

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ЭКОЛОГИЯ  
ЖӘНЕ ТАБИИ РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ  
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ БАҚЫЛАУ  
КОМИТЕТИНІҢ ПАВЛОДАР ОБЛЫСЫ  
БОЙЫНША ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»  
Республикалық мемлекеттік мекемесі



Республиканское государственное учреждение  
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО  
ПАВЛОДАРСКОЙ ОБЛАСТИ КОМИТЕТА  
ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ И  
КОНТРОЛЯ МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И  
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ РЕСПУБЛИКИ  
КАЗАХСТАН»

140005, Павлодар қаласы, Олжабай батыр көшесі, 22,  
тел: 8 (7182) 53-29-10, e-mail: [pavlodar-ekodep@ecogeo.gov.kz](mailto:pavlodar-ekodep@ecogeo.gov.kz)

140005, город Павлодар, ул. Олжабай батыра, 22,  
тел: 8 (7182) 53-29-10, e-mail: [pavlodar-ekodep@ecogeo.gov.kz](mailto:pavlodar-ekodep@ecogeo.gov.kz)

## Павлодарский областной филиал АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол»

### **Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлено Заявление о намечаемой деятельности, за № KZ06RYS01440228 от 05.11.2025 года.

#### **Общие сведения**

Намечаемой деятельностью предусматривается реконструкция и модернизация автомобильного пункта пропуска «Косак» на казахстанско-российской границе (Пусковой комплекс №1). Объект находится в селе Лозовое, Успенского района. Ближайшие жилые зоны расположены на расстоянии 11,4 километров в юго-восточном направлении от автомобильного контрольного пункта пропуска. Географические координаты по четырём сторонам объекта Автомобильного пункта пропуска «Косак» вблизи села Лозовое в Успенском районе Павлодарской области. 1. Географические координаты: Т1: x-13503263.7, y-5962827.8; Т2: x- 13503508.9, y-5962882.5; Т3: x-13503608.9, y-5962515.5; Т4: x-13503346.5, y-5962457.0.

Вид деятельности принят согласно: п.п.10.29, п.10 раздела 2 приложения 1 к Экологическому Кодексу РК (далее - ЭК РК), места перегрузки и хранения жидких химических грузов и сжиженных газов (метана, пропана, аммиака и других), производственных соединений галогенов, серы, азота, углеводородов (метанола, бензола, толуола и других), спиртов, альдегидов и других химических соединений.

#### **Краткое описание намечаемой деятельности**

Автомобильный пункт пропуска занимает 10,64 га. Площадь застройки всех сооружений и (модульных устройств) - 6268.93 м<sup>2</sup>. Режим работы 24 час/дн, 365 дней в год. Транспортная связь проектируемых объектов предусматривается от существующей дороги, проходящей через проектируемый участок автомобильного пункта пропуска.

На территории автомобильного пункта пропуска выделяются функциональные зоны: административно – служебная, транспортная – складская, хозяйственная. На территорию автомобильного пункта пропуска предусмотрены два выезда и два заезда. При въезде на территорию участка установлены контрольно-пропускной пункт, ворота откатные, шлагбаумы, антитаранные устройства. Территория огорожена сетчатым забором высотой более 2.0м. протяженностью 1250 м. Также имеется сетчатое ограждение и между двумя зонами, зонами въезда и выезда оснащённые откатными воротами и металлическими дверями для сообщения между территориями. Планировка территории предусматривает отведение дождевых и талых вод, участок оснащен системой поверхностного водоотвода «Стандартпарк». На территории пограничной заставы предусмотрено строительство следующих вспомогательных зданий и сооружений: Таможенный контроль производится: 1) визуально, 2) с помощью технических средств, 3) с помощью служебных собак. Пункт пропуска включает в себя: административное здание, ангар углубленного досмотра-2шт, гараж для служебных, а/машин с автомойкой, питомник, продовольственный склад, ИДК (инспекционно-досмотровой комплекс), пункт паспортного контроля, таможенного контроля на въезд в РК. Пункт паспортного, таможенного контроля на выезд из РК, уличный туалет-3 шт., КПП (контрольно-пропускной пункт) – 2 шт, блочно-модульная котельная, газгольдер, дизельная электростанция, топливораздаточная колонка, очистное сооружение, стоянка легковых автомобилей, мусоросборочные контейнеры (площадка для ТБО).

Работы планируются с января 2026 года по ноябрь 2026 годы, 11 месяцев. Срок начала реализации намечаемой деятельности с декабря 2026 по ноябрь 2035 года.



Согласно сведениям заявления, воздействие на растительный и животный мир не предусматривается. Источником водоснабжения на период реконструкции предусматривается привозная вода, предполагаемым объемом водопотребления: для хоз.питьевых нужд составляет 1460,25 м<sup>3</sup>/год. Водопотребление для нужд работы столовой – 3504 м<sup>3</sup>/год. Водопотребление для мытья полов – 442,2 м<sup>3</sup>/год. Расход воды на полив территории составляет - 3654,3 м<sup>3</sup>/год. Расход воды на полив зеленых насаждений составляет - 11443,5 м<sup>3</sup>/год.

Отвод хозяйствственно-бытовых сточных вод предусмотрен по внутриплощадочным канализационным сетям в проектируемые канализационные очистные сооружения. При этом информация о дальнейшей схеме водоотведения в заявлении не представлено. В то же время согласно сведений п.10 заявления «...В рамках реализации намечаемой деятельности сбросы сточных вод в водные объекты и на рельеф местности не предусматриваются...».

В этой связи, при наличии сброса загрязняющих веществ в окружающую среду, рассматриваемый объект подлежит отнесению ко II категории на основании: пп.7.18, п.7, Раздела 2 Приложения 2 к ЭК РК; части второй п.3 Главы 2 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, (*утверждена приказом МЭиПР РК от 13.11.2023 года №317*).

В случае отсутствия сброса загрязняющих веществ в окружающую среду, рассматриваемый объект подлежит отнесению к III категории на основании пп.8, пп.7 п.12 Главы 2 «...Инструкции по определению категории объекта...».

### **Краткая характеристика компонентов окружающей среды**

Предполагаемые объемы выбросов загрязняющих веществ на период проведения работ составят – 40,124430652 тонн, на период эксплуатации – 3,15021598 тонн.

В процессе проведения работ намечаемой деятельности будут образовываться следующие отходы: на 2026 г. - 1598,52 тонн: отходы твердо бытовые (от работников) – 2,2 тонн, при сварочных работах образуются отходы сварки - 0,094 тонн, при покрасочных работах отходы тара ЛКМ- 0,23 тонн, строительный мусор 1596 тонн. На площадке строительства будут организованы места для накопления отходов производства и потребления, с которых отходы будут передаваться на утилизацию специализированным подрядным организациям согласно договору.

В период проведения работ предусматриваются следующие мероприятия: укрытие автотранспорта при перевозке инертных материалов и увлажнение строительной площадки, передача отходов будет осуществляться специализированным организациям по договору по мере накопления (*не более 6-ти месяцев*) при производстве строительно-монтажных работ, применение строительной техники с двигателями внутреннего сгорания, отвечающими требованиям ГОСТ и параметрам заводов-изготовителей по выбросам загрязняющих веществ в атмосферу, организация технического обслуживания и ремонта дорожно-строительной техники и автотранспорта на территории производственной базы подрядной организации, проведение большинства строительных работ за счет электрифицированного оборудования, работа которого не будет связана с загрязнением атмосферного воздуха, осуществление строительных работ с применением процесса увлажнения инертных материалов, организация внутрипостроенного движения транспортной техники по существующим дорогам и проездам с твердым покрытием; заправка ГСМ автотранспорта на специализированных автозаправочных станциях, сокращение или прекращение работ при неблагоприятных метеорологических условиях.

### **Выходы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.**

Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (*Утверждена приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года №280. Далее - Инструкция*), не ожидаются.

Воздействия на окружающую среду, при реализации намечаемой деятельностью не приведёт к случаям предусмотренных в пп.1 п.28 Главы 3 Инструкции.

Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

На основании вышеизложенного, намечаемая деятельность подлежит экологической оценке по упрощенному порядку в соответствии п.3 ст.49 ЭК РК. Требования и порядок проведения экологической оценки по упрощенному порядку определяются Инструкцией по организации и проведению экологической оценки.

В соответствии с пп.1 п.2 ст.88 ЭК РК, 2. государственная экологическая экспертиза организуется и проводится местными исполнительными органами областей, городов республиканского значения, столицы в отношении:

1) проектной документации по строительству и (или) эксплуатации объектов II категории в рамках процедуры выдачи экологических разрешений на воздействие;

2) проектной документации по строительству и (или) эксплуатации объектов III категории при подготовке декларации о воздействии на окружающую среду;



3) иных объектов государственной экологической экспертизы, предусмотренных законами Республики Казахстан, государственная экологическая экспертиза которых не входит в компетенцию уполномоченного органа в области охраны окружающей среды.

Вышеуказанные выводы основаны на данных представленных в Заявлении и действительны при условии их достоверности.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения, отражённые в протоколе от 27.11.2025 года, размещенного на сайте <https://ecoportal.kz/>.

**Руководитель Департамента**

**К. Мусапарбеков**

*Исп.: Мұстахим К.Н.  
532354*

Руководитель

Мусапарбеков Канат Жантуюкович

