



140005, Павлодар қаласы, Олжабай батыр көшесі, 22,  
тел: 8 (7182) 53-29-10, e-mail: [Pavlodar-ekodep@ecogeo.gov.kz](mailto:Pavlodar-ekodep@ecogeo.gov.kz)

140005, город Павлодар, ул. Олжабай батыра, 22,  
тел: 8 (7182) 53-29-10, e-mail: [Pavlodar-ekodep@ecogeo.gov.kz](mailto:Pavlodar-ekodep@ecogeo.gov.kz)

## ТОО «УПНК-ПВ»

### Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено Заявление о намечаемой деятельности, за №KZ85RYS01428815 от 30.10.2025 года.

#### Общие сведения

Намечаемой деятельностью планируется строительство бетонной площадки (*открытого склада*) площадью 10000 кв.м. для хранения нефтяного кокса по адресу: г. Павлодар, промышленная зона Северная, строение 100/2.

Вид деятельности принят согласно: п.п.10.4 п.10 раздела 2 приложения 1 к Экологическому Кодексу РК от 02.01.2021 года (*далее - ЭК РК*), наземные хранилища видов органического топлива вместимостью свыше 10 тыс. тонн.

Намечаемая деятельность подлежит отнесению к объектам IV категории на основании п.13 главы 2 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» (*приложение к приказу Министра экологии и природных ресурсов РК от 13.11.2023 года №317*).

#### Краткое описание намечаемой деятельности

Проектом предусматривается склад для временного хранения сырья. В связи с вводом склада увеличение поставок кокса на предприятие в целом не увеличится. Загрузка склада нефтяным коксом планируется автомобильным транспортом по вновь устраиваемым пандусам. Выдача нефтяного кокса со склада производится автомобилем «КАМАЗ» при помощи фронтального погрузчика "LW500FN". Нефтяной кокс будет складироваться погрузчиком в штабеля. Для предотвращения пыления нефтяного кокса по периметру склада будут выполнены петли для крепления укрывного полотна. Максимальная единовременная вместимость склада - 50000 тонн сырья/27500 м<sup>3</sup> сырья. Площадь - 10000 кв.м. Общее количество сырья, проходящего через склад в течение года составит - 100 000/год. Оборот склада без накопления излишков будет достигаться за счёт правильно выстроенной системы управления запасами и логистики.

Проектом строительства предусмотрены: железобетонная чаша открытого склада; пандусы; защитное ограждение; установка прожекторных мачт. Железобетонная чаша открытого склада состоит из монолитного железобетонного днища толщиной 250 мм из бетона кл. В15, W6, F100 и подпорных стен из ФБС блоков. В железобетонном днище предусмотрены лотки с уклоном для отвода дождевых и талых вод. Лотки выполнены с перфорированной трубой на песчаной подготовке и засыпаны щебнем до верха плиты днища. Глубина чаши склада 2,75 м. Для съезда в чашу открытого склада, предусматриваются два пандуса шириной 5,0 м из монолитного железобетона толщиной 250 мм по утрамбованному грунту. Для крепления брезентового покрытия железобетонной чаши открытого склада используются монтажные петли блоков верхнего ряда.

Предусматривается установка прожекторных мачт высотой 16,6 м. Защитное ограждение планируется вдоль северной стены склада из профнастила высотой 6 м. общей длиной 75 м. для предотвращения разноса пылевых частиц в целях защиты трансформаторной станции открытого типа.

На этапе строительства будут использоваться строительные материалы: песок (*ориентировочное количество 78,3 м/период*), щебень (*ориентировочное количество 2264,1 м/период*), электроды (*ориентировочный расход около 0,6045 м/период*), пропан-бутановая смесь (*0,026 м/период*), лакокрасочные материалы (*0,2351 м/период*) и другие строительные материалы.



Водоснабжение на период СМР предусматривается привозное. Ориентировочное водопотребление воды питьевого качества на период строительства составит 7,44 м<sup>3</sup>/период. Ориентировочное водопотребление технической воды на период строительства составит - 362,81 м<sup>3</sup>/период.

На период эксплуатации планируется использование существующей на предприятии системы водоснабжения.

Предусматриваются следующие мероприятия по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: укрытие сыпучих грузов, во избежание сдувания и потерь при транспортировке; использование только исправного автотранспорта и строительной техники с допустимыми показателями содержания вредных веществ в отработавших газах; использование современного оборудования с улучшенными показателями эмиссии загрязняющих веществ в атмосферу; обеспечение надлежащего технического обслуживания и использования строительной техники и автотранспорта; запрет на сверхнормативную работу двигателей автомобилей и строительной техники в режиме холостого хода на строительной площадке; заправка автомобилей на специальных площадках для стоянки техники, при необходимости организовать хранение горюче-смазочных материалов на оборудованных складах вне зоны проведения работ; в период временного хранения отходов строительства предусматриваются специальные организованные площадки с контейнерами; контроль за своевременным вывозом бытовых сточных вод и отходов производства и потребления.

#### **Краткая характеристика компонентов окружающей среды**

Предполагаемые объемы выбросов загрязняющих веществ на период проведения строительно-монтажных работ - 5,9526733 т/период. Выбросы при хранении кокса на складе не осуществляются, т.к. используется укрывное полотно. На период эксплуатации проектируемого склада при погрузке и разгрузке кокса выбрасывается 1 наименование загрязняющих веществ: пыль неорганическая с содержанием двуокиси кремния менее 20% в количестве 1,4112 т/год. До введения склада в эксплуатацию погрузка и разгрузка также осуществлялись на предприятии. В связи с тем, что общий объем сырья, используемого предприятием, не увеличивается, общее количество выбросов от предприятия также не увеличится.

В процессе строительно-монтажных работ возможно образование следующих видов неопасных отходов: отходы сварки - 0,0091 т/период; смешанные коммунальные отходы - 0,93 т/период; Образование опасных отходов от проектируемых объектов на этапе строительства ориентировано составит: тара из-под лакокрасочных материалов - 0,03526 т/период. На период эксплуатации отходы не образуются.

#### **Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.**

Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (Утверждена приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года №280. Далее - Инструкция), не прогнозируются.

Воздействия на окружающую среду, при реализации намечаемой деятельности не приведёт к случаям предусмотренных в пп.1 п.28 Главы 3 Инструкции.

Таким образом, учитывая, что намечаемая деятельность относится к объектам IV категории экологическая оценка не требуется.

В соответствии с п.11 ст.39 ЭК РК, для объектов IV категории нормативы эмиссий не устанавливаются.

При реализации намечаемой деятельности необходимо учесть замечания и предложения, указанные в протоколе от 21.11.2025 года, размещенного на сайте <https://ecoportal.kz/>.

**Руководитель Департамента**

**К. Мусапарбеков**

Исп.: Мустахим К.Н.  
532354



Руководитель

Мусапарбеков Канат Жантуякович

