

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
АСТАНА ҚАЛАСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РММ**



**РГУ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ГОРОДУ АСТАНА
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

010000, Астана қаласы, Сарыарқа ауданы.
Ықылас Дүкенұлы көшесі, 23/1 үйі
қаб.тел: 8(7172) 39-59-78,
кеңсе (факс): 8(7172) 22-62 74
nur-ecodep@ecogeo.gov.kz

010000, город Астана, район Сарыарқа.
улица Ықылас Дукенулы, дом 23/1
пр.тел: 8(7172) 39-59-78,
канцелярия(факс): 8(7172) 22-62 74
nur-ecodep@ecogeo.gov.kz

**ГУ «Управление транспорта и
развития дорожно-транспортной
инфраструктуры города Астаны»**

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности к объекту «Строительство улиц в районе шоссе Каркаралы. 1 очередь».

Материалы поступили на рассмотрение: KZ46RYS01359774 от 17.09.2025 г.

Государственное учреждение "Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Астаны", 010000, Республика Казахстан, г.Астана, район Сарыарқа, улица Бейбітшілік, здание № 11, 151140001473, Карагойшин Асхат Жиенбаевич, +7 705 874 38 58, UAD550@MAIL.RU

Предполагаемое место дислокации намечаемой деятельности: Проектируемый участок расположен в Есильском районе города Астана, в границах коттеджного городка Garden Village, в южной части левого берега столицы. Границы участка ориентировочно определяются следующими основными ориентирами: с запада - шоссе Каркаралы; с юга - объездная дорога K1 (магистраль общегородского значения); с востока - канал Нура-Есиль (элемент инженерной и природной инфраструктуры). Границы участка определены следующими координатами: 51°1'59.55"C; 71°24'11.75"B 51°1'59.55"C; 71°24'11.75"B 51°1'16.66"C; 71°23'35.50"B 51°1'43.81"C; 71°22'55.83"B 51°2'14.46"C; 71°23'4.46"B

Краткое описание намечаемой деятельности

Целью проекта является формирование транспортного каркаса и обеспечение инженерной подготовки территории перспективной жилой застройки, расположенной в южной части Есильского района города Астана. Строительство проектируемых улиц направлено на организацию внутренней улично-дорожной сети с выходом на существующие и проектируемые магистрали общего пользования: шоссе Каркаралы, объездную дорогу K1 (Р-10), а также транспортные артерии левого берега. Проектируемые улицы обеспечивают доступ к объектам жилого, общественно-делового и коммунального назначения, а также создают условия для прокладки инженерных коммуникаций в пределах формируемого жилого массива. Реализация проекта позволит обеспечить транспортную связанность и инженерную доступность территории, предусмотренной для поэтапного освоения в рамках комплексной застройки. План улиц. Проектируемые улицы находятся на южной окраине г.Астана, проектируемый район улиц в районе пересечения шоссе Каркаралы и Объездной дороги K1. Улицы отнесенные к магистральным улицам районного значения, регулируемого движения: КА-1 протяженность – 779,71 м, строительная длина - 759,71 м; КА-41 протяженность – 676,44 м, строительная длина – 651,44 м; КА-40 протяженность – 897,08 м,



строительная длина – 872,08 м; КА-12 протяженность – 1254,88 м, строительная длина – 1214,88 м; КА-36 протяженность – 1485,66 м, строительная длина – 1405,66 м; КА-5 протяженность – 1155,69 м, строительная длина – 1080,69 м. Общая протяженность магистральных улиц – 6249,46 м. Общая строительная длина магистральных улиц – 5984,46 м. Улицы отнесенные к улицам местного значения в жилой застройке: КА-2 протяженность – 166,29 м, строительная длина – 141,33 м; КА-13 протяженность – 1056,93 м, строительная длина – 981,93 м; КА-8 протяженность – 1306,25 м, строительная длина – 1306,25 м. Общая протяженность улиц местного значения – 2529,47 м. Общая строительная длина улиц местного значения – 2429,51 м. Общая протяженность всех улиц – 8778,93 м. Общая строительная длина всех улиц – 8413,97 м. На период эксплуатации предусмотрена ливневая насосная станция (НС-2).

Ул. КА-1 – магистральная улица районного значения, регулируемого движения. Начало трассы отмыкает от существующей ш. Каркаралы на ПК 0+00, что и является началом границы подсчета объемов работ от существующей кромки ш. Каркаралы, конец трассы примыкает к ул. КА-40 на ПК 7+79,71, граница подсчета объемов работ с ул. КА-40 по красной линии на ПК 7+59,71, что является концом. Ширина проезжей части улицы составляет 15,5 м (2х7,75 м) с 4 полосами движения с центральной разделительной полосой шириной 3,0 м, вдоль проезжей части улицы предусматривается устройство двухсторонних тротуаров шириной 3,0 м и односторонних велодорожек шириной 1,5 м. Ул. КА-41 – магистральная улица районного значения, регулируемого движения. Начало трассы отмыкает от существующей ш. Каркаралы на ПК 0+00, что и является началом границы подсчета объемов работ от существующей кромки ш. Каркаралы, конец трассы примыкает к ул. КА-12 на ПК 6+76,44, граница подсчета объемов работ с ул. КА-12 по красной линии на ПК 6+51,44, что является концом. Ширина проезжей части улицы составляет 15,5 м (2х7,75 м) с 4 полосами движения без центральной разделительной полосой, вдоль проезжей части улицы предусматривается устройство двухсторонних тротуаров шириной 3,0 м и односторонних велодорожек шириной 1,5 м. Ул. КА-40 – магистральная улица районного значения, регулируемого движения. Начало трассы отмыкает от ул. КА-12 на ПК 6+76,44, граница подсчета объемов работ с ул. КА-12 по красной линии на ПК 7+01,44, что является началом, конец трассы примыкает к существующей ш. Каркаралы на ПК 15+73,52, что и является концом границы подсчета объемов работ до существующей кромки ш. Каркаралы. Ширина проезжей части улицы составляет 15,5 м (2х7,75 м) с 4 полосами движения без центральной разделительной полосой, вдоль проезжей части улицы предусматривается устройство двухсторонних тротуаров шириной 3,0 м и односторонних велодорожек шириной 1,5 м. Ул. КА-12 – магистральная улица районного значения, регулируемого движения. Начало трассы отмыкает от ул. КА-1 на ПК 0+00, граница подсчета объемов работ с ул. КА-1 по красной линии на ПК 0+25,00, что является началом, конец трассы примыкает к ул. КА-8 на ПК 12+54,88, граница подсчета объемов работ с ул. КА-8 по красной линии на ПК 12+39,88, что является концом. Ширина проезжей части улицы составляет 15,5 м (2х7,75 м) с 4 полосами движения с центральной разделительной полосой шириной 3,0 м, вдоль проезжей части улицы предусматривается устройство двухсторонних тротуаров шириной 3,0 м и односторонних велодорожек шириной 1,5 м. Ул. КА-36 – магистральная улица районного значения, регулируемого движения. Начало трассы отмыкает от ул. КА-1 на ПК 0+00, граница подсчета объемов работ с ул. КА-1 по красной линии на ПК 0+25,00, что является началом, граница подсчетов объемов работ с ул. КА-41 по красным линиям до ПК 2+90,29 и от ПК 3+30,29, конец трассы примыкает к ул. КА-8 на ПК 14+85,66, граница подсчета объемов работ с ул. КА-8 по красной линии на ПК 14+70,66, что является концом. Ширина проезжей части улицы составляет 15,5 м (2х7,75 м) с 4 полосами движения с центральной разделительной полосой шириной 3,0 м, вдоль проезжей части улицы предусматривается устройство двухсторонних тротуаров шириной 3,0 м и односторонних велодорожек шириной 1,5 м. Ул. КА-5 – магистральная улица районного значения, регулируемого движения. Начало трассы отмыкает от существующего юго-западного обхода Астаны на ПК 0 +00, что



и является началом границы подсчета объемов работ от существующей кромки юго-западного обхода Астаны, граница подсчетов объемов работ с ул. КА-36 по красным линиям до ПК 7+11,69 и от ПК 7+61,69, конец трассы примыкает к ул. КА-12 на ПК 11+55,69, граница подсчета объемов работ с ул. КА-12 по красной линии на ПК 11+30,69, что является концом. Ширина проезжей части улицы составляет 15,5 м (2х7,75 м) с 4 полосами движения без центральной разделительной полосой, вдоль проезжей части улицы предусматривается устройство двухсторонних тротуаров шириной 3,0 м и одност

Продолжительность проведения работ ориентировочно составит 29 месяцев. Начало работ запланировано на 2 квартал 2026г., окончание работ ориентировочно 3 квартал 2028г. Постулизация зданий и сооружений проектом не предусмотрена..

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Выбросы в атмосферу на период проведения работ содержат 21 загрязняющих вещества: оксид железа (3 класс опасности) - 0,23061 тонн, марганец и его соединения (2 класс опасности) - 0,0238677 тонн, азота диоксид (2 класс опасности) - 0,0429392 тонн, азота оксид (3 класс опасности) - 0,02133396 тонн, сажа (3 класс опасности) - 0,004240575 тонн, сера диоксид (3 класс опасности) - 0,05447746 тонн, оксид углерода (4 класс опасности) - 0,1274899 тонн, фториды (2 класс опасности) - 0,000806 тонн, диметилбензол (3 класс опасности) - 0,20656077584 тонн, метилбензол (3 класс опасности) - 0,11527672168 тонн, хлорэтилен (1 класс опасности) - 0,000007254 тонн, бутилацетат (4 класс опасности) - 0,02235071731 тонн, акролеин (2 класс опасности) - 0,000504768 тонн, формальдегид (2 класс опасности) - 0,000504768 тонн, ацетон (4 класс опасности) - 0,04822456976 тонн, уайт-спирит - 0,02103235501 тонн, углеводороды (4 класс опасности) - 0,30037098 тонн, взвешенные частицы (3 класс опасности) - 0,376979148 тонн, пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (3 класс опасности) - 8,877493 тонн, пыль абразивная - 0,02333 тонн, пыль древесная - 0,00562 тонн. Ориентировочный валовый выброс вредных веществ в атмосферу от источников на период строительства составит 10,50401985 тонн (без учета валового выброса от передвижных источников). На период эксплуатации источники выбросов отсутствуют.

Расход воды составит: на хоз.-бытовые нужды – 3741,0 м³; на производственные технические нужды – 39904,0 м³. На производственные нужды в период строительства объекта вода используется безвозвратно. Вода, используемая на хозяйственно-бытовые нужды сбрасываются в существующие канализационные сети. Для нужд рабочих планируется использование привозной бутилированной воды. Для проведения мероприятия по пылеподавлению будет произведен закуп технической воды. Ближайший водный объект - канал Нура-Есиль. Расстояние до водного объекта составляет 83 м в восточном направлении. Расстояние до водного объекта – озеро Тассуат - составляет 404 метров в западном направлении. Требуется согласование проекта с РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов».

Канализационно-насосная станция предназначена для перекачки хозяйственно-бытовых сточных вод. Здание насосной станции запроектировано в подземном исполнении из монолитного железобетона с полным конструктивным разделением машинного зала и приёмной камеры. Максимальная производительность насосной станции составляет 516,83 л/с (1860,6 м³/ч или 44 654,4 м³/сут). Ливневая насосная станция (НС-2) запроектирована в подземном исполнении из монолитного железобетона с полным конструктивным разделением машинного зала и приёмной камеры. Станция предназначена для перекачки поверхностного стока. В качестве основного насосного оборудования применяются погружные насосы в «сухом» исполнении марки Flygt NZ 3400/705 5~ 2412, производительностью Q = 1687 м³/ч, напором H = 15 м, мощностью N = 90 кВт. Источником хозяйственно-питьевого водоснабжения ливневой насосной станции (НС-2) являются наружные сети водопровода г.Астана. Параметры источника водоснабжения обеспечивают



потребности системы внутреннего водоснабжения НС-2 по расходу, давлению и качеству воды, используемой для хозяйственно-бытовых нужд. Для коммерческого учёта расхода питьевой воды на вводе предусмотрена установка крыльчатого счётчика холодной воды ВСХ-15. Источник теплоснабжения - автономная котельная, параметры теплоносителя 130-70°C. Источник электроснабжения – УКТП-1, УКТП-2. Водопонижение выполняется скважинным методом, поточно, по захваткам. После ввода водопонижительной системы откачка осуществляется непрерывно. Используются погружные центробежные насосы ЭЦВ-6-10-50 (2,2 кВт) в охлаждающем кожухе. Откачиваемые воды предварительно проходят механическую очистку через пескоуловители и отводятся в ближайшие коллекторы городской ливневой канализации согласно ПДП. Электроснабжение установок обеспечивается дизельными генераторами, размещёнными по захваткам.

Согласно акту обследования зеленых насаждений, предусмотрена вырубка 115 деревьев твёрдых пород. Пересадка существующих деревьев - 5 шт. В том числе под вынужденную вырубку: Вяз – 57 шт.; Лох серебристый – 55 шт.; Тополь – 2 шт. В том числе под пересадку: кустарники (вяз) – 8 шт.

Сбор и временное хранение отходов на период СМР проводится на специальных площадках (местах). Площадка для размещения контейнеров ТБО имеет твердое водонепроницаемое покрытие. В период строительства объекта на площадке будут образовываться следующие виды отходов: Опасные отходы: отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества (тара из-под ЛКМ) - образуются при выполнении малярных работ. Объем образования 0,0182 тонн; абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами (промасленная ветошь) - образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков и машин. Объем образования 0,0127 тонн; шламы от обработки сточных вод на месте эксплуатации, содержащие опасные вещества (нефте содержащий осадок очистных сооружений мойки колес автотранспорта) - образуются при зачистке отстойника сточных вод мойки автотранспорта. Объем образования 0,0567 тонн; битумные смеси, содержащие каменноугольную смолу (отходы битума) - образуются при выполнении гидроизоляционных работ. Объем образования 3,3305 тонн. Неопасные отходы: смешанные коммунальные отходы образуются в результате жизнедеятельности и непроизводственной деятельности персонала предприятия. Накапливаются в специальных закрытых контейнерах, установленных на открытой площадке, огражденной с 3-х сторон. Объем образования 31,2 тонн; смеси бетона, кирпича, черепицы и керамики, за исключением упомянутых в 17 01 06 (строительные отходы) образуются при строительстве зданий/сооружений. Представляют собой цементный бетон. Объем образования 5000,0 тонн; отходы сварки (огарки сварочных электродов) - отход представляет собой остатки электродов после использования их при сварочных работах. Объем образования 0,21 тонн. Ориентировочный объем образующихся отходов составит 5034,828 тонн, из них опасных отходов – 3,418 тонн, неопасных отходов – 5031,41 тонн. Отходы, образующиеся в период работ будут передаваться сторонней специализированной организацией по договору, имеющей разрешительные документы в области охраны окружающей среды.

В соответствии с пп.9 п.6 раздела 2 приложения 2 «Экологического Кодекса Республики Казахстан» от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК объект относится к II категории.

Выводы о необходимости или отсутствия необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 и п.29 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280, далее – Инструкция) прогнозируются. Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности приведет к случаям, предусмотренным в п.25, п.29 Главы 3 Инструкции:



1. осуществляется в Каспийском море (в том числе в заповедной зоне), на особо охраняемых природных территориях, в их охранных зонах, на землях оздоровительного, рекреационного и историко-культурного назначения; в пределах природных ареалов редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных и растений; на участках размещения элементов экологической сети, связанных с системой особо охраняемых природных территорий; на территории (акватории), на которой компонентам природной среды нанесен экологический ущерб; на территории (акватории), на которой выявлены исторические загрязнения; **в черте населенного пункта или его пригородной зоны**; на территории с чрезвычайной экологической ситуацией или в зоне экологического бедствия;

2. в черте населенного пункта или его пригородной зоны;

Согласно представленного в заявления о намечаемой деятельности № KZ46RYS01359774 от 17.09.2025 года предполагаемое место дислокации намечаемой деятельности г. Астана, район Есиль, шоссе Каркаралы.

На основании вышеизложенного, необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

И.о. руководителя

Жанбатыр А.Т.

*Исп.: Жумадилов Ж.
Тел.: 39-66-49*



**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
АСТАНА ҚАЛАСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РММ**



**РГУ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ГОРОДУ АСТАНЕ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

010000, Астана қаласы, Сарыарқа ауданы.
Ықылас Дүкенұлы көшесі, 23/1 үйі
қаб.тел: 8(7172) 39-59-78,
кеңсе (факс): 8(7172) 22-62 74
nur-ecodep@ecogeo.gov.kz

010000, город Астана, район Сарыарқа.
улица Ықылас Дукенулы, дом 23/1
пр.тел: 8(7172) 39-59-78,
канцелярия(факс): 8(7172) 22-62 74
nur-ecodep@ecogeo.gov.kz

**ГУ «Управление транспорта и
развития дорожно-транспортной
инфраструктуры города Астаны»**

Заклучение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду

На рассмотрение представлены:

1. Заявление о намечаемой деятельности: KZ46RYS01359774 от 17.09.2025 года
Материалы поступили на рассмотрение: KZ46RYS01359774 от 17.09.2025 года

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Согласно заявления: Целью проекта является формирование транспортного каркаса и обеспечение инженерной подготовки территории перспективной жилой застройки, расположенной в южной части Есильского района города Астана. Строительство проектируемых улиц направлено на организацию внутренней улично-дорожной сети с выходом на существующие и проектируемые магистрали общего пользования: шоссе Каркаралы, объездную дорогу К1 (Р-10), а также транспортные артерии левого берега.

Климат района резко континентальный и засушливый. Зима холодная и продолжительная с устойчивым снежным покровом. Лето сравнительно короткое, но жаркое. Район относится к зоне недостаточного и неустойчивого увлажнения. Мониторинг качества атмосферного воздуха в г.Астана. Наблюдения за состоянием атмосферного воздуха на территории г.Астана проводятся на 10 постах наблюдения, в том числе на 4 постах ручного отбора проб и на 6 автоматических станциях. В целом по городу определяется до 24 показателя: 1) взвешенные частицы (пыль); 2) взвешенные частицы РМ-2,5; 3) взвешенные частицы РМ-10; 4) диоксид серы; 5) оксид углерода; 6) диоксид азота; 7) оксид азота; 8) озон; 9) сероводород; 10) фтористый водород; 11) бензапирен; 12) бензол; 13) этилбензол; 14) хлорбензол; 15) параксиллол; 16) метаксиллол; 17) кумол; 18) ортаксиллол; 19) кадмий; 20) медь; 21) свинец; 22) цинк; 23) хром; 24) мышьяк. Результаты мониторинга качества атмосферного воздуха в г.Астана за февраль 2025 года. Уровень загрязнения атмосферного воздуха оценивался как высокий, он определялся значением СИ=5,8 (высокий уровень) по озону в районе поста № 9 и НП=7% (повышенный уровень) по



взвешенным частицам РМ-2,5 в районе постов № 6. *Согласно РД 52.04.667-2005, если СИ и НП попадают в разные градации, то степень загрязнения атмосферы оценивается по наибольшему значению из этих показателей. Максимально-разовые концентрации озона – 5,8 ПДКм.р. сероводорода – 4,3 ПДКм.р., взвешенных частиц РМ-2,5 – 3,6 ПДКм.р., взвешенных частиц РМ-10 – 1,9 ПДКм.р., оксид углерода – 1,5 ПДКм.р., диоксид серы – 0,8 ПДКм.р., взвешенным частицам (пыль) – 0,8 ПДКм.р. диоксида азота – 0,7 ПДКм.р., оксид азота – 0,7 ПДКм.р., фтористый водород – 0,1 ПДКм.р., концентрации остальных загрязняющих веществ не превышали ПДК. Наибольшее количество превышений максимально-разовых ПДК было отмечено по сероводороду (285), взвешенным частицам РМ-2,5 (135), озону (112), взвешенным частицам РМ-10 (48), оксид углерода (9). Превышения ПДК среднесуточных концентраций по городу наблюдались по взвешенным частицам (пыль) – 1,1 ПДКс.с. озону – 1,0 ПДКс.с. концентрации остальных загрязняющих веществ не превышали ПДК. Случаи экстремально высокого и высокого загрязнения (ВЗ и ЭВЗ): ВЗ (более 10 ПДК) и ЭВЗ (более 50 ПДК) не были отмечены. Уровень загрязнения атмосферного воздуха г. Астана в феврале рассматриваемого периода оставался очень высоким. В основном, загрязнение воздуха характерно для холодного периода года, сопровождающегося влиянием выбросов от теплоэнергетических предприятий и отопления частного сектора. Загрязнение воздуха диоксидом азота свидетельствует о значительном вкладе в загрязнение воздуха от автотранспорта на загруженных перекрестках города. На формирование загрязнения воздуха также оказывают влияние погодные условия, так в феврале 2025 года было отмечено 14 дней НМУ (слабый ветер со скоростью 1-7 м/с, некоторые дни наблюдался штиль). 09, 20-24, 26 февраля наблюдался производственный дым. Превышения нормативов среднесуточных концентраций наблюдались по взвешенным частицам (пыль), озону. Расчет рассеивания загрязняющих веществ, произведен с учетом существующих фоновых концентраций, предоставленных РГП «Казгидромет». Фоновые концентрации установлены с учетом данных наблюдений по г.Астана район Есиль за период 2022-2024 гг. Значения существующих фоновых концентраций (штиль 0-2 м/сек): азота диоксид 0,12 мг/м³; взвешенные вещества 0,49 мг/м³; диоксид серы 0,12 мг/м³; углерода оксид 1,83 мг/м³.

Выбросы в атмосферу на период проведения работ содержат 21 загрязняющих вещества: оксид железа (3 класс опасности) - 0,23061 тонн, марганец и его соединения (2 класс опасности) - 0,0238677 тонн, азота диоксид (2 класс опасности) - 0,0429392 тонн, азота оксид (3 класс опасности) - 0,02133396 тонн, сажа (3 класс опасности) - 0,004240575 тонн, сера диоксид (3 класс опасности) - 0,05447746 тонн, оксид углерода (4 класс опасности) - 0,1274899 тонн, фториды (2 класс опасности) - 0,000806 тонн, диметилбензол (3 класс опасности) - 0,20656077584 тонн, метилбензол (3 класс опасности) - 0,11527672168 тонн, хлорэтилен (1 класс опасности) - 0,000007254 тонн, бутилацетат (4 класс опасности) - 0,02235071731 тонн, акролеин (2 класс опасности) - 0,000504768 тонн, формальдегид (2 класс опасности) - 0,000504768 тонн, ацетон (4 класс опасности) - 0,04822456976 тонн, уайт-спирит - 0,02103235501 тонн, углеводороды (4 класс опасности) - 0,30037098 тонн, взвешенные частицы (3 класс опасности) - 0,376979148 тонн, пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (3 класс опасности) - 8,877493 тонн, пыль абразивная - 0,02333 тонн, пыль древесная - 0,00562 тонн. Ориентировочный валовый выброс вредных веществ в атмосферу от источников на период строительства составит 10,50401985



тонн (без учета валового выброса от передвижных источников). На период эксплуатации источники выбросов отсутствуют.

Расход воды составит: на хоз.-бытовые нужды – 3741,0 м³; на производственные технические нужды – 39904,0 м³. На производственные нужды в период строительства объекта вода используется безвозвратно. Вода, используемая на хозяйственно-бытовые нужды сбрасываются в существующие канализационные сети. Для нужд рабочих планируется использование привозной бутилированной воды. Для проведения мероприятия по пылеподавлению будет произведен закуп технической воды. Ближайший водный объект - канал Нура-Есиль. Расстояние до водного объекта составляет 83 м в восточном направлении. Расстояние до водного объекта – озеро Тассуат - составляет 404 метров в западном направлении.

Сбор и временное хранение отходов на период СМР проводится на специальных площадках (местах). Площадка для размещения контейнеров ТБО имеет твердое водонепроницаемое покрытие. В период строительства объекта на площадке будут образовываться следующие виды отходов: Опасные отходы: отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества (тара из-под ЛКМ) - образуются при выполнении малярных работ. Объем образования 0,0182 тонн; абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами (промасленная ветошь) - образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков и машин. Объем образования 0,0127 тонн; шламы от обработки сточных вод на месте эксплуатации, содержащие опасные вещества (нефте содержащий осадок очистных сооружений мойки колес автотранспорта) - образуются при зачистке отстойника сточных вод мойки автотранспорта. Объем образования 0,0567 тонн; битумные смеси, содержащие каменноугольную смолу (отходы битума) - образуются при выполнении гидроизоляционных работ. Объем образования 3,3305 тонн. Неопасные отходы: смешанные коммунальные отходы образуются в результате жизнедеятельности и производственной деятельности персонала предприятия. Накапливается в специальных закрытых контейнерах, установленных на открытой площадке, огражденной с 3-х сторон. Объем образования 31,2 тонн; смеси бетона, кирпича, черепицы и керамики, за исключением упомянутых в 17 01 06 (строительные отходы) образуются при строительстве зданий/сооружений. Представляют собой цементный бетон. Объем образования 5000,0 тонн; отходы сварки (огарки сварочных электродов) - отход представляет собой остатки электродов после использования их при сварочных работах. Объем образования 0,21 тонн. Ориентировочный объем образующихся отходов составит 5034,828 тонн, из них опасных отходов – 3,418 тонн, неопасных отходов – 5031,41 тонн. Отходы, образующиеся в период работ будут передаваться сторонней специализированной организацией по договору, имеющей разрешительные документы в области охраны окружающей среды.

Согласно акту обследования зеленых насаждений, предусмотрена вырубка 115 деревьев твердых пород. Пересадка существующих деревьев - 5 шт. В том числе под вынужденную рубку: Вяз – 57 шт.; Лох серебристый – 55 шт.; Тополь – 2 шт. В том числе под пересадку: кустарники (вяз) – 8 шт.



Выводы

1. В целях исключения негативного влияния на земельные ресурсы при проведении работ соблюдать требования ст.238 Экологического Кодекса (далее – Кодекс).

2. Необходимо предусмотреть отдельный сбор отходов согласно ст.320 Кодекса.

3. Предусмотреть природоохранные мероприятия в соответствии с Приложением 4 Кодекса в части охраны атмосферного воздуха, охраны земель, охраны от воздействия на прибрежные и водные экосистемы, животного и растительного мира, обращения с отходами.

4. Предусмотреть проведение работ по пылеподавлению согласно п.1 Приложения 4 к Кодексу.

5. Предусмотреть мероприятие по посадке зеленых насаждений согласно Приложения 4 к Кодексу.

6. При проведении работ учитывать розу ветров по отношению к ближайшей жилой зоне.

7. Согласно подпункта 22 пункта 25 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» от 30 июля 2021 года № 280 (далее – *Инструкция*) представить карту-схему расположения объекта с географическими координатами и жилыми застройками;

8. Показать сведения о вероятности возникновения аварий и опасных природных явлений (*подпункт 8 пункта 4 статьи 72 Экологического кодекса РК*).

9. В соответствии с пунктом 24 *Инструкции* представить характеристику возможных воздействий и оценку существенности воздействий;

10. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Экологическому кодексу РК.

11. В дальнейшей разработке проекта провести инвентеризацию источников загрязнения атмосферного воздуха.

12. В дальнейшей разработке проекта предусмотреть воздействия на растительный мир, на недра, на почвенный покров, на поверхностные и подземные водные объекты.

Согласно ст.238 Кодекса: Физические и юридические лица при использовании земель не должны допускать загрязнение земель, захламливание земной поверхности, деградацию и истощение почв, а также обязаны обеспечить снятие и сохранение плодородного слоя почвы, когда это необходимо для предотвращения его безвозвратной утери. Согласно ст.66 Кодекса: В процессе оценки воздействия на окружающую среду проводится оценка воздействия на следующие объекты, в том числе в их взаимосвязи и взаимодействии: 1) атмосферный воздух; 2) поверхностные и подземные воды; 3) поверхность дна водоемов; 4) ландшафты; 5) земли и почвенный покров; 6) растительный мир; 7) животный мир; 8) состояние экологических систем и экосистемных услуг; 9) биоразнообразие; 10) состояние здоровья и условия жизни населения; 11) объекты, представляющие особую экологическую, научную, историко-культурную и рекреационную ценность; ст.72 Кодекса, приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280 «Об утверждении Инструкции по организации и проведению экологической оценки».



И.о. руководителя

Жанбатыр А.Т.

*Исп.: Жумадилов Ж.
Тел.: 39-66-49*

Заместитель руководителя департамента

Жанбатыр Әлімжан Теміржанұлы

