

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ЖАМБЫЛ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО ЖАМБЫЛСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

080000, Жамбыл облысы
Тараз қаласы, Қолбасшы Койгелды көшесі, 188 үй
тел.: 8 (7262) 430-040
e-mail: zhambyl-ecodep@ecogeo.gov.kz

080000, Жамбылская область
город Тараз, улица Колбасшы Койгелды, дом 188
тел.: 8 (7262) 430-040
e-mail: zhambyl-ecodep@ecogeo.gov.kz

НК «Қазақстан темір жолы»

Заклучение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду
и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности на «Строительство воздушной линии 220 кВ на участке Отар-Шокпар» в Кордайском и Шуйском районах, Жамбылской области с приложениями (координаты, карта схема, расчеты.

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: KZ67RYS01405762 от 15.10.2025 года.

(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

В административном отношении район работ расположен в Жамбылской области Кордайского района Шокпар, Шуского района. Участок граничит: с востока, с севера и с запада – пустые участки. Земли лесного фонда в близи объекта отсутствуют. Участок свободен от строений и зеленых насаждений. В радиусе 0,5 км отсутствует поверхностный водный источник.

Географические координаты: 1. 43°32'22.1532" С, 75°14'18.528" В 2. 43°32'23.8884" С, 75°14'16.0584" В 3. 43°32'23.2548" С, 75°14'13.2" В 4. 43°32'16.7892" С, 75°14'13.1028" В 5. 43°32'14.3376" С, 75°14'13.0632" В 6. 43°32'3.8004" С, 75°14'12.9048" В 7. 43°31'52.5684" С, 75°15'13.5792" В 8. 43°30'19.4148" С, 75°15'34.0056" В 9. 43°30'16.8264" С, 75°15'28.3032" В 10. 43°30'8.6976" С, 75°15'10.4004". Общая площадь участка – 0,8 Га.

Климат района резко континентальный с большой амплитудой суточных и сезонных колебаний.

Краткое описание намечаемой деятельности

Протяженность провоза по дорогам общего пользования составляет около 8 км. От места разгрузки для реконструкции ПС «Шокпар-Т» проезд возможен по дорогам общего пользования ст. Шокпар, а также по полевым дорогам, либо использовать Ж/Д тупик на территории ПС по согласованию с владельцем. Протяженность провоза по дорогам общего пользования составляет около 2 км. Доставка материалов осуществляется по асфальтированным, а так же гравийным дорогам и возможен в любое время года, по



полевым дорогам – в сухое время года. Исследуемый участок расположено в юго-восточной части Чу-Илийского водораздела и входит в состав Карасайского рудного узла.

На проектируемых участках ВЛ 220 кВ приняты провода марки АСПТ 300/39 из проволоки из алюминиевого сплава, сердечник из стальных проволок, плакированных алюминием термостойкий, номинальное сечение проволок из алюминиевого сплава 300 мм² номинальное сечение стальных проволок 39 мм². Напряжение в проводе и тросе выбрано с учетом соблюдения требуемого расстояния между проводом и тросом в середине пролета по условиям атмосферных перенапряжений. Монтажные таблицы стрел подвеса проводов на ВЛ рассчитаны с учетом остаточных деформаций. Соединение проводов в пролетах осуществляется соединительными зажимами типа САС-330-1, в шлейфах анкерно-угловых опор-термитной сваркой с последующим опрессованием в корпусе соединительного зажима. Защита проводов от вибрации предусматривается во всех пролетах. Места установки гасителей вибрации провода определяются расстоянием от выхода провода из зажима до середины гасителя. Места расположения гасителей вибрации определяются расстояниями S1 и S, S - расстояние от места крепления провода (троса) в начале пролета, S1- расстояние от места крепления провода (троса) в конце пролета. При установке гасителей вибрации тяжелый груз устанавливается у опоры, легкий - в сторону пролета в соответствии с главой 14 п. 768 ПУЭ РК (7 издание) при выборе изоляторов для ВЛ 220 кВ коэффициент надежности при максимальных нормативных нагрузках на изолятор превышает 2,5 к его гарантированной электромеханической прочности и 5,0 к нагрузке при среднегодовой температуре и при отсутствии ветра и гололеда для поддерживающих гирлянд 6,0 – для натяжных гирлянд. Изоляция на проектируемой ВЛ согласно Технического задания принята исходя из удельной длины пути утечки-2,5 см/кВ. В качестве изоляторов для принятых климатических условий и по механической прочности приняты изоляторы с нормируемой разрушающей силой при растяжении 70 кН типа ПСД70Е, 120 кН типа ПСВ120Б. Принятые подвески комплектуются: поддерживающая подвеска из изоляторов 20хПСД70Е; натяжная одноцепная подвеска из изоляторов 19хПСВ120Б; натяжная одноцепная подвеска из изоляторов 38хПСВ120Б. В пролётах опор на пересечении с автодорогой предусматриваются двухцепные подвески с количеством изоляторов 2х19хПСВ120Б. В пролётах опор на пересечениях с железными дорогами предусматриваются двухцепные подвески с количеством изоляторов 2х19хПСВ120Б. Принятые напряжения в тросах выбраны исходя из прочности анкерно-угловых опор, обеспечения расстояния между проводом и тросом, необходимого по условиям защиты от грозовых перенапряжений, при этом стрела провеса троса меньше стрелы провеса провода. Проектом предусматривается изолированная подвеска троса ТК-11-Г-І-ОЖ-Н-1372 (140) ГОСТ 3063-80 к промежуточным опорам с помощью одного стеклянного изолятора типа ПСД70Е, а к анкерно-угловым опорам типа ПСВ120Б с заземлением к опорам. Подвеска грозозащитного троса ТК-11 осуществляется посредством крепления его в глухих зажимах типа ПГ-1-11 на промежуточных опорах и в натяжных прессуемых зажимах типа НС-70-3 на анкерно-угловых опорах. Соединение троса ТК-11 в пролёте осуществляется прессуемыми соединительными зажимами типа СВС-70-3. Защита троса ТК-11 от вибрации выполняется гасителями вибрации типа во всех пролетах. Защита изоляции от обратных перекрытий осуществляется путем заземления всех опор. Величины сопротивлений заземляющих устройств опор выбраны в зависимости от удельного сопротивления грунтов и выполняются горизонтальными заземлителями из круглой стали диаметром 16 мм. Величины сопротивления заземляющих устройств опор приняты в соответствии с ПУЭ РК.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и попуттилизацию объекта) 9 месяцев начало декабрь 2025 г. окончание май 2026 г.



Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период эксплуатации объектов отсутствуют. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве оцениваются в объеме 0,3783354 т/период, 0,13691632 г/с. Источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в период строительно-монтажных работ являются: котлы битумные; передвижная электростанция;- агрегат для сварки, компрессор передвижной; погрузочные работы; сварочные работы; покрасочные работы; газовая резка; битумные работы; шлифовальная машина; сварочные работы с пропан-бутановой смеси; от спец. техники, выбросы при снятии ПСП, сварка ПЭ труб; уплотнение грунта, выбросы при проведении демонтажных работ. Источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве являются организованными и неорганизованными. Работа вышеперечисленных проводимых работ сопровождается выбросами в атмосферный воздух следующих загрязняющих веществ: железо (II, III) оксиды (3 кл. опасности) – 0,021794 г/с, 0,018816 т/г, марганец и его соединения - 0,0004558 г/с, 0,001399 т/г (2 кл. опасности), азота (IV) диоксид - 0,0127127 г/с, 0,0227928 т/г (2 кл.опасности), азот (II) оксид - 0,0010182 г/с, 0,0234281 т/г (3 кл.опасности), сера диоксид - 0,0011559 г/с, 0,006588 т/г (3 кл.опасности), углерод оксид - 0,0200129 г/с, 0,02825 т/г (4 кл.опасности), углерод - 0,0001636 г/с, 0,003025 т/г (3 кл.опасности), фтористые газообразные соединения - 0,0001083 г/с, 0,000375 т/г (2 кл.опасности), фториды неорганические плохо растворимые - 0,000477 г/с, 0,00165 т/г (2 кл.опасности), диметилбензол - 0,00867 г/с, 0,07227 т/г (3 кл.опасности), метилбензола - 0,00723 г/с, 0,02945 т/г (3 кл.опасности), бутан-1-ол - 0,001486 г/с, 0,00514 т/г (3 кл.опасности), 2-этоксиэтанола - 0,002215 г/с, 0,0080165 т/г, бутилацетата - 0,0014 г/с, 0,005448 т/г (4 кл.опасности), проп-2-ен-1-аль - 0,00003 г/с, 0,00072 т/г (2 кл.опасности), формальдегида - 0,00003 г/с, 0,00072 т/г (2 кл.опасности), пропан-2-он - 0,003033 г/с, 0,020814 т/г (4 кл.опасности), уксусная кислота - 0,003157 г/с, 0,0025 т/г (3 кл.опасности), сольвент нефтяной - 0,00412 г/с, 0,01428 т/г, уайт-спирита - 0,00758 г/с, 0,031876 т/г, углеводороды предельные C12-19 – 0,0123 г/с, 0,0232 т/г (4 кл.опасности), взвешенные вещества - 0,00619 г/с, 0,03941 т/г (3 кл.опасности), пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 - 0,01897692 г/с, 0,016482 т/г (3 кл.опасности), пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70 - 0,0026 г/с, 0,001685 т/г (3 кл.опасности).

В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды, производственные нужды и для питьевых нужд работников, вовлеченных в строительство. Источником водоснабжения является привозная вода, которая доставляется автоцистернами. Расход питьевой воды на период строительных работ составит 154 м³. Объем технической воды определяется согласно смете и составляет 102 м³/пер. (используется безвозвратно). Производственные сточные воды в процессе строительных работ отсутствуют. Источником водоснабжения при эксплуатации является существующие сети водопровода. На строительной площадке будут размещены специализированные биотуалеты. Вывоз сточных вод предусмотрен автотранспортом на очистные сооружения. Сбросы загрязняющих веществ отсутствуют.

Раздельный сбор и временное хранение отходов на период строительства будет осуществляться в пределах строительной площадки в металлических контейнерах, размещаемых на площадке с твердым водонепроницаемым покрытием. По мере накопления все отходы будут вывозиться специальным автотранспортом и передаваться лицензированной компании по договору. Объем образования отходов при строительстве составит – 0,5664 т, из них: ТБО (от жизнедеятельности работающего персонала) – 0,369 т, промасленная ветошь - 0,1016 т, остатки лакокрасочных материалов – 0,07675 т, огарки сварочных электродов – 0,015 т, отходы обрывки лом пластмассы – 0,00405 т. Эксплуатация объекта будет осуществляться дистанционно, с обслуживанием малым количеством персонала. Объем образования отходов минимизирован – до 1 т/год.



Редких и исчезающих растений в зоне влияния нет. Естественные пищевые и лекарственные растения отсутствуют. Вырубка и снос деревьев, а также зеленых насаждений не предусматривается. Использование объектов животного мира нет. Трансграничные воздействия на окружающую среду отсутствуют.

Воздействие на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности оценивается как «низкая», т.е. последствия воздействия испытываются, но величина воздействия находится в пределах от допустимых стандартов до порогового значения, ниже которого воздействие является низким. Основными источниками шумового воздействия в период строительства будет являться автотранспорт, транспорт.

Основными мероприятиями по уменьшению выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух являются: предупреждение разгерметизации трубопроводов за счет применения сварных межтрубных соединений, автоматизация технологических процессов, обеспечивающая стабильность работы всего оборудования с контролем и аварийной сигнализацией, применение электрохимзащиты для трубопроводов, предупреждение разливов ГСМ в период работы специальной и автотранспортной техники, своевременное и качественное обслуживание спецтехники, организация движения транспорта, сокращение до минимума работы двигателей транспортных средств на холостом ходу, использование качественного топлива для заправки техники и автотранспорта. Планируемые работы должны соответствовать требованиям Экологического кодекса РК.

Намечаемая деятельность: «Строительство воздушной линии 220 кВ на участке Отар-Шокпар» в Кордайском и Шуйском районах, Жамбылской области согласно пп.2 п.13 главы 2 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 относится к IV категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Указанные в пункте 1 статьи 70 Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI критерии, характеризующие намечаемую деятельность и существенность ее возможного воздействия на окружающую среду с необходимостью последующего проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует согласно пунктов 25 и 29 главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» утвержденной приказом МЭГПР от 30.07.2021 г. №280.

Руководитель департамента

Нурболат Нуржас Нурболатұлы



