

**"Қазақстан Республикасы Экология және
табиғи ресурстар министрлігі
Экологиялық реттеу және бақылау
комитетінің Атырау облысы бойынша
экология департаменті" республикалық
мемлекеттік мекемесі**



**Республиканское государственное
учреждение "Департамент экологии по
Атырауской области Комитета
экологического регулирования и
контроля Министерства экологии и
природных ресурсов Республики
Казахстан"**

АТЫРАУ Қ.Ә., АТЫРАУ Қ., Бақтыгерей
Құлманов көшесі, № 137 үй

АТЫРАУ Г.А., Г.АТЫРАУ, улица
Бақтыгерей Құлманов, дом № 137

Номер: KZ39VVX00427369

Филиал "Норт Каспиан Оперейтинг Компани
Н.В."

060002, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН,
АТЫРАУСКАЯ ОБЛАСТЬ, АТЫРАУ Г.А., Г.
АТЫРАУ, улица Қайырғали Смағұлов, дом № 8

Мотивированный отказ

Дата выдачи: 01.12.2025 г.

Республиканское государственное учреждение "Департамент экологии по Атырауской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан", рассмотрев Ваше заявление № KZ 12RVX01517171 от 20.10.2025, сообщает следующее:

Сведения об инициаторе намечаемой деятельности: Норт Каспиан Оперейтинг Компани Н. В. Филиал в Республике Казахстан, 060002, г. Атырау, ул. Смагулова, 8, телефон: 8 (7122) 92 80 00. Управляющий директор – Дж. Рую.

Общие описание видов намечаемой деятельности.

Месторождение Кашаган расположено в шельфовой зоне северо-восточной части Казахстанского сектора Каспийского моря (координаты месторождения Кашаган 46°27'12.4" широта; 52°14'26" долгота) в 75 км южнее города Атырау.

Детальное исследование седиментации (осадконакопления) было проведено в 2022-2024 годах. Толщина слоя заиливания варьируется на разных участках морских навигационных путей и основана на скоростях заиливания в соответствии с данными исследований. При расчетах объемов заиливания, учитывалось заиливание, которое накопилось после завершения строительства морских навигационных путей.

Общий объем заиливания, который должен быть удален путем проведения ремонтных дноуглубительных работ в период с 2025 по 2026 год для обеспечения проектных уровней к концу 2026 года, составляет около - 1368384 м³.

Площадь дна, на которой будут проводиться ремонтные дноуглубительные работы в 2025 году составит -1669455 м², а в 2026 году - 4173635 м².

В 2025 году площадь отвалов, занятая удаленными иловыми отложениями составит - 1489447 м², а в 2026 году - 7512543 м².

Работы планируется проводить в течение 2-х лет в период 2025-2026 гг.

Проектом предусмотрены ремонтные дноуглубительные работы существующей сети

морских навигационных путей и акваторий островов (Остров D, EPC2, EPC3, EPC4 и остров A) для удаления естественного осадка – заиливания. Удаленный слой заиливания предусматривается разместить на существующие участки морских отвалов грунта.

Срок проведения работы. При размещении грунта на существующие отвалы (Вариант 1) ремонтные дноуглубительные работы будут осуществляться в навигационный сезон – 2025 -2026 годов. В 2025 году ремонтные дноуглубительные работы будут проводиться с использованием технологии DOP, время работы составит порядка 15 недель. В 2026 году ремонтные дноуглубительные работы будут проводиться с использованием ФЗС. Время работы с использованием ФЗС составит 29 недель (с резервным запасом в 1,5 недели). В случае, если ФЗС не будет мобилизован на место проведения работ в 2026 году, ремонтные дноуглубительные работы будут проведены на сильно заиленных участках с использованием технологии DOP, время работы составит порядка 19 недель.

Воздействие на атмосферный воздух.

Для принятия оптимального экологического варианта выполнения планируемых работ в краткосрочной перспективе рассмотрены 3 сценария размещения извлеченного грунта при проведении дноуглубительных работ. Для всех сценариев будет ряд базовых моментов.

На период ремонтных работ персонал будет проживать в 1 жилом судне - ЖПК, эксплуатируемом, в основном, в стационарном режиме.

На специализированной барже будет находиться ремонтная мастерская, укомплектованная сварочными аппаратами, заточным, токарным, фрезерным и сверлильным станками и т.п.

В течение всего периода проведения работ планируется использовать различные суда морского флота.

Заправку строительной техники и дизель генераторов судов планируется проводить со склада ГСМ судами-топливозаправщиками.

Доставка персонала, снабжение необходимыми продуктами и материалами предполагается осуществлять судами из порта Баутино.

Для выполнения технического обслуживания морских навигационных путей будет задействована спецтехника, размещаемая на СПП, понтонах, буксирах, ФЗС в зависимости от стадии и места выполненных работ.

Ориентировочно максимальное количество стационарных источников выбросов на период проведения ремонтных дноуглубительных работ составит 27 источников, из них 24 организованных и 3 неорганизованных источника.

Валовое количество выбросов загрязняющих веществ от всех стационарных источников предположительно составит 357,1395 тонн/период, в том числе от работы СПП с использованием DOP 182,0693034 тонны/год, при использовании ФЗС – 175,07025 тонн/период.

Водопотребление.

Для обеспечения производственной деятельности, а также хозяйственно-питьевых нужд работающего персонала потребуется вода технического и питьевого качества. Для водоснабжения используется морская вода, а также привозная вода питьевого качества.

Водопотребление будет определяться:

потреблением пресной воды питьевого качества;

потреблением пресной воды технического качества;

потреблением морской воды на технические и технологические нужды.

Водоотведение.

При проведении работ на судах образуются следующие виды сточных вод:

хозяйственно-бытовые сточные воды – образуются в результате эксплуатации санитарно-гигиенических помещений (умывальных, душевых, туалетов), пищевого оборудования,

моек камбузов и других помещений;
 нефтесодержащие (ляляльные) сточные воды – образуются в результате утечек и проливов нефтепродуктов в системах энергоблока, компрессорного оборудования, грузоподъемных механизмов, при ремонте и чистке технологического оборудования;
 условно-чистая возвратная морская вода из системы охлаждения судов;
 условно-чистая возвратная морская вода, использованная для баллаستирования жилых судов;
 морская вода после гидравлического вытеснения грунта.

Баланс водопотребления и водоотведения по всем долгосрочным вариантам, тыс. м3/ период работ

Наименование 1 Вариант 2 Вариант 3 Вариант 4 Вариант 5 Вариант

Водопотребление 5 223.3 116.4 482 193.2 482 208.6 -

Водоотведение 5 223.7 15.4 482 206.8 482 206.8 -

Отходы производства и потребления:

В процессе проведения работ, ожидается образование 25 видов отходов производства и потребления, из которых 8 видов отходов отнесены к опасным, 7 видов отходов будут не опасными, а к зеркальным отходам, обладающими опасными и не опасными свойствами будут отнесены 3 и 7 видов соответственно.

Ориентировочный объем отходов, образуемых в результате проведения работ по проекту «Обустройство объектов месторождения Кашаган. Морской комплекс. Ремонтное дноуглубление» лимит накопления опасных отходов по первому варианту в 2025 г.- 36,5601 тонна, в 2026 год -126,9462; По второму варианту в 2025 г.-57,4516 тонна, в 2026 г.- 424,4764 тонна, по третьему варианту 2025 г. - 349,5842 тонна, 2026 г.- 2596,1631 тонна.

Лимит накопления не опасных отходов по первому варианту в 2025 г.- 52,6100 тонна, в 2026 год -97,5808 тонна;

По второму варианту в 2025 г.- 85,0616 тонна, в 2026 г.- 337,1290 тонна,

По третьему варианту 2025 г. - 517,5867 тонна, 2026 г.- 2061,9334 тонна.

Лимит накопления зеркальные (опасные) отходы по первому варианту в 2025 г.- 1,3259 тонна, в 2026 год - 6,3081 тонна;

По второму варианту в 2025 г. - 2,0847 тонна, в 2026 г.- 21,0979 тонна;

По третьему варианту 2025 г. - 12,6851 тонна, 2026 г.- 129,0380 тонна.

Лимит накопления зеркальные (не опасные) отходы по первому варианту в 2025 г.- 14,1386 тонна, в 2026 год - 24,7820 тонна;

По второму варианту в 2025 г. - 22,2178 тонна, в 2026 г.- 82,8648 тонна;

По третьему варианту 2025 г. - 316763,1919 тонна, 2026 г.- 1052262,8140 тонна.

Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду :

1. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности KZ46VWF00267632 от 13.12.2024 года;

2. Протокол общественных слушаний от 22.05.2025 года;

3. Заключение Госэкспертизы от 30.01.2024 года за №15-0042/24;

4. Согласование РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК на размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохраных зонах и полосах от 26.10.2023 года за №KZ62VRC00017863;

5. Заключение РГУ Западно-Казахстанский межрегиональный департамент геологии Комитет геологии Министерства индустрии и инфраструктурного развития РК «

Запказнедра» за №KZ96VQQ00092408;

6. Письмо Министерство экологии, геологии и природных ресурсов РК от 04.02.2021 года за №29-2-12/345-KBP;

7. Письмо ГУ «Управление сельского хозяйства и земельных отношений Атырауской области» от 03.07.2024 года за №06-01-14-1-2/1138;

8. Письмо Комитет рыбного хозяйства Министерство сельского хозяйства РК от 08.04.2025 года за №20-03-18/269-И;

9. Согласование ущерба рыбным ресурсам Министерство сельского хозяйства РК Комитет рыбного хозяйства от 10.06.2025 года №20-03-10/143;

10. Исследования Дна Морского Судходного Канала для Разработки Программы Технического Обслуживания (Открытие Сезона). Финальный Отчет (2025).

11. План реагирования на разливы нефти;

12. Техническая записка числовое морфологическое исследование осадконакопления в отвалах;

13. Отчет по мониторингу воздействия 2019-2024 гг.;

14. Отчет о возможных воздействиях к проекту «Обустройство объектов месторождения Кашаган. Морской комплекс. Ремонтное дноуглубление».

Вывод о возможных существенных воздействиях на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности:

Реализация проекта «Обустройство объектов месторождения Кашаган. Морской комплекс. Ремонтное дноуглубление» является недопустимым по следующим основаниям:

1. Ответ Инициатора на пункт 1 мотивированного замечания:

По варианту 1 (Размещение извлеченного грунта при дноуглублении на существующих бермах), предлагаемая технология проведения ремонтных дноуглубительных работ опробована и испытана на месторождении Кашаган и является экологически безопасной.

Складирование грунта будет осуществляться в пределах существующих отвалов, площади которых не увеличиваются и остаются в рамках, утвержденных государственной экологической экспертизой (Проект «Обустройство объектов месторождения Кашаган. Морской комплекс. Морские судходные каналы», №Е011 0013/21 от 25.03.2021 г.). Существующее расположение отвалов также обосновано и подтверждено результатами государственных экспертиз РГП «Госэкспертиза» №15-0081/21 от 26.03.2021 г. и РГП «Госэкспертиза» № 15-0042/24 от 30.01.2024 г.

Представленные в ГЭЭ документы — техническая записка и числовое морфологическое исследование осадконакопления в отвалах разработаны в 2020 году, по которым дноуглубительные работы завершены в 2022 году и не отражают текущее состояние.

В этой связи Инициатору проекта необходимо указать, какие инженерные, конструктивные или организационные меры предусмотрены, чтобы гарантировать сохранность отвальных территорий и предотвратить их растекание (расползание).

Необходимо разработать и представить расчёты устойчивости и соответствующую проектную документацию с учётом дополнительного объема извлекаемого грунта, понижения уровня моря и других факторов (процессов осадконакопления и эрозии, происходящих под воздействием течений и волн, скорости ветра и других влияющих факторов на текущую дату).

2. По третьему замечанию ответ Инициатора:

В дополнение долгосрочной перспективе Варианта №2 поэтапное строительство дороги от

наземного комплекса до острова Д прилагаем Дорожную Карту с основными этапами реализации будущего проекта.

Представленная Дорожная карта по реализации проекта поэтапного наземного сообщения (этап I) рассчитана до декабря 2028 года. При этом, окончательное инвестиционное решение (ОИР) будет приниматься только в июне 2027 года. Данный факт указывает на отсутствие принятия обязательства по реализации проекта.

Инициатору проекта необходимо внести изменения и дополнения в Дорожную карту с указанием срока полного завершения работ по строительству наземного сообщения.

Однако в представленном проекте «NCOC n.v» выбран неэффективный вариант первый «Использование судов с малой осадкой + дноуглубление». Так как после завершения дноуглубительных мероприятий происходит повторное оседание грунта в каналах, что снижает достигнутую глубину. Перед принятием окончательного решения необходимо убедиться в отсутствии загрязняющих веществ в извлечённом грунте.

Неэффективность данного варианта обусловлена тем, что после завершения дноуглубительных мероприятий происходит повторное оседание грунта в каналах, что снижает достигнутую глубину, а также требует проведение работ по дноуглублению ежегодно.

Также в ответах на мотивированном отказе отмечено, что «грунт» при ремонтном дноуглублении не является отходом, так как грунт не извлекается, а перемещается по пульпопроводу. Признание перемещенного грунта в виде отхода, создает прецедент по аналогичным проектам, как текущим, так и реализованным, где применялась аналогичная технология проведения дноуглубительных ремонтных работ с дальнейшим размещением значительных объемов грунта в акватории Каспийского моря и иных водных объектах.

Согласно п.1 ст.338 Экологического Кодекса РК под видом отходов понимается совокупность отходов, имеющих общие признаки в соответствии с их происхождением, свойствами и технологией управления ими.

Виды отходов определяются на основании классификатора отходов, утвержденного уполномоченным органом в области охраны окружающей среды (далее – классификатор отходов).

Согласно приложению №1 Классификатору отходов (под группа 17 05) Грунт (в том числе грунт, извлеченный с загрязненных участков), камни и грунт, извлеченный при дноуглубительных работах относиться к отходам.

Таким образом, обращение с грунтом, извлеченный при дноуглубительных работах должны осуществляться с учётом требований Экологического Кодекса РК, а также согласно Классификатора отходов, утвержденной приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 6 августа 2021 года № 314.

В связи с неприемлемостью предложенного варианта, обусловленной его неэффективностью (так как по завершении дноуглубительных работ извлечённый грунт вновь оседает в системе каналов, снижая проектную глубину), необходимо рассмотреть иные логистические решения.

В этой связи, Инициатору проекта необходимо выбрать наиболее экологичный, экономически эффективный вариант при логистике из числа вышеуказанных вариантов.

Также Инициатору проекта по результатам выбора варианта необходимо разработать проектную документацию для последующей его реализации.

Вывод: проект отчёта о возможных воздействиях к проекту «Обустройство объектов месторождения Кашаган. Морской комплекс. Ремонтное дноуглубление» не допускается к реализации.

И.о. руководителя департамента

Есенов Ерлан Сатканович

