



050000, Алматы облысы, Қонаев қаласы,  
Сейфуллин көшесі, 36 үй, тел. 8 (72772) 2-83-84  
БСН 120740015275  
E-mail: almobl.ecodep@ecogeo.gov.kz

050000, Алматинская область, город Қонаев,  
ул. Сейфуллина, д. 36, тел. 8 (72772) 2-83-84  
БИН 120740015275  
E-mail: almobl.ecodep@ecogeo.gov.kz

№

**ГУ "Управление пассажирского транспорта  
и автомобильных дорог Алматинской области"**

**Заключение**

**об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду  
и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены:

Заявление о намечаемой деятельности ГУ "Управление пассажирского транспорта и  
автомобильных дорог Алматинской области"» БИН 050140000775;

*(перечисление комплектности представленных материалов)*

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ68RYS01430673 от 30.10.2025 г.

Вид деятельности в соответствии с подпунктом 7.2, пункта 7, раздела 2, Приложения 1 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК (далее – Кодекс) – строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более;

Согласно пп. 7 п.12 Приказу МЭГПР РК от 13.07.2021 №246 "Об утверждении инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативного воздействия на окружающую среду данный объект относится к III категории *(с изменением и дополнением согласно приказа Министра экологии и природных ресурсов РК от 13.11.2023 №317)*.

Проектом предусматривается: «РП "Строительство транспортной развязки ул. Рыскулова с интеллектуальной - транспортной системой и системой взимания платы к БАКАД Карасайского района Алматинской области".

Общая протяжённость улицы – 1,513 км.

Проектируемый участок улицы расположен в Карасайском районе Алматинской области, на пересечении с трассой БАКАД, где предусматривается проектирование пересечения в разном уровне в виде транспортной развязки по типу клеверный лист. Начало развязки принято ПК 4+77 ось проложена в створе с ранее выпущенным проектом пробивка Рыскулова до БАКАД, строительство которого на сегодняшний день начато. Конец развязки принят на ПК 7+77.

Ближайшие населенные пункты с.Кемертоган и с.Алмалыбак.

Согласно ситуационной карте по ориентации по сторонам света (север, юг, запад, восток) расстояния от существующих жилых и общественных зданий и сооружений составляют: - с южной стороны расположен жилой дом с.Кемертоган на расстоянии 206м; - с юго-восточной стороны - частный дом с. Кемертоган, расположенный на расстоянии 574м; - с восточной стороны находится жилой дом с. Кемертоган на расстоянии 753м, далее р.Аксай на расстоянии 2800м; - с северо-восточной стороны находится промбаза с.Кемертоган на расстоянии 666 м; - с северной стороны - жилой дом с.Кемертоган на расстоянии 952 м; - с



северо-западной стороны промбаза с.Алмалыбак на расстоянии 398 м; - с западной стороны - жилой дом с. Алмалыбак на расстоянии 204 м; - с юго-западной стороны - жилой дом с. Алмалыбак на расстоянии 163м.

### **Краткое описание намечаемой деятельности**

Строительство дороги включает следующие этапы работы: подготовительные работы СМР (подготовка территории для временных зданий и сооружений); земляные работы (разработка грунта, рытье котлованов и траншей. Для проведения работ используется экскаватор объемом ковша 0,8 куб.м. В местах, где рытье экскаватором не предоставляется возможным, земляные работы предусмотрены ручным способом. При земляных работах выполняется противопопылевое орошение.); устройство основания (обратная засыпка и уплотнение грунта); устройство тротуаров и водоотводных сооружений; устройство дорожной одежды (ЩПС и ГПС); лакокрасочные работы; укладка асфальтобетона(покрытие и розлив битумной эмульсии). Значение проектируемого участка улицы в пределах транспортной развязки - магистральная улица общегородского значения, непрерывного движения. Проезжая часть имеет шесть полос движения с разделительной полосой, по три полосы в каждом направлении движения. Шесть полос имеют ширину по 3,5м. Общая ширина дорожной одежды-  $2 \times 10,5 = 21,0$ м. Ширина разделительной полосы 4м. Ширина полосы безопасности 0,5м. У кромки обочин проезжих частей со стороны обочин и разделительной полосы устанавливается бетонный бортовой камень БР 100.30.18 на бетонном фундаменте. Поперечный профиль проезжей части улицы двухскатный с уклоном 20‰ в сторону бокового водоотводного лотка. С обеих сторон дороги параллельно проезжей части на земляном полотне предусмотрены тротуары, шириной 1,5м. Протяженность транспортной развязки составляет - 1,513 км. Ширина проезжей части  $2 \times 11,5 = 23,0$ м. Расчетная пропускная способность улицы 23304 автомобилей / сутки. Обеспечения предприятия ресурсами. Для строительства транспортной развязки установлены источники получения местных дорожно-строительных материалов и конструкций..

Технические параметры назначены согласно п.6.2.4 СП РК 3.03-101-2013.

Элементы соединительных ответвлений запроектированы из условия обеспечения расчетных скоростей и приняты на правоповоротных съездах -60км/час, на левоповоротных съездах - 40км/час, с устройством переходно-скоростных полос на основной и пересекающей дорогах. Минимальный радиус в плане на правоповоротных съездах принят 150м, на левоповоротных съездах принят 60м. Ширина проезжей части принята: для правоповоротных съездов-5,0м; для левоповоротных съездов-5,5м; Ширина обочин на съездах развязок принята с внутренней стороны 1,5,2,0м, с внешней стороны 3,0м. Поперечные уклоны земляного полотна на съездах развязок одностатные во внутреннюю сторону закругления радиуса горизонтальной кривой от 20 до 60‰

Продолжительность строительства принята по СП РК 1.03-102-2014 с использованием норм задела. Сроком начала строительства принимаем 1 квартал 2026 года. Срок строительства составляет 12месяцев.

Географические координаты транспортной развязки:

43°15'06.42" С, 76°43'46.76" В.

На существующую БАКАД имеются госакт, кадастровым номером земельного участка 03046317016 , целевое назначение - для строительства и обслуживания «Большой Алматинской кольцевой автомобильной дороги» (БАКАД) .

Общая площадь постоянного отвода земель составляет - 29,41 га.

Рабочая строительная бригада располагается в ближайших населенных пунктах. На участках в полосе постоянного отвода устанавливается прорабский передвижной вагончик.

### **Краткая характеристика компонентов окружающей среды**

В районе проектируемого объекта поверхностный водный объект река Аксай находится с восточной стороны на расстоянии 2800м и с западной стороны озеро Солдатская на расстоянии 1655м, за пределами водоохранной зоны и полосы, проведение работ не окажет воздействия на водные ресурсы. Питьевое водоснабжение - для строительных бригад в период проведения строительства объекта будет организован подвоз бутилированной воды на питьевые нужды работников. Техническое водоснабжение планируется из поливных каналов.



Объем забираемой технической воды 64220 м<sup>3</sup>. Для сброса хозяйственно-бытовых сточных вод во время проведения строительных работ предусматривается установка герметичной емкости с последующей ассенизацией. Для нужд строителей на строительной площадке проектом предусмотрено использование биотуалетов, следовательно, загрязнение грунтовых вод путем фильтрации хозяйственно-бытовых стоков исключается. Строительство автодороги будет производиться при городских условиях, поэтому заправка и мойка автотранспорта и спецтехники будет осуществляться на ближайших АЗС и автомойках.

Для увлажнения грунта земляного полотна и материала подстилающего слоя до оптимальной влажности при уплотнении; - для полива основания в целях снижения трения между гранулами и для затвердения смеси; - для уменьшения пылеобразования на временной объездной дороге. Общий расход воды для технических нужд составит 64220 м<sup>3</sup>.

Объем питьевой воды на период строительных работ составит 958,13 м<sup>3</sup>;

На период строительных работ - для увлажнения дорожного полотна и дорожной одежды

Использование недр не планируется

Согласно Акта обследования зеленых насаждений №111 от 16.02.2024 года на проектируемом участке автодороги отсутствуют зеленые насаждения, попадающие под снос.

Проектируемый участок к землям государственного лесного фонда и особо охраняемым природным территориям не относится. Места обитания и пути миграции диких животных не отмечены, редкие и находящиеся под угрозой исчезновения виды растений не произрастают.

Использование животного мира не планируется.

Будут использоваться дорожно-строительные и иные материалы, соответствующие государственным нормативам.

Риски истощения отсутствуют. Так как строительство автодороги не предусматривает использование природных ресурсов, обусловленных их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью.

На период строительства ожидаются выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух: Железо (II, III) оксиды (3 класс опасности) 0,0043 т/год, Марганец и его соединения (3 класс опасности) 0,0002 т/год, Азота (IV) диоксид (2 класс опасности) 0,0169 т/год, Азот (II) оксид (3 класс опасности) 0,002 т/год, Углерод (Сажа) (3 класс опасности) 0,001 т/год, Сера диоксид (3 класс опасности) 0,329 т/год, Углерод оксид (4 класс опасности) 0,0149 т/год, Диметилбензол (3 класс опасности) 0,0306 т/год, Метилбензол (3 класс опасности) 0,0375 т/год, Бутилацетат (4 класс опасности) 0,0261 т/год, Пропан-2-он (4 класс опасности) 0,0183 т/год, Керосин (ОБУВ1,2) 0,00026 т/год, Углеводороды предельные C12-C19 (4 класс опасности) 0,31375 т/год, Взвешенные частицы (3 класс опасности) 0,02007 т/год, Пыль неорганическая :70-20 % двуокиси кремния (3 класс опасности) 1,86874621 т/год, Пыль абразивная (ОБУВ1,2) 0,009526 т/год. Валовый выброс вредных веществ на период строительства составляет 2,69315221 тонн (без учета передвижных источников).

При реализации проектных решений сбросы не производятся. На период строительства хозяйственно-бытовые сточные воды будут отводиться в специально герметичные емкости (биотуалеты) по мере накопления вывозятся по договору со спец. организацией на ближайшие очистные сооружения.

Образование отходов на период эксплуатации автодороги не планируется. В период проведения строительно-монтажных работ будут образовываться: - Твердо-бытовые отходы. Объем образования – 7,875 т/год; Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Огарки сварочных электродов. Объем образования – 0,00273 т/год. Отход образуется в результате проведения сварочных работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Тара ЛКМ. Объем образования – 0,2082 т/год. Отход образуется в результате проведения лакокрасочных работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Строительные отходы. Объем образования – 2,1 т/год. Отходы образуются при проведении строительных работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Промасленная ветошь.



Объем образования – 0,0049т/год. Всего отходов – 10,18593/год. На период строительства отходы будут временно накапливаться на специально отведенных местах и контейнерах в срок, не превышающий 6 месяцев, и вывозиться подрядчиком в места их восстановления, уничтожения или захоронения по договору.

Атмосферный воздух. В районе строительства намечаемого рабочим проектом объекта, стационарные посты по наблюдению за состоянием атмосферного воздуха РГП «Казгидромет» имеется.

Согласно Акту обследования зеленых насаждений №111 от 16.02.2022 года на проектируемом участке автодороги отсутствуют зеленые насаждения, попадающие под снос. Территория участка не служит экологической нишей для редких видов растений и животных. На прилегающей территории отсутствуют особо охраняемые природные территории. Негативное воздействие на фауну оценивается как незначительное.

Трансграничное воздействие на окружающую среду отсутствует.

Для снижения загрязнения окружающей среды Подрядчик несет ответственность за подготовку Плана обустройства строительного лагеря и соблюдать следующие условия на период строительства: - необходимо приложить усилия к тому, чтобы местоположение данных объектов было как можно ближе к дороге Проекта во избежание ненужного пробега и потенциального пылеобразования от транспорта во время проведения строительных работ; - карьеры, разработки грунта и асфальтобетонные заводы не должны располагаться на расстоянии меньше одного километра от любого населенного пункта или чувствительного объекта; - свести к минимуму пылеобразование за счет разбрызгивания воды на неасфальтированных участках дороги, укрывания куч материалов и буровзрывные работы с использованием малых зарядов и пр.; - грунтовый карьер не должен быть расположен ближе, чем за 1000 метров от охраняемых территорий любого вида; - периодическое увлажнение водой грунтовых дорог, подъездных и внутрикарьерных дорог с расходом 2 л/м<sup>2</sup>; - ограничение скорости движения на участках дорог, подверженных интенсивному пылеобразованию; - перевозку пылящих материалов в транспортных средствах, снабженных брезентовыми или иными укрытиями, для предотвращения попадания пылеватых частиц перевозимого материала в атмосферу. - водоснабжение стройки осуществляется только привозной водой, - содержать территорию участка в санитарно-чистом состоянии, согласно нормам СЭС и охраны окружающей среды - постоянно; - согласование забора воды из поверхностного водного объекта в период строительства; - сбор в емкости и вывоз на соответствующие очистные сооружения сточных вод, образующихся в процессе жизнедеятельности рабочего персонала; - не допускать загрязнения воды и береговой полосы водоема; - не допускать незаконного лова рыбы на участке работ; - обязательный сбор строительных отходов и вывоз их в специальные места, отведенные для свалок; - рациональное использование земель, ведение работ в пределах отведенной территории; - защита почвы во время строительства от ветровой эрозии путем трамбовки и планировки грунта при засыпке траншей; - рекультивация нарушенных земель по окончании работ; - предотвращение привлечения, прикармливания или содержания животных на участках строительства; - контроль скоростного режима движения автотранспорта (менее 50 км/час) с целью предупреждения гибели животных.

#### **Выводы о необходимости или отсутствии необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду:**

В соответствии с пунктом 26 Главы 3 Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года № 280 (далее - Инструкция), в целях оценки существенности воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду уполномоченный орган в области охраны окружающей среды, при проведении скрининга воздействий намечаемой деятельности и определении сферы охвата выявляет возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, руководствуясь п. 25 Инструкции.

Так, в ходе изучения материалов Заявления о намечаемой деятельности установлено наличие возможных воздействий на окружающую среду, предусмотренных в пункте 25 Инструкции, а именно: 25. Оценка воздействия намечаемой деятельности на окружающую



среду: 1) осуществляется в Каспийском море (в том числе в заповедной зоне), на особо охраняемых природных территориях, в их охранных зонах, на землях оздоровительного, рекреационного и историко-культурного назначения; в пределах природных ареалов редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных и растений; на участках размещения элементов экологической сети, связанных с системой особо охраняемых природных территорий; на территории (акватории), на которой компонентам природной среды нанесен экологический ущерб; на территории (акватории), на которой выявлены исторические загрязнения; **в черте населенного пункта или его пригородной зоны**; на территории с чрезвычайной экологической ситуацией или в зоне экологического бедствия;

п.8) является источником физических воздействий на природную среду: шума, вибрации, ионизирующего излучения, напряженности электромагнитных полей, световой или тепловой энергии, иных физических воздействий на компоненты природной среды;;

п.27) факторы, связанные с воздействием намечаемой деятельности на окружающую среду и требующие изучения;

В соответствии с п.27 Инструкции по каждому выявленному возможному воздействию на окружающую среду проводится оценка его существенности.

Так, в ходе проведения оценки существенности, установлено, что воздействие на окружающую среду, в силу его вероятности, частоты, продолжительности, сроков выполнения работ, пространственного охвата, места его осуществления, кумулятивного характера и других параметров, а также с учетом указанных в заявлении о намечаемой деятельности мер по предупреждению, исключению и снижению такого воздействия и (или) по устранению его последствий потенциально способно привести к нарушению экологических нормативов качества окружающей среды;

29. Оценка воздействия на окружающую среду признается обязательной, если намечаемая деятельность, предусмотренная приложения 1 к Кодексу, кроме разделом 2 видов деятельности, указанных в пункте 10.31 указанного раздела, планируется:

**8) в черте населенного пункта или его пригородной зоны;**

В соответствии с п.30 Инструкции, проведение оценки воздействия на окружающую среду признается обязательным, если одно или несколько воздействий на окружающую среду признаны существенными, либо если по одному или нескольким воздействиям на окружающую среду признано наличие неопределенности.

Учитывая вышеизложенное, проведение оценки воздействия на окружающую среду по намечаемой деятельности является обязательным.

Согласно п.31 Инструкции, изучение и описание возможных существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду в процессе оценки воздействия на окружающую среду включает подготовку отчета о возможных воздействиях.

В соответствии с требованиями ст.66 Экологического Кодекса РК, в процессе оценки воздействия на окружающую среду подлежат учету следующие виды воздействий: прямые воздействия - воздействия, которые могут быть непосредственно оказаны основными и сопутствующими видами деятельности.

В процессе подготовки отчета о возможных воздействиях необходимо провести оценку воздействия на следующие компоненты окружающей среды (в том числе в их взаимосвязи и взаимодействии): атмосферный воздух; поверхностные и подземные воды; ландшафты; земли и почвенный покров; растительный мир; животный мир; состояние экологических систем и экосистемных услуг; биоразнообразие; состояние здоровья и условия жизни населения; объекты, представляющие особую экологическую, научную, историко-культурную и рекреационную ценность.

Информация, подлежащая включению в отчет о возможных воздействиях с учетом содержания заключения об определении сферы охвата, указана в приложении 2 к Инструкции.

Согласно п. 2 ст. 77 Экологического Кодекса РК составитель отчета о возможных воздействиях, инициатор несут ответственность, предусмотренную законами Республики Казахстан, за сокрытие полученных сведений о воздействиях на окружающую среду и представление недостоверных сведений при проведении оценки воздействия на окружающую среду.



**При проведении экологической оценки необходимо учесть замечания и предложения заинтересованных государственных органов согласно Сводной таблице от 28.11.2025 года размещенной на сайте <https://ecoportal.kz/>:**

Департамент санитарно-эпидемиологического контроля Алматинской области рассмотрев Ваше письмо, касательно направления замечаний и предложений к заявлению о намечаемой деятельности ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» для предложений и замечаний, в пределах компетенции сообщает следующее.

В заявлении о намечаемой деятельности ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» предусматривается Строительство транспортной развязки ул. Рыскулова с интеллектуальной - транспортной системой и системой взимания платы к БАКАД Карасайского района Алматинской области.

Проектируемый участок улицы расположен в Карасайском районе Алматинской области, на пересечении с трассой БАКАД, где предусматривается проектирование пересечения в разном уровне в виде транспортной развязки по типу клеверный лист.

Начало развязки принято ПК 4+77 ось проложена в створе с ранее выпущенным проектом пробивка Рыскулова до БАКАДа, строительство которого на сегодняшний день начато. Конец развязки принят на ПК 7+77.Общая протяженность трассы 1,513км.

Продолжительность строительства принята по СП РК 1.03-102-2014 с использованием норм задела. Сроком начала строительства принимаем 1 квартал 2026 года. Срок строительства составляет 12месяцев.

В соответствии с пунктом 2 статьи 46 Кодекса Республики Казахстан от 7 июля 2020 года № 360-VI ЗРК «О здоровье народа и системе здравоохранения», Санитарно-эпидемиологическая экспертиза проектов строительства эпидемически значимых объектов, а также градостроительных проектов осуществляется экспертами, аттестованными в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности.

В связи с этим, ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» необходимо обратиться к экспертам, аттестованным в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности для рассмотрения и согласования рабочего проекта «Строительство транспортной развязки ул. Рыскулова с интеллектуальной - транспортной системой и системой взимания платы к БАКАД Карасайского района Алматинской области».

Дополнительно, при проведении работ обеспечить соблюдение требований следующих нормативно-правовых актов в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения:

1. Кодекс Республики Казахстан от 7 июля 2020 года № 360-VI ЗРК «О здоровье народа и системе здравоохранения».

2. Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к водоемным, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов», утв. приказом министра здравоохранения Республики Казахстан от 20 февраля 2023 года № 26.

3. Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утв. приказом и.о. министра здравоохранения Республики Казахстан от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020.

4. Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к зданиям и сооружениям производственного назначения», утв. приказом министра здравоохранения РК от 3 августа 2021 года № ҚР ДСМ-72.

5. Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье



человека», утв. приказом и.о. министра здравоохранения Республики Казахстан ҚР ДСМ-2 от 11.01.2022 года.

6. Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к организации и проведению санитарно-противоэпидемических, санитарно-профилактических мероприятий по предупреждению особо опасных инфекционных заболеваний» утвержденные Приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 12 ноября 2021 года № ҚР ДСМ-114.

7. Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности», утв. Приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 15 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-275/2020.

8. Приказ Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16 февраля 2022 года № ҚР ДСМ-15 «Об утверждении Гигиенических нормативов к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека».

9. Приказ Министра здравоохранения Республики Казахстан от 21 апреля 2021 года № ҚР ДСМ-32 «Об утверждении Гигиенических нормативов к безопасности среды обитания».

10. Приказ Министра здравоохранения Республики Казахстан от 2 августа 2022 года № ҚР ДСМ-70 «Об утверждении Гигиенических нормативов к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах, на территориях промышленных организаций».

11. Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к осуществлению производственного контроля» утв. приказом министра здравоохранения Республики Казахстан от 7 апреля 2023 года № 62.

12. Приказ Министра здравоохранения Республики Казахстан от 24 ноября 2022 года № ҚР ДСМ-138 «Об утверждении Гигиенических нормативов показателей безопасности хозяйственно-питьевого и культурно-бытового водопользования».

13. Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к объектам промышленности», утвержденные Приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 февраля 2022 года № ҚР ДСМ -13.

Согласно статьи 82 Кодекса Республики Казахстан «О здоровье народа и системе здравоохранения», индивидуальные предприниматели и юридические лица в соответствии с осуществляемой ими деятельностью обязаны выполнять нормативные правовые акты в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, а также акты должностных лиц, осуществляющих государственный контроль и надзор в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

#### **Выводы:**

#### **В отчете о возможных воздействиях предусмотреть:**

1 В соответствии с п. 4 ст. 225 Кодекса, если при проведении операций по недропользованию происходит незапроектированное вскрытие подземного водного объекта, недропользователь обязан незамедлительно принять меры по охране подземных водных объектов в порядке, установленном водным законодательством Республики Казахстан, а также сообщить об этом в уполномоченные государственные органы в области охраны окружающей среды, охраны и использования водного фонда, по изучению недр, а также в государственный орган в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

2 Согласовать проектную документацию с уполномоченным органом в сфере гражданской защиты и промышленной безопасности в соответствии со статьей 16 Закон Республики Казахстан от 11 апреля 2014 года № 188-V ЗРК «О гражданской защите»;

3 Предусмотреть озеленение санитарно-защитной зоны с обязательной организацией полосы древесно-кустарниковых насаждений со стороны жилой застройки, саженцев деревьев характерных для данной климатической зоны с организацией соответствующей инфраструктуры по уходу и охране за зелеными насаждениями в соответствии с п.50 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека», утвержденных приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2.

4 При проведении работ соблюдать требования согласно п.1 ст.238 Экологического Кодекса: 1. Физические и юридические лица при использовании земель не должны допускать





загрязнение земель, захламливание земной поверхности, деградацию и истощение почв, а также обязаны обеспечить снятие и сохранение плодородного слоя почвы, когда это необходимо для предотвращения его безвозвратной утери.

5 Предусмотреть осуществление комплекса технологических, гидротехнических, санитарных и иных мероприятий, направленных на предотвращение засорения, загрязнения и истощения водных ресурсов согласно п.2 Приложения 4 к Экологическому Кодексу РК.

6 При передаче опасных отходов необходимо соблюдать требования ст.336 Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК (далее - Кодекс): Субъекты предпринимательства для выполнения работ (оказания услуг) по переработке, обезвреживанию, утилизации и (или) уничтожению опасных отходов обязаны получить лицензию на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды по соответствующему подвиду деятельности согласно требованиям Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях».

7 Соблюдать требования ст.320 п.1 и п.3 Кодекса: Под накоплением отходов понимается временное складирование отходов в специально установленных местах в течение сроков, указанных в пункте 2 настоящей статьи, осуществляемое в процессе образования отходов или дальнейшего управления ими до момента их окончательного восстановления или удаления. Накопление отходов разрешается только в специально установленных и оборудованных в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан местах (на площадках, в складах, хранилищах, контейнерах и иных объектах хранения).

8 В расчётах не учтено образование отходов от сжигания угля (золы и золошлаков). Необходимо предусмотреть учет, класс опасности и порядок обращения с указанными отходами (в том числе места временного хранения и направления утилизации/захоронения), а также отходов, связанных с использованием горюче-смазочных материалов (отработанные нефтепродукты, фильтры, загрязнённые ветошь и тара). Необходимо предусмотреть их образование, классификацию и порядок обращения в соответствии с экологическими требованиями.

9 Для снижения запыленности воздуха в зоне производства дорожно-строительных работ предусмотреть и обеспечить функционирование системы водяного орошения (опрыскивания) в местах интенсивного образования пыли — на участках земляных работ, при разработке и перемещении грунта, на временных технологических проездах, а также на операциях, непосредственно связанных со строительством автомобильной дороги и сопровождающихся образованием пыли. Система орошения должна включаться одновременно с работой соответствующих механизмов и обеспечивать эффективное пылеподавление в соответствии с действующими санитарно-гигиеническими и экологическими требованиями.

10 Необходимо соблюдать требования ст.397 Экологического кодекса РК Экологические требования при проведении операций по недропользованию.

11 Необходимо получить от уполномоченного органа подтверждающие документы об отсутствии скотомогильников (биотермических ям), сибиреязвенных захоронений.

12 Соблюдать требования ст.331 Экологического Кодекса РК: Принцип ответственности образователя отходов Субъекты предпринимательства, являющиеся образователями отходов, несут ответственность за обеспечение надлежащего управления такими отходами с момента их образования до момента передачи в соответствии с пунктом 3 статьи 339 настоящего Кодекса во владение лица, осуществляющего операции по восстановлению или удалению отходов на основании лицензии.

13 Уровень шумового воздействия при реализации намечаемой деятельности не должен превышать установленные санитарные нормы Республики Казахстан. Для снижения уровня шума от работы дробильной установки в проекте необходимо предусмотреть установку шумозащитных экранов и ограждений из звукоизолирующих материалов, оснащение дробилок и приводного оборудования звукоизолирующими кожухами, монтаж виброизолирующих оснований, а также размещение источников шума с учётом санитарно-защитной зоны. Предусмотреть регулярный контроль уровня шума в соответствии с санитарными нормами Республики Казахстан.





14 Представить актуальные данные по текущему состоянию компонентов окружающей среды на территории на момент разработки отчета о возможных воздействиях, в пределах которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, а также результаты фоновых исследований, согласно приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280 «Об утверждении Инструкции по организации и проведению экологической оценки».

15 Проект необходимо разработать в соответствии с Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280 «Об утверждении Инструкции по организации и проведению экологической оценки».

16 В проектной документации не предусмотрены мероприятия по предотвращению разлива горюче-смазочных материалов (ГСМ) при эксплуатации автотранспортной и горной техники, что может привести к загрязнению почвы и грунтовых вод; необходимо предусмотреть площадки для заправки и технического обслуживания техники с противοфилтpационным покрытием, а также комплект средств для локализации и ликвидации аварийных разливов (сорбенты, маслопоглощающие маты, ёмкости для сбора утечек и пр.).

17 Необходимо привести подтверждающие документы об отсутствии подземных вод питьевого качества согласно требованиям ст.120 Водного кодекса РК.

18 Необходимо получить от уполномоченного органа подтверждающие документы о расположении данного объекта вне пределах водоохpанных зон и полос. В случае попадания намечаемой деятельности водоохpанные зоны и полосы необходимо получение согласования от уполномоченного органа, а также предоставить разрешение на специальное водопользование .

**Указанные выводы основаны на сведениях, представленных ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области, при условии их достоверности.**

Руководитель департамента

Молдахметов Бахытжан Маметжанович



