

KZ05RYS01469443

21.11.2025 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Коммунальное государственное учреждение "Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы", 050001, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, Г.АЛМАТЫ, БОСТАНДЫКСКИЙ РАЙОН, Площадь Республики, дом № 4, 250940025791, ТЕЛИБАЕВ САГЫНДЫК, 87013640451, elnar_ranle@mail.ru
наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Проект ОВОС к Техничко-экономическому обоснованию (ТЭО) «Строительство второй линии метрополитена г.Алматы. Участок от ст.Жибек Жолы до Аэропорта» Проектируемый объект относится к II категории. В соответствии с Экологическим Кодексом Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК Раздел 2. Перечень видов намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности является обязательным п 7.3. трамвайные и надземные линии, метрополитены, подвесные линии или другие подобные линии, используемые исключительно или преимущественно для перевозки пассажиров.

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:
описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Не проводилось;
описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Не проводилось.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Для достижения основных целей совершенствования транспортной структуры г.Алматы, принято решение о дальнейшем развитии метрополитена второй линии в восточном направлении, которые должны надежно обеспечить транспортную связь исторического центра со спальными и промышленными районами, а также международным аэропортом города Алматы. Для этого начато проектирование второй линии метрополитена г. Алматы, состоящих из 3-х пусковых комплексов: 1-ый пусковой комплекс - ст. №1, ст.№2, ст.№3, ст.№4; 2-ой пусковой комплекс – ст. №5, ст. №6; 3-ий пусковой комплекс – ст.№7, ст. №8. Кроме того, в соответствии с постановлением акимата №2/408 от 22 мая 2025г. г.Алматы принято решение о разработке технико-экономического обоснования «Строительство

второй линии метрополитена г.Алматы. Участок от ст.Жибек Жолы до Аэропорта». Действующая система общественного транспорта (ОТ) в г.Алматы не может быть признана эффективной из-за низкого качества предоставляемых населению услуг, высокой степени негативного воздействия на окружающую среду и низкого уровня обеспечения безопасности дорожного движения. Ст №1. Турксибском районе по ул. Ахметова, перед Международным аэропортом. 1т. Ш 43°20'54.12"С, Д 77°0'30.14"В; 2т. Ш 43°20'54.36"С, Д 77°0'30.86"В; 3т. Ш 43°20'42.61"С, Д 77°0'37.14"В; 4т. Ш 43°20'42.88"С, Д 77°0'37.88"В Ст №2. Турксибском районе севернее ул. Кобыланды батыр, западнее Кульджинского тракта. 1т. Ш 43°19'46.11"С, Д 77°1'35.96"В; 2т. Ш 43°19'46.52"С, Д 77°1'36.53"В; 3т. Ш 43°19'38.89"С, Д 77°1'42.02"В; 4т. Ш 43°19'39.33"С, Д 77°1'42.50"В ; Станция №3. Турксибском и Медеуском районе, западнее Кульджинского тракта, южнее ул.Бухтарминская напротив ТРЦ «Апорт Mall East» и автосалона «Mysar Almaty». 1т. Ш 43°19'1.41"С, Д 77°1'20.46"В; 2т. Ш 43°19'1.09"С, Д 77°1'21.19"В; 3т. Ш 43°18'54.11"С, Д 77°1'14.14"В; 4т. Ш 43°18'53.96"С, Д 77°1'14.87"В; Ст №4. Турксибском и Медеуском районе, восточнее Кульджинского тракта, севернее пр.Рыскулова напротив рынка «Жетысу-Семиречие». 1т. Ш 43°18'0.93"С, Д 77°0'23.11"В; 2т. Ш 43°18'0.06"С, Д 77°0'23.87"В; 3т. Ш 43°17'49.88"С, Д 77°0'6.38"В; 4т. Ш 43°17'49.03"С, Д 77°0'7.47"В; Ст №5. Медеуском районе, северо-восточной части развязки Кульджинского и Талгарского тракта. 1т. Ш 43°17'18.42"С, Д 76°59'22.01"В; 2т. Ш 43°17'18.09"С, Д 76°59'23.19"В; 3т. Ш 43°17'11.11"С, Д 76°59'17.90"В; 4т.Ш 43°17'10.86"С, Д 76°59'19.23"В; Ст №6. Медеуском районе, западнее ВОДА, южнее ул.Оренбургская. 1т. Ш 43°16'19.83"С, Д 76°59'3.50"В; 2т. Ш 43°16'19.87"С, Д 76°59'4.86"В; 3т.Ш 43°16'30.17"С, Д 76°59'2.59"В; 4т. Ш 43°16'30.22"С, Д 76°59'4.16"В; Ст №7. Медеуском районе, ул.Гоголя, под ул.Бузурбава. 1т. Ш 43°15'47.83"С, Д 76°57'47.20"В; 2т. Ш 43°15'47.00"С, Д 76°57'47.29"В; 3т. Ш 43°15'48.14"С, Д 76°57'52.09"В; 4т. Ш 43°15'47.28"С, Д 76°57'52.16"В; Ст №8. Алмалинском районе по пр. Жибек жолы, западнее пр. Назарбаева. 1т. Ш 43°15'42.35"С, Д 76°56'21.88"В; 2т. Ш 43°15'41.68"С, Д 76°56'22.13"В; 3т. Ш 43°15'43.66"С, Д 76°56'46.59"В; 4т. Ш 43°15'42.89"С, Д 76°56'46.68"В ;Станция №1 расположена в Турксибском районе по ул. Ахметова, перед Международным аэропортом. Граница благоустройства территории установлена в пределах ограждения строительной площадки с учетом подземной трассы метрополитена, красных линий застройки города. На прилегающей территории находятся : □ с южной стороны от территории строительства, расположен хозяйственный корпус; □ с западной стороны – парк; □ с северной стороны - от территории строительства, расположен хозяйственный корпус; □ с восточной стороны - от территории строительства, расположен Международный аэропорт. Станция №2 расположена в Турксибском районе севернее ул. Кобыланды батыр, западнее Кульджинского тракта, восточнее аэропорта. На прилегающей территории находятся: □ с южной стороны от территории строительства, расположен жилой дом; □ с западной стороны – парк; □ с северной стороны - от территории строительства, расположен хозяйственный корпус; □ с восточной стороны - от территории строительства, жилой дом.

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Вторая линия метрополитена г. Алматы начинается от действующей станции «Жибек жолы» до Аэропорта. Трасса представляет собой линию, расположенную под проезжей частью проспекта Жибек Жолы в восточном направлении до Центрального парка, далее через Центральный парк, под ВОАД, на Кульджинский тракт, пересекая ул. Бухтарминскую с поворотом в сторону аэропорта, далее по ул.Ахметова. Также имеется электродепо, расположенное севернее станции №2. Строительная длина второй линии в двухпутном исчислении – 14,275км. Положение трассы в плане обусловлено размещением всех станций в наиболее важных пассажир образующих местах, с учетом сложившейся планировочной структуры районов, перспективы развития городской застройки и условий строительства. Учитывая трассу перегонных тоннелей, минимальный радиус плановой кривой равен 500 м, а максимальный 2000 м. Ширина междупутья второй линии изменяется от 4м до 25 м. Положение трассы в профиле определено с учетом инженерно – геологических условий рельефа местности и градостроительных факторов. Глубина от свода сооружений до поверхности земли: на станции №1 Аэропорт – 7,9 м; на станции №2 Нуршашкан– 4,2 м; на станции №3 ТРЦ «Апорт» – 4,2 м; на станции №4 ТПУ «Восточный»– 7,8 м; на станции №5 Халык Арена – 17,6 м; на станции №6 ВОАД– 29,7 м; на станции №7 ЦПКиО– 23,5 м; на станции №8 «Жибек Жолы»– 7,8 м ; на перегонных тоннелях – от 7,5 м до 45,9м. Максимальный уклон трассы составляет - 40 %, минимальный - 3 %. По проекту общая протяженность второй линии 14,422 км, в том числе: - от станции №1 до станции №2 – 2,000 км; - между станцией №2 и станцией №3 – 1,364 км; - между станцией №3 и станцией №4 – 2,114 км. - между станцией №4 и станцией №5 – 1,360 км; - между станцией №5 и станцией №6 – 1,297 км; - между станцией №6 и станцией №7 – 2,025 км; - между станцией №7 и станцией №8 – 1,304 км; -за станцией №8 до конца строительства – 0,274 км Основные объекты в районе

пешей доступности проектируемой второй линии метро: район Арбата и Золотой квадрат, Центральный парк культуры и отдыха, с/к «Halyk Arena», ж/к «Vostjchka», ж/к «Жеты Казына», рынок «Жетысу-Семиречие», ТРЦ «Aport Mall East», Автосалон «Mysar Almaty», мкрн. Нуршашкан и Международный Аэропорт Алматы. Начало второй линии метро г. Алматы - Международный аэропорт включает современные пассажирские терминалы (внутренний — Т1 и международный — Т2), исторический (VIP) комплекс и развитую инфраструктуру обслуживания — от банкоматов до медицинских пунктов и зон для семей. Новый международный терминал значительно расширил эксплуатационные возможности аэродрома, а удобное расположение делает аэропорт важнейшим транспортным узлом, соединяющим Алматы с миром. Теперь, с введением в эксплуатацию нового терминала аэропорт способен принимать до 14 миллионов пассажиров в год. Конец второй линии метро - район вокруг станции метро «Жибек Жолы» — это исторический и культурный центр Алматы. Экономическая эффективность, обусловленная оптимальным объемом привлекаемых инвестиций и ресурсов, используемой земли и снижением эксплуатационных затрат посредством применения современного энергоэффективного оборудования. Атмосфера, как уже было указано выше, является транспортирующей средой. И с одной стороны, миграционные процессы на локальном уровне являются тем благоприятным ее свойством, которое приводит к снижению загрязняющих веществ в районе выбросов, а с другой стороны - на глобальном уровне возрастает фоновое загрязнение, следствием которого являются разрушение озонового слоя, угроза парникового эффекта, другие негативные явления. Концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе зависят от многих не синхронно изменяющихся технологических параметров выбросов (качества топлива, высоты источника выбросов, температурного режима), расстояния от места выброса, условий рассеивания - метеорологических условий, рельефа местности. Исследования показывают, что существует связь распределения приземных концентраций загрязняющих веществ с турбулентностью воздушны.

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Благоустройство территории стволов от №201, до №207 предусматривают проезды к венткиоскам для обслуживания и озеленения прилегающих территорий. Вент.ствол №201 второй линии метрополитена г.Алматы, расположен на перегоне между станциями №1 и №2, севернее ул. Кобыланды батыр, восточнее аэропорта. Вент.ствол №202 второй линии метрополитена г.Алматы, расположен на перегоне между станциями №2 и №3, Севернее ул.Бухтарминская, западнее Кульджинского тракта. Вент. ствол №203 второй линии метрополитена г.Алматы, расположен на перегоне между станциями №3 и №4, западнее Кульджинского тракта. Вент.ствол №204 второй линии метрополитена г.Алматы, расположен на перегоне между станциями №4 и №5, юго-восточном углу развязки Кульджинского тракта и пр.Рыскулова. Вент.ствол №205 второй линии метрополитена г.Алматы, расположен на перегоне между станциями №5 и №6, в квадрате улиц ВОАД, Шарипова, Блюхера, Иштван Коныра. Вент.ствол №206 второй линии метрополитена г.Алматы, расположен на перегоне между станциями №6 и №7, севернее ул.Башкирская, западнее ул.Саратовская, восточнее ул.Первомайская. Вент.ствол №207 второй линии метрополитена г. Алматы, расположен на перегоне между станциями №7 и №8, западнее ул.Калдаякова, южнее пр.Жибек жолы. Площадки под венткиоски представляют собой равномерно спланированную территорию. В настоящее время все участки под вентстволы застроены, кроме участков под вентстволы №202 и №203. В качестве дорожных покрытий применен асфальтобетон. Станция №1 мелкого заложения с двумя подземными вестибюлями. Станция расположена западнее аэропорта вдоль улицы Ахметова южнее пересечения с улицей Майлина. Станция мелкого заложения, односводчатая с двумя боковыми платформами шириной по 5,4 м. Длина платформы -120.06 м, что рассчитано на прием поездов, состоящих из пяти вагонов. Станция с двумя подземными вестибюлями, расположенными по торцам платформы. Входы (выходы) имеют наземные павильоны. Во входах (выходах) размещены лестничный сход и эскалаторы. Для обслуживания маломобильной категории пассажиров предусмотрены лифты на входах с уровня земли на уровень кассового зала, а также с уровня кассового зала вестибюля на платформу наклонные подъемники. Станция №2 с двумя подземными вестибюлями, расположена вдоль улицы Бердыкожа батыра, севернее Кульджинского тракта. Станция мелкого заложения, запроектирована трехпролетной, колонного типа, с островной платформой. Ширина платформы составляет - 15,2 метра, длина - 120,13 метра (22,89 метра платформенного участка расположено в вестибюле №2 на отм. +1,100, 93.36 метра составляет непосредственно сам платформенный участок и 3,88 метра расположено в вестибюле №1), что рассчитано на прием поездов, состоящих из пяти вагонов. Станция с двумя подземными вестибюлями, расположенными по торцам платформы. Вестибюль №1 с платформой связывают 3 эскалатора с высотой подъема 7.350 метра, Вестибюль №2 соединятся лестничным сходом шириной 7,1 метра и высотой 3,9 метра. Вестибюль №1 совмещен с блоком технологических помещений.

Блок сан. узлов на период ЧС расположен на отм. +1.100 в Вестибюле №2. Вестибюль №2 примыкает к блоку СТП (совмещенная тягово-понижительная подстанция) Платформенный участок высотой 6,05 м. Подвесной потолок выполнен в двух уровнях, что придает комплексу легкости, увеличивает высоту и дает ощущение простора. Входы (выходы) имеют наземные павильоны. Во входах (выходах) размещены лестничный сход и эскалаторы. В начале и в конце станционного комплекса предусмотрены вентсбойки для снижения эффекта «дутья». Для обслуживания маломобильной категории пассажиров предусмотрены лифты на входах с уровня земли на уровень кассового зала, а также с уровня кассового зала вестибюля на платформу. Станция №3 с двумя подземными вестибюлями, расположена вдоль Кульджинского тракта, севернее торгового центра "Aport Mall East". Станция мелкого заложения, запроектирована трехпролетной, колонного типа, с островной платформой. Ширина платформы составляет - 15,2 метра, длина - 120,13 метра (22,89 метра платформе).

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Общая продолжительность строительства метрополитена - 48 месяцев, в том числе подготовительный период с учетом сноса домостроения и выноса инженерных сетей - 7 месяцев. I пусковой комплекс – II квартал (апрель) 2027 г II пусковой комплекс – II квартал (апрель) 2028 г III пусковой комплекс – II квартал (апрель) 2028 г.

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Станция №1 расположена в Турксибском районе по ул. Ахметова, перед Международным аэропортом. Площадь участка - 1,914 га Станция №2 расположена в Турксибском районе севернее ул. Кобыланды батыр, западнее Кульджинского тракта, восточнее аэропорта. Площадь участка - 6,831га Станция №3 расположена в Турксибском и Медеуском районе, западнее Кульджинского тракта, южнее ул.Бухтарминская напротив ТРЦ «Aport Mall East» и автосалона «Mysar Almaty». Площадь участка – 2,092 га Станция №4 расположена в Турксибском и Медеуском районе, восточнее Кульджинского тракта, севернее пр.Рыскулова напротив рынка «Жетысу-Семиречие». Площадь участка – 6,286 га Станция №5 расположена в Медеуском районе, северо-восточной части развязки Кульджинского и Талгарского тракта, между спортивный комплекс «Halyk Arena» и Кульджинским трактом. Площадь участка – 2,273 га Станция №6 расположена в Медеуском районе, западнее ВОДА, южнее ул.Оренбургская. Площадь участка – 0,749 га Станция №7 расположена в Медеуском районе, перед Центральным парком культуры и отдыха, севернее ул.Гоголя, под ул. Бузурбава. Площадь участка – 0,545 га Станция №8 расположена в Алмалинском районе на арбате по пр. Жибек жолы, западнее пр. Назарбаева восточнее ул.Панфилова. Площадь участка – 0,539 га;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности На строящемся объекте предусматривается водоснабжение и водоотведение с использованием привозной воды. Доставка воды производится автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием. Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан. Чистка, мытье и дезинфекция емкостей для хранения и перевозки привозной воды производится не реже одного раза в десять календарных дней и по эпидемиологическим показаниям. Внутренняя поверхность механически очищается, промывается с полным удалением воды, дезинфицируется. После дезинфекции емкость промывается, заполняется водой и проводится бактериологический контроль воды. Для дезинфекции применяются дезинфицирующие средства, разрешенные к применению в Республике Казахстан.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитивая) Вода, используемая для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд, соответствует документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. На рабочих местах размещаются устройства питьевого водоснабжения и предусматривается выдача горячего чая, минеральной щелочной

воды, молочнокислых напитков. Оптимальная температура жидкости плюс 12-15°C. Сатураторные установки и питьевые фонтанчики располагаются не далее семидесяти пяти метров от рабочих мест, в гардеробных, помещениях для личной гигиены женщин, пунктах питания, в местах отдыха работников и укрытиях от солнечной радиации и атмосферных осадков. Работники, работающие на высоте, машинисты землеройных и дорожных машин, крановщики и другие обеспечиваются индивидуальными флягами для питьевой воды. При выезде автотранспортного средства со строительной площадки на центральную магистраль оборудуется пункт мойки колес, имеющий твердое покрытие с организацией системы сточной ливневой канализации с септиком и емкостью для забора воды. Реализация строительством объекта носит кратковременный характер, в соответствии с санитарными правилами, санитарно-защитная зона/полоса на период выполнения строительно-монтажных работ не устанавливается.;

объемов потребления воды Ориентировочные объемы водопотребления на период строительства составят 52,169 куб. м. в сутки, на период эксплуатации 5,06 куб.м. сутки. Операций, для которых планируется использование водных ресурсов: Вода расходуется на хозяйственно-бытовые нужды, для производственных нужд используется привозная вода технического качества.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Ориентировочные объемы водопотребления на период строительства составят 52,169 куб. м. в сутки, на период эксплуатации 5,06 куб. м. сутки. Операций, для которых планируется использование водных ресурсов: Вода расходуется на хозяйственно-бытовые нужды, для производственных нужд используется привозная вода технического качества.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) отсутствуют;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Использование растительных ресурсов района при реализации проектных решений не предусматривается. По проектным решениям сруб деревьев на проектируемом участке не предусмотрено. Древесно-кустарниковая растительность, попадающая на сруб на проектируемом участке работ отсутствует.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Использование объектов животного мира района при реализации проектных решений не предусматривается. Непосредственно около объекта отсутствуют в связи с техногенной освоенной территорией и близостью действующих объектов с жилыми массивами. ;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Нет;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Нет;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Нет;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования При осуществлении намечаемой деятельности предусматривается применение следующих иных ресурсов: компрессора, ЛКМ, грунтовка – 0,0079335 тонн, грунт – 434 700 тонн, растворитель – 0,0013858 тонн, асфальтовая смесь – щебень фракции 20 мм – 36983,69 тонн, фракция более 20 мм – 97491,51 тонн, ПГС – 25939,615 тонн, гравий 167480,32 тонн. Планируется к применению следующая строительная техника: катки, экскаватор, асфальтоукладчик, краны, бульдозеры, трактор, автосамосвал, машины поливочные, погрузчики, самосвалы, автогрейдер. Теплоснабжение не предусматривается. Электроснабжение на период строительства предусматривается дизельной электростанцией;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью отсутствуют.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) На территории строительства выявлено – 11 неорганизованных источников: выбросы от

работы автотранспорта, выбросы пыли при автотранспортных работах, сварочные работы, окрасочные работы, выемка грунта, обратная засыпка грунта, прием инертных материалов, гидроизоляция, асфальтные покрытия, механический участок и 3 организованных источников: битумный котел, компрессор с ДВС, передвижная электростанция. Валовое количество выбрасываемых вредных веществ на период строительства – 219,82287291 т/период; секундное количество выбрасываемых вредных веществ на период строительства – 1,72560738 г/сек. Железо (II, III) оксиды 0.02795 г/с (3 класс); 0143 Марганец и его соединения 0.00091г/с (2 класс); Азота (IV) диоксид 0.07843 г/с (2 класс); 0304 Азот (II) оксид 0.01102 г/с (3 класс); Углерод 0.00561 г/с (3 класс); Сера диоксид 0.00911 г/с (3 класс); Сероводород 0.0000073 г/с (2 класс); Углерод оксид 0.08165 г/с (4 класс); Фтористые газообразные соединения 0.0005 г/с (2 класс); Фториды неорганические 0.0006 г/с (2 класс); Диметилбензол 0.13056 г/с (3 класс); Метилбензол 0.17222 г/с (3 класс); Бенз/а/пирен 0.0000001 г/с (1 класс); Бутилацетат 0.03333 г/с (4 класс); Формальдегид 0.0012 г/с (2 класс); Пропан-2-он 0.07222 г/с (4 класс); Алканы C12-19 4.50958 г/с (4 класс); Взвешенные частицы 0.32578 г/с (3 класс); Пыль неорганическая, %: 70-20 0.2216 г/с (3 класс). Проектируемый объект не подлежит в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. Согласно пункту 17 статьи 202 ЭК РК нормативы эмиссий от передвижных источников (автотранспорт, спецтехника и т.д.) выбросов загрязняющих веществ в атмосферу не устанавливаются. После окончания строительных работ, на период эксплуатации от намечаемой деятельности никакие выбросы не предусмотрены..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сбросы сточных вод на поверхностные и подземные воды на проектируемом участке не предусматриваются, предложения по достижению предельно допустимых сбросов (ПДС) не требуется. В период строительства предусматривается установка блок-бокса на 5 туалетов, для нужд рабочих и сбора бытовых сточных вод. По мере их накопления по договору со специализированной организацией предусмотрен вывоз фекальных вод. .

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей На период строительства образуются следующие виды отходов: промасленная ветошь - 0,0867 т/пер (15 02 02), упаковочная тара из под лакокрасочных материалов (15 01 10) - 1,191 т/пер, огарки сварочных электродов (12 01 13) - 0,2224 т/пер, бытовые отходы (20 03 01) - 282,15 т/период, строительный мусор (12 01 01) 13,2327 т/пер. Итого на период строительства 296,8828 т/период Для временного хранения образующихся строительных отходов устраивается площадка с твердым покрытием, устанавливаются металлические контейнера. Опасные отходы производства хранят в таре, обеспечивающей локализованное хранение, позволяющей выполнять погрузочно-разгрузочные и транспортные работы и исключать распространение вредных веществ. Не опасные отходы производства хранят открыто на промышленной площадке в виде конусообразной кучи, откуда их автопогрузчиком перегружают в автотранспорт и доставляют на место утилизации или захоронения. Допускается объединять отходы не опасные отходы производства с отходами потребления в местах захоронения последних или использовать в виде изолирующего материала или планировочных работ на территории. Твердые отходы, в том числе сыпучие, хранят в контейнерах, пластиковых, бумажных пакетах или мешках, по мере их накопления удаляют. Площадка для временного хранения отходов расположена на территории предприятия с подветренной стороны. Площадку покрывают твердым и непроницаемым для токсичных отходов (веществ) материалом, обваловывают, с устройством слива и наклоном в сторону очистных сооружений. Направление поверхностного стока с площадок в общий ливнеотвод не допускается. Для поверхностного стока с площадки предусматривают специальные очистные сооружения, обеспечивающие улавливание токсичных веществ, очистку и их обезвреживание. Проектируемый объект не подлежит в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей.

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений не требуется .

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с

экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Район расположения объект характеризуется резко-континентальным климатом. Своеобразие климата района обусловлено географическим положением. Здесь преобладает сухая жаркая погода с большим количеством безоблачных дней. С периодическими кратковременными грозовыми ливнями. нередко с продолжительными без дождевыми периодами. Лето жаркое. Зима умеренно-холодная. Воздействие на растительный и животный мир исключается. Участок работ находится вдали от особо охраняемых природных территорий. В непосредственной близости от территории, особо охраняемые участки и ценные природные комплексы (заповедники-заказники, памятники природы, ценные породы деревьев) и другие памятники представляющие историческую, эстетическую, научную и культурную ценность отсутствуют..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности 1. Воздействие на воздушный бассейн оценивается как допустимое. 2. Воздействие на подземные и поверхностные воды оценивается как допустимое. 3. Воздействие на состояние недр оценивается как допустимое. 4. Воздействие на почвенный покров оценивается как допустимое. 5. Воздействие на растительный мир оценивается как допустимое. 6. Воздействие на животный мир оценивается как допустимое. 7. Воздействие намечаемой деятельности на социально-экономические условия жизни и здоровья населения оценивается как допустимое. Комплексная оценка изменений в окружающей среде вызванных воздействием объекта, а также его влияние не окажет никакого значительного влияния на природную среду и условия жизни и здоровья населения района. Будет носить по пространственному масштабу – локальный характер, по интенсивности незначительное. Следовательно, по категории значимости –воздействие низкой значимости..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости трансграничное воздействие отсутствует.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий В процессе производства работ проектируемого объекта будут соблюдаться законодательства РК касающиеся охраны окружающей среды. В приоритетном порядке будут соблюдаться: - все отходы должны собираться в металлические контейнеры. По мере накопления отходы вывозить в специально отведенные места (полигоны). Содержать в исправном состоянии мусоросборник контейнеры для предотвращения загрязнения поверхностных вод и окружающей среды. В период строительства предусматривается установка блок-бокса на 5 туалетов, для нужд рабочих и сбора бытовых сточных вод. По мере их накопления по договору со специализированной организацией предусмотрен вывоз фекальных вод. С учетом специфики намечаемой деятельности принимается, что проектируемая технологическая схема производства работ соответствует современному опыту в дано сфере..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Возможные другие альтернативные варианты по данному объекту не предусматриваются..

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):
Телибаев С

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

