

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ



ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ
ЖӘНЕ БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІ

МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

КОМИТЕТ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ

010000, Астана қ., Мәңгілік Ел даңғылы, 8
«Министрліктер үйі», 14-кіреберіс
Тел.: 8(7172)74-01-05, 8(7172)74-08-55

010000, г. Астана, проспект Мангилик Ел, 8
«Дом министерств», 14 подъезд
Тел.: 8(7172) 74-01-05, 8(7172)74-08-55

№ _____

АО «КазТрансОйл»

**Заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду
к проекту «МН «Узень - Атырау - Самара» Ø1020. Замена трубопровода на
участках 190-230км., 244-267км., 409-422,5км. Общей
протяженностью 76,5км. Корректировка»**

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности: Республика Казахстан, АО «КазТрансОйл» 010000, г.Астана, проспект Тұран, здание 20, нежилое помещение 12.

Исполнитель: 130000, Республика Казахстан Мангистауская обл., г. Актау, 22 мкр., здание 10. Филиал «ЦИР АО «КазТрансОйл» ПСБ г. Актау Телефон: (7292) 479345; (7292) 479369

2. Описание видов операций, предусмотренных в рамках намечаемой деятельности. Согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Раздела 1, п. 12. п. 12.1 «трубопроводы для транспортировки газа, нефти или химических веществ диаметром более 800 мм и (или) протяженностью более 40 км».

Согласно пп. 7.13 раздела 2 Приложения 2 транспортировка по магистральным трубопроводам газа, продуктов переработки газа, нефти и нефтепродуктов относиться к объекту II категории оказывающее негативное воздействие на окружающую среду.

3. Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду
Номер: KZ23VWF00299280 от 19.02.2025 г

Протокола общественных слушаний от 08.04.2025г., 09.04.2025 г.

Отчет о возможных воздействиях к рабочему проекту «МН «Узень - Атырау - Самара» Ø1020. Замена трубопровода на участках 190-230км., 244-267км., 409-422,5км., с общей протяженностью 76,5км. Корректировка»

4. Описание предполагаемого места осуществления намечаемой деятельности.

В административном отношении проектируемый объект «МН «Узень-Атырау-Самара», Ø1020 мм. Замена трубопровода на участках 190–230 км, 244-267 км, 409-422,5 км. Общей протяженностью 76,5 км», расположен в Мангистауском и Бейнеуском районах, Мангистауской области, Республики Казахстан. Начало трассы 190 км к северо-востоку от областного центра г. Актау.



Расстояние до ближайшего населенного пункта составляет: от участка 190-230 км до пос. Сай-Утес - 43 км; от участка 244-267 км до пос. Бейнеу - 45 км; от участка 409-422,5 км до пос. Бейнеу - 87 км, а до пос. Боранкол – 11 км.

Координаты проектируемых участков в системе WGS-84 Участок 190-230 км: N 44°34'14,49"с. ш., E 53°59'06,61" в. д., начало трассы. N 44°46'18,57"с. ш., E 54°24'33,97" в. д., конец трассы. Участок 244-267 км: N 44°50'11,19"с. ш., E 54°33'30,42" в. д., начало трассы. N 44°57'14,54"с. ш., E 54°48'26,41" в. д., конец трассы.

Участок 409-422,5 км: N 46°07'04,60"с. ш., E 54°32'55,71" в. д., начало трассы. N 45°55'29,55"с. ш., E 54°41'39,10" в. д., конец трассы.

Расстояние до ближайшего водного объекта Каспийского моря составляет: На участках 190-230 км расстояние - 80 км; На участках 244-267 км расстояние - 86 км; На участках 409-422,5 км расстояние - 104 км. Координаты ближайшей точки Каспийского моря N 46°18'36"с. ш., E 53°42'55,71" в. д.

Зоны отдыха, памятники культуры и архитектуры, охраняемые природные территории в районе расположения проектируемого объекта отсутствуют

5. Технические характеристики намечаемой деятельности

При разработке линейной части проекта, в рамках капитального ремонта действующего магистрального нефтепровода «Узень-Атырау-Самара» предусматривается:

- замена нефтепровода Ду1000 на участке 190-230 км (40 км), установка линейной запорной арматуры на 196 км, 219км;
- замена нефтепровода Ду 1000 на участках 244-267 км (23 км);
- замена нефтепровода Ду 1000 на участках 409-422,5 км (13,5 км);
- электрохимическая защита проектируемых участков нефтепровода.

Общая протяженность проектируемых трубопроводов, относящейся к СПН «Сай-Утес» составляет – 40 км. Из них по участкам: 190-230 км.

Общая протяженность проектируемых трубопроводов, относящейся к НПС «Бейнеу» составляет – 36,5 км. Из них по участкам: 244-267 км, 409-422,5 км.

Новый трубопровод прокладывается параллельно действующему. Строительство линейной части будет проходить из 3 участков.

Пропускная способность нефтепровода проектная – 30 млн.т./год,

Проектное давление МН -5,5 МПа.

Диаметр трубопровода – 1020 мм.

Длина трубопровода - 76900,9 м

Общая продолжительность строительства составляет 3,0 месяцев. Ориентировочный период строительства – 2025 год.

На участке 190-230 км (40 км) за начальную точку проектирования принят пикет ПК 0 соответствующий 190 км минус 382 метра, за конечную точку принят ПК402+23,46 соответствующий 230 км минус 253 м, существующему нефтепроводу соответственно.

На ПК 44+12 предусмотрена задвижка Ду150, Ру6,3МПа в колодце для подключения ресурсовладельца ПСП «Коммунай».

На ПК 59+90 в периметральном ограждении устанавливаются: задвижка ЭЗ-196 с колодцами телемеханики, КТП ПКУ и бетонный колодец с задвижкой для подключения ресурсопользователя Каракудукмунай. Габаритные размеры ограждения по забору 20мх18 м.

На ПК250+77 предусмотрена задвижка Ду200, Ру6,3МПа в колодце для подключения ресурсовладельца ПСП «Кен-Сары». На ПК 301+6,5 в периметральном ограждении устанавливаются: задвижка ЭЗ-219 с колодцами телемеханики, КТП и ПКУ. Габаритные размеры ограждения по забору 20мх15,5м. Сооружения оборудованы системой контроля несанкционированного проникновения, видео наблюдением, пожарной сигнализацией с



выводом данных в сеть АО «КазТрансОйл», технологическую схему см. лист 2024.06.010-ТХ-2, планы линейных узлов см. листы 2024.06.010-ТХ-64,65. За начальную точку проектирования участка 244-267 км (23 км) принят пикет ПК0 соответствующий существующему знаку 244 км минус 36 м, за конечную точку принят пикет ПК230+92,94 соответствующий знаку 267 км плюс 194 метра, существующего нефтепровода.

За начальную точку проектирования участка 409-422,5 км (13,5 км) принят пикет ПК0 соответствующий существующему знаку 410 км плюс 80 м, за конечную точку принят пикет ПК135+84,5 соответствующий знаку 424 км минус 310 метра, существующего нефтепровода.

Проектируемый нефтепровод на участке 409-422,5 км прокладывается в дамбе, конструкцию дамбы см. марку АС.

Рабочее давление на проектируемом участке трубопровода $P_{\text{раб.}} = 5,5$ МПа (55 кгс/см²), температура перекачиваемой нефти – до +60°, плотность нефти 870 кг/м³.

Труба Ø1020x12 согласно ГОСТ 20295-85 с заводским усиленным трехслойным покрытием, при пересечении с подземными коммуникациями используется труба Ø1020x14 согласно ГОСТ 20295-85 с заводским усиленным трехслойным покрытием.

В качестве материала труб принята низколегированная сталь марки 17Г1С-У, 09Г2Б, классами прочности К 52 и К 56, тип 3, с одним продольным швом, без поперечного сварного шва, с наружным трехслойным полиэтиленовым покрытием на основе экструдированного полиэтилена по ТУ 1390-003-00186654-2008.

Проектируемый нефтепровод Ду1000 прокладывается подземно, на глубине не менее 1,0 м. от поверхности земли до верхней образующей трубопровода. Рельеф местности по трассе равнинный.

Район строительства оценивается как - менее 6 баллов по шкале MSK-64 с учетом местных грунтовых условий и не является сейсмоактивным.

Повороты трубопровода в горизонтальной плоскости до 4° предусмотрены упругим изгибом, радиус упругого изгиба - не менее 1250 м.

При поворотах трассы свыше 4° используются отводы гнутые ОГ по ТУ 102-488.01-95 заводского изготовления от 9°, 30°.

Подъезд спецтехники к трассе прокладываемого трубопровода предусматривается по существующим дорогам.

Проектируемый нефтепровод по трассе пересекается с высоковольтными линиями электропередач, нефтепроводами, газопроводами, водопроводом, автодорогой, список пересечений см. 2024.06.010-ТХ-116.

Пересечения с коммуникациями запроектированы в соответствии с действующими нормами и техническими условиями владельцев коммуникаций.

Под пересекаемой автодорогой нефтепровод прокладывается в стальном защитном футляре, с изолирующими опорно-центрирующими диэлектрическими кольцами и герметизирующими манжетами по концам футляра. На одном конце футляра устанавливается смотровой колодец для контроля возможных протечек нефти в полость футляра.

Вдоль трассы нефтепровода предусматриваются закрепительные и предупреждающие знаки (столбы высотой 2м) в местах поворота трассы, на пересечении с автомобильной дорогой, подземными коммуникациями.

Постоянные реперы устанавливаются с правой стороны трубопровода по ходу движения нефти, для обозначения репера устанавливается предупреждающий знак.

При подключении проектируемого трубопровода к существующему, подготовку труб к сборке осуществляют в определенной последовательности, согласно требований СТ 6636-1901-АО-039-4.027-2020 «Магистральные нефтепроводы. Подключение трубопровода с учетом врезки катушек».



На сборку и сварку трубопроводов должны поступать трубы, детали трубопроводов, сварочные материалы, прошедшие входной контроль в установленном порядке.

Каждый стык должен иметь клеймо сварщика или бригады сварщиков, выполняющих сварку. На стыки труб клеймо должно наноситься механическим способом или маркером, несмываемой краской. Клеймо наносится в верхней части трубы на заводской изоляции рядом с манжетой. При сварке трубопровода сварные стыки должны быть привязаны к пикетам трассы и зафиксированы в исполнительной документации.

Сварку производить рекомендуемыми электродами типа Э50А по ГОСТ 9467-75 (Е7016 по AWS A5.1), или другими, при условии, что временное сопротивление разрыву сварного соединения, определенное на разрывных образцах со снятым усилением, должно быть не меньше нормативного значения временного сопротивления разрыву основного металла труб.

Концы труб при необходимости обрезают, подготавливают под сварку, сборка разнотолщинных труб при монтаже захлестов не допускается. Для обеспечения требуемого зазора или соосности труб запрещается натягивать трубы, изгибать их силовыми механизмами или нагревать за пределами зоны сварного стыка, а также категорически запрещается вваривать любые присадки. Сварные соединения захлестов оставлять незаконченными не разрешается. Монтажные сварные стыки трубопроводов и их участков всех категорий, выполненные дуговой сваркой, подлежат контролю 100 цифровой РГК с фиксацией координат швов по GPS, а также проведение контроля стыков арматуры и деталей трубопровода цифрового УЗК. Предварительно все сварные стыки перед сваркой подвергаются нагреву.

Угловые сварные соединения трубопроводов подлежат контролю ультразвуковым методом в объеме 100%.

После монтажа, магистральный трубопровод должен быть очищен в соответствии СП РК 3.05-101-2013, ВСН 011-88 «Строительство магистральных и промышленных трубопроводов. Очистка полости и испытание». После очистки трубопроводы испытать на прочность и герметичность гидравлическим способом в зависимости от назначения и категории участков.

Очистка полости и испытание произвести в последовательности согласно главы ПОС. После гидроиспытаний провести утилизацию воды, согласно ПОС, а также выполнить внутритрубную диагностику вновь построенных участков трубопровода. Антикоррозионное покрытие подземного трубопровода принято весьма усиленного типа, трубы поставляются в заводской изоляции (трехслойное полиэтиленовое покрытие), минимальная толщина покрытия в соответствии с СТ РК ГОСТ Р 51164-2005 (ГОСТ Р 51164-98 IDT); места сварных швов изолируются термоусаживающимися манжетами.

Назначенный срок службы трубопроводов – 30 лет.

При строительстве магистрального трубопровода произвести проверку изоляционного покрытия каждой трубы. Проверку произвести до начала монтажа и после, а также произвести проверку изоляционного покрытия на сплошность после производства сварочно-монтажных работ, монтажа оборудования, укладки и засыпки трубопровода.

В проекте также предусматривается электрохимическая защита проектируемого нефтепровода. Нефтепровод «Узень-Атырау-Самара» постоянно находится в рабочем режиме перекачки, за исключением плановых остановок не более 72 часов.

Техническое обслуживание проектируемого участка нефтепровода выполняется персоналом АВП подразделений МНУ АО «КазТрансОйл».

Организация и технология работ по строительству трубопровода должны осуществляться в соответствии с требованиями СН РК 3.05-01-2013 и СП РК 3.05-101-2013 «Магистральные трубопроводы», проектов производства работ и технологических карт.



Испытание нефтепровода на прочность и проверка его на герметичность производится гидравлическим способом после полной готовности всего испытываемого участка нефтепровода: полной засыпки, обвалования, очистки полости, диагностики, установки арматуры и приборов, катодных выводов и предъявления исполнительной документации на испытываемый объект.

Гидроиспытание всего нефтепровода выполнить после монтажа каждого участка. После испытания на прочность и герметичность первого участка вода с временных закрытых наземных мягких резервуаров вывозится подрядной организацией и сдается на утилизацию по договору. Сброс сточной воды на рельеф местности запрещен и организация временных амбаров запрещена.

6. Ожидаемые воздействия на окружающую среду.

Воздействие на атмосферный воздух.

На период реконструкции по замене участка 190-230 км нефтепровода всего выявлено 8 источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, из них: организованных – 3 ед., неорганизованных – 5 ед.

Ожидаемое общее количество загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу на период строительства, составит 4,976447 г/с или 122,6504847 т/пер.

Ожидаемое общее количество загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу на период строительства от стационарных источников, составит 2,483932 г/с или 3,6321527 т/пер.

Ожидаемое общее количество загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу на период строительства от передвижных источников, составит 2,492515 г/с или 119,01833 т/пер.

На период реконструкции по замене участках 244-267 км, 409-422,5 км км нефтепровода всего выявлено 7 источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, из них: организованных – 2 ед., неорганизованных – 5 ед.

Ожидаемое общее количество загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу на период строительства, составит 3,540901 г/с или 75,631364 т/пер.

Ожидаемое общее количество загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу на период строительства от стационарных источников, составит 1,490929 г/с или 2,116919 т/пер.

Ожидаемое общее количество загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу на период строительства от передвижных источников, составит 2,049972 г/с или 73,514445 т/пер

Водоснабжение

Потребление воды на период строительно-монтажных работ (СМР) предусматривается:

- хозяйственно-бытовое;
- питьевое;
- производственное.

На производственные нужды вода используется для пылеподавления и гидроиспытания.

190-230 км Расход воды на орошение площадки строительства, приготовление бетонных растворов и т.п, согласно сметным данным, составляет: техническая – 5969,3115 м³., вода для гидроиспытания - 31450 м³.

244-267 и 409-422,5 км Расход воды на орошение площадки строительства, приготовление бетонных растворов и т.п, согласно сметным данным, составляет: техническая – 3137,7647 м³. вода для гидроиспытания - 28615 м³

Хозяйственно-бытовые сточные воды, образованные в процессе строительных работ, будут собираться в биотуалете. Вывоз всех сточных вод на период строительных работ предусматривается специализированной сервисной компанией по договору с подрядчиком строительства.



Сброс поверхностные воды не предусматривается.

Отходы производства и потребления

Наименование отходов	Ожидаемый лимит накопления, тонн/период
СМР на участке 190-230 км	
Всего:	5,30245
В т.ч. отходов производства	0,33645
отходов потребления	4,966
Опасные	
Отходы лакокрасочных работ 15 01 10*	0,2235
Промасленная ветошь 15 02 02*	0,00399
Итого опасных	0,22749
Не опасные	
Отходы пластмассы 20 01 39	0,0247
Отходы строительных материалов 17 09 04	0,07275
Огарки сварочных электродов 12 01 13	0,01151
Твердо-бытовые отходы 20 03 99	4,966
Итого неопасных	5,07496
СМР на участках 244-267 км и 409-422,5 км	
Всего:	28,794208
в том числе отходов производства	23,828208
отходов потребления	4,966
Опасные	
Отходы лакокрасочных работ 15 01 10*	0,1565
Промасленная ветошь 15 02 02*	0,00061
Итого опасных	0,15711
Не опасные	
Отходы пластмассы 20 01 39	0,0247
Отходы строительных материалов 17 09 04	23,641558
Огарки сварочных электродов 12 01 13	0,00484
Твердо-бытовые отходы 20 03 99	4,966
Итого неопасных	28,637098

Биоразнообразие.

На территории строительно-монтажных работ не обнаружены виды животных, представляющие особый научный или историко-культурный интерес. Особо охраняемых видов животных, занесенных в Красную книгу Казахстана, а также списки редких и исчезающих, в районе работ в целом не найдено. В пределах рассматриваемой территории нет природных заповедников. Также на территории отсутствуют пути миграции диких копытных животных, занесенных в Красную книгу РК.

В дальнейшей разработке проектной документации при получении экологического разрешения необходимо учесть следующие требования:

1. Необходимо предусмотреть мониторинг, защиту от коррозии, гидроизоляцию.
2. При обращении с отходами руководствоваться требованиями СП «Санитарно эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию,



транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020;

3. Обеспечить выполнение экологических требований по охране атмосферного воздуха согласно статьям 208, 210, 211 Кодекса.

4. Предусмотреть мероприятия, обеспечивающие сохранение путей миграции и предотвращение гибели животных.

5. Необходимо получить согласование от бассейновой инспекции.

Вывод: Представленный Отчет о возможных воздействиях к проекту «МН «Узень - Атырау - Самара» Ø1020. Замена трубопровода на участках 190-230км., 244-267км., 409-422,5км. Общей протяженностью 76,5км. Корректировка» допускается к реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.

Заместитель председателя

А. Бекмухаметов

Исп. А. Асанова 75-09-86



Приложение

Представленный Отчет о возможных воздействиях на окружающую среду к проекту «МН «Узень - Атырау - Самара» Ø1020. Замена трубопровода на участках 190-230км., 244-267км., 409-422,5км. Общей протяженностью 76,5км. Корректировка»

Электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к проекту отчета о возможных воздействиях - kerk@ecogeo.gov.kz

Общественные слушания по Отчету о возможных воздействиях к проекту «МН «Узень - Атырау - Самара» Ø1020. Замена трубопровода на участках 190-230км., 244-267км., 409-422,5км. Общей протяженностью 76,5км. Корректировка»

Дата: 08.04.2025 г. Время начала регистрации: 15:00. Время начала проведения открытого собрания: 15:10. Место проведения: Мангистауская область, с. Сайотес, дом культуры. Присутствовали 12 человек офлайн и 0 человек онлайн.

Дата: 09.04.2025 г. Время начала регистрации: 10:30. Время начала проведения открытого собрания: 10:30. Место проведения: Мангистауская область, с. Бейнеу, дом культуры. Присутствовали 6 человек офлайн и 0 человек онлайн.

При ведении общественных слушаний проводилась видеозапись. Замечания и предложения госорганов к проекту Отчета о возможных воздействиях были сняты. Замечания и предложения от общественности к проекту Отчета о возможных воздействиях были сняты.

Заместитель председателя

Бекмухаметов Алибек Муратович

