно: п.п.10.29, п.10 раздела 2 приложения 1 к Экологическому Кодексу РК (далее - ЭК РК), места перегрузки и хранения жидких химических грузов и сжиженных газов (метана, пропана, аммиака и других), производственных соединений галогенов, серы, азота, углеводородов (метанола, бензола, толуола и других), спиртов, альдегидов и других химических соединений.

**Краткое описание намечаемой деятельности**

Автомобильный пункт пропуска занимает 10,64 га. Площадь застройки всех сооружений и (модульных устройств) - 6268.93 м<sup>2</sup>. Режим работы 24 час/дн, 365 дней в год. Транспортная связь проектируемых объектов предусматривается от существующей дороги, проходящей через проектируемый участок автомобильного пункта пропуска.

На территории автомобильного пункта пропуска выделяются функциональные зоны: административно – служебная, транспортная – складская, хозяйственная. На территорию автомобильного пункта пропуска предусмотрены два выезда и два заезда. При въезде на территорию участка установлены контрольно-пропускной пункт, ворота откатные, шлагбаумы, антитаранные устройства. Территория огорожена сетчатым забором высотой более 2.0м. протяженностью 1250 м. Также имеется сетчатое ограждение и между двумя зонами, зонами въезда и выезда оснащённые откатными воротами и металлическими дверями для сообщения между территориями. Планировка территории предусматривает отведение дождевых и талых вод, участок оснащен системой поверхностного водоотвода «Стандартпарк». На территории пограничной заставы предусмотрено строительство следующих вспомогательных зданий и сооружений: Таможенный контроль производится: 1) визуально, 2) с помощью технических средств, 3) с помощью служебных собак. Пункт пропуска включает в себя: административное здание, ангар углубленного досмотра-2шт, гараж для служебных, а/машин с автомойкой, питомник, продовольственный склад, ИДК (инспекционно-досмотровой комплекс), пункт паспортного контроля, таможенного контроля на въезд в РК. Пункт паспортного, таможенного контроля на выезд из РК, уличный туалет-3 шт., КПП (контрольно-пропускной пункт) – 2 шт, блочно-модульная котельная, газгольдер, дизельная электростанция, топливораздаточная колонка, очистное сооружение, стоянка легковых автомобилей, мусоросборочные контейнеры (площадка для ТБО).

Работы планируются с января 2026 года по ноябрь 2026 годы, 11 месяцев. Срок начала реализации намечаемой деятельности с декабря 2026 по ноябрь 2035 года.



Согласно сведениям заявления, воздействие на растительный и животный мир не предусматривается. Источником водоснабжения на период реконструкции предусматривается привозная вода, предполагаемым объемом водопотребления: для хоз.питьевых нужд составляет 1460,25 м<sup>3</sup>/год. Водопотребление для нужд работы столовой – 3504 м<sup>3</sup>/год. Водопотребление для мытья полов – 442,2 м<sup>3</sup>/год. Расход воды на полив территории составляет - 3654,3 м<sup>3</sup>/год. Расход воды на полив зеленых насаждений составляет - 11443,5 м<sup>3</sup>/год.

Отвод хозяйственно-бытовых сточных вод предусмотрен по внутриплощадочным канализационным сетям в проектируемые канализационные очистные сооружения. При этом информация о дальнейшей схеме водоотведения в заявлении не представлено. В то же время согласно сведений п.10 заявления «...В рамках реализации намечаемой деятельности сбросы сточных вод в водные объекты и на рельеф местности не предусматриваются...».

В этой связи, при наличии сброса загрязняющих веществ в окружающую среду, рассматриваемый объект подлежит отнесению ко II категории на основании: пп.7.18, п.7, Раздела 2 Приложения 2 к ЭК РК; части второй п.3 Главы 2 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, *(утвержден приказом МЭиПР РК от 13.11.2023 года №317)*.

В случае отсутствия сброса загрязняющих веществ в окружающую среду, рассматриваемый объект подлежит отнесению к III категории на основании пп.8, пп.7 п.12 Главы 2 «...Инструкции по определению категории объекта...».

### **Краткая характеристика компонентов окружающей среды**

Предполагаемые объемы выбросов загрязняющих веществ на период проведения работ составят – 40,124430652 тонн, на период эксплуатации – 3,15021598 тонн.

В процессе проведения работ намечаемой деятельности будут образовываться следующие отходы: на 2026 г. - 1598,52 тонн: отходы твердо бытовые (от работников) – 2,2 тонн, при сварочных работах образуются отходы сварки - 0,094 тонн, при покрасочных работах отходы тара ЛКМ- 0,23 тонн, строительный мусор 1596 тонн. На площадке строительства будут организованы места для накопления отходов производства и потребления, с которых отходы будут передаваться на утилизацию специализированным подрядным организациям согласно договору.

В период проведения работ предусматриваются следующие мероприятия: укрытие автотранспорта при перевозке инертных материалов и увлажнение строительной площадки, передача отходов будет осуществляться специализированным организациям по договору по мере накопления *(не более 6-ти месяцев)* при производстве строительно-монтажных работ, применение строительной техники с двигателями внутреннего сгорания, отвечающими требованиям ГОСТ и параметрам заводов-изготовителей по выбросам загрязняющих веществ в атмосферу, организация технического обслуживания и ремонта дорожно- строительной техники и автотранспорта на территории производственной базы подрядной организации, проведение большинства строительных работ за счет электрифицированного оборудования, работа которого не будет связана с загрязнением атмосферного воздуха, осуществление строительных работ с применением процесса увлажнения инертных материалов, организация внутрипостроечного движения транспортной техники по существующим дорогам и проездам с твердым покрытием; заправка ГСМ автотранспорта на специализированных автозаправочных станциях, сокращение или прекращение работ при неблагоприятных метеорологических условиях.

### **Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.**

Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» *(Утверждена приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года №280. Далее - Инструкция)*, не ожидаются.

Воздействия на окружающую среду, при реализации намечаемой деятельностью не приведёт к случаям предусмотренных в пп.1 п.28 Главы 3 Инструкции.

Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

На основании вышеизложенного, намечаемая деятельность подлежит экологической оценке по упрощенному порядку в соответствии п.3 ст.49 ЭК РК. Требования и порядок проведения экологической оценки по упрощенному порядку определяются Инструкцией по организации и проведению экологической оценки.

В соответствии с пп.1 п.2 ст.88 ЭК РК, 2. государственная экологическая экспертиза организуется и проводится местными исполнительными органами областей, городов республиканского значения, столицы в отношении:

1) проектной документации по строительству и (или) эксплуатации объектов II категории в рамках процедуры выдачи экологических разрешений на воздействие;

2) проектной документации по строительству и (или) эксплуатации объектов III категории при подготовке декларации о воздействии на окружающую среду;



3) иных объектов государственной экологической экспертизы, предусмотренных законами Республики Казахстан, государственная экологическая экспертиза которых не входит в компетенцию уполномоченного органа в области охраны окружающей среды.

Вышеуказанные выводы основаны на данных представленных в Заявлении и действительны при условии их достоверности.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения, отражённые в протоколе от 27.11.2025 года, размещенного на сайте <https://ecoportal.kz/>.

**Руководитель Департамента**

**К. Мусапарбеков**

*Исп.: Мұстахим К.Н.  
532354*

**Руководитель**

**Мусапарбеков Канат Жантуякович**

