

Казахстан Республикасының
Экология және Табиғи ресурстар
министрлігі Экологиялық реттеу
және бақылау комитетінің Ақтөбе
облысы бойынша экология
Департаменті



Департамент экологии по
Актюбинской области Комитета
экологического регулирования и
контроля Министерства экологии
и природных ресурсов Республики
Казахстан

030007 Ақтөбе қаласы, А.Қосжанов көшесі 9

030007 г.Актөбе, улица А.Косжанова 9

ТОО «КАЗАХТУРКМУНАЙ»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ89RYS01428258 29.10.2025 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемой деятельностью планируется групповой технический проект на бурение эксплуатационных скважин №112,113 на месторождении Каратобе Южное.

Процесс ведения работ по строительству 1 скважины будет состоять из следующих этапов (всего 95,4 суток): • строительно-монтажные работы – 15,0 суток; - подготовительные работы к бурению – 4,0 суток; - бурение и крепление – 59,2 суток; - опробование пластоиспытателем на кабеле МДТ – 2,2 суток; освоение объектов – 15,0 суток.

В административном отношении месторождение Каратобе Южное расположено в Байганинском районе Актюбинской области Республики Казахстан. В 85 км к северо-востоку от района работ находится месторождение Жанажол. В 110 км западнее месторождения находится железнодорожная станция Караулкельды. Крупным ближайшим населённым пунктом является посёлок Жаркамыс, расположенный на правом берегу реки Эмба, в 5 км от месторождения.

Географические координаты угловых точек месторождения Каратобе Южное 1-Сев. Широта. 47°54' 52" Вост. Долгота. 56°29' 04" 2-Сев. Широта. 47°55' 10" Вост. Долгота. 56°29' 49" 3-Сев. Широта. 47°54' 51" Вост. Долгота. 56°30' 26" 4-Сев. Широта. 47°54' 47" Вост. Долгота. 56°30' 21" 5-Сев. Широта. 47°54' 29" Вост. Долгота. 56°30' 51" 6-Сев. Широта. 47°53' 55" Вост. Долгота. 56°30' 55" 7-Сев. Широта. 47°53' 12" Вост. Долгота. 56°30' 19" 8-Сев. Широта. 47°53' 44" Вост. Долгота. 56°29' 08".

Краткое описание намечаемой деятельности

Бурение эксплуатационной скважины №113 будет осуществляться с помощью стационарной буровой установки ZJ-40 с ВСП или ее аналог (VR-500, ZJ-50) грузоподъемностью не менее 225 тонн. Буровая установка должна иметь 4-х ступенчатую систему очистки, которая обеспечит соблюдения проектных параметров промывочной жидкости, тем самым обеспечивая минимальное воздействие промывочной жидкости на проницаемые (продуктивные) пласты. Общая продолжительность строительства 1 скважины – 95,4 суток с учетом монтажа БУ, бурения, крепления и освоения. Установка оснащена современным основным и вспомогательным буровым оборудованием, средствами механизации, автоматизации и контроля технологических процессов, удовлетворяет требованиям техники безопасности и противопожарной безопасности, требованиям охраны окружающей природной среды. Исходя из горно-геологических условий разреза, для обеспечения надежности, технологичности и безопасности предлагается следующая

конструкция скважины: - Направление 508,0 мм х 0-35 м; - Кондуктор 339,7 мм х 0-160 м;



Техническая колонна 244,5 мм х 0-1500 м; - Эксплуатационная колонна 177,8 мм х 0-3000±250 м. С целью недопущения открытого нефтегазового выброса на кондукторе, устанавливается комплект противовыбросового оборудования (ПВО), обеспечивающий герметичность устья скважины при возможных ГНВП. Бурение скважины №113 запланировано на 2026 год.

Проектируемые объекты находятся на территории действующего месторождения Каратобе Южный. Проектируемых объектов будут располагаться за пределами водоохраной зоны – не ближе 500м от реки Жем. Расстояние от месторождения Ю.Каратобе до реки Жем составляет 1,90км (1900метров). Снабжение питьевой водой производится из п. Жаркамыс. Техническое водоснабжение осуществляется из альбского водоносного горизонта. Для этой цели пробурены скважины П-1 глубиной 100-150 м. Норма расхода воды на хоз-питьевые нужды для одного человека составляет – 150,0 л/сут. Баланс водоотведения и водопотребления при бурении 2 скважин составляет: 858,6 м³/цикл.

Данный регион расположен на территории Байганинского района Актюбинской области. На территории данного района обитают следующие виды диких животных, являющихся охотничьими видами: волк, заяц, лиса, карсак, степной хорек, барсук, кабан и птицы: утка, гусь, лысуха - на территории реки, а также куропатка, из вид птиц, занесенных в Красную книгу Республики Казахстан: степной орел, стрепет, сова, чернобрюхий рябок ареал обитания территории данного района.

Иные ресурсы: Электроснабжение УПН Ю. Каратобе осуществляется от ГПЭС установленных на м.р Ю. Каратобе. От РУНН 0,4кВ КТП-1000кВа установленного за территорией УПН Ю. Каратобе по двум кабельным линиям (раб, рез) напряжение податься на РУ 0,4кВ для распределения электроэнергии между потребителями УПН. Распределительные сети УПН выполняются кабелями с медными жилами в поливинилхлоридной изоляции, силовые кабельные сети на площадке УПН выполнены в траншее.

Выбросы загрязняющих веществ на период строительства Железо (II, III) оксиды 3-Кл опасн; 0,02467 т/г; Марганец и его соединения 2-Кл опасн; 0,00017 т/г; Азота (IV) диоксид 2-Кл опасн; 17,1179 т/г; Азот (II) оксид 3-Кл опасн; 22,06638 т/г; Углерод 3-Кл опасн; 2,8387 т/г; Сера диоксид 3-Кл опасн; 5,9604729 т/г; Сероводород 2-Кл опасн; 0,0000546 т/г; Углерод оксид 4-Кл опасн; 14,8584 т/г; Смесь углеводородов предельных C1-C5 0,47864606 т/г; Проп-2-ен-1-аль 2-Кл опасн; 0,678144 т/г; Формальдегид 2-Кл опасн; 0,678144 т/г; Масло минеральное нефтяное 0,0004 т/г; Алканы C12-19 4-Кл опасн; 6,801132 т/г; Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 3-Кл опасн; 0,126933 т/г; Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 3-Кл опасн; 0,0101661 т/г; Пыль абразивная 0,0148 т/г; **ВСЕГО: 71,655113 т/г.**

Отходы. Всего: Буровой шлам-441,013328 т/г; Отработанный буровой раствор-372,134414 т/г; Промасленные отходы (ветошь)- 0,1524 т/г; Коммунальные отходы-0,5881 т/г; Металлолом-0,1517 т/г; Огарки сварочных электродов-0,0015 т/г; Отходы не подлежат дальнейшему использованию.

Намечаемая деятельность - «Групповой технический проект на бурение эксплуатационных скважин №112,113 на месторождении Каратобе Южное» (*разведка и добыча углеводородов*) относится к I категории, оказывающей значительное негативное воздействие на окружающую среду в соответствии подпункт 1.3 пункт 1 Раздела 1 Приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

ТОО «Казахтуркмунай» ведет внутренний учет, формирует и представляет периодические отчеты по результатам производственного экологического контроля в соответствии с требованиями, устанавливаемыми уполномоченным органом в области охраны окружающей среды. При проведении фоновых исследований на структуре современное состояние всех составляющих окружающей среды оценивалось на основе результатов полевых исследований, проведенных в 2025г. Производственный контроль воздушного бассейна включает в себя два мониторинг воздействия – оценка фактического состояния загрязнения атмосферного воздуха в конкретных точках наблюдения на местности. Это, как правило, точки на границе санитарно-защитной зоны (СЗЗ) или ближайшей жилой зоны, или территории, к которым предъявляются повышенные требования к качеству атмосферного



воздуха: зоны санитарной охраны курортов, крупные санатории, дома отдыха, зоны отдыха городов. Целью мониторинга атмосферного воздуха являлось получение информации о содержании загрязняющих веществ в атмосфере, на границе СЗЗ. По результатам анализов сточных вод, проведенных в 2025 году установлено, что по всем контролируемым ингредиентам не зафиксировано превышений установленных нормативов ПДС. Наблюдения за динамикой изменения свойств почв осуществляют на стационарных экологических площадках (далее СЭП), на которых проводятся многолетние периодические наблюдения за комплексом показателей свойств почв. Эти наблюдения позволяют выявить тенденции и динамику изменений, структуры и состава почвенного покрова под влиянием действия природных и антропогенных факторов. Вывод: На территории проектируемого строительства ведется многолетний экологический мониторинг окружающей среды. По результатам многолетнего мониторинга превышения гигиенических нормативов по всем компонентам окружающей среды не выявлено. Необходимость в проведении дополнительных полевых исследований отсутствует.

С целью охраны окружающей природной среды и обеспечения нормальных условий работы обслуживающего персонала необходимо принять меры по уменьшению выбросов загрязняющих веществ. В период строительных работ, учитывая, что основными источниками загрязнения атмосферы являются строительная техника и автотранспорт, большинство мер по снижению загрязнения атмосферного воздуха будут связаны с их эксплуатацией. Основными мерами по снижению выбросов ЗВ будут следующие: - своевременное и качественное обслуживание техники; - использование техники и автотранспорта с выбросами ЗВ, соответствующие стандартам; - организация движения транспорта; - сокращение до минимума работы двигателей транспортных средств на холостом ходу; - для снижения пыления ограничение по скорости движения транспорта; - использование качественного дизельного топлива для заправки техники и автотранспорта. В период эксплуатации основными мероприятиями, направленными на снижение ВЗВ, а также на предупреждение и обеспечение безопасных условий труда являются: - обеспечение полной герметизации технологического оборудования; - выбор оборудования с учетом его надежности и экономичности; - строгое соблюдение всех технологических параметров; - своевременное проведение планово-предупредительного ремонта и профилактики технологического оборудования. В период проведения строительно-монтажных работ, должен быть предусмотрен ряд мероприятий, направленных на сохранение окружающей среды и предотвращение негативных последствий строительства. В период строительства предусмотрены следующие мероприятия: - отходы будут храниться с учетом существующих требований для предотвращения загрязнения окружающей среды; - с целью оптимизации организации обработки и удаления отходов и облегчения утилизации различных типов отходов, предусмотрен отдельный сбор; - на этапе технической рекультивации нарушенных земель – уборка строительного мусора; - сбор и вывоз всех видов отходов в отведенные места. В целях предотвращения воздействия строительно-монтажных работ на почвенно-растительный покров площадки строительства предусмотрены следующие мероприятия: - движение задействованного транспорта осуществляется только по имеющимся и отведенным дорогам; - сохранение растительности в местах, не занятых производственным оборудованием; - четкое соблюдение границ рабочих участков; - применение производственного оборудования с нормативным уровнем шума; - регулярное техническое обслуживание транспорта, строительной техники и производственного оборудования и его эксплуатация в соответствии со стандартами изготовителей; - движение транспорта при строительных работах будет организовано по автодорогам и отведенным маршрутам; - оптимизация продолжительности работы транспорта; - введение ограничений по скорости движения транспорта; - проведение рекультивации согласно существующим требованиям; - включение вопросов охраны окружающей среды в занятия по тренингу среди рабочих и руководящего звена. В целях предотвращения воздействия строительно-монтажных работ на почвенно-растительный покров площадки строительства предусмотрены следующие мероприятия: - движение задействованного транспорта осуществляется только по имеющимся и отведенным дорогам; - сохранение растительности в местах, не занятых производственным оборудованием; - четкое соблюдение границ рабочих участков; - применение производственного оборудования с

нормативным уровнем шума; - регулярное техническое обслуживание транспорта



строительной техники и производственного оборудования и его эксплуатация в соответствии со стандартами изготовителей; - движение транспорта при строительных работах будет организовано по автодорогам и отведенным маршрутам; - оптимизация продолжительности работы транспорта; - введение ограничений по скорости движения транспорта; - проведение рекультивации согласно существующим требованиям; - включение вопросов охраны окружающей среды в занятия по тренингу среди рабочих и руководящего звена. Проектом предусмотрены мероприятия, исключающие возник.

Выводы: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecoportal.kz/>).

И.о. руководителя департамента

Уснадин Талап

