



010000, Астана қ., Мәңгілік Ел даңғылы, 8  
«Министрліктер үйі», 14-кіреберіс  
Тел.: 8(7172)74-01-05, 8(7172)74-08-55

010000, г. Астана, проспект Мангилик Ел, 8  
«Дом министерств», 14 подъезд  
Тел.: 8(7172) 74-01-05, 8(7172)74-08-55

№ \_\_\_\_\_

**АО «Аэропорт Шымкент»**

**Заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду  
к рабочему проекту «Реконструкция аэродрома со строительством ИВПП-2, рулежных  
дорожек в аэропорту г. Шымкент»**

**1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:** Акционерное общество "Аэропорт Шымкент", БИН: 970140000162, тел.: 455030; e-mail: reception@airserver.kz; адрес: 160020 г. Шымкент, Абайский район, микрорайон Ынтымак, улица Бакбаева, 51/3.

**Разработчик:** ИП «Оркен», адрес: 010000, г. Астана, район Сарыарка, Ш. Косшыгулулы, 24/1, e-mail: iporken@inbox.ru, тел.: +7 701 847 4319.

**2. Описание видов операций, предусмотренных в рамках намечаемой деятельности.**

Намечаемой деятельности предусматривается реконструкция аэродрома со строительством ИВПП-2, рулежных дорожек в аэропорту г. Шымкент», длина взлетно-посадочной полосы-2 составляет 3300 м.

Согласно п. 8.2 раздела 1 Приложения 1 Экологического Кодекса РК (далее – Кодекс) – строительство аэропортов с длиной основной взлетно-посадочной полосы 2100 м и более.

**3. Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:**

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду  
Номер: KZ90VWF00322518 от 03.04.2025 г.

Протокол общественных слушаний от 20.03.2025 года.

Проект Отчета о возможных воздействиях на окружающую среду «Реконструкция аэродрома со строительством ИВПП-2, рулежных дорожек в аэропорту г. Шымкент»

**4. Описание предполагаемого места осуществления намечаемой деятельности**

Месторасположение промышленной площадки: Республика Казахстан, г. Шымкент, Абайский район, Аэропорт города Шымкент. Общая площадь объекта – 265,97 га.

Проект строительства второй взлетно-посадочной с искусственным покрытием (ИВПП-2) разработан согласно концепции развития международного аэропорта Шымкент как транспортного хаба в Казахстане.

Согласно Протокольного решения технического совещания от 16 мая 2024 г. принято решение расположить ИВПП-2 на удалении 530 от торца курса посадки 2810 существующей ИВПП-1 и на расстоянии 210м между осями двух взлетно-посадочных полос. На аэродроме предполагается эксплуатация современных и перспективных типов воздушных судов (ВС). В качестве расчетного ВС для обеспечения планируемых пассажирских перевозок принимается самолет B777-300, для грузовых перевозок B747-8F.



Зоны отдыха, памятники культуры и архитектуры, охраняемые природные территории в районе расположения производственного участка отсутствуют.

Географические координаты объекта намечаемой деятельности представлены в таблице 1.2.

Таблица 1.2. Координаты углов площадки объекта

| Имя точки | Север UTM42N | Восток UTM42N | Широта WGS-84   | Долгота WGS-84  | Север<br>(городская<br>Шымкент) | Восток<br>(городская<br>Шымкент) |
|-----------|--------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------------------------|----------------------------------|
| 1         | 4689726,2    | 541100,5      | 42°21'31.38657" | 69°29'56.72022" | 5763,7                          | -7860,1                          |
| 2         | 4689033,8    | 540696,5      | 42°21'09.01560" | 69°29'38.88571" | 5074,0                          | -8269,1                          |
| 3         | 4690292,0    | 536283,6      | 42°21'50.59211" | 69°26'26.28262" | 6363,8                          | -12674,7                         |
| 4         | 4690883,4    | 536452,2      | 42°22'09.73851" | 69°26'33.78902" | 6954,3                          | -12501,8                         |
| 5         | 4690942,6    | 536244,3      | 42°22'11.69461" | 69°26'24.71555" | 7015,0                          | -12709,3                         |
| 6         | 4691074,1    | 536005,1      | 42°22'15.99762" | 69°26'14.28436" | 7148,2                          | -12947,7                         |
| 7         | 4691120,6    | 536018,3      | 42°22'17.50136" | 69°26'14.87383" | 7194,6                          | -12934,1                         |
| 8         | 4691106,5    | 536288,8      | 42°22'16.99902" | 69°26'26.69501" | 7178,6                          | -12663,7                         |
| 9         | 4691272,4    | 536335,3      | 42°22'22.36942" | 69°26'28.76587" | 7344,2                          | -12616,0                         |
| 10        | 4691319,4    | 536493,3      | 42°22'23.86850" | 69°26'35.68629" | 7390,2                          | -12457,6                         |
| 11        | 4691214,0    | 536462,1      | 42°22'20.45615" | 69°26'34.29786" | 7284,9                          | -12489,5                         |
| 12        | 4691171,2    | 536612,1      | 42°22'19.04360" | 69°26'40.84814" | 7241,1                          | -12339,8                         |

Каких-либо геологических, исторических, культурных, этнографических, других памятников, а также некрополей на площади работ не обнаружено.

Расстояние до ближайшей жилой зоны:

- Территория аэропорта граничит: с южной и северной стороны – поле, дальше жилые дома на расстоянии 230-250 м от территорий объекта, с западной стороны – войсковая часть. Ближайшие жилые дома расположены на расстоянии 25,0 м с восточной стороны от границ территорий.

- Расстояние от взлетно-посадочной полосы до жилой зоны составляет: с северо-восточной стороны 686 м с восточной стороны 1 км., с южной стороны 482 м.

- Расстояние от крайних источников загрязняющих веществ составляет: с западной стороны 280 м. с восточной стороны 320 м. с южной стороны 414 м.

- Расстояние до ближайшего поверхностного водного объекта р. Бадам 1600 м.

Согласно Постановлению акимата города Шымкент от 1 апреля 2024 года № 1313 «Об установлении водоохранных зон и полос водных объектов города Шымкент, режима и особых условий их хозяйственного использования», для реки Бадам водоохранные зоны и полосы водных объектов установлены с указанием точных размеров (500 м и 35 м).

##### **5. Технические характеристики намечаемой деятельности.**

Генеральный план по объекту «Реконструкция аэродрома со строительством ИВПП-2, рулежных дорожек в аэропорту г. Шымкент» разработан на основании задания на проектирование, топографической съемки, выполненной ТОО «Geomatix» и инженерно-геологических изысканий, выполненных ТОО «Инженерные изыскания» в 2024 году.

Участки, отведенные под строительство новых объектов, расположены частично на территории существующего аэропорта, а также на дополнительно отведенном участке с южной стороны аэропорта.

Дополнительный участок, выделенный под строительство, расположен на свободной от застройки и инженерных коммуникаций территории. По участку проходят поливочные арыки и имеются зеленые насаждения.

В соответствии с заданием на проектирование генеральным планом реконструкции аэродрома предусмотрено размещение второй искусственной взлетно-посадочной полосы



(ИВПП-2), рулежных дорожек, площадки для обработки самолетов противообледенительной жидкостью (ПОЖ), а также перспективное строительство грузового перрона и площадки для технического обслуживания воздушных судов (ВС).

Для сообщения ИВПП-2 с существующими ИВПП-1 и перроном предусмотрены 5 *рулежных дорожек*, включая одну скоростного схода.

Рулежные дорожки соединяют проектируемую ИВПП-2 с существующими ИВПП-1, местами стоянки самолетов и перроном.

Со строительством ИВПП-2 проектом предусматривается устройство светосигнального оборудования (ССО) с обеих направлений посадки, установлены огни РАРІ. Перед огнями РАРІ предусмотрены асфальтобетонные площадки.

Для надёжной и бесперебойной работы светосигнального оборудования с двух сторон с южной стороны ИВПП-2 размещены ТП ССО-1 и ТП ССО-2 с дизель-генераторными установками.

Возле площадки для обработки самолетов противообледенительной жидкостью (ПОЖ) предусмотрены два накопительных резервуара емкостью 20м<sup>3</sup> каждый для сбора жидкости с площадки после обработки самолетов. Сбор жидкости производится по бетонным лоткам по периметру площадки.

Проектом предусмотрено оснащение ИВПП-2 и рулежных дорожек светосигнальной *системой освещения аэродрома (ССО)* по III категории ИКАО со своими трансформаторными подстанциями ТП ССО 1 и ТП ССО 2, в которых размещено оборудование управления и контроля работы ССО. Существующая ИВПП-1 до выполнения капитального ремонта будет выполнять роль магистральной рулежной дорожки.

В торце существующей ИВПП-1 предусмотрено строительство *площадки для обработки самолетов противообледенительной жидкостью*.

Для обеспечения аварийно-спасательных работ на ИВПП-2, согласно заданию на проектирование, предусматривается строительство *ОАСС (основная аварийно-спасательная станция) и АСС (аварийно-спасательная станция)*.

Для ввода внешнего электроснабжения объекта предусмотрено строительство *РП 5 (ЦРП)* рядом со зданием проектируемой АСС.

В связи с увеличением площади аэродрома, согласно Протокола №2 технического совещания от 16.05.2024 г., предусмотрено строительство нового периметрового ограждения с юго-западной стороны аэродрома с патрульной автодорогой. Периметровое ограждение оснащено охранной сигнализацией и видеонаблюдением.

На участке ОАСС размещены два пожарных резервуара емк. 150м<sup>3</sup> каждый, выгреб емк. 25м<sup>3</sup>, комплектная трансформаторная подстанция (КТП), дизель-генераторная установка (ДГУ), топлиохранилище емк. 2х10м<sup>3</sup> для котельной в здании ОАСС и площадка для подготовки личного состава. От здания ОАСС предусмотрена автодорога с асфальтобетонным покрытием (раздел АД) для беспрепятственного прямого выезда пожарных автомобилей на ИВПП-2.

На участке АСС размещены два пожарных резервуара емк. 100м<sup>3</sup> каждый, насосная станция пожаротушения, выгреб емк. 25м<sup>3</sup>, дизель-генераторная установка (ДГУ). Рядом с АСС размещено здание распределительного пункта с ТП (РП-5).

Подъезды к зданиям осуществляются от существующих внутрипортовых автодорог.

Согласно техусловиям на строительство периметрового ограждения, *предусмотрены мероприятия*: вдоль ограждения с двух сторон предусмотрены отмостки с асфальтобетонным покрытием шириной один метр, с внешней стороны выделена грунтовая полоса со снятием растительного грунта шириной 3 метра и за полосой устройство антитеррористического рва шириной и глубиной 2 метра.

Существующее ограждение на участке сопряжения с новой площадкой аэродрома подлежит демонтажу согласно акту демонтажных работ, представленного заказчиком.



По периметру вдоль ограждения запроектирована патрульная периметровая автодорога с асфальтобетонным покрытием шириной 4,5 метра. Для подъезда к складу ГСМ запроектирована автодорога с примыканием к патрульной автодороге. (см. раздел АД).

Кроме того, для освещения ограждения и периметровой патрульной автодороги, предусмотрены КТП периметра (комплектные трансформаторные подстанции) с ДГУ. Они размещены вдоль патрульной автодороги.

Покрытие проездов и площадок принято асфальтобетонное. Конструкции покрытий указаны на чертежах марки ГП.

На территориях, вновь размещаемых объектов, предусматривается благоустройство в зависимости от его назначения. Из-под пятен застройки, проездов и ограждения предусматривается снятие растительного грунта с последующим восстановлением.

Для устранения пылеобразования и создания, нормальных санитарно-гигиенических условий, на нарушенных территориях необходимо восстановление растительного грунта и посев многолетних трав.

Отвод поверхностных вод с участков, проездов и площадок производится в пониженные места рельефа, так как очистка поверхностных вод не требуется.

Все вышеперечисленные изменения повлекли за собой увеличение площади аэродрома, то есть необходимость в дополнительном землеотводе под аэродром.

ИВПП-2 (длина 3300м) проектируется для принятия Воздушных Судов с кодовой буквой по международным стандартам: F, E, D, C. В соответствии с этим, определена категория ВПП по уровню требуемой пожарной защиты (УТПЗ) как 9, с количеством пожарных автомобиле (ПА)-5.

#### **ОАСС- Основная аварийно-спасательная станция.**

Место расположения ОАСС определено, из возможности доставки огнетушащих средств 3-мя пожарными автомобилями к торцам ИВПП-2 курса МКпос1010 и курса МКпос 2810 до 3 минут. Одновременно, выбранное расположение ОАСС обеспечивает наиболее широкий обзор всей ВПП (взлетно-посадочной полосы), мест стоянки воздушных судов и перрона. Для этих целей на ОАСС предусмотрена наблюдательная вышка. Выезд пожарных автомобилей из ОАСС на ИВПП-2 предусмотрен без препятствий и лишних поворотов.

Гараж предусмотрен на 5 боксов, размер каждого 6х18м. В трех боксах предусмотрено место для основных 3-х пожарных автомобилей (ПА), в 4-ом боксе предусмотрены места для служебного и медицинского автотранспорта. Пятый бокс выделен стенами для мелкого ремонта пожарных автомобилей.

На первом этаже здания ОАСС со стороны бокса гаража для мелкого ремонта ПА (размерами 6х18м), размещены:

- мастерская по техническому обслуживанию и ремонту пожарных рукавов и пожарного оборудования;
- помещение для пожарного оборудования;
- помещение для хранения пенообразователя.

На первом этаже здания ОАСС с другой стороны гаража, (размерами 18х18м) размещены:

- помещение для мойки и сушки пожарных рукавов и полевой одежды;
- помещение для хранения полевой одежды пожарного;
- помещение для дежурной смены пожарно-спасательных расчетов;
- учебный класс и кабинет безопасности движения;
- служебные кабинеты начальника дежурной смены и зам. начальника по службе;
- комната приема пищи;
- другие помещения (тепловой пункт, электрощитовая, сан. узлы и подсобные помещения).



На втором этаже здания ОАСС со стороны бокса гаража для мелкого ремонта ПА, (размерами 6х18м), предусмотрены помещения:

- для складов пожарных рукавов, рукавного оборудования и технические помещения;

На втором этаже здания ОАСС с другой стороны гаража, (размерами 18х18м), предусмотрены:

- помещения для складов пожарных рукавов, рукавного оборудования, дыхательных аппаратов, переносных средств связи и вещевого имущества;

- диспетчерского пункта связи, который оснащен средствами для приема сигналов тревоги и оповещения;

- для бытовых – гардероб домашней и спецодежды, душевые кабины, комната отдыха;

- для кабинетов - руководителя АСР, зам. начальника по противопожарной службе, инженера по обслуживанию пожарной техники и оборудования, канцелярия;

- для вентиляционных камер, санузлов, и др. подсобных помещений.

Производственные помещения оснащены соответствующим оборудованием.

### **Мастерская по техническому обслуживанию и ремонту пожарных рукавов и пожарного оборудования.**

Предусмотрены станки:

- точильно-шлифовальный ТШ-3 с пылеулавливающей установкой УВП-1200, для слесарных работ, заточки и доводки инструментов из инструментальной стали, абразивными алмазными кругами. Шлифовальных круга два, диаметром по 400мм;

- станок настольный вертикально-сверлильный 2М112, для сверления, растачивания и зенкерования. Наибольший диаметр сверления 12мм.

Для ручных слесарных работ предусмотрены верстаки с подводом электропитания для подключения инструмента. Инструмент хранится в передвижных инструментальных тележках.

### **Помещение для хранения пожарного оборудования.**

Установлены: металлический верстак (стол) и сборно-разборные полочные стеллажи.

### **Помещение мойки постовой одежды и пожарных рукавов.**

В помещении мойки постовой одежды и пожарных рукавов установлено следующее оборудование:

- ванна для замачивания пожарных рукавов ВР-1М, с подключением и сливом воды, по мере необходимости выполняется мойка постовой одежды;

- рукавомоечная машина ТЦ-14, производительность 10 рукавов/час, время мойки 1-го рукава 3 минуты. Предусмотрен подвод, отвод воды и подключение электропитания.

### **Помещение сушки постовой одежды и пожарных рукавов.**

Модуль для сушки постовой одежды пожарных М-6, включает:

- куртку, полукомбинезон, сапоги, каску, подшлемник и перчатки. Одновременно возможно сушить 4 комплекта, максимальная температура сушки 400С.

Для сушки пожарных рукавов и талькирования предусмотрена:

- передвижная установка АИСТ-2. Количество одновременно обрабатываемых рукавов -2. Температура сушки до 500С. Время сушки пожарных рукавов 30мин.

После сушки предусмотрена:

- ручная передвижная установка ТЦ-11, для намотки пожарных рукавов в скатку. Типоразмер наматываемых рукавов-51мм, 66мм, 77мм.

### **Помещение хранения постовой одежды.**

Хранение постовой одежды предусмотрено на специализированных стеллажах для укладки и хранения боевой одежды пожарного мод. С-01ТЦ.



**Во всех складах второго этажа:** склад хранения пожарных рукавов, рукавного оборудования, вещевого имущества, переносных средств связи, хранения и обслуживания дыхательных аппаратов предусмотрены специализированные стеллажи:

- передвижные стеллажи для пожарных рукавов ПС-1;
- станок для скатки и перекачки пожарных рукавов -ПСР-2;
- стеллажи полочные сборно-разборные;
- стеллажи для хранения воздушных баллонов (дыхательных аппаратов) - СБ-01ТЦ;
- верстак для обслуживания дыхательных аппаратов -ТЦ-09;
- верстаки металлические ВС-2.1 и другие.

#### **Гараж для пожарных машин.**

Для дежурной смены, в гараже предусмотрены специализированные стеллажи С-01ТЦ для укладки и хранения боевой одежды.

Для удаления выхлопных газов от работающих двигателей ПА предусмотрены местные отсосы гибкими шлангами. Открывание ворот в гараже предусмотрено, как вручную местное, так и автоматически. Пульт дистанционного управления воротами предусмотрен в помещении дежурной смены.

В самом гараже предусмотрена заправка ПА водой и пенообразователем, а также предусмотрена возможность повторной заправки пожарных машин за пределами здания как водой, так и пенообразователем. (со стороны помещения хранения пенообразователя).

#### **Бокс для ремонта ПА.**

Бокс предусмотрен для мелкого ремонта ПА. Ремонт ПА выполняется на осмотровой яме, заглубленной на минус 1,2м. Яма оборудована нишами для освещения (переносными лампами) и местами для ручного инструмента. Для ямы предусмотрен 10 кратный объем воздуха и определенная температура.

#### **Учебный класс. Кабинет безопасности движения.**

Для уровня подготовки персонала, разбора происшествий, предусмотрен учебный класс и кабинет безопасности движения. Установлены столы, стулья и компьютеры, шкафы для наглядных пособий. Класс рассчитан на одновременное посещение 18-20 человек.

#### **Комната приема пищи.**

Комната приема пищи оборудована: двухкамерным холодильником, электрочайниками, микроволновой печью, сушилкой для рук, кухонной мебелью, обеденными столами и стульями. В обеденный перерыв прием пищи принимают одновременно 12 человек.

#### **Служебные кабинеты.**

Кабинеты и рабочие места диспетчерской службы и наблюдательной вышки оборудованы соответствующими связями, оргтехникой и мебелью. В комнате отдыха установлены: диван, стулья, стол. Во всех кабинетах на рабочих местах установлены телефонные аппараты.

В здании предусмотрены помещения для служб, обеспечивающих работу отдельных участков, а также для функционирования всего здания:

- электрощитовая для снабжения всего здания и оборудования электропитанием;
- котельная для поддержания определенной температуры в здании и на отдельных участках, включая гараж;
- приточно-вытяжные вентиляционные камеры.

Во всех помещениях предусмотрена автоматическая пожарная сигнализация.

#### **АСС аварийно- спасательная станция.**

Минимальный состав основных служебных помещений для АСС определен по рекомендации «Основные технические требования для проектирования зданий аварийно-спасательных станций в аэропортах» для двух пожарных автомобилей, как для стартовой.



Место расположения АСС предусмотрено выше ИВПП-1 в районе существующего здания Аэродромной службы, по курсу МКпос 2810 для ИВПП-2.

В остальной части здания, размерами 19х18м, и высотой 3м, предусмотрены служебные, бытовые и технические помещения для:

- диспетчерского пункта связи;
- кабинета начальника дежурной смены;
- дежурной смены пожарно-спасательных расчетов;
- комнаты приема пищи;
- гардероба домашней и спецодежды;
- хранения пожарного имущества;
- сушки постовой одежды;
- хранения пожарного оборудования;
- кроссовой;
- электрощитовой, теплового пункт и венткамеры, и др.

Общая численность сотрудников на АСС 48чел, в том числе в наибольшую смену 12 человек. Данные по службам приведены ниже:

- пожарно - спасательный расчет-40чел. (10 в смену).
- служба диспетчера -4 чел. (1в смену).
- нач. дежурной смены-4чел. (1 в смену)

Производственные помещения оснащены соответствующим оборудованием.

#### **Гараж для пожарных машин.**

Гараж предназначен для установки 2-х ПА (пожарных автомобилей).

В самом гараже предусмотрена заправка пожарных машин водой. Заправка пенообразователем пожарных машин предусмотрена снаружи здания ОАСС у стены помещения для пенообразователя, там же можно повторно выполнить заправку ПА водой.

Для удаления выхлопных газов от работающих двигателей ПА в гараже предусмотрены местные отсосы гибкими шлангами.

Хранение боевой одежды для дежурной смены предусмотрено в гараже на специализированных стеллажах С-01ТЦ.

#### **Помещение сушки постовой одежды.**

В помещении сушки предусмотрен модуль для сушки М-6,5 и для хранения сухой одежды стеллажи полочные и специальные, мод. С-01ТЦ.

Модуль для сушки постовой одежды пожарных включает:

- куртку, полукомбинезон, сапоги, каску, подшлемник и перчатки. Одновременно возможно сушить 4 комплекта, максимальная температура сушки 400С.

#### **Помещение для хранения пожарного оборудования.**

Хранение пожарного оборудования предусмотрено на полочных стеллажах и специальных передвижных стеллажах для пожарных рукавов ПС-1.

#### **Помещение хранения пожарного имущества.**

Для хранения пожарного имущества установлены:

- полочные стеллажи, специальные стеллажи, верстак металлический;
- стеллажи для хранения воздушных баллонов (дыхательных аппаратов) СБ-01ТЦ;
- верстак для обслуживания дыхательных аппаратов ТЦ-09.

#### **Комната приема пищи.**

Комната приема пищи оборудована двухкамерным холодильником, электрочайником, микроволновой печью, сушилкой для рук, кухонной мебелью, обеденными столами и стульями. Прием пищи одновременно на 12 человек.

#### **Гардероб домашней и спецодежды.**

В гардеробе предусмотрены металлические шкафы из двух отделений, каждый имеет выдвижную скамью Установлено 40 шкафов.



### **Служебные кабинеты.**

Кабинет начальника смены и рабочее помещение диспетчерской службы оборудованы соответствующими связями, оргтехникой, мебелью и телефонными аппаратами.

Уровень подготовки персонала предусмотрен в учебном классе здания ОАСС.

В здании предусмотрены помещения для служб, обеспечивающих работу отдельных помещений, а также для функционирования всего здания:

- электрощитовая, необходимая для снабжения всего здания и оборудования электропитанием;
- тепловой пункт для поддержания определенной температуры в здании и на отдельных участках, включая гараж;
- вентиляционная камера.

Во всех помещениях предусмотрена автоматическая пожарная сигнализация.

### **6. Ожидаемые воздействия на окружающую среду.**

#### ***Воздействие на атмосферный воздух.***

*Период реконструкции.* Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха при строительно-монтажных работах будут являться:

- Источник 0001 – Котел битумный 400 л.
- Источник 0002 – Котел битумный 1000 л.
- Источник 6001 – Земляные работы. Выемка грунта.
- Источник 6002 – Земляные работы. Засыпка грунта.
- Источник 6003 – Разгрузка щебня (разгрузочные работы).
- Источник 6004 – Разгрузка песка.
- Источник 6005 – Укладка асфальтобетонной смеси.
- Источник 6006 – Сварочные агрегаты
- Источник 6007 – Лакокрасочные работы
- Источник 6008 – Машины шлифовальные.
- Источник 6009 – Дрели.
- Источник 6010 – Автотранспорт и строительная техника.

*На существующее положение период эксплуатации.* Источниками загрязнения при эксплуатации объекта являются, Промплощадка №1:

- Ист.№0001 – Котел предназначено для отопление помещений и зданий аэропорта.
- Ист.№0002 – Котел предназначено для горячего водоснабжения.
- Ист.№6001 – Резервуар хранения для бензина АИ 80
- Ист.№6002 – Резервуар хранения для бензина АИ 92
- Ист.№6003 – Резервуар хранения дизельного топлива
- Ист.№6004 – Резервуар хранения керосина общий объем 840м3
- Ист.№6005 – Резервуар хранения керосина общий объем 4000м3
- Ист.№6006 – Резервуар хранения керосина общий объем 3000м3
- Ист.№6007 – ТРК 8-ми рукавная-1шт;
- Ист.№6008 – Система перекачки (насос) -3шт;
- Ист.№6009 – Мастерская. электросварочный аппарат
- Ист.№6010 – Мастерская. аппарат газовой сварки
- Ист.№6011 – металлообрабатывающие станки (токарный 1 ед.).
- Ист.№6012 – металлообрабатывающий станок (сверлильный).
- Ист.№6013 – зарядное устройство.

*После реконструкции аэродрома в период эксплуатации объекта будет добавлено:*

- Ист. 0003/01 – Водогрейный котлоагрегат;
- Ист. 0003/02 – Водогрейный котлоагрегат;
- Ист. 0004 – Резервуар V = 10 м3;
- Ист. 0005 – Резервуар V = 10 м3;



Ист. 6014 – Точильно-шлифовальный станок;  
 Ист. 6015 – Станок настольный вертикально-сверлильный;  
 Ист. 6016 – Гараж для пожарных машин;  
 Ист. 6017 – Гараж для спецавтотранспорта.

*На период реконструкции* установлено 12 источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, из них 2 источника организованного типа и 10 источника неорганизованного типа. Объем выбросов в период реконструкции будет составлять 0,2424888 г/с, валовый выброс – 1,5880008147 тонн/год. Без учета выбросов от автотранспорта – 0,2135888 г/с, 1,5489248147 тонн/год.

В период реконструкции объекта в атмосферный воздух будут выбрасываться 20 (19 – без учета выбросов от автотранспорта) загрязняющих веществ.

*На период эксплуатации* установлено 7 источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, из них 3 источника организованного типа и 4 источников неорганизованного типа. Объем выбросов загрязняющих веществ в период эксплуатации будет составлять 0,357478216 г/с, валовый выброс – 2,855144688 тонн/год. Без учета выбросов от автотранспорта – 0,244079916 г/с, 2,746879988 тонн/год. В период эксплуатации объекта в атмосферный воздух будут выбрасываться 11 (9 – без учета выбросов от автотранспорта) загрязняющих веществ.

При добавлении проектируемых источников к существующим в период эксплуатации количество источников выбросов изменится и составит 22, в том числе: 5 организованных и 17 неорганизованных источников загрязнения окружающей среды.

*На существующее положение период эксплуатации*

В процессе проведения инвентаризации источников выбросов было выявлено 15 источников загрязнения окружающей среды, в том числе: 2 организованных и 13 неорганизованных. Объем выбросов загрязняющих веществ будет составлять 3,700991127 г/с, валовый выброс – 28,438116948 тонн/год.

#### ***Воздействие на водные ресурсы.***

*В период проведения строительных работ* вода на питьевые и технические нужды используется с городских сетей согласно выданным техусловиям №918 от 23.08.2024 года, ГКП «Управление водоснабжением и канализацией» акимата города Шымкент.

Для отвода сточных вод проектом предусмотрено выгребы с последующим вывозом стоков в существующие сети канализации аэропорта, согласно техусловиям №1376 от 03.09.2024 года АО «Аэропорт Шымкент».

Нормы потребления на питьевые нужды персонала приняты как для работников (75 человек) цеха предприятия согласно СП РК 4.01-101-2012 и составляет 25 л/сут. на 1 человека в смену. Расход воды на питьевые нужды: 1181,25 м<sup>3</sup>.

*В период эксплуатации.* Системы водоснабжения. Для обеспечения потребностей проектируемых объектов аэродрома в воде, рабочим проектом предусматривается устройство следующих систем водоснабжения:

1. Водопровод хозяйственной производственный.
2. Водопровод противопожарный.

*Водопровод хозяйственной производственный.* В связи с невозможностью, по ряду причин, подключение проектируемых объектов к существующей системе водоснабжения аэропорта, было принято решение о новом источнике водоснабжения.

Согласно техническим условиям № 918 от 23.08. 2024 г. выданных ГКП "Управление водоснабжения и канализации" акимата города Шымкент, источником водоснабжения объектов аэродрома является водовод Д=500мм, проходящий юго-восточнее территории аэродрома. Гарантийный напор в точке подключения - 15м. Технические условия выданы только на хозяйственные и производственные нужды объектов аэродрома. Общий расчетный расход воды составляет –14.5 м<sup>3</sup>/сут, 2.36м<sup>3</sup>/час, 1.5 л/с.



**Водопровод противопожарный.** В связи с тем, что проектируемые здания расположены на расстоянии более трёх километров друг от друга, на каждой площадке проектируется своя локальная система противопожарного водопровода.

Пожаротушение здания ОАСС (Основная аварийно-спасательная станция). Расчетный расход воды на наружное пожаротушение здания ОАСС (строительный объем - 10200м<sup>3</sup>, степень огнестойкости - II, категория здания по пожарной опасности – “В”) составляет – 15,0л/с. Расчетный расход воды на внутреннее пожаротушение здания составляет – 10,0л/с. Общий расчетный расход воды при пожаре составляет -25,0л/с. Расчетное время тушения пожара составляет – 3 ч.

В состав системы противопожарного водопровода входят:

1. Пожарные резервуары.
2. Насосная установка пожаротушения.
3. Наружные сети противопожарного водопровода.

**Канализация.** В связи с большой удаленностью существующих сетей канализации аэропорта от проектируемых зданий аэродрома проектом принято решение отвода сточных вод от объектов в проектируемые выгребы. По мере накопления, стоки вывозятся спецавтотранспортом аэропорта в приемный колодец стоков на сети канализации аэропорта.

#### **Отходы производства и потребления.**

В период реконструкции будет образовано 6 видов отходов. Общий объем отходов – 10707,7021 тонн в период. В период эксплуатации будет образовано 2 вида отходов. Общий объем отходов – 15,2 тонн в год.

В период проведения строительных работ образуются следующие виды отходов:

| Наименование отходов                                  | Образование, т/период строительства | Код отходов | Уровень опасности отходов |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------|---------------------------|
| Отходы сварки                                         | 0.0146                              | №120101     | Неопасный                 |
| Тара из-под лакокрасочных материалов                  | 0.1365                              | №150110*    | Опасный                   |
| Промасленная ветошь                                   | 0.381                               | №150202*    | Опасный                   |
| Отходы средств индивидуальной защиты, спецодежды      | 1.875                               | №150203     | Неопасный                 |
| Строительные отходы                                   | 10695.585                           | №170904     | Неопасный                 |
| Смешанные коммунальные отходы (твёрдо бытовые отходы) | 9.71                                | №200301     | Неопасный                 |

На этапе эксплуатации основными производственными отходами являются обезвоженный иловый осадок и твердые отбросы с решеток.

В период эксплуатации образуются следующие виды отходов:

| Наименование отходов                                                                                                          | Образование, т/год | Код отходов | Уровень опасности отходов |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------|---------------------------|
| Абсорбенты, фильтровальные материалы, ткани для вытирания, защитная одежда (отходы средств индивидуальной защиты, спецодежды) | 3.8                | №150203     | Неопасный                 |
| Смешанные коммунальные отходы (твёрдо-бытовые отходы)                                                                         | 11.4               | №200301     | Неопасный                 |

Отходы будут складироваться на специально обустроенных площадках в течение периода, установленных с учетом требований Кодекса. Отходы будут своевременно передаваться для дальнейшего восстановления или удаления подрядной организацией. Таким образом, отходы окажут незначительное воздействие. Захоронение отходов не предусматривается проектом.

**Физическое воздействие** Источником шумового воздействия является шум, создаваемый при работе используемой техники и оборудования. Возникающий при работе техники шум, по характеру спектра относится к широкополосному шуму, уровень звука которого непрерывно изменяется во времени и является эпизодическим процессом. Масштаб воздействия – в пределах границ установленной санитарно-защитной зоны (50 м).



*При строительных работах* источниками шумового воздействия на здоровье людей, непосредственно принимающих участие в технологических процессах, а также – на флору и фауну, являются строительные машины и автотранспорт.

Уровень шума от различных технических средств, применяемых в период строительства:

| Вид деятельности    | Уровень шума (дБ) |
|---------------------|-------------------|
| Кран                | 85                |
| Экскаватор          | 88-92             |
| Грузовой автомобиль | 90                |

Так как период строительных работ непродолжительный (дневное время работы в течение 8 часов), поэтому мероприятия по защите от шума в проекте не рассматриваются.

Проектными решениями применены строительные машины, которые обеспечивают уровень звука на рабочих местах, не превышающих 85 дБ, согласно требованиям ГОСТа 12.1.003-2014 «ССБТ. Шум. Общие требования безопасности». Шумовые характеристики оборудования должны быть указаны в их паспортах.

*На территории проектируемого объекта на период эксплуатации* основными источниками шума в окружающей среде являются: котлоагрегаты; взлетно-посадочная полоса; вспомогательное оборудование; ремонтные работы (станки).

| Фон не учитывается;<br>Норматив:<br>круглосуточно | Среднегеометрическая частота, Гц | координаты расчетных точек |         |      | Мах уровень, дБ(А) | Норматив, дБ(А) | Превышение, дБ(А) | Уровень фона, дБ(А) |
|---------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------|---------|------|--------------------|-----------------|-------------------|---------------------|
|                                                   |                                  | X, м                       | Y, м    | Z, м |                    |                 |                   |                     |
| 1                                                 | 31,5 Гц                          | 1520.71                    | -716.48 | 1.5  | 63                 | 96              | -                 | -                   |
| 2                                                 | 63 Гц                            | 1520.71                    | -716.48 | 1.5  | 63                 | 83              | -                 | -                   |
| 3                                                 | 125 Гц                           | 1520.71                    | -716.48 | 1.5  | 63                 | 74              | -                 | -                   |
| 4                                                 | 250 Гц                           | 1520.71                    | -716.48 | 1.5  | 61                 | 68              | -                 | -                   |
| 5                                                 | 500 Гц                           | 1520.71                    | -716.48 | 1.5  | 53                 | 63              | -                 | -                   |
| 6                                                 | 1000 Гц                          | 1520.71                    | -716.48 | 1.5  | 47                 | 60              | -                 | -                   |
| 7                                                 | 2000 Гц                          | 1520.71                    | -716.48 | 1.5  | 44                 | 57              | -                 | -                   |
| 8                                                 | 4000 Гц                          | 1520.71                    | -716.48 | 1.5  | 38                 | 55              | -                 | -                   |
| 9                                                 | 8000 Гц                          | 1520.71                    | -716.48 | 1.5  | 25                 | 54              | -                 | -                   |
| 10                                                | Экв. уровень                     | 1520.71                    | -716.48 | 1.5  | 56                 | 65              | -                 | -                   |
| 11                                                | Мах. уровень                     | -                          | -       | -    | -                  | 75              | -                 | -                   |

По итогам расчет шума на период эксплуатации дороги, превышений нормативного уровня шума на расчетном прямоугольнике и жилой зоне не выявлено.

### ***Воздействие на растительный мир и животный мир***

Подлежащие особой охране, занесенные в Красную книгу, исчезающие, а также пищевые и лекарственные виды растений в радиусе воздействия планируемых работ не встречаются.

В районе производственной деятельности не встречаются занесенные в Красную книгу, редкие и исчезающие виды животных, а также виды, подлежащие особой охране. Район расположения объектов находится вне путей сезонных миграций животных.

Естественный ландшафт в районе размещения отвалов нарушен частично (прямое воздействие на почвы). Косвенное воздействие на прилегающую к техногенному ландшафту территорию выражается в следующих процессах: геохимическое загрязнение в результате дефляции с поверхности отвалов, влияние отходов, складированных на территории объекта.

Воздействие на животный и растительный мир не ожидается. Ввиду исторически сложившегося фактора беспокойства, животный и растительный мир не подвержен видовому изменению, соответственно воздействие на животный мир не происходит. Масштаб воздействия – в пределах существующего земельного отвода.



**7. Условия, при которых реализация намечаемой деятельности признается допустимой**

1. Обеспечить выполнение экологических требований по охране атмосферного воздуха согласно статьям 208, 210, 211 Кодекса;

2. Соблюдать экологические требования при возникновении неблагоприятных метеорологических условий, по охране атмосферного воздуха и водных объектов при авариях, при проектировании, при вводе в эксплуатацию и эксплуатации зданий, сооружений и их комплексов, предусмотренные статьями 211, 223, 224, 227, 345, 393, 394, 395 Кодекса.10.

3. Учесть требования п.4 ст.90 ЗРК «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» Республики Казахстан от 15 июля 2010 года № 339- IV, запрещается размещать на расстоянии ближе пятнадцати километров от контрольной точки аэродрома места выброса пищевых отходов, строительство звероводческих ферм, скотобоен и других объектов, отличающихся привлечением и массовым скоплением птиц.

4. Соблюдать требования приказа Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 17 августа 2021 года № 405 «Об утверждении технического регламента «Общие требования к пожарной безопасности» с привлечением и массовым скоплением птиц.

5. Учесть ст. 376 Кодекса «Экологические требования в области управления строительными отходами»: - Под строительными отходами понимаются отходы, образующиеся в процессе сноса, разборки, реконструкции, ремонта (в том числе капитального) или строительства зданий, сооружений, промышленных объектов, дорог, инженерных и других коммуникаций. - Строительные отходы подлежат обязательному отделению от других видов отходов непосредственно на строительной площадке или в специальном месте. - Смешивание строительных отходов с другими видами отходов запрещается, кроме случаев восстановления строительных отходов в соответствии с утвержденными проектными решениями. - Запрещается накопление строительных отходов вне специально установленных мест.

6. Выполнять мероприятия по озеленению территорий административно-территориальных единиц, увеличение площадей зеленых насаждений, посадок на территории предприятия в соответствии с п.50 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» (приказ МЗ РК от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2);

7. Предусмотреть мероприятия по сохранению среды обитания и условий размножения объектов животного мира, путей миграции и мест концентрации животных субъектами, осуществляющими хозяйственную и иную деятельность, также должна быть обеспечена неприкосновенность участков, представляющих особую ценность в качестве среды обитания диких животных.

8. Соблюдать требования ст.33 Закона РК «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» в целях предотвращения вредного воздействия воздушных судов на людей, животных и окружающую среду: Запрещается сбрасывание с воздушных судов веществ или других отходов и материалов, вредных для здоровья людей и окружающей природной среды, за исключением производства авиационных работ в сельском хозяйстве, выполняемых с соблюдением мер безопасности населения и окружающей природной среды, учебно-боевых и боевых полетов государственной авиации или в случае явной угрозы безопасности полетов и предотвращения авиационного происшествия; В целях предотвращения вредного воздействия воздушных судов на людей, животных и окружающую природную среду в конкретных районах может быть установлена зона аварийного покидания воздушного судна, зона слива топлива или его выработки в полете, где предусматривается минимальная высота полета, единая для всех воздушных судов, или отдельно по типам воздушных судов; Полеты воздушных судов в воздушном пространстве



Республики Казахстан со сверхзвуковой скоростью должны выполняться на высотах, исключаящих вредное воздействие звукового удара на окружающую среду, по общим правилам или в отдаленных от населенных пунктов районах, которые отводятся специально для сверхзвуковых полетов.

**Вывод:** Представленный отчет по рабочему проекту «Реконструкция аэродрома со строительством ИВП-2, рулежных дорожек в аэропорту г. Шымкент» допускается к реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.

**Заместитель председателя**

**А. Бекмухаметов**

*Исп.: Альмагамбетова У.  
74-03-58*

\



## Приложение

Представленный Отчет о возможных воздействиях на окружающую среду (ОВВ) к рабочему проекту «Реконструкция аэродрома со строительством ИВПП-2, рулежных дорожек в аэропорту г. Шымкент»

Дата размещения проекта отчета 30.01.2025 года на интернет ресурсе Уполномоченного органа в области охраны окружающей среды.

Объявление о проведении общественных слушаний на официальных интернет-ресурсах:

Объявление на интернет- ресурсе дата публикации от 30.01.2025 г.

Газета «КЫЗМЕТ» ПОД №03-04 (696) от 24.01.2025 г.

Эфирная справка объявления в реальном времени, телеканал СМИ – «Ontustik» 24-25 января 2025 г.

Электронный адрес и номер телефона, по которым общественность могла получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности- АО «Аэропорт Шымкент», E-mail: reception@airserver.kz; +7 701 555 30 86.

Реквизиты и контактные данные инициатора намечаемой деятельности: АО «Аэропорт Шымкент», юр.адрес: г.Шымкент, Абайский район, ул. Бакбаева, 51/3. БИН: 970140000162, E-mail: reception@airserver.kz; +7 701 555 30 86.

Реквизиты и контактные данные составителей отчетов о возможных воздействиях, или внешних привлеченных экспертов по подготовке отчетов по стратегической экологической оценке, или разработчиков документации объектов государственной экологической экспертизы: ИП «Оркен», e-mail: iporken@inbox.ru, тел.: +7 701 847 4319.

Электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к проекту отчета о возможных воздействиях - kerk@ecogeo.gov.kz.

Сведения о процессе проведения общественных слушаний: дата и адрес места их проведения, сведения о наличии видеозаписи общественных слушаний:

20 марта 2025 г., в 15.00 часов, г. Шымкент, Абайский район, ул. Бакбаева, 51/3, этаж 3, каб.10 (актовый зал).

Присутствовали 12 человек офлайн.

При ведении общественных слушаний проводилась видеозапись.

Замечания и предложения госорганов к проекту Отчета о возможных воздействиях были сняты. Замечания и предложения от общественности к проекту Отчета о возможных воздействиях были сняты.

Заместитель председателя

Бекмухаметов Алибек Муратович



