

Казахстан Республикасының
Экология және Табиғи ресурстар
министрлігі Экологиялық реттеу
және бақылау комитетінің Ақтөбе
облысы бойынша экология
Департаменті



Департамент экологии по
Актюбинской области Комитета
экологического регулирования и
контроля Министерства экологии
и природных ресурсов Республики
Казахстан

030007 Ақтөбе қаласы, А.Қосжанов көшесі 9

030007 г.Актөбе, улица А.Косжанова 9

ТОО «Диабаз-НТ»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ09RYS01415924 21.10.2025 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемой деятельностью планируется работы по добыче строительного камня (диабазы) на месторождениях «Берчогурское-9» расположенного в Шалкарском районе Актюбинской области.

Заданием на проектирование определена годовая производительность карьера по строительному камню (диабазы): в 2026-2029 годы – 600,0 тыс. м³. Отработка карьера с указанной производительностью в год обеспечивается в течении 4 лет до 2029г. до окончания срока лицензии на добычу. Режим работы предприятия по добыче и вскрышным работам в 2026 году и последующие годы устанавливается сезонный, при благоприятных погодных условиях Круглогодичный - 256 рабочих дней, 5-ти дневная рабочая неделя в две смены, продолжительность смены 12 часов (один час на обед). Сменная производительность карьера по строительному камню в целике составит 1172 м³.

Месторождение строительного камня Берчогурское-9 расположено на территории Шалкарского района Актюбинской области РК, в 1,5 км от ж.д. станции Берчогур, в 235 км к северо-западу от г. Актөбе. Площадь участка недропользования месторождения Берчогурское-9 составляет 1,64 км², что эквивалентно 164 га. Постоянные поверхностные водотоки на площади проявления отсутствуют. В связи с активным развитием промышленно-строительного сектора во всем Западном Казахстане, значительно возрос спрос на строительные материалы, в том числе на щебень и бутовый камень. Объем добычи ежегодно составит по 600,0 тыс. м³ с 2026 по 2029 гг.

Географические координаты: 1– с.ш. 48° 27' 42.62" в.д. 48° 27' 42.62""; 2– с.ш. 48° 27' 42.62" в.д. 58° 31' 17.91"; 3– с.ш. 48° 26' 58.98" в.д. 58° 31' 17.91" 4– с.ш. 48° 27' 00.53" в.д. 58° 30' 11.82" 5– с.ш. 48° 27' 11.84" в.д. 58° 30' 18.58" 6– с.ш. 48° 27' 24.19" в.д. 58° 30' 19.72"; 7– с.ш. 48° 27' 35.66" в.д. 58° 30' 18.99".

Краткое описание намечаемой деятельности

Добыча строительного камня (диабазы) месторождения Берчогурское-9 производится с применением буровзрывных работ для предварительного рыхления. Добыча строительного камня (диабазы) производится по схеме – экскавация и погрузка (экскаватором) - транспортировка автотранспортом - на дробильно-сортировочный комплекс. Для добычи строительного камня (диабазы) и настоящим проектом предусматривается использовать горно-технологическое оборудование и автотранспорт: - экскаватор Камацу РС-400/LC; - автосамосвал HOWO; - бульдозер Камацу А-155. Полезное ископаемое будет вывозиться на расстояние 0,6 км автотранспортом на Дробильно-сортировочный комплекс. По способу



развития рабочей зоны при добыче камня система разработки является сплошной с выемкой полезного ископаемого горизонтальными слоями (по горизонтам и подгоризонтам), с поперечным расположением и двухсторонним перемещением фронта работ и с поперечными заходками выемочного оборудования. Оработка полезного ископаемого ведется по схеме: забой - экскаватор - автосамосвал — ДСЗ. Исходя из горно-геологических условий и вытекающих из них оптимальных рабочих параметров применяемого горного оборудования, карьер отрабатывается и тремя добычными горизонтами. Основные параметры и элементы системы разработки добычных горизонтов (подгоризонтов) представлены в таблице, которые приняты и рассчитаны в соответствии с “Нормами технологического проектирования” и “Правилами промышленной безопасности при разработке месторождений полезных ископаемых открытым способом”, а также технических параметров экскаватора, который намерен использовать разработчик карьера. Согласно Тех.заданию на выемочно-погрузочных работах предусматривается применение экскаватора с обратной лопатой. Следовательно, экскаватор должен размещаться на спланированной кровле взорванной горной массы. Исходя из его параметров, с учетом безопасной крутизны рабочего и устойчивого уступов разрыхленной горной массы (50° и 45° соответственно), реальная глубина черпания будет составлять 5м. Экскаваторные заходки будут ориентированы поперечно относительно фронту отработки горизонта (подгоризонта). Месторождение строительного камня (диабаз) Берчогурское-9 характеризуется площадным типом залегания полезной толщи. Продуктивные породы (граниты) залегают близко к дневной поверхности, а мощность вскрышных отложений — незначительная, преимущественно представлена почвенно-растительным слоем, супесями и суглинками мощностью до 1,0 в среднем. Такие геологические и горнотехнические условия определяют рациональность применения открытого способа разработки, с отработкой карьера по классической схеме — уступами. Данный метод обеспечивает безопасность, технологичность и минимальные капитальные затраты при добыче строительного камня (диабаз). На основании геолого-инженерной оценки прочности пород и характеристик вскрышных слоёв, а также в соответствии с нормативно-техническими требованиями (НТП, СНиП, ГОСТ), в проекте приняты следующие параметры откосов: предельный угол откоса борта карьера — не более 55°; угол откоса рабочих уступов — до 80°; угол откоса нерабочих уступов — до 70°. Принятые значения соответствуют физико-механическим свойствам пород на участке, учитывая их скальную и полускальную природу, и обеспечивают устойчивость откосов при ведении горных работ. Открытый способ разработки месторождения, незначительный объем вскрыши и необходимость полезной толщи определяют благоприятные горнотехнические условия эксплуатации месторождения с применением буровзрывных работ, современных средств механизации добычных и погрузочных работ. По способу производства работ на вскрыше, средняя мощность которой в пределах площади, которая будет разработана в 2026-2029 гг., составляет 1,0 м, объем — 121,8 тыс.м³, предусматривается транспортная система. Вскрышные породы — с поверхности — сильно трещиноватые, выветрелые (до щебнистого состояния), плотные и поэтому данным проектом рассматривается механическое рыхление обычной землеройной техникой (бульдозером) с уклад.

ТОО «Диабаз-НТ» предоставлено право недропользования на месторождение строительного камня Берчогурское-9, разведка которого произведена самим недропользователем. Восточнее площади месторождения (в 2,0 км) проходит автомобильная дорога с асфальтовым покрытием Республиканского значения Шалкар–Эмба. ТОО «Диабаз-НТ» на площади месторождения Берчогурское-9 своими силами будет производить добычные работы и доставлять автосамосвалами добытый камень на дробильную установку, расположенную в 350 м на юг от южной границы месторождения. В рамках разработки месторождения строительного камня (диабаз) Берчогурское-9 недропользователь — ТОО «Диабаз НТ» — предусматривает создание на участке самостоятельного производственного комплекса, включающего всю необходимую инфраструктуру для ведения горных работ и временного размещения персонала. Комплекс включает: карьерную выемку — зону добычи строительного камня (диабаз); внешний отвал вскрышных пород с последующим частичным размещением вскрышных масс в отработанных блоках; бытовую площадку с модульными вагончиками для персонала, санитарным блоком и стоянкой техники; сеть технологических дорог, соединяющих карьер с отвалом и выездом на внешние трассы; склад готовой



продукции (щебня) для временного хранения перед отгрузкой; склад почвенно-растительного слоя (ПРС) для последующего использования при рекультивации. Электроснабжение производственных и бытовых объектов осуществляется через линии электропередачи (ЛЭП). При необходимости временного подключения используются дизель-генераторы. Для обеспечения безопасности и непрерывности работ, включая ночные смены, предусмотрено освещение карьера, складов и бытовых зон стационарными и мобильными мачтами. Дробильно-сортировочная установка (ДСУ) и центральная база предприятия с объединённой административно-бытовой зоной будут реализованы отдельным проектом, с возможностью увеличения производственных мощностей в дальнейшем. Транспортная логистика разделяется на внешние и внутренние перевозки: внешние — доставка оборудования, материалов и вывоз готовой продукции; внутренние — перемещение вскрышных пород в отвал и транспортировка горной массы на склад. Дорожная сеть спроектирована с учётом безопасных радиусов поворота, допустимых уклонов и двустороннего движения тяжёлой техники, что обеспечивает устойчивую и безопасную работу предприятия. Ввиду того, что работа на карьере будет вестись и в ночное время, то по бортам карьера будут установлены четыре столба со светильниками, с целью освещения карьера в темное время суток. Месторождение строительного камня (диабаз) Берчогурское-9 характеризуется площадным типом залегания полезной толщи. Продуктивные породы (граниты) залегают близко к дневной поверхности, а мощность вскрышных отложений — незначительная, преимущественно представлена почвенно-растительным слоем, супесями и суглинками мощностью до 1,0 в среднем. Такие геологические и горнотехнические условия определяют рациональность применения открытого способа разработки, с отработкой карьера по классической схеме — уступами. Данный метод обеспечивает безопасность, технологичность и минимальные капитальные затраты при добыче строительного камня (диабаз). На основании геолого-инженерной оценки прочности пород и характеристик вскрышных слоёв, а также в соответствии с нормативно-техническими требованиями (НТП, СНиП, ГОСТ), в проекте приняты следующие параметры откосов: предельный угол откоса борта карьера — не более 55°; угол откоса рабочих уступов — до 80°; угол откоса нерабочих уступов — до 70°. Принятые значения соответствуют физико-механическим свойствам пород на участке, учитывая их скальную и полускальную природу, и обеспечивают устойчивость откосов при ведении горных работ. Контуры карьерной выемки для участка Берчогурское-9 отстроены на глубину отработки промышленных запасов — до 30, м, с учётом рельефа местности, границ горного отвода, требований устойчивости бортов и возможности безопасного размещения горнотранспортного оборудования.

Речная сеть района месторождения Берчогурское-9 представлена левыми притоками р. Кульдукур (балки Куленсай, Сарай, Карабулайсай и др.) к востоку от месторождения. Вода в этих балках имеет постоянный водоток только в период весеннего снеготаяния. Потребность в хоз-питьевой и технической воде: - на питье 41,4 м³/год; - Хоз-бытовые (рукомойник) 207,0 м³/год. Общий объем водопотребления (питьевые и хоз-быт нужды) составляет 248,4 м³/год. Объем водоотведения составляет 173,88 м³/год. На территории месторождения будет устанавливаться биотуалет, по мере их заполнения с помощью ассенизаторской машины будут вывозиться сторонними организациями на специализированные площадки. Техническая: - Орошение дорог, рабочих площадок 1440 м³/год. Всего техническая: 1440 м³/год. Хозяйственно-питьевое водоснабжение при разработке месторождения будет осуществляться с ближайшего населенного пункта или с пром. базы разработчика. Время работы карьера 360 дней, ежегодный расход воды составят: хоз-питьевой 248,4 м³.

По данным РГКП «Казахское Лесоустроительное предприятие», координаты проекта находятся за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий.

Учитывая, что проектируемый участок расположен на территории Шалкарского района, на данной территории в летний период встречается сайгаки популяций Устьюрт. В регионе среди птиц, занесенных в Красную книгу Республики Казахстан, встречаются степной орел, сажка, чернобрюхий рябок и стрепет. Кроме того, на территории района встречаются следующие виды диких животных, являющихся охотничьими видами: дикая свинья, волк, заяц, лиса, корсак, степной хорек, барсук и грызуны.



В период проведения вскрышных и добычных работ на территории месторождения источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух являются: : № 0001 Дизель-генератор СКАТ-УГД-3000Е; № 0002 Компрессор; №6001 Бульдозер (зачистка вскрыши и разработка рыхлой вскрыши); №6002 Погрузчик (погрузка вскрышных пород); №6003 Автосамосвал (транспортировка вскрыши); №6004 Отвальные работы; №6005 Буровые работы; №6006 Взрывные работы; №6007 Экскаватор (погрузка полезного ископаемого); №6008 Автосамосвал (транспортировка полезного ископаемого); №6009 Работа спецтехники. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух: в период 2026-2029 гг.: Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 в количестве 44.35241 т/год (класс опасности загрязняющего вещества 3); Азота (IV) диоксид (класс опасности загрязняющего вещества 2) - 1.885481т/год; Азот (II) оксид (класс опасности загрязняющего вещества 3) – 0.425136т/год; Углерод (класс опасности загрязняющего вещества 3) – 0.108548 т/год; Сера диоксид (класс опасности загрязняющего вещества 3) – 0.21782т/год; Углерод оксид (класс опасности загрязняющего вещества 4) – 0.22 т/год; Бенз/а/пирен (класс опасности загрязняющего вещества 1) – 0.000001553т/год; Формальдегид класс опасности загрязняющего вещества 2) – 0.02547 т/год; Алканы C12-19 /в пересчете на С (класс опасности загрязняющего вещества 4) – 0.592739 т/год.

При осуществлении намечаемой деятельности на территории указанного месторождения образуются нижеследующие отходы производства и потребления: Смешанные коммунальные отходы (код отхода 20 03 01); Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами (код отхода– 15 02 02*); Отходы от разработки не металлоносных полезных ископаемых (код отхода – 01 01 02). Смешанные коммунальные отходы. Образуются в процессе хозяйственно-бытовой деятельности персонала. Бытовые отходы будут временно собираться в металлические контейнеры с крышками и по мере накопления будут вывозиться на полигон по соответствующему договору. Хранение отходов не превышает 6 месяцев. Предполагаемый объем образования – с 2026 года по 2029 года ежегодно по 5,25 т/год; Абсорбенты, фильтровальные материалы. Ветошь промасленная, образуется при обслуживании и ремонте автотранспорта и оборудования. Промасленная ветошь будет временно собираться в металлические контейнеры с крышками и по мере накопления будет вывозиться на специализированное предприятие по соответствующему договору. Хранение отходов не превышает 6 месяцев. Предполагаемый объем образования с 2026 года по 2029 года ежегодно по 0,4 т/год. Общий объем вскрышных пород, предполагаемый к складированию в внешний отвал, составляет: с 2026 года по 2029 года ежегодно 30 450 м3/год, при плотности ПРС 2,3 т/м3 – 70 035 т/год. Все отходы производства и потребления будут храниться в соответствии с экологическим законодательством и по мере их накопления будут вывозиться в специализированными организациями согласно договору, на площадки по переработке, обеззараживанию, и обезвреживанию. Общий объем отходов производства и потребления составляет ежегодно 70 035 т/год, в том числе: отходы потребления 5,25 т/год; отходы производства 70 040,65 т/год.

Намечаемая деятельность - «Работы по добыче строительного камня (диабазы) на месторождениях «Берчогурское-9» расположенного в Шалкарском районе Актюбинской области» (добыча и переработка общераспространенных полезных ископаемых свыше 10 тыс. тонн в год) относится к II категории, оказывающей умеренное негативное воздействие на окружающую среду в соответствии подпункту 7.11 пункта 7 Раздела 2 Приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Климат Актюбинской области засушливый и резко-континентальный, характеризуется продолжительной холодной зимой, устойчивым снежным покровом и сравнительно коротким, умеренно жарким летом. Среднегодовая температура воздуха +3,6°C. Самый холодный месяц – январь со средней температурой минус 15,6°C, самый жаркий – июль со средней температурой + 22,3°C. Район расположения работ характеризуется усиленной ветровой деятельностью. Среднегодовая скорость ветра 5 м. Атмосфера является одним из важнейших компонентов окружающей среды, состояние которой в значительной мере влияет на становление экологической ситуации. Современное качество воздушного бассейна участка



определяется взаимодействием ряда факторов, обусловленных как природными, так и антропогенными процессами. Основными природными факторами, определяющими состояние воздушного бассейна, является ветровой и температурный режимы, количество и характер выпадения осадков. Антропогенное влияние на качество атмосферы определяется наличием и характером источников загрязнения, состава и количеством продуцируемых ими выбросов.

Меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду: - контроль концентраций загрязняющих веществ, образующихся в ходе деятельности, в окружающей среде; - используемая спецтехника и автотранспорт проходит регулярный технический осмотр и ремонт гидравлических систем для предотвращения утечки горюче-смазочных материалов и загрязнения почв нефтепродуктами; - заправку транспорта проводить в строго отведенных оборудованных местах; организация системы сбора, транспортировки и утилизации отходов, - строгое выполнение персоналом существующих на предприятии инструкций; - обязательное соблюдение правил техники безопасности; проведение всех видов деятельности в соответствии с требованиями экологического законодательства Республики Казахстан.

Выводы: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecoportal.kz/>).

Руководитель департамента

Ербол Куанов Бисенұлы

