

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ  
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ



МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ  
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ  
ЖӘНЕ БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІ

КОМИТЕТ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО  
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ

010000, Астана қ., Мәңгілік Ел даңғылы, 8  
«Министрліктер үйі», 14-кіреберіс  
Тел.: 8(7172)74-01-05, 8(7172)74-08-55

010000, г. Астана, проспект Мангилик Ел, 8  
«Дом министерств», 14 подъезд  
Тел.: 8(7172) 74-01-05, 8(7172)74-08-55

№ \_\_\_\_\_

**РГП на ПХВ «КазАэронавигация»**

**Заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду  
на рабочий проект «Аэропорт со взлетно-посадочной полосой Катон-Карагайского  
района Восточно-Казахстанской области»**

**1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:** РГП на ПХВ «КазАэроНавигация» Комитета гражданской Авиации Министерства транспорта Республики Казахстан 010000, Республика Казахстан, г.Астана, район «Есиль», ул. Е522, здание 15 БИН 130940015918 Контакты: 8 (7172) 77-34-04

**Исполнитель:** Разработчик проекта: Производственный кооператив «Проектный институт «Семипалатинскгражданпроект» 071410, Республика Казахстан, область Абай, г.Семей, ул.Первомайская, д. 24 –А БИН 921240001168 - государственная генеральная лицензия 08-ГСЛ №003399 от 28.02.2001 года; Контакты: 8 (7222) 32-22-97. Разработчик Отчета: ТОО «Технократ-Семей» 050000, Республика Казахстан, г.Алматы, Ауэзовский район, ул.Саина, д.16Б БИН 041240010826 - лицензия МООС РК №02548Р от 31.10.2022 г. Контакты: +7 701 210-98-00

**2. Описание видов операций, предусмотренных в рамках намечаемой деятельности.**

Согласно Экологическому кодексу от 2 января 2021 года (Приложение 1, п 8, пп 8.2), намечаемая деятельность, по виду деятельности входит в перечень объектов, для которых проведение процедуры оценки воздействия на окружающую среду является обязательным.

Согласно Экологическому кодексу РК от 2021 г. по приложению 2 раздел 2, п.5, пп.5.3 (объекты, предназначенные для приема, отправки воздушных судов и обслуживания воздушных перевозок (при наличии взлетно-посадочной полосы длиной 2 100 м и более) данный объект классифицируется, как объект II категории.

**3. Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:**

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду  
Номер: №KZ03VWF00335336 от 22.04.2025 года.

Протокола общественных слушаний от 25.06.2025г.

Отчет о возможных воздействиях на рабочий проект «Аэропорт со взлетно-посадочной полосой Катон-Карагайского района Восточно-Казахстанской области»

**4. Описание предполагаемого места осуществления намечаемой деятельности.**

Аэропорт в административном отношении расположен в Восточно-Казахстанской области в Катон-Карагайском районе. Площадка, отведенная под строительство аэропорта составляет 266,4 га.



Ближайшие жилые зоны к объекту намечаемой деятельности:

- аул Белкарагай расположен на северо-востоке в 1,267 км от границы проектируемого участка;

- село Орнек расположен на юго-западе в 2,352 км от границы проектируемого участка.

Вблизи с проектируемым объектом расположен РГУ «Катон-Карагайский государственный национальный природный парк». ГНПП создан согласно Постановления Правительства РК № 970 от 17 июля 2001 года. Территория парка насчитывает 643 477 га и является крупнейшим национальным парком Казахстана.

В пределы Катон-Карагайского государственного национального природного парка (ККГНПП) вошли: южные макросклоны хребтов Листвяга и Катунский (южный и восточный склоны узла г. Белухи), западная часть высокогорного плато Укок в пределах Казахстана, хребты Южный Алтай, Тарбагатай (Алтайский) и Сарымсақты.

Цель создания национального парка сохранение и восстановление уникальных природных комплексов Южного Алтая, имеющих особую экологическую, научную, культурную и рекреационную ценность.

Согласно ответу РГУ «Восточно-Казахстанская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» по информации РГКП «Казахское лесохозяйственное предприятие» (письмо № 04-02-05/642 от 25.04.2025 года,) проектируемый объект находится за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий со статусом юридического лица.

Согласно ответу РГУ «Катон-Карагайский государственный национальный природный парк» №01-06/273 от 8 мая 2025 г. данный участок проектирования не относится к ведомству Парка и согласование проекта с ними не требуется.

Ближайшие водные объекты: Ручей Мысык-Калган расположен под пятном строительства проектируемого объекта. Для реализации строительства аэропорта Катон-Карагайского района ВКО и для охраны малого водного объекта ручья Мысык был разработан рабочий проект «Аэропорт со взлетно-посадочной полосой Катон-Карагайского района Восточно-Казахстанской области» I очередь (Наружные сети, энергоснабжения, автомобильная дорога, водозабор и сети водоснабжения, вынос ручья, вынос кабеля связи) (Вынос ручья Мысык-Калган) в котором были предусмотрены работы по выносу ручья Мысык Калган, из-под пятна застройки аэропорта, такие как строительство руслоотводного канала, выемка и крепление откосов канала габионами в русло ручья Актуйе. Данный Рабочий проект и разработанный к нему Раздел охраны окружающей среды были согласованы с РГУ "Ертісская бассейновая инспекция по регулированию, охране и использованию водных ресурсов Комитета по регулированию, охране и использованию водных ресурсов Министерства водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан" №KZ77VRC00022928 от 23.04.2025 г.

Согласно Приказу Министра водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан от 9 июня 2025 года № 120-НҚ «Об утверждении Правил установления границ водоохранных зон и полос) Глава 3. п. 13. Для рек минимальная ширина водоохранных зон по каждому берегу принимается от уреза воды при среднемноголетнем меженном уровне до уреза воды при среднемноголетнем уровне в период половодья (включая пойму реки, надпойменные террасы, крутые склоны коренных берегов, овраги и балки) и плюс пятьсот метров. После переноса в ручей Актуйе ручей Мысык-Калган будет расположен на расстоянии 785 м от проектируемого объекта, ручей Актуйе находится на расстоянии 832 м от проектируемого объекта, таким образом после переноса ручья проектируемый объект не будет попадать в водоохранную зону водных объектов.



Согласно ответу ГУ «Управление ветеринарии Восточно-Казахстанской области» №ЗТ-2025-00925177 от 28.03.2025 г. на проектируемом участке и в радиусе 1000 м от участка проектирования отсутствуют сибиреязвенные захоронения и скотомогильники.

Согласно проведенным испытаниям по замерам уровня радиационного фона в воздухе и исследования радона в почвах на участке проектирования специализированной организацией было установлено, что радиационный фон (мощность дозы гамма фона) находится в пределах нормы, измерения содержания радона и продуктов его распада не превышает допустимых пределов в соответствии с нормативными документами.

Согласно письму ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Катон-Карагайского района» №01-10/103 от 30.06.2025 г. в настоящее время в радиусе 15 км от контрольной точки аэродрома отсутствуют и не планируются места выброса пищевых отходов, строительство звероводческих ферм, скотобоен и других объектов, отличающихся привлечением и массовым скоплением птиц, в соответствии с п.4.ст.90 Закона РК «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации».

Согласно предоставленных данных, на расстоянии 3,55 км от проектируемой площадки был размещен скотомогильник (стихийная свалка), на данный момент он зарекультивирован согласно письму №133 от 17.07.2025 г. ГУ «Отдел сельского хозяйства Катон-Карагайского района» Восточно-Казахстанской области.

В непосредственной близости от проектируемой промплощадки санаториев, лечебных учреждений и объектов с повышенными требованиями к состоянию окружающей среды нет.

#### **5. Технические характеристики намечаемой деятельности**

Строительство аэропорта предусмотрено в рамках концепции развития туристической инфраструктуры курортной зоны Катон-Карагай.

Аэропорт предназначен для обслуживания внутренних рейсов, обслуживать маршруты: Усть-Каменогорск, Алматы, Астана. Аэропорт запроектирован с искусственной взлетно-посадочной полосой с искусственным покрытием (асфальтобетон), ориентированную на МК пос. 08о /26о и длиной 2200,0 м, шириной 35 м. Строительство аэропорта будет выполнено в 4 этапа.

В составе 1 этапа предусмотрены работы по подготовке площадки под строительство аэропорта, прокладку инженерных сетей: строительство наружных сетей энергоснабжения; строительство наружных сетей водоснабжения; вынос линии ВЛ-110 из-под пятна застройки; вынос ручья Мысык-Калган в ручей Актуйе из-под пятна застройки; вынос участка автодороги Р-25; вынос оптоволоконного кабеля. В составе 2 этапа работ предусмотрены работы строительству: искусственной взлётной – посадочной полосы; рулежной дорожки 1; перрон; система ССО, ILS; патрульной дороги; системы дождевой и ливневой канализации, очистных сооружений ливневых стоков; системы видеонаблюдения периметра, освещения периметра; наружных и площадочных сетей энергоснабжения, системы заземления, аэродромного питания; ограждение периметра.

Искусственная взлётно – посадочная полоса – длиной 2200 метров, шириной 35 метров. Геометрические параметры ИВПП приняты как для аэродрома класса Г. PCN покрытия ИВПП принят выше ACN воздушных судов и составляет не менее 32. В торцах ИВПП предусмотрены карманы. Рулежная дорожка №1 шириной 16+3,0 метров, длиной 161 метр (минимально допустимое расстояние между кромками покрытий перрона и ИВПП – 150,0 м и запас 11,0 м для уширения полосы под класс В). Рулежная дорожка оборудована укрепленными отмостками, шириной 1,5 м и грунтовыми обочинами, шириной 10,0 м. Перрон №1 предназначен для размещения 4-х ВС типа Ан-24, Bombardier Q400. Дизайн перрона гармонизируется и выполняется с перспективой устройства перрона №2, предназначенного



для стоянки и маневрирования 4-х ВС типа Airbus A320 neo и Boeing 737 – 10. Руление по перрону на тяге собственных двигателей. PCN перрона принят выше ACN воздушных судов и составляет не менее 32. Геометрические параметры элементов летного поля – расстояние от кромки покрытий ИВПП и перрона приняты как для аэродрома класса В, и составляют 150 метров, с учетом последующей реконструкции ИВПП и присвоение изменение класса аэродрома с Г на В, реконструкции ИВПП до ширины 45+15 метров. Спланированная часть летной полосы составляет 75,0 метров, от оси ИВПП и 50,0 м от порога ИВПП. Максимальный продольный уклон ИВПП составил 8,0 ‰ на концевых участках ИВПП, минимальный вертикальный радиус – 30000 м. Все принятые параметры ИВПП выполнены с учетом дальнейшего расширения и реконструкции сооружений до уровня требований к классу В.

В третий этап входит строительство здания Контрольно-пропускного пункта, строительство вышки, установка антенн и основные объекты РГП «КазАэронавигация».

Четвертый этап предусматривает работы, такие как: строительство здания аэровокзала (предназначено для обслуживания пассажиров внутренних авиалиний, количество обслуживаемых пассажиров 150 пасс/час); здания аварийно-спасательной станции (модульное пожарное депо на 2 автомобиля из быстровозводимых конструкций); здания административного корпуса с гаражом на 8 автомашин; склада ГСМ, с лабораторией; установка блочно-модульной водогрейной котельной 3,5 МВт работающая на газовом топливе, насосной станции, резервуаров запаса воды, водозаборной скважины, очистных сооружений хозяйственно бытовых стоков; системы видеонаблюдения периметра, освещение периметра; наружных и площадочных сетей теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, энергоснабжения, связи; благоустройство и устройство парковки, озеленение территории.

#### 1 этап.

*Вынос ручья Мысык-Калган.* Для реализации строительства аэропорта Курортной зоны Катон-Карагайский район ВКО и для охраны малого водного объекта ручья Мысык - Калган рабочим проектом предусмотрено:

- снятие ПРС бульдозерами мощностью 79 кВт толщиной 1,20 м группа грунта 1 с перемещением в отвалы;
- планировка поверхности грейдером; устройство крепления русла габионами; заполнение габионов скальным грунтом крупностью 10-15 см; устройство каменной наброски в конце канала.

Намечаемая деятельность по данному рабочему проекту отсутствует в приложении 1 ЭК РК, так как ручей Мысык не является водным объектом в котором превышает объем перебрасываемой воды 5 млн м<sup>3</sup> в год и не соответствует изложенным критериям статьи 65 ЭК РК, так же полностью подтверждает соответствие к пункту 13 "Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду и относится к объекту IV категории, оказывающей минимальное негативное воздействие на окружающую среду.

Данный Рабочий проект и разработанный к нему Раздел охраны окружающей среды были согласованы с РГУ "Ертісская бассейновая инспекция по регулированию, охране и использованию водных ресурсов Комитета по регулированию, охране и использованию водных ресурсов Министерства водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан" №KZ77VRC00022928 от 23.04.2025 г. и выдан Мотивированный отказ №KZ67VDC00111094 от 05.05.2025 г. ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Восточно-Казахстанской области» в связи с тем, что намечаемая деятельность отнесена самостоятельно оператором к IV категории, так как данный водный объект, согласно приведенным расчетам перебрасываемой воды составляет 1 324 512 м<sup>3</sup> /год.



После переноса в ручей Актуйе ручей Мысык-Калган будет расположен на расстоянии 785 м от проектируемого объекта, ручей Актуйе находится на расстоянии 832 м от проектируемого объекта, таким образом после переноса ручья проектируемый объект не будет попадать в водоохранную зону водных объектов.

*Реконструкция водозабора* Проект строительства водозаборных сооружений и водоводов для водоснабжения проектируемого аэропорта возле села Белкарагай Катон-Карагайского района ВКО.

Для водоснабжения аэропорта проектом предусматривается строительство площадки водозаборных сооружений и водоводов от площадки водозаборных сооружений до границ участка проектируемого аэропорта. Площадка проектируемых водозаборных сооружений расположена на западной окраине с. Белкарагай. На площадке водозаборных сооружений предусматривается размещение: - двух насосных станций на водозаборных скважинах (1 рабочая, 1 резервная); - КТПН 10/0,4 кВт; - дизельной электростанции контейнерного типа.

Для обеспечения аэропорта необходимым количеством воды проектом предусмотрено бурение двух скважин с устройством над ними наземных павильонов.

*Вынос дороги Р-25 из-под пятна строительства* Проектируемые дороги находятся в недалеко от с.Белкарагай, в районе км.310 – 314 автомобильной дороги Р-25 «Усть-Каменогорск – Алтай – Ул-кен Нарын – Катон-Карагай – Рахмановские ключи».

Проектом предусмотрен вынос существующей автомобильной дороги в указанных километрах, обоснованный размещением на существующей трассировке сооружений проектируемого аэродрома. Проектом предусматривается строительство дороги, примыканий, водопропускных сооружений, средств организации дорожного движения.

Возведение земляного полотна производится после возведения искусственных сооружений. Возведение автомобильной дороги проводится по следующей технологии:

#### I. Возведение земляного полотна:

1. Подготовительные работы: - восстановление и закрепление трассы; - расчистка дорожной полосы от кустарника, пней, камней и др.; - разбивка земляного полотна; - удаление растительного слоя; - обеспечение водоотвода.

2. Основные работы: - разрыхление грунта; - разработка, перемещение и укладка грунта; - послойное разравнивание; - уплотнение.

3. Отделочные работы: - планировка земляного полотна; - укрепление откосов земляного полотна; - рекультивация земель.

II. Возведение конструктивных слоев дорожной одежды. Конструктивные слои дорожной одежды возводятся после окончательного уплотнения и планировки земляного полотна.

1. Возведение основания дорожной одежды с уплотнением;

2. Устройство присыпной обочины с уплотнением;

3. Возведение рабочего слоя дорожной одежды с уплотнением;

4. Устройство присыпной обочины с уплотнением.

III. Обустройство дороги – установка дорожных знаков, нанесение разметки.

*Вынос ЛЭП-110кВ* Проектируемая ЛЭП подключается от опоры № 259 ВЛ-110кВ Л-168 и опоры № 294 ВЛ-110кВ Л-168. Расстановка опор по трассе ВЛ произведена исходя из расчетного пролета с удобством выполнения подхода к существующим опорам.

**2-4 этапы – строительство ИВПП, здания аэропорта и вспомогательных зданий и сооружений**

Решениями по генеральному плану принято выделить две основных площадки – площадка А – и площадка Б.



На площадке А размещено здание аэровокзала, привокзальная площадь, хозяйственно – техническая зона с административным помещением с гаражом, котельной, складом ГСМ.

На площадке Б размещено здание КДП – вышка, Аварийно-спасательная станция, очистные сооружения хозяйственно-бытовых стоков, очистные сооружения ливневых стоков, трансформаторная подстанция.

Доступ на территорию площадки Б и хозяйственную зону площадки А предусмотрен через КПП.

Конфигурация площадки А предусмотрена с учетом строительства терминала международных рейсов.

Площадка аэропорта имеет ограждение.

Отвод поверхностных вод с искусственных покрытий аэродрома осуществляется в дождевой канализации с последующей очисткой на очистных сооружениях поверхностного стока расположенных на площадке Б.

Предполагаемый срок начала строительства аэропорта – октябрь 2025 года, общая продолжительность строительных работ будет порядка 20 месяцев, подготовительный период составит порядка 2 месяцев. Срок ввода в эксплуатацию аэропорта приблизительно II квартал 2027 года.

#### **6. Ожидаемые воздействия на окружающую среду.**

##### ***Воздействие на атмосферный воздух.***

Период строительства

Влияние на атмосферный воздух характеризуется выбросами загрязняющих веществ при проведении строительных работ, и выбросами газообразных веществ от занятой на строительстве техники. Источником выбросов загрязняющих веществ в атмосферу является строительная площадка, на которой выполняются различные виды строительно-монтажных работ, при выполнении которых выделяются характерные для них 27 загрязняющих веществ, в количестве – 11,534695 г/сек, 182,069430 тонн/период, из них 10 твердых и 17 газообразных/жидких, в их числе по классам опасности: 1 класса – 2 вещества; 2 класса – 6 веществ; 3 класса – 11 веществ; 4 класса – 3 вещества, с ОБУВ – 5 веществ.

Источники выбросов Тип источников выбросов: Организованные источники: 5501 – Котел битумный; 5502 – Передвижной компрессор; 5503 – Электростанция передвижная; 5504 – Сварочный аппарат с ДВС. Неорганизованные источники: 6501 – Строительная площадка, включающая следующие источники выделения: - погрузка грунта экскаватором на автосамосвал (грунт, раст.грунт, суглинок); - разгрузка песка (природный для строительных работ); - разгрузка щебня; - разгрузка ПГС; - разгрузка грунта (грунт - супесь); - засыпка грунта бульдозерами; - газовая резка и сварка металлов; - горелка газопламенная; - сварочные работы; - сварка ПВХ; - буровые работы; - покрасочные работы; - работа станков; - посев трав; - гидроизоляционные работы; - дорожно-строительные работы. 6502 – Временный отвал грунта.

Период эксплуатации

На период эксплуатации аэропорта источниками выбросов в атмосферный воздух являются: дымовая труба котельной (котельная работает на угле), угольный склад, склад золошлаковых отходов, баки с керосином авиационным, дизельным топливом и бензином для заправки спецтехники, мастерская со станками, 2 автомобиля из пожар.депо, гараж на 8 машин. В период эксплуатации аэропорта в атмосферу поступит 22 вида загрязняющих веществ, в их числе по классам опасности: 2 класса – 6 веществ, 3 класса – 9 веществ, 4 класса – 5 веществ, с ОБУВ – 2 вещества, в количестве - 7,064115 г/сек, 4,144840 т/год, из них 6 твердых и 16 газообразных/жидких.

Источники выбросов Организованные источники: 0001 – Дымовая труба; 0002 – Вентиляционная установка ремонтной мастерской; 0003-0005 – Дыхательный клапан бака с



авиационным керосином; 0006-0007 – Дыхательные клапаны резервуаров АЗС; 0008-0009 – Заправочные колонки на АЗС; 0010 – Вентиляционная установка пожарного депо; 0011 – Вентиляционная установка гаража; 0012 – Дыхательный клапан резервуара аварийного дизельного топлива.

### **Водоснабжение**

#### **Период строительства**

Для обеспечения производственных нужд строительства вода используется при увлажнении территории, подготовке строительных смесей, обслуживании транспорта и для покрытия других производственных нужд.

Обеспечение водой для хозяйственно-бытовых нужд будет осуществляться доставкой в специализированных цистернах, обеспечение водой для питьевых нужд, путем доставки бутилированной воды.

Расход воды на производственные нужды составит порядка 50 000 м<sup>3</sup> /период. Расчет расхода воды на хозяйственно-бытовые потребности составит порядка 45 000 м<sup>3</sup> /период.

На период строительных работ на площадке будут использоваться биотуалеты, вода питьевого и технического качества будет доставляться автотранспортом. Влияние строительных работ на поверхностные воды отсутствует.

#### **Период эксплуатации**

Для обеспечения хозяйственно-питьевой водой на эксплуатацию объекта, предусмотрена реконструкция существующего водозабора с.Белкарагай. Для обеспечения водой объекта будет выполнена реконструкция водозабора с.Белкарагай. На площадке водозаборных сооружений предусматривается размещение: - двух насосных станций на водозаборных скважинах (1 рабочая, 1 резервная); - КТПН 10/0,4 кВт; - дизельной электростанции контейнерного типа. Водоводы от площадки водозаборных сооружений до границы территории аэропорта приняты в 2 нитки из полиэтиленовых напорных труб Ø63x5,8мм по ГОСТ 18599-2001, длина участка 3 143 метров.

На период эксплуатации аэропорта использование воды составит порядка 40 000 м<sup>3</sup> /год

### **Очистные сооружения**

В соответствии с требованиями СП РК 3.03-119-2013 «Аэродромы» данным проектом предусматривается устройство очистных сооружений поверхностного стока.

Очистке подлежит поверхностный сток, поступающий с ИВПП, рулежной дорожки, территории перрона мест стоянок самолетов, привокзальной площади и покрытий проездов Аэродрома.

#### **Первоначальное техническое решение**

Для очистных сооружений было принято оборудование в составе, двух линий очистных сооружений производительностью по 70 м<sup>3</sup> /час каждая.

Состав сооружений: - резервуар накопитель на 300 м<sup>3</sup>; - пескоуловители ОТБ-70; - нефтеуловители ЭКО-Н-70; - фильтр сорбционный безнапорный ФСБ – 35; - колодцы отбора проб.

#### **Предлагаемое к замене техническое решение**

Ввиду изменения площадей водосбора и отсутствия вывоза снега с территории аэропорта расчетная производительность поверхностных сточных вод составляет 2560 м<sup>3</sup>/сут. При данном решении предусматривается регулирующий резервуар объемом 2560 м<sup>3</sup> /сут, с которого сточная вода подается в усредненном режиме на очистные сооружения производительностью 36 м<sup>3</sup> /ч или 10 л/с. Перед регулирующим резервуаром предусматривается тангенциальные песколовки общей производительностью 686,2 л/с



Очистная установка представляет собой комбинированный песко-нефтеуловитель типа КПН-10 производительностью 10 л/с. В составе данной установки предусмотрены зоны: пескоуловитель, нефтеуловитель, песчаный и угольный фильтр.

Комбинированный песко-нефтеуловитель с дополнительным сорбционным блоком предназначен для улавливания песка, грубодисперсных взвешенных веществ, растворенных нефтепродуктов из поверхностных сточных вод.

Используется в качестве сооружения очистки поверхностных и промышленных сточных вод перед сбросом их в водоемы.

Очищенный сток направляется в русло ручья Мысык-Калган.

#### **Отходы производства и потребления**

Период строительства В процессе проведения строительных работ будут образовываться 6 видов отходов порядка 1 123,325000 т/период, 99,2% из которых относятся к неопасным. Все отходы, образуемые в период строительных работ, передаются по договорам на специализированные предприятия.

В процессе проведения строительно-монтажных работ по строительству аэропорта образуются 6 видов отходов:

| №       | Наименование отхода  | Код отхода | Класс опасности | Объем образования, тонн/период |
|---------|--|------------|-----------------|--------------------------------|
| 1       | Железо и сталь   | 17 04 05   | неопасные       | 50,000000                      |
| 2       | Смешанные отходы строительства   | 17 09 04   | неопасные       | 1 000,000000                   |
| 3       | Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества | 08 01 11*  | опасные         | 5,250000                       |
| 4       | Отходы сварки  | 12 01 13   | неопасные       | 2,400000                       |
| 5       | Ткани для вытирания  | 15 02 02*  | опасные         | 3,175000                       |
| 6       | Смешанные коммунальные отходы  | 20 03 01   | неопасные       | 62,500000                      |
| ВСЕГО   |  |            |                 | 1 123,325000                   |
| Из них: |  |            | неопасные       | 1 114,900000                   |
|         |  |            | опасные         | 8,425000                       |

Период эксплуатации. На период эксплуатации аэропорта будут образовываться 14 видов отходов порядка 3 103,500 т/год, из них опасные 2%, неопасные 98%. Временное хранение сроком не более шести месяцев предусматривается в специальных емкостях и на площадках с твердым (водонепроницаемым) покрытием на территории площадки. По мере накопления все отходы передаются специализированным организациям по договорам. Захоронение отходов не предусматривается.

Объемы образования и накопления отходов на период эксплуатации объекта

| № | Наименование отхода            | Код отхода | Класс опасности | Объем образования, тонн/год |
|---|--------------------------------|------------|-----------------|-----------------------------|
| 1 | Смешанные отходы строительства | 17 09 04   | неопасные       | 5,000000                    |
| 2 | Электронный лом                | 16 02 14   | неопасные       | 10,000000                   |





|         |  |           |           |              |
|---------|--|-----------|-----------|--------------|
| 3       | Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества | 08 01 11* | опасные   | 2,000000     |
| 4       | Отходы сварки  | 12 01 13  | неопасные | 2,000000     |
| 5       | Железо и сталь   | 17 04 05  | неопасные | 10,000000    |
| 6       | Синтетические моторные, трансмиссионные и смазочные масла                                  | 13 02 08* | опасные   | 2,000000     |
| 7       | Масляные фильтры   | 16 01 07* | опасные   | 60,000000    |
| 8       | Ткани для вытирания  | 15 02 02* | опасные   | 1,000000     |
| 9       | Нефтешлам от очистных сооружений   | 05 01 03* | опасные   | 2,000000     |
| 10      | Медицинские отходы   | 18 01 09  | неопасные | 1,000000     |
| 11      | Смешанные коммунальные отходы  | 20 03 01  | неопасные | 3000,000000  |
| 12      | Люминесцентные лампы и другие ртутьсодержащие отходы                                       | 20 01 21* | опасные   | 5,000000     |
| 13      | Нефтешлам от зачистки резервуаров  | 16 07 09* | опасные   | 1,500000     |
| 14      | Отработанные шины  | 16 01 03  | неопасные | 2,000000     |
| ВСЕГО   |  |           |           | 3 103,500000 |
| Из них: |  | неопасные |           | 3 030,000000 |
|         |  | опасные   |           | 73,500000    |

### **Биоразнообразие.**

Рассматриваемая территория не располагается на землях особо охраняемых природных территории и землях государственного лесного фонда.

На территории объекта проектирования, редкие и исчезающие виды растений, занесенные в Красную книгу, не произрастают. Животные, занесенные в Красную книгу не обитают, пути миграции, места размножения животных отсутствуют.

Снос зеленых насаждений данным проектом не предусмотрен, в связи с тем, что на участке проектирования под снос зеленые насаждения не попадают.

Проектом предусмотрено благоустройство и озеленение внутриплощадочной территории участка проектирования с посадкой кустарника и низкорослых деревьев (ива).

Для устранения пылеобразования и создания нормальных санитарно-гигиенических условий, на участке предусмотрен посев многолетних трав.

На следующем этапе проектирования будет предусмотрено озеленение СЗЗ.

Перенос ручья Мысык-Калган в ручей Актуйе не повлечет воздействия на животный мир в виду отсутствия обитания рыб в данном водном объекте.

**В дальнейшей разработке проектной документации при получении экологического разрешения необходимо учесть следующие требования:**



1. Соблюдать требования ст.33 Закона РК «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» в целях предотвращения вредного воздействия воздушных судов на людей, животных и окружающую среду: Запрещается сбрасывание с воздушных судов веществ или других отходов и материалов, вредных для здоровья людей и окружающей природной среды, за исключением производства авиационных работ в сельском хозяйстве, выполняемых с соблюдением мер безопасности населения и окружающей природной среды, учебно-боевых и боевых полетов государственной авиации или в случае явной угрозы безопасности полетов и предотвращения авиационного происшествия; В целях предотвращения вредного воздействия воздушных судов на людей, животных и окружающую природную среду в конкретных районах может быть установлена зона аварийного покидания воздушного судна, зона слива топлива или его выработки в полете, где предусматривается минимальная высота полета, единая для всех воздушных судов, или отдельно по типам воздушных судов; Полеты воздушных судов в воздушном пространстве Республики Казахстан со сверхзвуковой скоростью должны выполняться на высотах, исключающих вредное воздействие звукового удара на окружающую среду, по общим правилам или в отдаленных от населенных пунктов районах, которые отводятся специально для сверхзвуковых полетов.

2. При обращении с отходами руководствоваться требованиями СП «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020.

3. Предусмотреть мероприятия по сохранению среды обитания и условий размножения объектов животного мира, путей миграции и мест концентрации животных субъектами, осуществляющими хозяйственную и иную деятельность, также должна быть обеспечена неприкосновенность участков, представляющих особую ценность в качестве среды обитания диких животных.

4. Обеспечить выполнение экологических требований по охране атмосферного воздуха согласно статьям 208, 210, 211 Кодекса.

5. Выполнять мероприятия по минимизации негативного воздействия на компоненты окружающей среды в полном объеме, разработать план природоохранных мероприятий, в том числе по охране водных ресурсов, земель, недр согласно приложению 4 к Кодексу

6. Инициатором, пользование поверхностными и (или) подземными водными ресурсами непосредственно из водного объекта с изъятием или без изъятия для удовлетворения намечаемой деятельности в воде, осуществлять при наличии разрешения на специальное водопользование в соответствии с требованиями статьи 66 Водного кодекса Республики Казахстан.

7. Необходимо концентрации загрязняющих веществ установить с учетом статуса водоема согласно п. 2 ст. 56 Водного Кодекса РК (требования к степени очистки и качеству сбрасываемых вод определяются по направлениям возможного целевого использования водного объекта и обосновываются расчетами, и должны учитывать реальное состояние водного объекта, техническую и экономическую возможности и сроки достижения планируемых показателей.)

8. Для ВЛ предусмотреть мероприятия согласно статей 240, 241, 244, 245, 246, 247 Кодекса, в частности все линии электропередач должны быть выполнены самонесущим изолированным проводом (СИП), в случае невозможности строительства СИП, предусмотреть траверсы с навесными изоляторами и со 100% оснащением птицевозащитными устройствами (ПЗУ) изолирующего типа при сопровождении профильной научной организации, обеспечить ежегодное ведение зоологического мониторинга (в том числе и орнитологического).



9. Учесть требования п.4 ст.90 ЗРК «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» Республики Казахстан от 15 июля 2010 года № 339- IV, запрещается размещать на расстоянии ближе пятнадцати километров от контрольной точки аэродрома места выброса пищевых отходов, строительство звероводческих ферм, скотобоен и других объектов, отличающихся привлечением и массовым скоплением птиц.

10. Выполнять мероприятия по озеленению территорий административно-территориальных единиц, увеличение площадей зеленых насаждений, посадок на территории предприятия в соответствии с п.50 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» (приказ МЗ РК от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2);

11. Соблюдать экологические требования при возникновении неблагоприятных метеорологических условий, по охране атмосферного воздуха и водных объектов при авариях, при проектировании, при вводе в эксплуатацию и эксплуатации зданий, сооружений и их комплексов, предусмотренные статьями 211, 223, 224, 227, 345, 393, 394, 395 Кодекса.

**Вывод:** Представленный Отчет о возможных воздействиях на рабочий проект «Аэропорт со взлетно-посадочной полосой Катон-Карагайского района Восточно-Казахстанской области» допускается к реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.

**Заместитель председателя**

**А. Бекмухаметов**

*Исп. А. Асанова 75-09-86*



*Приложение*

Представленный Отчет о возможных воздействиях на окружающую среду на рабочий проект «Аэропорт со взлетно-посадочной полосой Катон-Карагайского района Восточно-Казахстанской области».

Электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к проекту отчета о возможных воздействиях - [kerk@ecogeo.gov.kz](mailto:kerk@ecogeo.gov.kz)

Общественные слушания по Отчету о возможных воздействиях Рабочий проект «Аэропорт со взлетно-посадочной полосой Катон-Карагайского района Восточно-Казахстанской области».

Дата: 25.06.2025 г. Время начала регистрации: 14:50. Время начала проведения открытого собрания: 15:00. Место проведения: Восточно-Казахстанская область, с.о. Белкарагай, ул. Жунисов 43, Сельский клуб. Присутствовали 17 человек офлайн и 3 человек онлайн.

При ведении общественных слушаний проводилась видеозапись. Замечания и предложения госорганов к проекту Отчета о возможных воздействиях были сняты. Замечания и предложения от общественности к проекту Отчета о возможных воздействиях были сняты.

Заместитель председателя

Бекмухаметов Алибек Муратович

