

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ЖАМБЫЛ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО ЖАМБЫЛСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

080000, Жамбыл облысы
Тараз қаласы, Қолбасшы Койгелды көшесі, 188 үй
тел.: 8 (7262) 430-040
e-mail: zhambyl-ecodep@ecogeo.gov.kz

080000, Жамбылская область
город Тараз, улица Колбасшы Койгелды, дом 188
тел.: 8 (7262) 430-040
e-mail: zhambyl-ecodep@ecogeo.gov.kz

**Жамбылский областной
филиал акционерного
общества «НК «ҚазАвтоЖол»**

Заключение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду
и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности «Капитальный ремонт а/д А-2 «Ташкент- Шымкент-Тараз-Алматы-Хоргос», км 546-557 и ДЭП (старый перевал Куюк). Устройство аварийного тупика на 549 км (новый перевал Куюк)» в Жуалинском районе, Жамбылской области». (Рабочий проект, карта схема расположения участка, расчеты эмиссий).
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ94RYS01424773 от 28.10.2025 года
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Участок капитального ремонта автодороги «Ташкент-Шымкент-Тараз-Алматы Хоргос» на 546-557 и ДЭП (старый перевал Куюк), протяженностью - 12,3529 км полностью проходит по старой дороге перевала Куюк Жамбылской области. Общее направление трассы существующей автодороги - Юго-Восточное. Участок проложения трассы расположен в 2-х административно разделенных районах: 1.от км 546+00 до км 555+344 - территория Жамбылского района Жамбылской области. 2. от км 555+344 до км 557+00 - территория Жуалинского района Жамбылской области. Возможности выбора других мест нет. Другое местоположение не предусматривается.

Географические координаты участка: начало трассы 1. ПК 1+00 СШ - 42.785843, ВД - 71.052363 2. ПК46+50- СШ - 42.768304, ВД - 71.001826 3. ПК67+00 СШ - 42.759093, ВД - 70.9819174. 4. ПК100+00 СШ - 42.748491, ВД - 70.946331. Конец трассы 5. ПК123+00 СШ - 42.738748, ВД - 70.924064.

Краткое описание намечаемой деятельности

На участке капитального ремонта транспортное сообщение осуществляется по существующей автодороге с асфальтобетонным покрытием, перенос старого участка автодороги не планируется, только - капитальный ремонт. Устройство аварийного тупика



на 549 км (новый перевал Куюк) планируется протяженностью - 300 м. На всем протяжении участок существующей автомобильной дороги проходит параллельно существующей автомобильной дороге: «Алматы-Шымкент» на расстоянии от 20 м до 1,5 км. От км 544 до 557 автомобильная дорога проложена с левой стороны новой автомобильной дороги (бетонка), на км 557+30 м сущ. автодорога пересекает новую автомобильную дорогу (бетонка). Число полос движения - 2. Ширина полос движения- 3.75х2 м. Ширина проезжей части - 7.5м. Ширина обочины - 3.75м. Наибольший продольный уклон - 68%. Расчетная скорость движения - 60 км/час. Предусмотрено к дороге примыканий всего 12 шт.тип дорожной одежды-капитальный. Срок эксплуатации дорожной одежды - 20 лет. Вид покрытия - ЩМА-20. Категория - технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности. Расчетная величина интенсивности движения на начало срока службы - 1771 авт/сут.

В подготовительный период рабочим проектом предусматриваются следующие виды работ: переустройство коммуникаций; фрезерование существующего покрытия и разборка существующего основания; демонтаж существующих искусственных сооружений, подлежащих разборке; демонтаж существующих дорожных знаков, сигнальных столбиков и ограждений. Земляное полотно отсыпается из выемок послойно с уплотнением пневмокатками 25 тн с поливом водой. Оставшийся грунт от возведения земляного полотна - 231656 м³ вывозится в насыпь на аварийный тупик на 8 км. Конструкция дорожной одежды тип 1 - по основной дороге: 1. Верхний слой покрытия из горячей щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси ЩМА-20 на битуме БНД 100/130, Н-5см. 2. Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки 1, на битуме БНД100/130, Н-10 см; Георешетка NaTelit XR 50 производства «ХЮСКЕР». 3. Верхний слой основания из горячей высокопористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, тип Б, марка 1 на битуме БНД 100/130, Н-12. Нижний слой основания из щебеночно - гравийно-песчаной смеси С4, укрепленной 6% цементом М 400, Н-15с. Дополнительный слой основания из природной гравийно песчаной смеси Н-30 см.

I пусковой комплекс - «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Обхода перевала Куюк» км 546-557 (12,353км)»; II пусковой комплекс - «Капитальный ремонт ДЭП, расположенный на км 548 (старый перевал Куюк)»; III пусковой комплекс - «Устройство аварийного съезда на км 549 (новый перевал Куюк)». Перед производством основных дорожно-строительных работ в подготовительный период необходимо произвести следующие работы: - установить на территории ДЭПа благоустроенный вагончик для приема пищи; - вынос проектной оси в натуру; - устройство стройплощадок, для временного хранения материалов; - завоз механизмов, материалов и строительных конструкций; - переустройство коммуникаций, попадающих под автодорогу; фрезерование существующего покрытия и разборка существующего основания с вывозом на базу; демонтаж существующих искусственных сооружений, подлежащих разборке; - демонтаж дорожных знаков, бетонных ограждений и сигнальных столбиков. Проектом предусмотрено устройство труб: - ремонт тела трубы и оголовков ж.б. труб Ø-1,0м-2шт;- ремонт оголовков ж.б. труб Ø-1.0м - 1шт - железобетонных труб d 1,0м - 1 шт;- железобетонных труб отв - 2.0х2.5 м- 2 шт; - железобетонных труб отв-1,5х2.5- 1 шт; железобетонных труб отв - (1,5х2.5)- 1 шт; - ж.б. из монолитного бетона отв. 2.0х1.0м - 2 шт металлических труб Ø-1020 мм- 3 шт;- металлических труб Ø-720 мм - 2 шт; Движение транспорта, на период ремонта по строящейся дороге не предусматривается, будет осуществляться по старой автодороге. Начало трассы ПК0+00 принят на км 544+090, а конец трассы ПК126+52,8 на км 557+100. Общая длина трассы составляет 12,353 км. Проектная ось трассы имеет 24 угла поворота с минимальным радиусом кривой в плане 125 м и максимальным 10000 м. На радиусах в плане от 2000 м до 1000 м устраиваются виражи, а при радиусе 1000 м и менее устраиваются виражи с уширением проезжей части, СП РК 3-03-101-2013 и устройством переходной кривой. Уширения проезжей части на



вираже выполняются с внутренней стороны кривой за счет обочины пропорционально расстоянию от начала переходной кривой до начала круговой кривой. На круговой кривой величина уширения постоянная. Ширина проезжей части принята 7,5 метров, обочины 3,75 м. Кромка проезжей части укрепляется на 0.75 м по типу основной дорожной одежды за счет обочины. Проектом предусматривается 13 штук примыканий. Для сброса воды с проезжей части устраиваются бетонные блоки лотка Б-1-22-75, а затем вода сбрасывается по существующему рельефу в пониженные места.

Нормативная продолжительность строительства объекта 17 месяцев. Предполагаемое начало строительства октябрь 2025 года. Начало эксплуатации 2027 год. Постутилизация проектом предусмотрена в 2027 году.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха при проведении работ являются: земляные работы, пересыпка сыпучих материалов, ДВС. Используемый автотранспорт при проведении работ, являются передвижными источниками. Выбросы загрязняющих веществ при проведении строительно-монтажных работ составят - 83.506 т/год; (с учетом передвижных источников) и 22.3275 т/год (от стационарных без учета передвижных). В результате производственных процессов при строительных работах в атмосферный воздух выделяются: оксид железа (0123) (класс опасности 3) - 0.02437 т/г; марганец и его соединения (0143), (класс опасности 2) - 0.001675 т/г; диоксид азота (0301) (класс опасности 2) - 20.9755 т/г; оксид азота (0304) (класс опасности 3) - 3.6582 т/г; углерод (Сажа, Углерод черный) (класс опасности 3) - 1.653 т/г; сера диоксид (класс опасности 3) - 3.384 т/г; углерод оксид (класс опасности 4) - 31.9115 т/г; диметилбензол (0616) (класс опасности 3) - 2.292 т/г; метилбензол (класс опасности 3) - 0.4064 т/г; бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (класс опасности 1) - 0.0000035 т/г; хлорэтилен (винилхлорид, этиленхлорид) (646) (класс опасности 1) - 0.00004 т/г; керосин (класс опасности 4) - 4.7123 т/г; уайт-спирит (1294*) (класс опасности 3) - 2.021 т/г; алканы C12-19 /в пересчете на C/ (Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете на C), (класс опасности 4) - 3.5095 т/г; взвешенные частицы (2902), (класс опасности 3) - 2.1613 т/г; пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (класс опасности 3) 6.5359 т/г; пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*), (класс опасности 3) - 0.259 т/г.

Ближайший водный объект - водохранилище Терыс Ашыбулак (в 2,5 км южнее участка капитального ремонта автодороги). Источник воды для целей хозяйственно - питьевого в объеме привозная в количестве 280,0 м3/год, техническая - 870,3 м3/год; используется для технологических нужд строительства дороги и орошения пылящих участков работ. В период строительства хозяйственно-бытовые (хозфекальные) стоки будут образовываться в результате жизнедеятельности персонала, занятого на строительных работах. Для сбора хозяйственно-бытовых сточных вод оборудуется биотуалет, который один раз в неделю будет опорожняться ассенизаторской машиной и вывозиться по договору с коммунальными службами. Объем хозяйственно-бытовых сточных вод составит 72,0 м3/период.

При проведении работ, сброс загрязняющих веществ не предусматривается. Расход воды на технические нужды является безвозвратным потреблением. На площадке для работающего персонала устанавливается биотуалет. Из биотуалета фекальные стоки по договору вывозятся ассенизационной машиной.

В период проведения строительно-монтажных работ ожидается образование отходов, относится к неопасным и опасным. Нормативы образования отходов на период строительства составляет 2947,997 т/год: смешанные коммунальные отходы (20 03 01) - 3,128 т/год; отходы пластмасс труб (16 01 19) - 0,19 т/год; отходы сварки (12 01 13) - 0,00173 т/год; ветошь промасленная (15 02 02) - 0,0127 т/год; тара, содержащая остатки краски (15 01 10) - 0,0329 т/год; битумные смеси, за исключением упомянутых (17 03 02) -



2700,0 т/год, отходы ПЭТ бутылок (15 01 02) - 16,86 т/год; промасленные фильтры (16 01 07*) - 0,00256 т/год; отработанные автошины (16 01 03) - 5,64 т/год; лом черных металлов (16 01 17) - 0,604 т/год; отработанные аккумуляторы (16 06 01*) - 3,1352 т/год; отработанные масла (13 02 06*) - 0,31 т/год; отходы лома цветных металлов (16 01 18) - 0,1 т/год; отходы упаковки (19 12 01) – 197,05 т/год; отработанные воздушные фильтры (16 01 07*) - 3,96 т/год; отработанные люминесцентные лампы (20 01 21*) - 1,51 т/год; отработанные смазочные материалы (16 08 06*) - 4,88 т/год; отработанные тормозные жидкости (16 01 13*) - 4,74 т/год; б/у боки ГСМ (16 07 08*) - 5,84 т/год.

Отходы образующиеся в период строительства, будут временно складироваться в специально отведенных местах и по мере накопления (но не более: 6 месяцев для опасных). По мере накопления отходы сдаются по договору в специализированную организацию. Влияние отходов производства и потребления на окружающую среду будет минимальным при условии строгого выполнения проектных решений и соблюдения всех санитарно-эпидемиологических и экологических норм.

Растительность района крайне бедная, травяной покров выгорает в начале лета. Зеленых насаждений в предполагаемых местах осуществления намечаемой деятельности нет, необходимость их вырубке или переноса отсутствует. Учитывая вышесказанное, можно сделать вывод, что влияние на растительность оценивается как допустимое. При проведении работ растительность не используется. Вырубка и перенос зеленых насаждений не предусматривается.

Проводимые работы носят временный характер операций, для которых планируется использование объектов животного мира иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных отсутствуют. Риски истощения отсутствуют

Трансграничное воздействие отсутствует.

Теплоснабжение на период строительство не предусмотрено. Электроснабжение рабочее и охранное освещение участков производства работ в темное время суток обеспечивается от существующих электростанций.

На месте осуществления намечаемой деятельности отсутствуют объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты воздействующие на окружающую среду.

Мероприятия по охране атмосферного воздуха: – тщательную технологическую регламентацию проведения работ; – организацию системы упорядоченного движения автотранспорта на территории объекта месторождений; – организацию экологической службы; – обязательное экологическое сопровождение всех видов деятельности.

Согласно расчёты рассеивания, выбросы ЗВ носят незначительный характер, превышений предельнодопустимых концентраций в районе зоны воздействия объекта нет.

Мероприятия по охране почвенно-растительного покрова и животного мира: – движение наземных видов транспорта осуществлять только по имеющимся и отведенным дорогам; – производить складирование и хранение отходов только в специально отведенных местах; – обучение работающего персонала экологически безопасным методам ведения работ; – ограничение движения транспорта в ночное время; – проведение мероприятий по восстановлению нарушенных участков; – очистка территории и прилегающих участков.

Мероприятия по охране водных ресурсов: - соблюдение водоохранного законодательства РК; - соблюдение режима хозяйственной деятельности в водоохранной зоне и полосе; – оборудование рабочих мест и бытовых помещений контейнерами для бытовых отходов для предотвращения загрязнения поверхности земли; – содержание территории размещения объекта в соответствии с санитарными требованиями; своевременный вывоз отходов; – запрещена мойка машин и механизмов на территории проводимых работ; – выполнение всех работ строго в границах участков землеотводов; –



контроль за объемами водопотребления и водоотведения; – контроль за техническим состоянием транспорта во избежание проливов ГСМ.

Намечаемая деятельность будет осуществляться с выполнением всех требований по технике безопасности, охраны окружающей среды, рационального и комплексного использования недр.

Нарушений условий акустической комфортности на территории и на селитебной территории не происходит. Негативного воздействия на селитебную зону, здоровье граждан не будет оказано, с учетом отдаленности жилой зоны.

Намечаемая деятельность: Намечаемая деятельность «Капитальный ремонт а/д А-2 «Ташкент-Шымкент-Тараз Алматы-Хоргос» км 546-557 и ДЭП (старый перевал Куюк). Устройство аварийного тупика на 549 км (новый перевал Куюк)» в Жуалинском районе, Жамбылской области, относится согласно пп.7), пп.8) п. 12 главы 2 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 относится к III категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Указанные в пункте 1 статьи 70 Кодекса РК от 2 января 2021 года № 400-VI, критерии, характеризующие намечаемую деятельность и существенность ее возможного воздействия на окружающую среду с необходимостью последующего проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует согласно пунктов 25 и 29 главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» утвержденной приказом МЭГПР от 30.07.2021 г. №280. А также, необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протоколу, размещенного на «Едином экологическом портале» (ecoportal.kz).

И.о. руководителя департамента

Плехов Александр Сергеевич



