

KZ70RYS01443344

06.11.2025 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Коммунальное государственное учреждение "Управление развития дорожной инфраструктуры города Алматы", 050001, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, Г.АЛМАТЫ, БОСТАНДЫКСКИЙ РАЙОН, Площадь Республики, дом № 4, 250940025791, ТЕЛИБАЕВ САГЫНДЫК, 87771001345, elnar_ranle@mail.ru
наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Рабочий проект «Строительство линии BRT от действующей линии BRT до пр.Райымбека. 2 очередь строительства. Участок - ул.Толе би от ул. Желтоксан до ул.Орманова в г. Алматы». На основании задания на проектирование строительство объекта выполняется по очередям - участкам: 1. Участок ул.Тимирязева от ул.Байтурсынова до ул.Желтоксан далее по ул.Желтоксан до пр.Райымбека; 2. Участок ул.Толе би от ул.Желтоксан до ул.Орманова. Настоящий рабочий проект учитывает строительство второй очереди объекта. Границами подсчета объемов работ по данному проекту являются: □ начало - перекресток ул. Толе би-ул. Желтоксан (без учета реконструкции перекрестка); □ конец – начало полос разгона-замедления на транспортной развязке (путепровод) перекрестка ул. Толе би – ул. Орманова. Протяженность проектируемой улицы – 2,436 км. Виды намечаемой деятельности и объекты, приняты в соответствии с Приложением 1 к Экологическому Кодексу РК, и относятся к объектам, для которых проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности является обязательным (пп.7.2 «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс.автомобилей в час и более», п. 7, раздел 2)..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) На Рабочий проект «Строительство линии BRT от действующей линии BRT до пр.Райымбека. 2 очередь строительства. Участок - ул.Толе би от ул.Желтоксан до ул.Орманова в г. Алматы» ранее не проводилась оценка воздействия на окружающую среду. Проект разрабатывается впервые.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) На Рабочий проект «Строительство линии BRT от действующей линии BRT до пр.Райымбека. 2 очередь строительства. Участок - ул.Толе би от ул.Желтоксан до ул.Орманова в г. Алматы» заключение о результатах скрининга воздействия ранее не выдавалось..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Территория проектирования расположена в центральной части города Алматы в Алмалинском и Медеуском районах. Прилегающая к улице территория застроена общественными и жилыми зданиями и сооружениями – многоэтажная застройка. Учитывая, что район проектирования является одним из старейших районов города и плотно застроен многоэтажными домами, включая исторические здания, трасса проектируемых улиц не изменяется. Все объекты, подлежащие строительству располагаются в пределах красных линий, ограниченных линией застройки. Начало участка строительства БРТ от перекрестка ул. Толе би и ул. Желтоксан в восточном направлении (от кромки проезжей части ул. Желтоксан), а конец – у полос разгона-замедления существующей транспортной развязки (путепровода) на пересечении ул. Толе би и ул. Орманова. Проектируемая линия БРТ по ул. Толе би от ул. Желтоксан до ул. Орманова пересекает ряд улиц, таких как: ул. Абылай хана; ул. Панфилова; пр. Назарбаева; ул. Тулебаева; ул. Кунаева; ул. Уалиханова; пр. Достык; ул. Калдаякова; ул. М. Абдулиных; ул. Каирбекова. Улица Толе би (в прошлом Комсомольская, а до этого Гимназическая) в Алматы была проложена в середине 30-е годы XX века, «из центра на запад». Долгое время она продолжала расширяться, достигнув автовокзала Сайран и микрорайонов «Аксай» в 1985 году. К концу 90-х годов улица была продолжена до автомобильного рынка «Баянаул», сейчас это одна из самых длинных магистралей города. Сегодня на улице Толе би расположены такие объекты: Казахская Государственная филармония им. Жамбыла, Государственная детская библиотека им. С.Бегалина, здания Казпотребсоюза, КБТУ (Казахстанско-Британский технический университет), Алматинский индустриальный колледж, крупнейшие в Алматы торгово-развлекательные комплексы – «Сити-центр», «Рамстор», «Silk-Way City». На улице Толе би расположены памятники и бюсты: Суюнбая (угол Ш.Калдаякова), Алие Молдагуловой и Маншук Маметовой (сквер КБТУ), С.Муканову (угол ул. С.Муканова). Застройка, прилегающая к улице Толе би является исторической и выполнение работ по организации автобусного движения по выделенным полосам (BRT) намечено осуществлять без сноса прилегающих строений и в границах существующей проезжей части. Целью проекта является создание системы коридоров общественного транспорта и пассажирской инфраструктуры, обеспечивающей приоритетное движение общественного транспорта без сноса существующих зеленых насаждений и изменения границ «красных» линий, утвержденного генерального плана города Алматы, в границах существующей проезжей части (допустимо незначительное уширение, без сноса зеленых насаждений). Комплексный план «Новый Алматы» на 2020 - 2024 годы является составной частью реализации первого принципа Стратегии развития города Алматы до 2050 года - «Город без окраин» с высокими стандартами жизни во всех районах и полицентрической планировкой и удобным транспортом. Магистральные дороги Алматы в настоящее время подошли к пределу своей пропускной способности. В Алматы имеется 7 основных въездных магистралей, из них: 5 дорог – республиканского значения (Талгарский тракт, Кульджинский тракт, трасса Алматы-Конаев, трасса Алматы-Бишкек, верхняя «Каскеленская» трасса), 2 дороги – областного значения (трасса Боралдай-ст.Шамалган, Илийский тракт). Среди них основные въездные транспортные артерии – это трассы на г.Бишкек, г.Конаев и Кульджинский тракт, каждая из них ежедневно пропускает около 40 тыс. машин, совокупно – порядка 120 тыс. То есть фактический трафик – 230 тыс. машин – существенно превышает возможности для пропуска. С учетом развития полицентров и дальнейшей урбанизации агломерации нагрузка на магистральные дороги возрастает. С целью решения вопросов загрузки транспортной сети города, разработан «Мастер-план транспортного каркаса города Алматы до 2030 года» (далее, Мастер-план), который описывает модель городского транспорта, которая позволит достигнуть целей по количеству поездок на общественном транспорте до 1,7 млн к 2025 г. и 2,3 млн к 2030 г., установленных Программой.

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Согласно генеральному плану г. Алматы, проекту детальной планировки района проектирования и техническому заданию, выданному КГУ «Управление городской мобильности города Алматы» (приложение 2), в соответствии с СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», ул. Тимирязева и ул. Желтоксан на участке проектирования классифицируются как магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения (МУРД). Параметры улиц по маршруту движения БРТ приняты на основании СП РК 3.03-101-2013 и согласованных в установленном порядке «Специальных технических условий» (СТУ). Основные параметры и их обоснование приведены в таблице 5.1. Таблица 5.1. № п/п Наименование параметров Единица измерения Показатели, требуемые СП РК 3.03-101-2013 Показатели, принятые по проекту * Обоснование показателей, целесообразных к применению 1 Категория по СП РК 3.01-101-2013 кате- гория

Магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения (МУРД) *Таблица 5-1 СП РК 3.01-101-2013* *Таблица 5-1 СП РК 3.03-101-2013 2 Количество полос движения: ул. Толе би □ от ул. Желтоксан до ул. Кунаева □ ул. Толе би от ул. Кунаева до ул. Карбекова □ ул. Толе би от ул. Каирбекова до ул. Орманова полос полос полос 4-8 4-8 4-8 5 (4+1) 4 4 Таблица 5-2 СП РК 3.03-101-2013 3 Расчётная скорость движения: □ автобусного движения □ смешанного потока (легковой и грузовой транспорт) км/час км/час 80 80 40 60 Принято на основании СТУ 4 Ширина полос движения □ автобусного движения □ смешанного потока (легковой и грузовой транспорт) м м 4,0 3,5 4,0 (в нормальных условиях) 3,5 (в трудных условиях) 3,5 (в нормальных условиях) 3,2 (в трудных условиях) 3,0 (в особо трудных условиях) Таблица 5-2 СП РК 3.03-101-2013 по расчету, на основании СТУ при использовании ширины существующей проезжей части 5 Наибольший продольный уклон 0/00 50 30 СП РК 3.03-101-2013 6 Наименьший радиус кривых в плане м 400 540 СП РК 3.03-101-2013 7 Дорожная одежда тип Капитального типа Капитального типа Таблица 8 СП РК 3.03-101-2013 8 Вид покрытия - АБ ШМА Задание на проектирование- Приложение 2 к СТУ (замена верхнего слоя покрытия) Мероприятиями, компенсирующими уменьшение ширины проезжей части согласно СТУ, является снижение расчетной скорости движения до параметров: автобусного движения БРТ – 40км/час. смешанного потока легкового и грузового транспорта – 60км/час. Схема функционального зонирования. Типовые поперечные профили Учитывая функциональное зонирование улиц, намеченное в увязке с решениями генерального плана г. Алматы, рабочим проектом разработаны четыре принципиальных типа поперечных профилей, учитывающих прохождение обоих направлений движения БРТ на едином земляном полотне. При этом ширина проезжей части назначена проектом с учетом параметров, обоснованных в Специальных технических условиях и максимальным сохранением существующей ширины проезжей части. Тип -1 Улица Толе би на участке от ул. Желтоксан до ул. Кунаева запроектирована 5-и полосной, две полосы которой, являются полосами общественного транспорта БРТ шириной – 4,0 согласно СП РК 3.01-101-2013* и , три полосы движения предназначены для движения смешанного потока индивидуального транспорта шириной – 3,2 м по СТУ. Тип -2 Улица Толе би на участке от ул. Кунаева до ул. Каирбекова имеет четыре полосы движения. Количество полос по проекту сохраняется (по две полосы в каждом направлении движения). Крайние полосы являются выделенными полосами движения БТР с шириной 4,0м согласно СП РК 3.01-101-2013* две полосы движения предназначены для движения смешанного потока индивидуального транспорта шириной – 3,2 м по СТУ Тип -3 Улица Толе би на участке от ул. Каирбекова до ул. Орманова имеет четыре полосы движения. Количество полос по проекту сохраняется (по две полосы в каждом направлении движения) со существующей разделительной полосой шириной- 4,0м. Проектом предусматривается организация полос БРТ по краям проезжей части. Ширина по.

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Нормативная продолжительность подготовительного периода составляет 2 месяца. Комплекс подготовительных работ выполняется до начала производства основных работ и включает в себя работы, связанные с освоением строительной площадки и обеспечивающие ритмичное ведение строительного производства. В этот период предусматривается выполнение следующих видов работ: 1. Очистка территории строительства от мусора. 2. Планировка площадки строительства. 3. Создание рабочей геодезической основы для строительства. 4. Ограждение стройплощадки, строительство временных инвентарных зданий и сооружений, оборудование временных проездов автотранспорта. Очистка территории от мусора выполняется с использованием бульдозера, мощностью 108 л.с и экскаватора с ёмк. ковша 0,65м³. Мусор транспортируется автосамосвалами на свалку, расположенную на расстоянии 32 км в п.Айтей, (согласно исходных данных Заказчика и утвержденной транспортной схемы – приложение 3). Работы рекомендуется начинать с тех участков, где требуется наибольший объём переустройства инженерных коммуникаций и в соответствии с рекомендуемыми этапами производства строительно-монтажных работ. Переустройство инженерных коммуникаций должно производиться специализированными организациями. Рабочая геодезическая основа создается на основании геодезической разбивочной основы, переданной Заказчиком в соответствии с требованиями СП РК 1.03-103-2013* с изм. 2019г. «Геодезические работы в строительстве». Перед началом строительно-монтажных работ строительная площадка должна быть ограждена щитовым инвентарным ограждением согласно ГОСТ23.407 –78 «Ограждения инвентарные строительных площадок и участков производства строительно-монтажных работ». На строительной площадке размещаются передвижные временные здания (вагончики) для административно – хозяйственных нужд строительства, временные открытые склады и навесы, помещения охраны, мойки для автомобилей, биотуалеты. Санитарно – бытовое обслуживание рабочих (гардеробы для повседневной и рабочей одежды, душевые, сушилки для рабочей одежды и т. д.) обеспечивается на базе

подрядной строительной организации. Снабжение площадки электроэнергией и водой предусматривается по временным техническим условиям, получаемым генеральным подрядчиком. Связь – по мобильным телефонам и радиостанциям. Доставку рабочих на строительную площадку следует обеспечить автобусами. При въезде на площадку разгрузки строительных материалов, необходимо установить информационные щиты с указанием наименования и местонахождения объекта, названия Заказчика и организации, проводящей работы, номера телефонов, должности и фамилии производителя работ, даты начала и окончания строительства. Наименования подрядных организаций и номера телефонов указываются также на щитах ограждения, механизмах, кабельных барабанах и т.д. Основной период После выполнения работ подготовительного периода выполняются основные строительно-монтажные работы. I) Вертикальная планировка: ☐ устройство насыпей; ☐ устройство выемок; ☐ планировочные работы; ☐ устройство водоотвода со строительной площадки; ☐ укрепительные работы. II) Подготовительные работы: ☐ устройство всего комплекса строительной площадки; ☐ завоз и складирование материалов. III) Строительство дорожной части: ☐ сооружение земляного полотна; ☐ устройство дорожной одежды; ☐ наращивание и замена колодцев инженерных сетей; ☐ устройство водосбросов и водоотлива; ☐ обустройство дороги и устройство разметки; ☐ устройство примыканий и пересечений; ☐ устройство освещения; IV) Строительство малых искусственных сооружений - водопропускных труб и водоотводных лотков: ☐ разбивка осей; ☐ разработка котлована; ☐ планировка дна; ☐ строительство труб водоотводного лотка. V) Устройство светофорных объектов. Вертикальная планировка Для производства земляных работ используется экскаватор с ковшом ёмк. 0,65 м³. Перемещение разработанного грунта на расстояние 10 - 50 м производится бульдозерами мощностью 79 кВт. При вертикальной планировке площадок часть грунта срезается и испол.

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Начало строительства объекта согласно письму КГУ «Управление городской мобильности города Алматы» № 34.6-34.03/2130-и от 26.11.2024г. намечено на II квартал 2027 года, расчётный срок строительства объекта, установленный «Проектом организации строительства» составил – 19 месяцев. Соответственно за первый год эксплуатации объекта принят – 2027год, а за конец межремонтного срока службы -2038год. Задел по капитальным вложениям К1п для расчетной продолжительности строительства по годам: 2026 год – 28 % 2027 год – 59 % 2028 год – 13 %. Завершение строительно-монтажных работ планируется на октябрь 2028 года..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Постановление Акимата №1/105 от 22.02.2024 г. Согласно Постановления принято решение о застройках, реконструкции, благоустройстве и озеленении территории города Алматы.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности На строящемся объекте предусматривается водоснабжение и водоотведение с использованием привозной воды. Доставка воды производится автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием. Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан. Чистка, мытье и дезинфекция емкостей для хранения и перевозки привозной воды производится не реже одного раза в десять календарных дней и по эпидемиологическим показаниям. Внутренняя поверхность механически очищается, промывается с полным удалением воды, дезинфицируется. После дезинфекции емкость промывается, заполняется водой и проводится бактериологический контроль воды. Для дезинфекции применяются дезинфицирующие средства, разрешенные к применению в Республике Казахстан. ;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитываемая) Вода, используемая для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд, соответствует документам

государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. На рабочих местах размещаются устройства питьевого водоснабжения и предусматривается выдача горячего чая, минеральной щелочной воды, молочнокислых напитков. Оптимальная температура жидкости плюс 12-15°C. Сатураторные установки и питьевые фонтанчики располагаются не далее семидесяти пяти метров от рабочих мест, в гардеробных, помещениях для личной гигиены женщин, пунктах питания, в местах отдыха работников и укрытиях от солнечной радиации и атмосферных осадков. Работники, работающие на высоте, машинисты землеройных и дорожных машин, крановщики и другие обеспечиваются индивидуальными флягами для питьевой воды. При выезде автотранспортного средства со строительной площадки на центральную магистраль оборудуется пункт мойки колес, имеющий твердое покрытие с организацией системы сточной ливневой канализации с септиком и емкостью для забора воды. Реализация строительством объекта носит кратковременный характер, в соответствии с санитарными правилами, санитарно-защитная зона/полоса на период выполнения строительно-монтажных работ не устанавливается.;

объемов потребления воды Водопотребление: Санитарно-питьевые нужды Общее количество людей, работающих на период строительство – 29 человек. Согласно СНиП 4.01-101-2012 Внутренний водопровод и канализация зданий» расход воды для административных работников составляет 25 литров в сутки. Период СМР составляет 19 месяца (570 дней). Расход воды составит: $29 \cdot 25 / 1000 = 0,725$ м³/сутки $0,725 \cdot 570 = 413,25$ м³/период Хозяйственно-бытовые нужды – 413,25 м³/период. На технические нужды – 1 094, 5526187 м³/период, согласно сметных данных. ;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов На строящемся объекте предусматривается водоснабжение и водоотведение с использованием привозной воды. Доставка воды производится автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием. Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан. На строительной площадке устраиваются мобильные туалетные кабины "Биотуалеты".;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Недропользование данным проектом не предусматривается.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Растительные ресурсы не используются. Согласно справки о наличии или отсутствии зеленых насаждений №ЖТ-2025-03496484 от 7 октября 2025 года, на территории «строительства линии BRT от действующей линии BRT до пр. Райымбека в г. Алматы, 2 очередь строительства. Участок ул. Толе би от ул. Желтоксан до ул. Орманова», сообщается следующее. На данном участке, согласно материалам инвентаризации и лесопатологического обследования выполненной ИП «Green-Balance», существуют зеленые насаждения, подпадающие под пятно строительства. Подпадающие под вырубку: в удовлетворительном состоянии: • лиственных пород – 15 деревьев, • хвойных пород – 5 деревьев, • 97,2 п.м. живой изгороди, • 1 кустарник, в аварийном состоянии: • лиственных пород – 3 дерева. Подпадающие под сохранение: • лиственных пород – 469 деревьев, • хвойных пород – 74 деревьев, • 2 кустарника. Согласно п. 65. с правил содержания и защиты зеленых насаждений города Алматы, утвержденных решением XXX сессии Маслихата города Алматы VII созыва от 17 января 2023 года № 211 (далее - правила), при получении разрешения на вырубку деревьев производится компенсационная посадка восстанавливаемых деревьев в десятикратном размере за счет средств граждан и юридических лиц, в интересах которых была произведена вырубка – 180 саженцев лиственных пород высотой не менее 2,5 метров с комом, -50 саженцев хвойных пород высотой не менее 2,0 метров с комом, диаметр ствола от верхней корневой системы не менее 3 сантиметров, на высоте 1,3 метра стволовой части и 10 кустарников, 972 п.м. живой изгороди с соблюдением норм и правил охраны подземных и воздушных коммуникаций. п.81. Физическое или юридическое лицо, совершившее нарушение Правил несет ответственность в соответствии со Кодекса Республики статьей 386 Казахстан об административных правонарушениях. ;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как

строительство осуществляется в техногенно-освоенной территории. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных . ;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется в техногенно-освоенной территории. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных. ;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется в техногенно-освоенной территории. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных. ;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Объекты животного мира в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Непосредственно на территории строительства животные отсутствуют, так как строительство осуществляется в техногенно-освоенной территории. В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен. Животных занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Учитывая ограниченный масштаб, реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных в регионе. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных. ;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Песок – 1 623,4725 м³, Смеси асфальтобетонные – 13 434,3 т, Смесь песчано-гравийная – 1 426,82875 м³, Щебень из плотных пород – 3 100,3678 м³, Камень бортовой – 10 300 м, Битум нефтяной дорожный вязкий – 18,15725 т, Бетон тяжелый – 920,6716 м³. Материалы для проведения строительных работ будут закупаться у специализированных предприятий, расположенных в районе проведения работ. Теплоснабжение объекта не предусмотрено. Водоснабжение – на период строительства - вода привозная. Канализация – на период строительства устанавливаются биотуалеты. Электроснабжение – на период строительства от передвижной электростанции.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью: Дефицитные и уникальные природные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Риски истощения природных ресурсов отсутствуют. .

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) В период строительства работ объекта намечаемой деятельности в атмосферный воздух будут выбрасываться ЗВ 24 наименований с учетом ДВС: Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/ (274) (3 класс опасности) – 0.0002693 т/период, Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327) (2 класс опасности) – 0.00002449 т/период, Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4) (2 класс опасности) - 0.52236515 т/период, Азот (II) оксид (Азота оксид) (6) (3 класс опасности) - 0.57552148 т/период, Углерод (Сажа, Углерод черный) (583) (3 класс опасности) - 0.0799745 т/

период, Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516) (3 класс опасности) - 0.15404 т/период, Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584) (4 класс опасности) - 0.770826 т/период, Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617) (2 класс опасности) - 0.00001416 т/период, Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) (Фториды неорганические плохо растворимые /в пересчете на фтор/) (615) (2 класс опасности) - 0.0000623 т/период, Диметилбензол (смесь о-, м-, п-изомеров) (203) (3 класс опасности) - 0.37024 т/период, Метилбензол (349) (3 класс опасности) - 0.1324455 т/период, Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102) (3 класс опасности) - 0.039062 т/период, Этанол (Этиловый спирт) (667) (4 класс опасности) - 0.026096 т/период, 2-Этоксиэтанол (Этиловый эфир этиленгликоля, Этилцеллозольв)(1497*) - 0.0208483 т/период, Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110) (4 класс опасности) - 0.0264884 т/период, Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474) (2 класс опасности) - 0.01725 т/период, Формальдегид (Метаналь) (609) (2 класс опасности) - 0.01725 т/период, Пропан-2-он (Ацетон) (470) (4 класс опасности) - 0.0191857 т/период, Керосин (654*) - 0.05976 т/период, Уайт-спирит (1294*) (4 класс опасности) - 0.051364 т/период, Алканы C12-19 /в пересчете на C/ (Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете на C); Растворитель РПК-265П) (10) (4 класс опасности) - 0.25498446 т/период, Взвешенные частицы (116) (3 класс опасности) - 0.039297 т/период, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494) (3 класс опасности) - 3.58112819 т/период, Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*) - 0.0253 т/год. Предполагаемый общий выброс на период строительно-монтажных работ с учетом спецтехники (ДВС) - 6.78379693 т/период. Предполагаемый общий выброс на период строительно-монтажных работ без учета спецтехники (ДВС) - 6.05606663 т/период. Согласно пункту 17 статьи 202 ЭК РК нормативы эмиссий от передвижных источников (автотранспорт, спецтехника и т.д.) выбросов загрязняющих веществ в атмосферу не устанавливаются. После окончания строительных работ, на период эксплуатации от намечаемой деятельности никакие выбросы не предусмотрены..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сброс сточных вод на рельеф местности и в водные объекты не планируется, в связи с чем воздействие на поверхностные водные объекты и подземные воды не происходит..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Отходы на период строительства: - Смешанные коммунальные отходы - 3,44 т/период; Отходы сварки - 0,00034749 т/период; Банки из-под ЛКМ - 0,407373837 т/период; Ветошь промасленная - 0,00267 т/период, Строительный мусор - 3 607,66248 т/период. Предполагаемый общий объем отходов - 3 611,512871327 т/период. Отходы, образующиеся в результате строительства, будут вывозиться в спецорганизации по приему/утилизации/переработке, согласно договору. Расчет образования твердо-бытовых отходов Твердо-бытовые отходы включают отходы от рабочих на период строительства. Агрегатное состояние - твердые вещества. Не растворяются в воде. Пожароопасные, нетоксичные, взрывобезопасные. Расчет выполнен согласно Приложению №16 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от «18» апреля 2008г. № 100-п Нормы образования бытовых отходов (Вгод, т/год) определяется с учетом удельных санитарных норм образования бытовых отходов на промышленных предприятиях - 0,3 м3/год на человека, списочной численности работающих и средней плотности отходов, которая составляет 0,25 т/м3. В период строительно-монтажных работ количество образующихся коммунально-бытовых отходов, исходя из количества работников. Общее количество работников на объекте 29 человек, объем ТБО составит: $V_{год} = (29 \text{ чел} * 0,3 \text{ м}^3/\text{год} * 0,25 \text{ т}/\text{м}^3/12) * 19 = 3,44 \text{ т/период}$ Итоговая таблица: Код Отход Кол-во, т/период 200301 Смешанные коммунальные отходы (ТБО) 3,44 Твердые бытовые отходы складываются в специальные контейнеры, размещаемые на площадке с твердым покрытием и по мере накопления вывозятся на полигон ТБО. Расчет образования отходов сварки Огарки сварочных электродов образуются в процессе выполнения сварочных работ при использовании электродов для ручной дуговой сварки при строительно-монтажных работах. Список литературы: Методика разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления Приложение №16 к приказу Министра охраны окружающей среды РК от «18»

04 2008г. № 100-п Тех. процесс: Сварочные работы Наименование образующегося отхода (по методике): Огарыши и остатки электродов. Остаток электрода от массы электрода, $\alpha = 0.015$ Марка электрода: Электрод марки УОНИ-13/45 диаметром 4 мм – 18,877 кг; Электрод марки АНО-4 диаметром 4 мм – 0,93108 кг; Электроды, d=4 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 – 0,0033579 т. Общий расход электродов, т/период, $N = 0,023166$ Объем образующегося отхода, тонн, $N = M * \alpha = 0,023166 * 0.015 = 0,00034749$ т/период Итоговая таблица: Код Отход Кол-во, т/период 120113 Отходы сварки 0,00034749 Огарки сварочных электродов складироваться в специальные контейнеры, размещаемые, на площадке с твердым покрытием и по мере накопления передаются специализированным организациям по приему данных видов отходов. Расчет образования Жестяных банок из-под краски Тара из-под лакокрасочных материалов (ЛКМ) образуется в результате проведения работ по окраске изделий. В результате на стенках и дне упаковки остаются остатки красок, эмалей, растворителей и других химически активных веществ. Список литературы: Методика разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления Приложение №16 к приказу Министра охраны окружающей среды РК от «18 » 04 2008г. № 100-п Грунтовка ГФ-021 – 0,8033713 т, Растворитель 646 – 0,2600846 т, Уайт-спирит – 0,050958 т, Краска БТ-177 – 16,26435 кг, Эмаль КО-88 – 0,0008729, Эмаль ХВ-124 – 0,0127574 т. Суммарный годовой расход сырья (ЛКМ), кг/год, $Q = \sum Q_n * 1000 = 1144,30853$ Норма образования отхода определяется по формуле: $N = M_i * n_i + M_{ki} * \alpha_i$ [т/год], где M_i - масса i-го вида тары, т/год; n - число видов тары; M_{ki} - масса краски в i-ой таре, т/год; α_i - содержание остатков краски в i-той таре в долях от M_{ki} (0.01-0.05). Масса краски в таре, кг, $M_k = 2$ Масса пустой тары из под краски, кг, $M = 0.702$ Количество тары, шт., $n = Q/M_{ki} = 1144,30853 / 2 = 575,154265$ Содержание остатков краски в таре в долях от M_{ki} (0.01-0.05) $\alpha = 0.01 * M_k = 0.01 * 575,154265 = 5,72154265$ Наименование обр.

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Архитектурно-планировочное задание на проектирование №64062 от 19.05.2025 г. Постановление Акимата города Алматы №1/105 от 22.02.2024 г. .

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Рельеф территории города Алматы сформировался за счет геологической деятельности рек Малая и Большая Алматинки, Каргаalinka, Аксай, Есентай, которые образовали слившиеся конуса выноса аллювиально-пролювиального генезиса площадью около 182 км², а с учетом прилегающей предгорной равнины более 350 км². Алматинский конус выноса является одним из наиболее крупных в пределах шлейфа конусов выноса и образован слившимися конусами выноса рек Малая и Большая Алматинки, Каргаalinka, Аксай, Есентай. Вершина его расположена в прилавковой зоне на абсолютных отметках 1000-1100м; к периферийной части абсолютные высоты снижаются до 1000-600 м, уклон поверхности достигает 0,40 - 0,50. Водоразделы округлые, широкие, склоны верхней части полого-выпуклые, ниже средней линии - крутые. Склоны расчленены густой сетью логов с частыми оползневыми цирками и псевдотеррасами, Территория исследования по характеру и типу рельефа представляет предгорную наклонную равнину. Поверхность плоская и слабоволнистая, с общим понижением на север. Абсолютные отметки поверхности земли в границах территории проектирования изменяются от 757,24 м до 869,60 м. Амплитуда колебания отметок поверхности земли 112,36 м. Согласно СП РК 3.03-101-2013 и СТ РК 1413-2005 район проектирования относится к IV дорожно-климатической зоне. Тип местности по характеру и степени увлажнения – 1-й. Поверхностный сток обеспечен (уклон поверхности грунта полосы отвода более 2%). Характерными чертами климата данной территории являются: изобилие солнечного света и тепла, континентальность, жаркое продолжительное лето, сравнительно холодная с чередованием оттепелей и похолоданий зима, большие годовые и суточные амплитуды колебаний температуры воздуха, влажность воздуха и изменение климатических характеристик с высотой местности. Гидрографическая сеть в пределах участка проектирования представлена р. Кіші Алматы и ее правым рукавом Жарбулак. Река. Кіші Алматы берёт начало из Туяксуских ледников хребта Заилийский Алатау. Длина 125 км, площадь водосбора 710 км². Основные притоки — Сарысай (Желтый Лог), Куйгенсай (Горельник), Кимасар (Комиссаровка), Жарбулак

(Казачка), Батарейка (Бедельбай), Бутаковка, Карасу-Турксиб, Есентай, Карасу, Теренкара. Кіші Алматы расположена в трёх различных ландшафтных зонах: горной, предгорной и равнинной. Русло реки в горной зоне умеренно извилистое, сложено валунно-галечниковыми отложениями, ширина 3-13 м; глубина реки от 0,15 до 0,5 м. Река Кіші Алматы и её притоки селопасны в верхней части. При выходе из Малоалматинского ущелья река разделяется на 3 рукава: Есентай (Весновку), Жарбулак (Казачку) и собственно Кіші Алматы. В черте города Кіші Алматы протекает по восточной части города, берега её забетонированы. Речка Жарбулак имеет длину 4,5 км, площадь водосбора 5,92 км², питание снеговое и частично грунтовое. Средняя ширина русла 1,8 м, средняя глубина 0,10-0,15 м. Сток наблюдается круглый год. Почвенный покров Почвенно-растительный покров района проектирования представлен лесостепной зоной, с широким распространением светлых серозёмов на лёссовидных суглинках. Эти почвы пригодны для пахотных угодий и используются под посевы овощных, бахчевых и злаковых культур. В растительном покрове преобладают ковыль, тырса, типец, пустынная осока. В кустарниковом ярусе, особенно по долинам рек, распространены ива, джидра, шиповник и др. Местами встречаются небольшие рощи из лиственных деревьев. Ближе к горам преобладают каштановые почвы. Геологическое строение В геологическом строении площадки принимают участие аллювиально-пролювиальные отложения средне-верхнечетвертичного (арQII-III) возраста и представлены дисперсными грунтами (суглинки различной консистенции), крупнообломочным грунтом, перекрытые современными техногенными отложениями (tQIV). Гидрогеологические условия В гидрогеологическом отношении рассматриваемый район приурочен к южной части крупного Илийского артезианского бассейна, характеризующегося довольно сложными условиями формирования, залегания и разгрузки подземны.

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности В соответствии с выполненной оценкой существенности, «Строительство линии BRT от действующей линии BRT до пр.Райымбека. 2 очередь строительства. Участок - ул.Толе би от ул.Желтоксан до ул.Орманова в г. Алматы» целесообразно. Строительство линии BRT обеспечивает транспортную связь между жилыми, производственными зонами и центром города, а также к центрам планировочных районов; выходы на магистральные улицы и дороги и внешние автомобильные дороги и имеет пересечения с магистральными улицами и дорогами в одном уровне. Расчёт комплексной оценки существенности негативного и положительного воздействия на окружающую среду показал, что воздействие можно оценить как низкойзначимости, не существенным. Вывод: Работы по намечаемой деятельности, согласно предварительной оценке их существенности в части негативного влияния на ОС являются несущественными, т.е. низкой значимости при максимально положительном эффекте в части социальных обязательств. Дефицитные и уникальные природные ресурсы в ходе строительства и эксплуатации объекта не используются. Наиболее значительными факторами загрязнения атмосферы являются выбросы вредных веществ от строительных работ. Для снижения воздействия строительства на окружающую среду будут предусмотрены природоохранные мероприятия. Строительство не окажет существенного необратимого воздействия на компоненты окружающей среды. На период эксплуатации выбросов в окружающую среду не выявлено, так как источников загрязнения в рамках данного проекта не выявлено. Негативное воздействие от намечаемой деятельности на атмосферный воздух, почвенный покров незначительны, негативное воздействие флору и фауну региона отсутствует. Общий уровень экологического воздействия при строительных работах допустимо принять как точечное, временное..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду не предполагается..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Природоохранные мероприятия должны быть направлены на сведение к минимуму негативного воздействия на объекты окружающей природной среды (атмосферный воздух, поверхностные и подземные воды, почвы, растительный и животный мир). Ниже приведен сводный перечень природоохранных мероприятий, предусмотренных проектом. Предложенные мероприятия направлены на устранение негативных воздействий на окружающую среду и социальную сферу и позволяют компенсировать негативные воздействия или снизить их до приемлемого уровня: выполнять обратную засыпку грунта, с целью предотвращения образования оврагов; снятие почвенно-растительного слоя будет производится экскаватором, с дальнейшей обратной засыпкой бульдозерами, временное хранение почвенно-растительного

сложно будет производиться непосредственно на территории проводимых работ. Размер склада высота 2м, ширина 10м, длина 10 м; проводить санитарную очистку территории объекта, которая является одним из пунктов технической рекультивации земель, предотвращающие загрязнение и истощение водных ресурсов; разработать и утвердить оптимальные схемы движения транспорта, а также графика движения и передислокации автомобильной и строительной техники и точное им следование для уменьшения техногенных нагрузок на полосу отвода, а также предотвращения движения транспортных средств по реке; сбор отходов в специальные контейнеры или емкости для временного хранения; • занесение информации о вывозе отходов в журналы учета; применение технически исправных машин и механизмов; • исключить проливы ГСМ, при образовании своевременная ликвидация, с целью предотвращения загрязнения и дальнейшей миграции; установка временных ограждений на период строительных работ; строгое выполнение проектных решений для персонала предприятия; обязательное соблюдение всех правил техники безопасности при строительных работах; своевременное устранение неполадок и сбоев в работе оборудования проводить под контролем ответственного лица. Сборка монтажных и аварийных переходов в проекте на этапе строительства пожаротушения, ремонта и аварийного оборудования в период эксплуатации разработан для обеспечения проходимости транспортных средств..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и Приложении (документы, подтверждающие соответствие указанных альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Альтернативные технические и технологические решения и места расположения объекта отсутствуют..

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

ТЕЛИБАЕВ САГЫНДЫК

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



